



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
Ταχ. Δ/ση:Καραολή & Δημητρίου 36-44,
Τ.Κ 16233-Βύρωνας.
Πληροφορίες:Ιωάννης Φαληρέας
Τηλ.:2132008600
Email:periousia@dimosbyrona.gr

«Διακήρυξη φανερής,προφορικής και πλειοδοτικής δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου – πιστοποιημένης εταιρείας για υπηρεσίες περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων στο Δήμο Βύρωνα».

ο Δήμαρχος Βύρωνα

Έχοντας υπόψιν:

1. Το Π.Δ. 270/1981 “Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι’ εκποίησιν ή εκμίσθωσιν πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων”.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 199 και 201 του Ν.3463/2006 (ΚΔΚ), σύμφωνα με τις οποίες οι μειοεκποιήσεις διενεργούνται με δημοπρασία και του άρθρου 186, παρ 5, περί Συγκρότησης Επιτροπής Εκτίμησης Κινητών Πραγμάτων του Δήμου.
3. Τις διατάξεις της παρ.1Δ του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, και το άρθρο 74Α του Ν. 3852/2010, περί αρμοδιοτήτων της Δημοτικής Επιτροπής , όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Νόμου 5056/2023, σύμφωνα με τις οποίες η Δημοτική Επιτροπή καταρτίζει τους όρους, συντάσσει τη διακήρυξη, διεξάγει και κατακυρώνει τις δημοπρασίες.
4. Το Ν. 4257/2014, άρθρο 64 (ΦΕΚ 93/14-4-2014). (Σύναψη σύμβασης των Ο.Τ.Α. με εταιρίες μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό).
5. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α΄81/05-03-2004) “ Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ” και τις τροποποιήσεις που επέφερε σε αυτό, το Π.Δ. 58/2022 (ΦΕΚ 155/Α΄/22-08-2022).
6. Το Νόμο υπ’ αριθμό 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021) περί “Ολοκληρωμένου πλαισίου για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του

- Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις” και τις τροποποιήσεις που επήλθαν σε αυτόν από το Νόμο 5151/2024 (ΦΕΚ 173/Α’/4-11-2024) περί “Ρυθμίσεων για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων, τη βελτίωση του πλαισίου εξοικονόμησης ενέργειας, την ανάπτυξη των έργων ενέργειας και την αντιμετώπιση πολεοδομικών ζητημάτων” .
7. Το Π.Δ. 431/20-10-1983 (ΦΕΚ 160/Α’/07-11-1983) όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 395/199 (ΦΕΚ 142/Α’/25-09-1991) σχετικά με το χαρακτηρισμό των οχημάτων τύπου Μ1 και Ν1.
 8. Την υπ’ αριθμ. 360/2024(ΑΔΑ: ΡΡΡ4Ω9Ε-ΗΡΒ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με θέμα:«Συγκρότηση Επιτροπής για τη μίσθωση, εκμίσθωση, αγορά, εκποίηση των κινητών και ακινήτων πραγμάτων του άρθρου 1 του Π.Δ 270/81για το έτος 2025».
 9. Την ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της υπ’ αριθμ. 361/2024 (ΑΔΑ: ΨΙΣΥΩ9Ε-ΞΝ8) απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με θέμα:«Συγκρότηση Επιτροπής Εκτίμησης, των άρθρων 7 και 9 του Π.Δ 270/81 για το έτος 2025».
 10. Την ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της υπ’ αριθμ.47/1874/04-03-2025(ΑΔΑ:6Τ0ΝΩ9Ε-Ω0Ο) απόφασης Δημάρχου για τον ορισμό του τρίτου μέλους της Επιτροπής Εκτίμησης.
 11. Την, με αριθμό πρωτ. 10742/09-04-2025 Έκθεση εκτίμησης ελαχίστου τιμήματος της αρμόδιας Επιτροπής, για την εκποίηση εγκαταλελειμμένων οχημάτων του Δήμου.
 12. Την με αριθμό 249/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα, με την οποία αποφασίστηκε η άσκηση τήρησης των διατάξεων, που αφορούν στα εγκαταλελειμμένα οχήματα και στη μέριμνα για την απομάκρυνση αυτών από Υπηρεσία του Δήμου παράλληλα με την Ελληνική Αστυνομία.
 13. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Βύρωνα αρμόδιο Τμήμα για τα εγκαταλελειμμένα οχήματα είναι το Τμήμα Περιβάλλοντος της Δ/σης Πρασίνου (ΦΕΚ Β’96/23-01-2017).
 14. Το γεγονός ότι η Δημοτική Επιτροπή κατά την κατάρτιση των όρων της σχετικής διακήρυξης λαμβάνει υπόψη της για τον καθορισμό του ελαχίστου ορίου της πρώτης προσφοράς την εκτίμηση της Επιτροπής, όπως αυτή προσδιορίζεται στην προαναφερόμενη Έκθεση και η τιμή εκκίνησης που θα καθορίσει δεν μπορεί να μειωθεί πέραν της εκτιμώμενης από την Επιτροπή τιμής.
 15. Την υπ’αριθμ.159/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με θέμα:«Καθορισμός όρων διακήρυξης της φανεράς, προφορικής και πλειοδοτικής δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου – πιστοποιημένης εταιρείας για υπηρεσίες περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων στο Δήμο Βύρωνα».

Ο Δήμαρχος Βύρωνα διακηρύσσει ότι εκτίθεται σε φανερή, προφορική και πλειοδοτική δημοπρασία με κριτήριο κατακύρωσης την υψηλότερη τιμή για την ανάδειξη εταιρείας πιστοποιημένης από το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων (Ε.Δ.Ο.Ε), για την απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.), βάσει του Π.Δ. 116/2004, από το Δήμο Βύρωνα.

Επιπρόσθετα καθορίζει και εγκρίνει τους όρους της δημοπρασίας ως εξής:

Άρθρο 1ο-Γενικοί όροι.

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου (Δ/ση Πρασίνου – Τμήμα Περιβάλλοντος) θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως “εγκαταλελειμμένα οχήματα” ή “οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής”, σύμφωνα με το Π.Δ. 116/04 τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου Βύρωνα.

Σημειώνεται ότι τα οχήματα που μπορούν να αποσυρθούν, βάσει του Π.Δ. 116/2004, είναι:

- οχήματα τύπου M1, δηλαδή οχήματα με 4 ή και τρεις τροχούς, που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων, επιβατικά, και φέρουν, εκτός της θέσης του οδηγού, έως 8 θέσεις καθήμενων.
- οχήματα τύπου N1, δηλαδή οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων (φορτηγά) - με 4 ή και 3 τροχούς, και μέγιστο βάρος μη υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο Π.Δ. 116/2004, και ειδικότερα στο άρθρο 9, ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως εγκαταλελειμμένα οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

3. Για τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής που δεν συμπεριλαμβάνονται στις κατηγορίες M1 και N1 (δίκυκλα, τρέιλερ, οχήματα μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων κλπ) που εξαιρούνται του Π.Δ. 116/2004 και εφόσον η Διεύθυνση Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Περιουσίας (ΔΙ.Δ.Ε.Π.), δηλώσει εγγράφως ότι αδυνατεί να μετάρχει στην παραλαβή και εκποίηση των ως άνω οχημάτων, ο Δήμος μπορεί να προβεί σε εκποίηση αυτών ως κινητά πράγματα, με υποχρέωση να εκδοθεί από την Ανάδοχο Εταιρία, Πιστοποιητικό Καταστροφής. Η παραλαβή των, ως άνω οχημάτων, θα γίνεται με μέσα της Αναδόχου Εταιρείας και θα διατίθενται προς εκποίηση, καταβάλλοντας στο Δήμο Βύρωνα το ποσό των εκατό (100€) ευρώ ανά τόνο.

4. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως “εγκαταλελειμμένα οχήματα” ή “οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής” (Ο.Τ.Κ.Ζ), θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης τους και θα εκδίδει τα απαραίτητα τριπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων.)

5. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία:

- α) χρόνος και τόπος παράδοσης(οδός, αριθμός),
- β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, αριθμός κυκλοφορίας – εάν υπάρχει -, περιγραφή κατάστασης οχήματος, κατά την απόσυρση του (ανοιχτό – κλειστό κλπ.).
- γ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρίας.

6. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας ή άλλο εκπρόσωπο

αυτής.

7. Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ως Ο.Τ.Κ.Ζ ο Δήμος, ανεξαρτήτως αριθμού και θέσης που βρίσκεται σταθμευμένο το όχημα.

8. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (κατάλληλα οχήματα – γερανοί) και δαπάνες, απευθείας από τη θέση που έχει εντοπιστεί σταθμευμένο το Ο.Τ.Κ.Ζ., δηλαδή από δημόσιες και δημοτικές οδούς και χώρους (χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου). Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο.

9. Ουδενμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτου του Ο.Τ.Κ.Ζ για οποιοδήποτε ζημία ήθελε προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή-μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικώς αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμούς ή θανάτωση προσώπου κλπ).

10. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το Ο.Τ.Κ.Ζ. από τη στιγμή της συλλογής ή και παραλαβής του από το Δήμο, σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της, ασφαλή χώρο για διάστημα 10 ημερών, σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004), να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε.Δ.Ο.Ε και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

11. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση κατάλληλων οχημάτων της εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές κλπ. υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνεννόηση.

12. Η φύλαξη των Ο.Τ.Κ.Ζ. θα γίνεται στη μονάδα ανακύκλωσης απαγορευμένης κάθε παραβίασης του Ο.Τ.Κ.Ζ. ή αφαίρεσης αντικειμένων και ανταλλακτικών από αυτό πριν από τον προβλεπόμενο χρόνο καταστροφής τους (Π.Δ. 116/2004).

13. Εάν , κατά τη διάρκεια φύλαξης, σε χώρο της αναδόχου εταιρείας, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν, αφού προηγουμένως καταβάλλει το ανάλογο οικονομικό αντίτιμο, σύμφωνα με την τιμολογιακή πολιτική του Αναδόχου για την παραλαβή.

Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται στη διαδικασία ανακύκλωσης.

14. Η εξόφληση του Τμήματος της εκποίησης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των δέκα πρώτων ημερών κάθε μήνα ή κατόπιν συνεννόησης, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους και των οχημάτων που έχουν καταστραφεί από φωτιά.

15. Για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα ο Δήμος θα εκδίδει όλα τα προβλεπόμενα παραστατικά που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής του οχήματος από τον ιδιοκτήτη, εντός των δέκα πρώτων ημερών του επομένου μήνα της παραλαβής.

16. Η ανάδοχος εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων θα διασφαλίσει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/2004, είτε επαναχρησιμοποιούνται , είτε ανακυκλώνονται/ ανακτώνται από

εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

17. Ο Δήμος ουδεμία ευθύνη θα έχει σε περίπτωση αποκλεισμού ή περιορισμού του πλειοδότη από οποιαδήποτε αρχή, που θα προέρχεται από υπαιτιότητά του κατά την εκμετάλλευση του δικαιώματός του. Στην περίπτωση αυτή ο πλειοδότης ουδεμία αξίωση θα έχει από το Δήμο για αποζημίωση ή μείωση της τελικής προσφοράς του ή επιστροφή σχετικού ποσού.

Άρθρο 2ο-Οικονομικοί όροι.

1. Η εξόφληση του τιμήματος για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ, στην τελική τιμή που θα αναγράφεται στη σύμβαση, θα γίνεται στο Ταμείο του Δήμου, σε μηνιαία βάση.

Συγκεκριμένα η εξόφληση του τιμήματος θα γίνεται εντός μηνός από την ημερομηνία παράδοσης, για τα εκποιούμενα ΟΤΚΖ, με την έκδοση του προβλεπόμενου Πιστοποιητικού Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε.Δ.Ο.Ε.

Οποιαδήποτε καθυστέρηση στην καταβολή της αποζημίωσης, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης και ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο, μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και να ζητήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ του ιδίου.

2. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

3. Δεν θα καταβάλλεται οικονομικό αντάλλαγμα από την εταιρεία στο Δήμο για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους .

4. Δεν θα καταβάλλεται οικονομικό αντάλλαγμα για τα ολοσχερώς καμένα οχήματα κατηγορίας Μ1 και Ν1. (Ολοσχερώς καμένα νοούνται τα οχήματα που έχουν καταστραφεί από φωτιά τα μηχανικά μέρη στο χώρο του κινητήρα).

5. Το ποσό θα πιστωθεί στον Κ.Α. εσόδων 0213.0001 “Εσοδα από εκμετάλλευση εγκαταλελειμμένων οχημάτων” του προϋπολογισμού εσόδων του Δήμου μας.

6. Το ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς που θα καταβάλλει η εταιρεία στο Δήμο για Ο.Τ.Κ.Ζ. θα ανέρχεται στο ποσό των 120,00€ (εκατόν είκοσι ευρώ) ανά όχημα για οχήματα τύπου Μ1 και 140,00€ (εκατόν σαράντα ευρώ) ανά όχημα για οχήματα τύπου Ν1 σύμφωνα με την υπ’ αριθμό πρωτοκόλλου 10472/09-04-2025 Έκθεση Εκτίμησης Κινητού της Επιτροπής Εκτίμησης.

7. Η πρώτη πλειοδοτική προσφορά πρέπει να είναι ανώτερη από την τιμή εκκίνησης κατά δέκα ευρώ (10,00€) και κάθε πλειοδοτική προσφορά πρέπει να είναι ανώτερη από την προηγούμενη κατά δέκα ευρώ (10,00€).

Άρθρο 3ο-Χρονική διάρκεια.

Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας είναι δύο (2) έτη με δυνατότητα επέκτασης-ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος, εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι συμβαλλόμενοι.

Άρθρο 4ο-Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι πιστοποιημένες εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ οι οποίες:

1. Είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδας) και εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση.
2. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εγγραφή και καταχώρησή τους στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021, την Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/19-09-2016) και τις τροποποιήσεις της.
3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκτέλεση των εργασιών συλλογής μεταφοράς είναι ο συλλέκτης μεταφορέας να διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στο οποίο να αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους και η επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς είναι ύψους κατ' ελάχιστο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ετησίως (άρθρο 52, Ν. 4819/2021).
4. Επισημαίνεται ότι ο αναδειχθείσόμενος τελευταίος πλειοδότης, υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή, ο οποίος θα υπογράψει τα πρακτικά της δημοπρασίας, καθιστάμενος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης. (Αξιόχρεοι εγγυητές χαρακτηρίζονται , σύμφωνα με την κρίση της Επιτροπής, ιδιοκτήτες ακίνητης περιουσίας ή βιομήχανοι ή έμποροι ή βιοτέχνες ή γενικά επαγγελματίες που έχουν εγγραφεί σε επαγγελματικά σωματεία, επιδεικνύοντας στην Επιτροπή, εφόσον τους ζητηθεί, συμβόλαια ή τίτλους ιδιοκτησίας, που να συνοδεύονται με πρόσφατα πιστοποιητικά μεταγραφής, ιδιοκτησίας, βαρών και μη διεκδικήσεως).
5. Οι Υπηρεσίες ελέγχου του Δήμου πρέπει να έχουν δυνατότητα ελεύθερης πρόσβασης στις εγκαταστάσεις των ενδιαφερόμενων εταιρειών, ώστε να εξασφαλίζεται ότι, όσα αναφέρονται στα πιστοποιητικά και εγκρίσεις εφαρμόζονται στην πράξη.
6. Μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος.
7. Αποκλείονται από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό όσοι οφείλουν στο Δήμο Βύρωνα καθώς και όσοι έχουν προβεί σε διαδικασία ρύθμισης των χρεών τους.

Άρθρο 5ο-Δικαιολογητικά συμμετοχής.

Η γλώσσα όλων των πιστοποιητικών και εγγράφων που πρέπει να υποβληθούν θα είναι η ελληνική.

Για να γίνει κάποιος δεκτός στη Δημοπρασία απαιτείται να καταθέσει, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση Συμμετοχής στο σύστημα Ε.Δ.Ο.Ε.
2. Εγγραφή και καταχώρηση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ).
3. Αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της Επιχείρησης .
4. Βεβαίωση εγγραφής στο ΓΕΜΗ από το οποίο να προκύπτει επάγγελμα σχετικό με την άσκηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας.
5. Σε περίπτωση εταιρίας απαιτείται βεβαίωση εγγραφής στο ΓΕΜΗ, με πιστοποιητικό μεταβολών και αντίγραφα των αναφερομένων σε αυτό, εγγράφων, καταστατικών κλπ, από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της .

- 6 Σε περίπτωση συμμετοχής στο διαγωνισμό μιας εταιρίας, όχι με τον νόμιμο εκπρόσωπο αλλά με άλλους εκπροσώπους, υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο καταστατικό, βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική αρχή, ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
7. Αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρίας.
8. Αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του εγγυητή.
9. Ενιαίο Πιστοποιητικό δικαστικής φερεγγυότητας, πρόσφατης έκδοσης.
10. Πιστοποιητικό ακολουθούμενου συστήματος διαχείρισης υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία OHSMS (ISO 45001: 2018).
11. Πιστοποιητικό ακολουθούμενου συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ISO 14001: 2015) εν ισχύ.
12. Πιστοποιητικό ακολουθούμενου συστήματος για τη διαχείριση της ποιότητας (ISO 9001: 2015) εν ισχύ.
13. Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων - γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς στην Υπηρεσία αντίγραφα των ανανεωθέντων ασφαλιστηρίων συμβολαίων).
14. Επικυρωμένο αντίγραφο καταστατικού της εταιρίας, με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις του.
15. Για τις ανώνυμες εταιρείες, αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, θα προσκομίσει πρακτικό ορισμού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή της εταιρίας στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρίας για να υποβάλλει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο, νόμιμα εξουσιοδοτημένο, πρόσωπο).
16. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του.
17. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του, από την οποία να προκύπτει ότι ο συμμετέχων είναι ενήμερος προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Το πιστοποιητικό αφορά σε όλα τα ταμεία στα οποία καταβάλλονται εισφορές από τον εργοδότη για όλους τους απασχολούμενους, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντα, συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς ασφάλισης και όχι μόνο στους ασφαλισμένους του ΙΚΑ.
18. Βεβαίωση της Ταμειακής Υπηρεσίας και του Τμήματος Εσόδων του Δήμου Βύρωνα, ότι η εταιρεία καθώς και οι νόμιμοι εκπρόσωποί της και ο εγγυητής, δεν έχουν ληξιπρόθεσμες βεβαιωμένες ή μη οφειλές προς το Δήμο Βύρωνα και δεν έχει εισαχθεί σε ρύθμιση έναντι οφειλών.
19. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης τουλάχιστον τελευταίου τριμήνου:
- α) των διαχειριστών σε περίπτωση ΟΕ, ΕΕ, ΕΠΕ
 - β) του Προέδρου και του Διευθύνοντα Συμβούλου σε περίπτωση Α.Ε., από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για επαγγελματικό παράπτωμα.
20. Κατάθεση γραμματίου παρακαταθέσεως του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων ή Εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ποσού ίσου με το 10% επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς, (120,00€ για οχήματα τύπου M1 και 140,00€ για οχήματα τύπου N1) επί 70 (υπολογίζεται ότι κάθε έτος της σύμβασης, θα συλλεγούν 65 επιβατικά (M1) και 05 φορτηγά (N1), επί 2 έτη σύμβασης με την εταιρεία, ήτοι:

- $120,00\text{€} \times 10\% \times 65 \text{ οχήματα} = 780,00\text{€}$, για οχήματα τύπου Μ1
- $140,00\text{€} \times 10\% \times 5 \text{ φορτηγά} = 70,00\text{€}$, για οχήματα τύπου Ν1

Σύνολο εγγυητικής επιστολής $780\text{€} + 70,00\text{€} = 850,00 \times 2 \text{ έτη} = 1.700,00\text{€}$.

Η εγγύηση αυτή δίνεται με κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής, αναγνωρισμένης στην Ελλάδα, Τράπεζας ή γραμμάτιο παρακατάθεσης του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων, με ρητή αναφορά του λόγου για το οποίο εκδίδεται.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, θα έχει ισχύ τουλάχιστον 6 μηνών, παραμένει στην Υπηρεσία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης με τον πλειοδότη και επιστρέφεται στους λοιπούς συμμετέχοντες εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα αντικατασταθεί, κατά την υπογραφή της σύμβασης, με εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, Τράπεζας, αναγνωρισμένης στην Ελλάδα ή Γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων, ποσού ίσου με το 10% επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας, επί 70 οχήματα (65 τύπου Μ1 και 05 τύπου Ν1), επί 2 έτη, για την εξασφάλιση της έγκαιρης και εντός των υπό των, της διακήρυξης, οριζόμενων προθεσμιών καταβολής τιμήματος.

Η σύμβαση δεν υπογράφεται, εάν δεν προσκομιστεί και η ως άνω εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ του επομένου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν.

Οι εγγυητικές επιστολές (Συμμετοχής – Εκτέλεσης) θα κατατίθενται σε πρωτότυπα.

21. Βεβαίωση καλής εκτέλεσης υπηρεσιών περισυλλογής εγκαταλελειμμένων οχημάτων , κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 116/2004 , του υποψήφιου αναδόχου , εντός των τελευταίων 3 ετών.

22. Υπεύθυνη Δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του συμμετέχοντα (φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπροσώπου αν πρόκειται για εταιρεία) που να αναγράφεται ότι:

- Έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα (ισχύει και για τον εγγυητή του σε ξεχωριστό έντυπο ο οποίος θα αναφέρει την αποδοχή του στον συγκεκριμένο διαγωνισμό).Επίσης ότι η εταιρεία δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς του Ο.Τ.Α.

- Δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο (ισχύει και για τον εγγυητή σε ξεχωριστό έντυπο).

- Δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα (ισχύει και για τον εγγυητή σε ξεχωριστό έντυπο).

- Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι καλύπτει το σύνολο των ουσιαστικών και τυπικών προϋποθέσεων που προβλέπονται από το Νόμο 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4819/2021 και το Π.Δ. 116/2004 για την ανακύκλωση των Οχημάτων τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) και ότι έχει λάβει τις απαιτούμενες από το Π.Δ. 116/2004 άδειες και συνεργάζεται για το σκοπό αυτό με την ΕΔΟΕ, ως εγκεκριμένη εγκατάσταση ανακύκλωσης μέσω σύμβασης. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παύσει να είναι μέλος της ΕΔΟΕ, χωρίς να συμβληθεί στη συνέχεια με άλλο εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα το Δήμο και την αρμόδια Υπηρεσία καθώς , βάσει του Π.Δ. 116/2004 παύει η ισχύς της σύμβασης με το Δήμο.

- ότι η εταιρεία έχει τη δυνατότητα απορρόφησης των οχημάτων ΟΤΚΖ που θα παραδίδει ο Δήμος.

Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, είτε πρωτότυπα είτε αντίγραφα (ευανάγνωστα) και οι ζητούμενες υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής.

Η φορολογική ενημερότητα θα πρέπει να είναι πρωτότυπη ή θεωρημένη κατά τις διατάξεις του νόμου.

23. Έγγραφο αρχική προσφορά (η διαδικασία θα συνεχιστεί με προφορική πλειοδοσία) με το χρηματικό ποσό που προτίθεται ο ενδιαφερόμενος να καταβάλλει στο Δήμο για κάθε όχημα που θα κληθεί να αποσύρει ανεξαρτήτως κατάστασης.

Άρθρο 6ο-Κριτήρια κατακύρωσης.

1. Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς το Δήμο για κάθε παραδιδόμενο όχημα.
2. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας και τυχόν προηγούμενη ικανοποιητική συνεργασία με την εταιρεία. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

Άρθρο 7ο-Ενστάσεις.

Οι, επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού, ενστάσεις, κατατίθενται στην επιτροπή διενέργειας της δημοπρασίας την ίδια ημέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία.

Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό επιτροπή, η οποία γνωμοδοτεί επ' αυτών στο πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού και πριν τη έγκριση ή μη του αποτελέσματος των πρακτικών.

Άρθρο 8ο-Ανακοίνωση κατακύρωσης-Υπογραφή σύμβασης.

1. Στον τελευταίο πλειοδότη κοινοποιείται η εγκριθείσα νόμιμη κατακυρωτική απόφαση με επιδοτήριο έγγραφο.
2. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της κατακυρωτικής απόφασης, να προσέλθει μετά του εγγυητή του για τη σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και το σύνολο των δικαιολογητικών για τα οποία είχε καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ή αυτών που ισχύ τους έχει λήξει, αλλιώς η κατατεθείσα εγγύηση καταπίπτει υπέρ του Δήμου, ενεργείται δε αναπλειστηριασμός, εις βάρος αυτού και του εγγυητή του.

Άρθρο 9ο-Εκπτώση ανάδοχου.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία
- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

Άρθρο 10ο-Δημοσίευση διακήρυξης.

Η διακήρυξη δημοσιεύεται επιμελεία του Δημάρχου τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες προ της διενέργειας της δημοπρασίας με τοιχοκόλληση αντιγράφου αυτής στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος καθώς και στο πίνακα ανακοινώσεων του ΚΕΠ Βύρωνα όπως και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Επιπλέον, περίληψη της διακήρυξης θα δημοσιευτεί σε μια ημερήσια τοπική εφημερίδα και μια εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα κατά τις διατάξεις του Ν. 3548/07, όπως και στην ιστοσελίδα του Δήμου δέκα (10) πλήρεις ημέρες προ της διενέργειας της δημοπρασίας. Τα έξοδα δημοσίευσης καταβάλλονται από τον τελευταίο μειοδότη της δημοπρασίας και εξοφλούνται πριν από την υπογραφή του μισθωτηρίου.

Η δαπάνη δημοσίευσης της αρχικής περίληψης διακήρυξης και τυχόν επαναληπτικών, βαρύνει τον τελευταίο πλειοδότη στον οποίο θα κατακυρωθεί η παρούσα δημοπρασία, οι σχετικές δε αποδείξεις πληρωμής προσκομίζονται από αυτόν απαραίτητα κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 11ο- Επανάληψη της δημοπρασίας.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται κατόπιν αποφάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου όταν:

- α) Το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκριθεί από την Δημοτική Επιτροπή ή το Δημοτικό Συμβούλιο ή την αρμόδια Διοικητική Αρχή λόγω ασύμφορου του επιτευχθέντος αποτελέσματος ή σφάλματος στη διενέργεια της δημοπρασίας,
- β) Μετά την κατακύρωση της δημοπρασίας, ο τελευταίος πλειοδότης αρνείται να υπογράψει τα πρακτικά ή τη σύμβαση μίσθωσης. Σε αυτήν την περίπτωση η δημοπρασία επαναλαμβάνεται εις βάρος του τελευταίου πλειοδότη. Ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται το επ' ονόματι τούτου κατακυρωθέν ποσό το οποίο μπορεί να αυξηθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,
- γ) Μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας αποφάσεως δεν προσέλθει αυτός εμπροθέσμως για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης.

Η επαναληπτική δημοπρασία γνωστοποιείται με περιληπτική διακήρυξη του δημάρχου αναφερομένης στους όρους της πρώτης διακήρυξης και δημοσιευομένης πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες προ της ημέρας της διενέργειας της δημοπρασίας, διεξάγεται δε σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν.

Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται με βάση τη δοθείσα τελευταία προσφορά κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Άρθρο 12ο-Τόπος και χρόνος κατάθεσης των προσφορών-Πληροφόρηση ενδιαφερόμενων.

Οι ενδιαφερόμενοι για τη δημοπρασία δύνανται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον εντός προθεσμίας δέκα (10) πλήρων ημερών από την επομένη της δημοσίευσης της διακήρυξης.Οι προσφορές ενδιαφέροντος με ένδειξη «Διακήρυξη της φανεράς,προφορικής και πλειοδοτικής δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου – πιστοποιημένης εταιρείας για υπηρεσίες περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων στο Δήμο Βύρωνα» αποστέλλονται στη διεύθυνση: Δημαρχείο Βύρωνα,Τμήμα Δημοτικής Περιουσίας,Καραολή & Δημητρίου 36-44, Τ.Κ 16233,Βύρωνα ή κατατίθενται στο Τμήμα Πρωτοκόλλου του Δημαρχείου Βύρωνα.

Πληροφορίες για τη δημοπρασία παρέχονται στο email: prasino@dimosbyrona.gr

ο Δήμαρχος Βύρωνα

Αλέξιος Σωτηρόπουλος