



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

πρακτικού της 25<sup>ης</sup> ΤΑΚΤΙΚΗΣ - ΜΕΙΚΤΗΣ (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό απόφασης 239/2025 και με ημερομηνία συνεδρίασης 14-11-2025.

Στο Κερασοχώρι, σήμερα την εικοστή τετάρτη (24<sup>η</sup>) του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγράφων, συνήλθε σε ΤΑΚΤΙΚΗ – ΜΕΙΚΤΗ (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίαση, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.: 8847/10-11-2025 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν.5056/23 και τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία από τον Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής κ. Καρδαμπίκη Αλέξανδρο, δεδομένου ότι σε σύνολο πέντε (5) μελών συμμετείχαν πέντε (5) μέλη, ονομαστικά οι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Αλέξανδρος Καρδαμπίκης, Πρόεδρος
2. Γκορόγιας Παναγιώτης, (τηλεδιάσκεψη)  
(ως Αναπλ/κό μέλος του Ηλία Μάκκα)
3. Μπράζιας Παναγιώτης (τηλεδιάσκεψη)
4. Γατής Δημήτρης (τηλεδιάσκεψη)
5. Τσιαμάκης Στέφανος (τηλεδιάσκεψη)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

Χρέη Γραμματέα εκτέλεσε ο δημοτικός υπάλληλος κ. Μαρούλης Νικόλαος

**Αριθμός Απόφασης : 239/2025**

**10<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ: Κατάρτιση όρων διακήρυξης για την εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και υλικών SCRAP που θα περισυλλέγονται από σημεία του Δήμου με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ**

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής, κ. Αλέξανδρος Καρδαμπίκης, εισηγούμενος το 10<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διατάξεως έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την αριθμ. 8427/24-10-2025 εισήγηση του Γραφείου Εσόδων της Οικονομικής Υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

**Άρθρο 1-Γενικές Πληροφορίες**

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθρο 2,παρ.2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9 παρ.1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (ΟΤΖΚ) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του άρθρου 2, στοιχείο α, ΚΥΑ 69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ. 4, αρ. 2 Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

**Άρθρο 2 –Αντικείμενο της δημοπρασίας**

Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη εταιρείας, η οποία θα πλειοδοτήσει στον παρόντα διαγωνισμό, για την περισυλλογή των χαρακτηρισμένων ως εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αγράφων.

Η πλειοδότητρια εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Αγράφων και όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ. 116/04 και δεν αναζητηθούν από τους κατόχους τους μέσα στα χρονικά περιθώρια που ορίζονται από το νόμο, θα οδηγούνται για περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων.

Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Αγράφων και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 3ο - Νομικό Πλαίσιο**

**1.** Το άρθρο 2 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α') «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000» σύμφωνα με το

οποίο: «**Εγκαταλειμμένο όχημα**» ορίζεται όχημα το οποίο: α) εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες, β) εγκαταλείπεται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες, και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής, γ) εγκαταλείπεται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου κατά δήλωσή του, δ) αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για την δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της καταστάσεως που βρίσκεται δεν δύναται να ανταποκριθεί στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται».

**2.** Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του ΠΔ 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «**Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)**» και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια του Άρθρου 3 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 3 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/851 και του Ν.4819/2021.

**3.** Το άρθρο 9 του **Π.Δ. 116/2004** (ΦΕΚ 81 Α'), σύμφωνα με το οποίο, εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου ακολουθήσει την οριζόμενη στο οικείο άρθρο διαδικασία εντοπισμού και επισήμανσης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών για την αναζήτηση ιδιοκτητών, μετά την πάροδο των προβλεπόμενων χρονικών διαστημάτων, **τα οχήματα περιέρχονται στην κατοχή του οικείου Δήμου**. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος **υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, της περιοχής του**».

**4.** Το άρθρο 199 παρ. 1 του **Ν.3463/2006** (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), σύμφωνα με το οποίο η **εκποίηση κινητών πραγμάτων των Δήμων και των Κοινοτήτων επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και ενεργείται με δημοπρασία**.

**5.** Το άρθρο 1 του **Π.Δ. 270/1981** (ΦΕΚ 77 Α') «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενεργίας δημοπρασιών δι' εκποίηση ή εκμίσθωσιν πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων», σύμφωνα με το οποίο οι δημοπρασίες για την εκποίηση πραγμάτων των Δήμων διεξάγονται από Επιτροπή, αποτελούμενη από τον Δήμαρχο (ως Πρόεδρος) και δύο δημοτικούς συμβούλους.

**6.** Την παρ. 1 του άρθρου 7 του **Π.Δ. 270/1981** (ΦΕΚ 77 Α'), σύμφωνα με το οποίο η δημοπρασία εκποίησης ακινήτων ή κινητών κτημάτων των δήμων ενεργείται μετά από καταμέτρηση και εκτίμηση του εκποιουμένου κτήματος, από Επιτροπή την οποία ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο και η οποία αποτελείται από δύο (2) δημοτικούς συμβούλους (ο ένας ορίζεται ως πρόεδρος) και έναν (1) μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

**7.** Το άρθρο 64 του **Ν. 4257/2014** (ΦΕΚ 93 Α') «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σύμφωνα με το οποίο «**Επιτρέπεται σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού, η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ. 270/1981 ... , με αντικείμενο την εντός των διοικητικών του ορίων: α) περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004**».

**8.** Το γεγονός της ύπαρξης αρκετών εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός του Δήμου Αγράφων και της υποβάθμισης της ποιότητας ζωής των πολιτών του Δήμου από το γεγονός αυτό.

**9.** Ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν όλες οι σύγχρονες κοινωνίες είναι αυτό της διαχείρισης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων. Έτσι και στα χωριά του Δήμου Αγράφων παρατηρείται πληθώρα εγκαταλελειμμένων οχημάτων. Τα εγκαταλελειμμένα οχήματα αποτελούν εστία μόλυνσης λόγω της μακράς ακινησίας, της συσσώρευσης απορριμμάτων και σημαντική πηγή δημιουργίας αποβλήτων με σοβαρές ρυπαντικές επιπτώσεις (σκουριές, λάδια, υγρά φρένων). Ταυτόχρονα καταλαμβάνουν πολύτιμες θέσεις στάθμευσης ενώ συχνά αποτελούν αιτία για την πρόκληση ατυχημάτων για διερχόμενους πεζούς και οδηγούς. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που ένα εγκαταλελειμμένο όχημα εμποδίζει τη διέλευση

ανθρώπων με αναπηρία ή ακόμη και την προσπέλαση πυροσβεστικών οχημάτων αλλά και απορριμματοφόρων. Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθρο 2, παρ.2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9 παρ.1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του άρθρου 2, στοιχείο α, ΚΥΑ 69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ.4, αρ.2 Ν.2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

**10.** Σύμφωνα με τις ανωτέρω νομοθετικές διατάξεις, τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που περιέρχονται στην κατοχή του Δήμου, ως οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) καθίστανται στερεά απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται και παραδίδονται σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Ωστόσο, πρόκειται για οχήματα που περιέχουν ανακτήσιμα υλικά όπως σιδηρούχα μέταλλα (χάλυβας, σίδηρος), πλαστικά, ορυκτέλαια, ελαστικά και συσσωρευτές με υψηλή αξία μεταπώλησης σε βιομηχανίες ανακύκλωσης ή/και περιλαμβάνουν εξαρτήματα που μπορούν να πωληθούν ως μεταχειρισμένα ανταλλακτικά (επαναχρησιμοποίηση).

**11.** Σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 116/04 άρθρο 9 παρ. 1,2 και 3 ο Δήμος μας υποχρεούται να παραδίδει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν περιέλθει στην κατοχή του και βρίσκονται εντός της χωρικής του αρμοδιότητας, σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ.

**12.** Κατά συνέπεια, δύναται ο Δήμος να προβεί σε απομάκρυνση και **εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων (ΟΤΚΖ)** και να έχει οικονομικό όφελος, πέραν του περιβαλλοντικού που συντελείται με την απελευθέρωση δημόσιου χώρου, την εξοικονόμηση φυσικών πόρων και την αποφυγή διάθεσης των επικίνδυνων αποβλήτων που εμπεριέχονται σε αυτά.

**13.** Η με αρ. **64/2025** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την εκποίηση οχημάτων στο τέλος του κύκλου της ζωής τους (**ΑΔΑ: 906ΝΩ6Α-Θ3Φ**).

**14.** Την υπ' αριθ. **62/2025** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία ορίζονται τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής για τη διεξαγωγή των δημοπρασιών για την εκτίμηση κινητών πραγμάτων των Δήμων σύμφωνα με το Π.Δ. 270/81 (**ΑΔΑ: 97Σ7Ω6Α-ΟΙ5**).

**15.** Την υπ' αριθ. **63/2025** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία ορίζονται τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής για τη διεξαγωγή των δημοπρασιών για την εκποίηση ή εκμίσθωση πραγμάτων των Δήμων σύμφωνα με το Π.Δ. 270/81 (**ΑΔΑ: 6ΗΛΖΩ6Α-591**).

**16.** Το με αρ. **8017/08-10-2025** πρακτικό της Εκτιμητικής Επιτροπής που καθορίζει την τιμή εκκίνησης για τα εγκαταλελειμμένα οχήματα

**17.** Το άρθρο 22 του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Αγράφων (**ΑΔΑ:ΩΩΖ9Ω6Α-Ξ6Π**) αναφέρει: Συγκεκριμένα, κατόπιν αίτησης ή καταγγελίας ή ίδιας γνώσης, ο Πρόεδρος της Τοπικής κοινότητας προβαίνει σε αυτοψία και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο έγγραφο, που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλελειμμένο. Σε περίπτωση που τα εγκαταλελειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, αναζητείται ο ιδιοκτήτης μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών και ενημερώνεται με σχετική επιστολή για την απομάκρυνση του.

Μετά την παρέλευση 45 ημερών από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου εγγράφου, εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του περιέχεται στην κατοχή του Δήμου και μεταφέρεται σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ ("όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του"). Το όχημα παραμένει στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την ημέρα περισυλλογής

του. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ. Σε περίπτωση εγκατάλειψης αυτοκινήτων και λοιπών μηχανημάτων, επιβάλλεται πρόστιμο πέρα από τη διαδικασία και τα πρόστιμα που προβλέπει ο Νόμος.

#### **Άρθρο 4 - Τόπος και χρόνος διεξαγωγής της δημοπρασίας**

Η δημοπρασία είναι φανερή, πλειοδοτική και προφορική και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 270/81 και σε εκτέλεση της αριθ. 63/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου ενώπιων της Επιτροπής του Δήμου Αγράφων που είναι αρμόδια για την διενέργεια δημοπρασιών εκποίησης κινητών πραγμάτων του Δήμου στις **11 Δεκεμβρίου 2025**, ημέρα **Πέμπτη** με ώρα έναρξης της δημοπρασίας την **10.00 πμ** και λήξης την **11.00 πμ**.

Η δημοπρασία μπορεί να συνεχιστεί και μετά την οριζόμενη στη διακήρυξη ώρα εφόσον εξακολουθούν χωρίς διακοπή οι προσφορές. Για τη συνέχιση της δημοπρασίας και μετά την οριζόμενη ώρα αποφασίζει η οικεία Επιτροπή η απόφαση της οποίας καταχωρείται στα πρακτικά.

Η επιτροπή που διεξάγει τη δημοπρασία παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται ευκρινώς το όνομα του συμμετέχοντος/επωνυμία εταιρίας και καταχωρίζει στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.

Στη συνέχεια η επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Η τυχόν απόφαση της περί αποκλεισμού ενδιαφερόμενου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.

Ακολούθως δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές μόνον από εκείνους που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά..

Οι προσφορές των πλειοδοτών αναγράφονται στα πρακτικά κατά σειρά εκφωνήσεως μετά του ονόματος του πλειοδότη.

Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακολούθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

Η έκαστη πλειοδοτούσα προσφορά θα πρέπει να διαφέρει από την προηγούμενη τουλάχιστον κατά δέκα **(10) ευρώ**.

Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή αυτού.

#### **Άρθρο 5 - Α . Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς**

Ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται ως κάτωθι:

- 1)για φορτηγά κάθε είδους ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **80 ευρώ** ανά όχημα.
- 2)για οχήματα βαρέως τύπου ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **150 ευρώ** ανά όχημα.
- 3)για επιβατικά οχήματα ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **60 ευρώ** ανά όχημα.
- 4)για μηχανάκια ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **20 ευρώ** ανά όχημα.
- 5)για υλικά SCRAP ελάχιστο ποσό πρώτης προσφοράς **70 ευρώ ο τόνος**

Προσφορές μικρότερες των παραπάνω ποσών δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

#### **Β. Οικονομικοί όροι**

**1.** Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης του οχήματος θα γίνεται από την ανάδοχο επιχείρηση στο Ταμείο του Δήμου, εντός των δεκαπέντε πρώτων ημερών κάθε μήνα με βάση τον αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στην διάρκεια του προηγούμενου μήνα,

εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για την πώληση των οχημάτων δεν θα κόβεται παραστατικό από το Δήμο αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης.

**2.** Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος επιχείρηση οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη εντός των δεκαπέντε πρώτων ημερών του επομένου μήνα της παραλαβής. Σε περίπτωση μη κοινοποίησης του ως άνω πιστοποιητικού, η επιχείρηση υποχρεούται να πληρώσει στο Δήμο το τίμημα που αντιστοιχεί και στο συγκεκριμένο όχημα, παρότι αυτό επεστράφη στον ιδιοκτήτη.

### **Γ. Λοιποί όροι**

- Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της περιφέρειας του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των ΟΤΚΖ σε οποιαδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με Ε. Δ. Ο. Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9,10 του Π.Δ. 116/2004.
- Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της πλειοδοτούσας επιχείρησης είναι τα τρία (3) έτη.
- Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν εις διπλούν, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου ή τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε ημερών (ηλεκτρονικά, είτε σε επιστολή) από την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα συνοδεύονται από φωτογραφία του οχήματος. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116/2004 βεβαίωση παραλαβής οχήματος την οποία θα την κοινοποιεί ηλεκτρονικά στον Δήμο Αγράφων.
- Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
- Ουδεμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτου του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προκύψει στο όχημα κατά την αποκομιδή-μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικώς αναφερομένων τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου κλπ.) ούτε και για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά την διάρκεια της παραμονής του στον χώρο της αναδόχου εταιρείας.
- Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό ο εταίρος των συμβαλλόμενων και με δικές του δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
- Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τα ΟΤΚΖ από την στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα τουλάχιστον 15 ημερών) να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την ΕΔΟΕ και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες

Δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας (ευθύνη της εταιρείας).

- Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε μηνιαία βάση, κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση ενός(1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος της αναδόχου εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, ο πόλεμος, η επιβολή στρατιωτικού νόμου ή επιστράτευσης κ.α., υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη περισυλλογή.
- Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σ' αυτόν αφού προηγουμένως καταβληθεί η δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης.
- Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των υλικών θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των δεκαπέντε πρώτων ημερών του κάθε μήνα με βάση τον αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στην διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη εντός των δεκαπέντε πρώτων ημερών του επόμενου μήνα της παραλαβής.
- Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παρ.1 του ΠΔ 116/2004, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται /ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.
- Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης, στο χώρο της αναδόχου εταιρείας (σύμφωνα με το αρθ.9 παρ.3 του ΠΔ 116/2004) το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης που ανέρχεται στο ποσό των **εκατό (100) Ευρώ**. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης.
- Η ανάδοχος επιχείρηση Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/04, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται / ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.
- Η ανάδοχος επιχείρηση υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, να τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα **10 ημερών** (αρθ.9 παρ.3 του ΠΔ 116/2004), και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών να εκδώσει το προβλεπόμενο **Πιστοποιητικό Καταστροφής του Οχήματος** για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε. Δ.

Ο. Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για **όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας**, αυτές κατατίθενται με ευθύνη και μέριμνα της αναδόχου επιχείρησης στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

#### **Άρθρο 6 - Χρονική διάρκεια της Σύμβασης**

Η διάρκεια της σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας είναι τρία (3) έτη

#### **Άρθρο 7 - Δικαίωμα συμμετοχής**

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα (επιχειρήσεις)– κέντρα επεξεργασίας οχημάτων ΟΤΚΖ που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους της παρούσας διακήρυξης.

Η προφορική κατάθεση προσφορών θα γίνει για μεν τα φυσικά πρόσωπα από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του. Για τα νομικά πρόσωπα από το νόμιμο εκπρόσωπό τους όπως ορίζεται παρακάτω:

- Για τις Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του έως την ημέρα του διαγωνισμού.
- Για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) από το διαχειριστή της εταιρείας, όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του έως την ημέρα του διαγωνισμού.
- Για τις Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο που εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο (πρακτικό Δ.Σ.), όπως ορίζεται από το καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του, με τη δημοσίευσή του σε ΦΕΚ του έως την ημέρα του διαγωνισμού.

Τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο αποδεικτικά έγγραφα εκπροσώπησης απαιτείται να κατατεθούν ως φωτοαντίγραφα.

#### **Άρθρο 8 - Δικαιολογητικά συμμετοχής**

Κάθε συμμετέχων θα κληθεί να προσκομίσει στον Δήμο Αγράφων κλειστό φάκελο που θα περιέχει τα εξής απαραίτητα δικαιολογητικά (επί ποινή αποκλεισμού):

1. **Αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε.** (άρθρο 6 ΠΔ 116/04).
2. **Αντίγραφο άδειας λειτουργίας της επιχείρησης.**
3. **Βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας.**
4. **Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας.**
5. **Βεβαίωση της ταμειακής Υπηρεσίας του Δήμου Αγράφων** ότι ο συμμετέχων δεν έχει ληξιπρόθεσμες βεβαιωμένες οφειλές προς το Δήμο, ή έχει εισαχθεί σε ρύθμιση και ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις του.
6. **Αντίγραφο της άδειας συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων** ή ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό επιχείρησης και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας για την μεταφορά στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (άρθρο 10 παρ. 2 ΠΔ 116/04).
7. **Αντίγραφα ασφαλιστήριων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων-γερανών** που θα χρησιμοποιεί η επιχείρηση για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς τα ανανεωθέντα ασφαλιστήρια

συμβόλαια).

8. Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.
9. **Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας** από το οποίο να προκύπτει ο **νόμιμος εκπρόσωπός** της (φυσικό ή νομικό πρόσωπο), καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας.
  - Για τις Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.): αντίγραφο του καταστατικού της και των τυχόν τροποποιήσεων του έως την ημέρα του διαγωνισμού.
  - Για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.): αντίγραφο του καταστατικού της και των τυχόν τροποποιήσεων του έως την ημέρα του διαγωνισμού.
  - Για τις Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.): αντίγραφο του καταστατικού της και των τυχόν τροποποιήσεων του έως την ημέρα του διαγωνισμού, με τη δημοσίευσή του σε ΦΕΚ του έως την ημέρα του διαγωνισμού.
10. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό με άλλο φυσικό πρόσωπο (για τα φυσικά πρόσωπα) ή με άλλο νομικό εκπρόσωπο και όχι με το νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού (για τα νομικά πρόσωπα), υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, **βεβαίωση εκπροσώπησης**, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.
11. Για **ανώνυμες εταιρίες** αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της ταυτότητας του και της βεβαίωσης εκπροσώπησης μετά του γνήσιου υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει **πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας**, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτών στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρίας ή του συνεταιρισμού για να παραδώσει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο).
12. **Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου** έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου για συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης προμήθειας.  
Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:
  - ▶ τα φυσικά πρόσωπα
  - ▶ στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.), ομόρρυθμων εταιρειών (Ο.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) τους διαχειριστές τους,
  - ▶ στις περιπτώσεις ανώνυμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Πρόεδρο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
13. **Υπεύθυνη δήλωση** (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι:
  - i. Έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, των όρων της παρούσας διακήρυξης και

των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

ii. Δεν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση,
- δωροδοκία,
- απάτη,
- τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες,
- νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας,
- παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

iii. Δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο.

iv. Δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα.

iv. Τα στοιχεία που έχει αναφέρει ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και έχει πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

- 14. Κατάθεση εγγυητικής επιστολής** συμμετοχής στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης τράπεζας ή γραμματίο εγγυήσεως του ταμείου παρακαταθηκών και δανείων ποσού ίσου με το 10% της πρώτης προσφοράς (60,00€) επί πενήντα (30) ήτοι 180,00€, (επειδή η δημοπρασία αφορά έναν αόριστο αριθμό οχημάτων θεωρείται ότι θα συλλεχθούν 30 οχήματα για χρονικό διάστημα ενός έτους). Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης), ποσού ίσου προς το 10% επί του γινομένου της τελικής - πλειοδοτικής προσφοράς επί 50, για την εξασφάλιση τήρησης όλων των όρων της σύμβασης.

Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της μισθώσεως, θα αποδοθεί δε άτοκα στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης.

Όσον αφορά τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν απόκως εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

**Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.**

#### **Άρθρο 9 - Κριτήρια κατακύρωσης**

Για την τελική επιλογή του πλειοδότη κριτήριο είναι:

A) Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς τον Δήμο ανά κατηγορία εκποιούμενου πράγματος. Η έκαστη πλειοδοτούσα προσφορά θα πρέπει να διαφέρει από την προηγούμενη τουλάχιστον κατά δέκα **(10) ευρώ**. Το ποσο των μεγαλύτερης προσφοράς θα προστίθεται αναλογικά σε όλα τα επιμέρους τμήματα της δημοπρασίας δηλαδή:

**Παράδειγμα ανώτερης προσφοράς**

1)για φορτηγά κάθε είδους, πρώτη προσφορά **80 ευρώ** ανά όχημα συν **10 ευρώ**.

2)για οχήματα βαρέως τύπου, πρώτη προσφορά **150 ευρώ** ανά όχημα συν **10 ευρώ**.

3)για επιβατικά οχήματα, πρώτη προσφορά **60 ευρώ** ανά όχημα συν **10 ευρώ**.

4)για μηχανάκια πρώτη προσφορά **20 ευρώ** ανά όχημα συν **10 ευρώ**.

5) για υλικά SCRAP πρώτη προσφορά **70 ευρώ ο τόνος** συν **10 ευρώ**

B) Σε περίπτωση ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την Οικονομική Επιτροπή.

Γ) Σε περίπτωση συμμετοχής μόνο μιας επιχείρησης στη δημοπρασία η επιτροπή

διαγωνισμού θα δέχεται προσφορά οπωσδήποτε ίση ή ανώτερη από τα αρχικά όρια για κάθε κατηγορία εκποιούμενου πράγματος.

#### **Άρθρο 10 - Ανακοίνωση κατακύρωσης - υπογραφή σύμβασης**

-Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα για αποζημίωση με τη μη έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο.

-Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού και συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δυο μάρτυρες. Η έκθεση αυτή κοινοποιείται στον εγγυητή του πλειοδότη. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός 10 ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης, με αποδεικτικό παραλαβής, της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Δήμου περί κατακύρωσης ή έγκρισης του αποτελέσματος της δημοπρασίας, να προσέλθει μετά του εγγυητή του για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης, αλλιώς η κατατεθείσα εγγύηση καταπίπτει υπέρ του Δήμου. Από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας η σύμβαση θεωρείται οριστικώς καταρτισθείσα.

#### **Άρθρο 11 - Έκπτωση πλειοδότη**

Ο τελευταίος πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- Δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία.
- Αρνηθεί να υπογράψει τη σύμβαση

#### **Άρθρο 12 - Ενστάσεις**

Ο επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στην Επιτροπή διενέργειας της δημοπρασίας μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία. Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό Επιτροπή.

#### **Άρθρο 13 - Εξόφληση τμήματος εκποίησης**

Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμία άλλη όχληση από τον Δήμο το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο ΟΤΚΖ εντός των δεκαπέντε 15 ημερών κάθε μήνα από την υπογραφή της συμβάσεως, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό αποδεικνύεται από την εταιρεία με αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη που η εταιρεία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των οφειλομένων, ήτοι:

-Άνευ προειδοποίησης καθυστέρηση πέραν του δεκαπενθημέρου της καταβολής των οφειλομένων.

-Αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων.

-Διαφωνία σχετικά με το ύψους του οφειλομένου ποσού ανά μήνα, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επιδόσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται καμίας μορφής αποζημίωση ή τυχόν να δύναται να αίρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου.

**Άρθρο 14 - Επανάληψη της δημοπρασίας**

Επανάληψη της δημοπρασίας.

**Σε περίπτωση που η δημοπρασία για οποιοδήποτε λόγο αποβεί άγονη τότε αυτή θα επαναληφθεί (μετά από μία εβδομάδα) στις 18/12/2025 στον ίδιο τόπο και ώρα χωρίς να απαιτείται νέα δημοσίευση.**

Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται με βάση τη δοθείσα τελευταία προσφορά κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Αν και η δεύτερη δημοπρασία αποβεί άγονη η εκμίσθωση μπορεί να γίνει με απ' ευθείας συμφωνία, οι όροι της οποίας καθορίζονται από το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο (άρθρο 192 παρ. 1 Ν.3463/2006)

**Άρθρο 15 - Δημοσίευση διακήρυξης**

Η διακήρυξη δημοσιεύεται με επιμέλεια του Δημάρχου δέκα (10) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη διενέργεια της δημοπρασίας με τοιχοκόλληση αντιγράφου στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημαρχείου. Περίληψη αυτής δημοσιεύεται σε μία ημερήσια εφημερίδα. Η διακήρυξη και περίληψη αυτής ανακοινώνονται στο διαδικτυακό τόπο του Δήμου (<http://www.agrafa.gr>.) καθώς και περίληψη της διακήρυξης θα αναρτηθεί στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

**Άρθρο 19-Πληροφόρηση ενδιαφερομένων**

Αντίγραφα της διακήρυξης για τη δημοπρασία χορηγούνται από το Τμήμα Εσόδων μέχρι και την προηγούμενη της ημέρας διενέργειας της δημοπρασίας, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείται η δημοτική επιτροπή να εγκρίνει και να καθορίσει τους όρους διακήρυξης της φανεράς, πλειοδοτικής και προφορικής δημοπρασίας για την εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και υλικών SCRAP, που θα περισυλλέγονται από σημεία του Δήμου με τελικό σκοπό την παράδοση τους σε συγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ, η οποία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 270/81 και σε εκτέλεση της αριθ. 63/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:**

- Τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010 «*Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής*», όπως προστέθηκαν από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023,
- τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 «*Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής*», όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 26 του ν.5056/23,
- τις διατάξεις των άρθρων 2 και 9 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α'),
- το άρθρο 199 παρ. 1 του Ν.3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων),
- τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ 77 Α') «*περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων*»,
- το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α') «*Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών*»,

- την υπ' αριθμ. 62/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 97Σ7Ω6Α-ΟΙ5),
- την υπ' αριθμ. 63/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6ΗΛΖΩ6Α-591),
- την υπ' αριθμ. 64/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 906ΝΩ6Α-Θ3Φ),
- το με αριθμ. 8017/08-10-2025 πρακτικό της Επιτροπής Εκτίμησης που καθορίζει την τιμή εκκίνησης για τα εγκαταλελειμμένα οχήματα,
- το άρθρο 22 του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Αγράφων (ΑΔΑ:ΩΩΖ9Ω6Α-Ξ6Π),
- Το γεγονός της ύπαρξης αρκετών εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός του Δήμου Αγράφων και της υποβάθμισης της ποιότητας ζωής των πολιτών του Δήμου εξ' αυτού,
- την ανωτέρω εισήγηση και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

(ΕΠΙ ΤΩΝ 5 ΚΑΤΑΜΕΤΡΟΥΜΕΝΩΝ ΨΗΦΩΝ – 5 ΨΗΦΙΣΑΝ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ)

**Α. Εγκρίνει και καταρτίζει τους όρους διακήρυξης της φανεράς, πλειοδοτικής και προφορικής δημοπρασίας για την εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και υλικών SCRAP, που θα περισυλλέγουν από σημεία του Δήμου με τελικό σκοπό την παράδοση τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ, η οποία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 270/81 και σε εκτέλεση της αριθ. 63/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν.4555/2018 (Α'133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

**Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως ακολουθεί**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Καρδαμπίκης Αλέξανδρος**

**Γκορόγιας Παναγιώτης**

**Μαρούλης Νικόλαος**

(ως Αναπλ/κό μέλος του Ηλία Μάκκα)

**Μπράζιας Παναγιώτης**

**Γατής Δημήτρης**

**Τσιαμάκης Στέφανος**