



18/02/2026

... / ... / 3373

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ

ΠΡΟΣ : ως Π.Δ.

Ταχ. Διευθ.: Τέρμα 25ης οδού,  
16777 - Ελληνικό

Ταχ/κή Θυρίδα : 70360

Πληροφορίες: Νικ. Ρούσσης

Τηλέφωνο : 2109972800

FAX : 2109972801

E-Mail : [dtsst@hasp.gov.gr](mailto:dtsst@hasp.gov.gr)

**ΘΕΜΑ : Σύναψη σύμβασης , με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών Αποψίλωσης – εκθάμνωσης σε Οργανικές Μονάδες και Ραδιοβοηθήματα σε όλη την ελληνική επικράτεια.**

- ΣΧΕΤ.:** 1) ΚΓ/ΔΤΣ/ΣΤ-7528 -17/4/2025 ΑΔΑΜ: 25REQ016685896, (ΑΔΑ:ΡΑ86465ΧΘΞ-Ξ3Λ) Πρωτογενές Αίτημα  
2) ΚΓ/Δ11/Α-7995 -29/4/2025 ΑΔΑΜ: 25REQ016722254, (ΑΔΑ: 6ΘΥ5465ΧΘΞ-7ΜΥ) Απόφαση Προανάληψη ετών 2025-2027  
3) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΔΤΣ/ΣΤ -248 - 14/01/2025 (ΑΔΑ: 6ΧΟΣ465ΧΘΞ-Π9Α) Απόφαση Έγκρισης Προδιαγραφών  
4) ΚΓ/Δ11/Α-926 -16/01/2026 ΑΔΑΜ: 26REQ018355070, (ΑΔΑ: 68ΤΗ465ΧΘΞ-ΙΑΦ) Απόφαση Ανάληψης έτους 2026.  
5) ΓΝΩΜΗ ΕΑΔΗΣΥ Δ 7 /2026 – 27/1/2026 με αρ. πρωτ. ΥΠΑ ΚΓ/2108- 03/02/206

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**Με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση**

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου να καλύψει την ανάγκη για την παροχή υπηρεσιών αποψίλωσης στις Οργανικές Μονάδες της ΥΠΑ, προβαίνει στην πρόσκληση παροχής των αντίστοιχων υπηρεσιών. Τα στοιχεία της σύμβασης έχουν ως κάτωθι:

	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΦΜ 090052005 Τέρμα 25 <sup>ης</sup> Οδού, Ελληνικό, 16777.
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Υπηρεσία αποψίλωσης στις Οργανικές Μονάδες της ΥΠΑ στην Επικράτεια
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	CPV: <b>77312000-0</b> ( Υπηρεσίες εκκαθάρισης από αγριόχορτα αποψίλωσης)

<p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ. <b>(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)</b></p>	<p>Εκατό Εξήντα Πέντε χιλιάδες Πεντακόσια Ευρώ (165.500 €) για το σύνολο των αναφερόμενων οργανικών μονάδων. <b>Γίνονται δεκτές ξεχωριστές προσφορές ανά Οργανική Μονάδα με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά Οργανική Μονάδα</b></p>
<p><b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)</b></p>	<p>1) <b>Κρατ. Αερολιμένα Αστυπάλαιας</b> : Οκτώ χιλιάδες Ευρώ <b>(8.000 €)</b> (6.451,61 € χωρίς ΦΠΑ). 2) <b>Κρατ. Αερολιμένα Ηρακλείου</b> : Δέκα πέντε χιλιάδες Ευρώ <b>(15.000 €)</b> (12.096,77 € χωρίς ΦΠΑ). 3) <b>Κρατ. Αερολιμένα Ικαρίας</b> : Οκτώ χιλιάδες Ευρώ <b>(8.000 €)</b>, (6.451,61 € χωρίς ΦΠΑ). 4) <b>Ραδιοβοηθήματα Καβουρίου-Υμηττού-Αίγινας</b> : Εννέα χιλιάδες Ευρώ <b>(9.000 €)</b> για Ραδιοβοηθήματα και Ραντάρ στην Περιφέρεια Αττικής, <b>(7.258,06 €</b> χωρίς ΦΠΑ). 5) <b>Κρατ. Αερολιμένα Καλύμνου</b> : Επτά χιλιάδες Ευρώ <b>(7.000 €)</b>, (5.645,16 € χωρίς ΦΠΑ ). 6) <b>Κρατ. Αερολιμένα Καρπάθου</b>: Επτά χιλιάδες Ευρώ <b>(7.000 €)</b>, (5.645,16 € χωρίς ΦΠΑ ). 7) <b>Δημοτ. Αερολιμένα Κάσου</b> : Έξι χιλιάδες Ευρώ <b>(6.000 €)</b>, (4.838,71 € χωρίς ΦΠΑ ). 8) <b>Δημοτ. Αερολιμένα Καστελόριζου</b> : Δέκα χιλιάδες Ευρώ <b>(10.000 €)</b>, (8.064,52 € χωρίς ΦΠΑ ). 9) <b>Κρατ. Αερολιμένα Κεφαλονιάς</b> : Τρεις χιλιάδες Ευρώ <b>(3000 €)</b>, (2.419,35 € χωρίς ΦΠΑ ). 10) <b>Δημοτ. Αερολιμένα Λέρου</b> : Έξι χιλιάδες Ευρώ <b>(6.000 €)</b>. (4.838,71 € χωρίς ΦΠΑ ). 11) <b>Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων</b>: Πέντε χιλιάδες Ευρώ <b>(5.000 €)</b> για τον Αερολιμένα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης Μεγάρων, <b>(4.032,26 €</b> χωρίς ΦΠΑ ). 12) <b>Κρατ. Αερολιμένα Μήλου &amp; Ραδιοβοηθημάτων</b> : Δώδεκα χιλιάδες Ευρώ <b>(12.000 €)</b> για το χώρο του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου και Ραδιοβοηθημάτων του <b>(9.677,42 €</b> χωρίς ΦΠΑ ). 13) <b>Κρατ. Αερολιμένα Μυτιλήνης</b>: Οκτώ χιλιάδες Ευρώ <b>(8.000 €)</b>, (6.451,61 € χωρίς ΦΠΑ ). 14) <b>Κρατ. Αερολιμένα Νάξου</b> : Δέκα χιλιάδες Ευρώ <b>(10.000 €)</b>, (8.064,52 € χωρίς ΦΠΑ ). 15) <b>Κρατ. Αερολιμένα Πάρου</b>: Οκτώ χιλιάδες Ευρώ <b>(8.000 €)</b> , (6.451,61 € χωρίς ΦΠΑ ). 16) <b>Δημοτ. Αερολιμένα Σητείας &amp; Ραδιοβοηθημάτων</b>: Δέκα τρεις χιλιάδες Ευρώ <b>(13.000 €)</b> για το χώρο του Αερολιμένα Σητείας καθώς και για το Ραδιοβοήθημα Μάρε. <b>(10.483,87 €</b> χωρίς ΦΠΑ ). 17) <b>Ραδιοβοήθημα Σκοπέλου</b>: Οκτώ χιλιάδες Ευρώ <b>(8.000 €)</b> για το Ραδιοβοήθημα Σκοπέλου , <b>(6.451,61 €</b> χωρίς ΦΠΑ ). 18) <b>Κρατ. Αερολιμένα Σκύρου</b>: Χίλια πεντακόσια Ευρώ <b>(1.500 €)</b>, <b>(1.209,68 €</b> χωρίς ΦΠΑ ).</p>

	<p>19) <b>Κρατ. Αερολιμένα Σύρου</b>: Δέκα επτά χιλιάδες Ευρώ <b>(17.000 €)</b>, <b>(13.709,68 €</b> χωρίς ΦΠΑ ).</p> <p>20) <b>Ραδιοβοήθημα Τρίπολης</b>: Τέσσερις χιλιάδες Ευρώ <b>(4.000 €)</b> για το Ραδιοβοήθημα Τριπόλεως στην Πελοπόννησο, <b>(3.225,80 €</b> χωρίς ΦΠΑ ).</p>
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	<p>Τακτικός Προϋπολογισμός ΥΠΑ έτους 2026  <b>ΑΛΕ 3110189001</b> (Λοιπά έξοδα βελτίωσης γης) (Νέος ΑΛΕ <b>3110189</b>)</p>
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Στην αναφερόμενη οργανική Μονάδα
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	30 ημερολογιακές ημέρες μετά την υπογραφή της Σύμβασης με δυνατότητα παράτασης.
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	30 ημερολογιακές ημέρες μετά την παράδοση.
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Η ανάθεση θα υλοποιηθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της τιμής.
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ	<p>- 0,10% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ν.4912/22 (Α'59) και ν.4413/2016 (Α' 148).</p> <p>- 4% για υλικά και 8% για εργασίες ως προκαταβολή φόρου εισοδήματος (αρ. 24 του Ν. 2198/94).</p>
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	Δεν εφαρμόζεται
ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υπηρεσιών.
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	<p>Ως απόδειξη για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73, απαιτείται η υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου η υποβολή αυτής εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου του.</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	<p>Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385) Κ.Υ.Α.</p> <p>Στοιχεία Τιμολογίου:          Το σχετικό <b>ηλεκτρονικό</b> τιμολόγιο θα εκδοθεί στο όνομα της :          Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας          Τέρμα 25ης οδού, 16777 - Ελληνικό,          Α.Φ.Μ.: 090052005,          Δ.Ο.Υ.: ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ          Κωδικός αναθέτουσας αρχής <b>1039.4010000000.0001</b>  <b>CPV: 77312000-0</b> ( Υπηρεσίες εκκαθάρισης από αγριόχορτα αποψίλωσης).          Στοιχείο Αναφοράς προϋπολογισμού 1    <b>ΑΔΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ : 68ΤΗ465ΧΘΞ-ΙΑΦ</b></p>

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Οι προσφορές θα κατατεθούν σε κλειστούς – σφραγισμένους φακέλους <b>Ξεχωριστά για κάθε μονάδα</b> με την ένδειξη <b>“Να μην ανοιχτεί”</b> και <b>“Οικονομική προσφορά για την Παροχή υπηρεσιών αποψίλωσης στην «αναφερόμενη μονάδα»</b> , έναντι αριθμού πρωτοκόλλου Κεντρικής Γραμματείας της ΥΠΑ, καθημερινά στο Ελληνικό Αττικής, ή εναλλακτικά έναντι αριθμού πρωτοκόλλου Κεντρικής Γραμματείας της ΥΠΑ στην πλησιέστερη Οργανική Μονάδα της ΥΠΑ, με αποδέκτη τη Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης – Τμήμα Γενικής Μέριμνας – κ. Ν. Ρούσση. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας Τέρμα 25ης οδού, 16777 - Ελληνικό,
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	<b>Έως Πέμπτη 19 Μαρτίου 2026 και ώρα 14.00</b>
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	120 ΗΜΕΡΕΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ <a href="http://www.eprocurement.gov.gr">http://www.eprocurement.gov.gr</a> και στην διαύγεια <a href="https://et.diavgeia.gov.gr">https://et.diavgeia.gov.gr</a>

Στην περίπτωση που ενδιαφέρεστε να υποβάλετε προσφορά, παρακαλούμε όπως αναλυτικά **συμπληρώσετε** και αποστείλετε στην ΥΠΑ, **Ξεχωριστά για κάθε μονάδα (α) Τεχνική περιγραφή – Φύλλο Συμμόρφωσης, (β) το συνημμένο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς, και (γ) την συνημμένη Υπεύθυνη Δήλωση**, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα της παρούσας πρόσκλησης.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης

Δρ. Δ. Τσούκα

**Συνημμένα**

- Τεχνική περιγραφή – Φύλλο Συμμόρφωσης
- Έντυπο υποβολής οικονομικής προσφοράς
- Υπεύθυνη δήλωση

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Αποδέκτες για ενέργεια:**

- Κάθε ενδιαφερόμενος

**Αποδέκτες για κοινοποίηση:**

- Διοικητή ΥΠΑ.
- Υποδιοικητές ΥΠΑ
- ΓΔΔΥ - ΓΔΑΜ
- Δ11/Δ, Δ11/Ε
- Αναφερόμενες Μονάδες.

**Εσωτερική Διανομή:**

- ΔΤΣ/ΣΤ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

-----  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ (Α)**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**  
**ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟΨΙΛΩΣΕΩΝ – ΕΚΘΑΜΝΩΣΗΣ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**  
**ΤΗΣ ΥΠΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ</b>			
<p>Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στην επιτακτική ανάγκη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για λήψη υπηρεσιών αποψιλώσεων και κοπής θάμνων/καλαμιών/δενδρυλλίων, για λόγους τήρησης Ευρωπαϊκών και Εθνικών κανονισμών λειτουργίας αεροδρομίων, ασφάλειας, προσβασιμότητας και πυροπροστασίας, σε επιλεγμένους χώρους και εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας σε αερολιμένες, καθώς και σε χώρους όπου βρίσκονται κρίσιμα συστήματα για την υποστήριξη της αεροναυτιλίας (χώροι RADAR, τηλεπικοινωνιακοί σταθμοί, ραδιοφάροι κλπ.).</p> <p>Οι εν λόγω υπηρεσίες θα παρασχεθούν κατά τα έτη 2025, 2026 και 2027.</p>	-	-	-
<b>1.1.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</b>			
<p>1.1.2. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται υπό την συνεχή παρουσία και επίβλεψη εξειδικευμένου υπευθύνου του αναδόχου, ο οποίος θα υπογράφει σχετικές βεβαιώσεις. Ο υπεύθυνος θα παρακολουθεί όλη τη διαδικασία πραγματοποίησης των εργασιών καθώς και την λήψη των μέτρων ασφαλείας που επιβάλλονται, μέχρι η περιοχή στην οποία έγινε η επέμβαση να γίνει κατάλληλη για επαναχρησιμοποίηση και να μην επηρεάζει πλέον την λειτουργία της όλης εγκατάστασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.1.3. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την ασφάλιση σε επίσημο ασφαλιστικό φορέα του προσωπικού που θα εργασθεί για την εκτέλεση των εργασιών και είναι υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεσή τους, τόσο αναφορικά με το προσωπικό του, όσο και αναφορικά με τις εγκαταστάσεις και υποδομές της ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.1.4. Η εκτέλεση των εργασιών θα προγραμματίζεται και πραγματοποιείται μετά από συνεργασία και συμφωνία με τον αερολιμένα, ή τον ορισμένο υπεύθυνο υπάλληλο της ΥΠΑ. Θα καθορίζεται η περιοχή επέμβασης, η φύση της επέμβασης, τυχόν επιχειρησιακοί περιορισμοί, καθώς και το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.1.4.1. Ο προγραμματισμός των εργασιών θα λαμβάνει υπόψη την λειτουργία της εγκατάστασης και δεν θα δημιουργεί κώλυμα σε αυτήν.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.1.4.2. Στην περίπτωση των αεροδρομίων, υπάρχει περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης ορισμένων εργασιών κατά τα χρονικά διαστήματα της αεροπορικής κίνησης. Το γεγονός αυτό μπορεί να δημιουργήσει καθυστερήσεις και σταλίες στον ανάδοχο. Ο ανάδοχος έχει λάβει υπόψη του το δεδομένο αυτό κατά την διαμόρφωση της προσφοράς του.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
1.1.4.3. Το συνεργείο του αναδόχου θα μπορεί να εργάζεται και Κυριακές και αργίες, πάντα σε συμφωνία με τον αερολιμένα ή τον υπεύθυνο της εγκατάστασης.	ΝΑΙ		
1.1.4.4. Το συνεργείο θα πρέπει να συνεργάζεται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο με τα άτομα που θα ορισθούν από την Υπηρεσία ως υπεύθυνα των χώρων, για την επίβλεψη και έλεγχο των εργασιών.	ΝΑΙ		
1.1.4.5. Οι περιγραφόμενες εργασίες θα εκτελεστούν μία φορά κατ' έτος, εκτός αν διαφορετικά αναφέρεται.	ΝΑΙ		
1.1.5. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει κάθε ευθύνη που αφορά την αποτελεσματικότητα των εργασιών και την ασφαλή χρήση των περιοχών που γίνεται η επέμβαση. Εγγυάται ότι τα εργαλεία και οι μέθοδοι που θα χρησιμοποιηθούν συμφωνούν με τους κανόνες ασφαλείας της Ε.Ε και είναι ασφαλή για τον χρήστη και το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
1.1.5.1. Ο ανάδοχος, κατά την εκτέλεση των εργασιών θα λάβει όλα τα δέοντα μέτρα αντιμετώπισης εμφάνισης πυρκαγιάς που μπορεί να προκληθεί από σπινθήρα που θα δημιουργηθεί από τριβή των μηχανημάτων του με μεταλλικά αντικείμενα ή πέτρες που βρίσκονται στον χώρο καθαρισμού.	ΝΑΙ		
1.1.6. Μετά το πέρας κάθε επέμβασης σε κάθε περιοχή, ο υπεύθυνος του αναδόχου θα συμπληρώνει και θα υπογράφει έντυπο επέμβασης, στο οποίο θα αναγράφονται οι εργασίες που πραγματοποιήσε. Τα εν λόγω έντυπα θα υπογράφονται και από τον κατά τόπο υπεύθυνο υπάλληλο της ΥΠΑ, παρακολούθησης των εργασιών.	ΝΑΙ		
1.1.7. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας εργασίας του προσωπικού του, παρέχοντας σε αυτό τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφάλειας (ρούχα, μάσκες, κράνη κτλ).	ΝΑΙ		
1.1.8. Το προσωπικό θα διαθέτει τις κατάλληλες κατά περίπτωση επαγγελματικές άδειες. Για την είσοδο στους χώρους των αεροδρομίων θα απαιτηθεί η έκδοση ειδικών αδειών από το τμήμα ασφαλείας του αερολιμένα.	ΝΑΙ		
1.1.9. Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, καθώς και για τη λήψη μέτρων προς αποφυγή ατυχήματος ( απομόνωση χώρων με ταινίες κλπ.).	ΝΑΙ		
1.1.10. Ο ανάδοχος θα υπογράψει και θα προσκομίσει πριν την έναρξη των εργασιών, υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνει ρητά ότι σε περίπτωση ζημιών ή ατυχήματος εξαιτίας των εργασιών που εκτελεί, φέρει αμέσως την ευθύνη και θα τις αποκαταστήσει με δικά του έξοδα και μέριμνα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με αυτή του την υποχρέωση, η αποζημίωση παρακρατείται από οποιοδήποτε ποσό έχει να λάβει. Τα ανωτέρω είναι ανεξάρτητα τυχόν αστικής ευθύνης που θα φέρει ο ανάδοχος.	ΝΑΙ		
1.1.11. Ο ανάδοχος με την υποβολή της προσφοράς του θεωρείται ότι έχει λάβει γνώση των τοπικών συνθηκών και ιδιαιτεροτήτων των εργασιών ώστε να προγραμματίζει τις εργασίες του με τρόπο που να μην εμποδίζεται η λειτουργία του αερολιμένα.	ΝΑΙ		
1.1.12. Ο ανάδοχος με την υποβολή της προσφοράς του θεωρείται ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των τοπικών συνθηκών, των ιδιαιτεροτήτων και του όγκου των εργασιών της κάθε εγκατάστασης, πέραν της συνοπτικής περιγραφής που συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα. Οι συμμετέχοντες, βάσει των ανωτέρω καθώς και της συνοπτικής τεχνικής περιγραφής ανά εγκατάσταση, η οποία επισυνάπτεται, θα διαμορφώσουν και υποβάλουν την οικονομική τους προσφορά.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
1.1.13. Ο ανάδοχος, πριν την έναρξη των εργασιών, με την συνοδεία προσωπικού του αερολιμένα θα περιηγηθεί στην περιοχή εργασιών και θα εξοικιωθεί με τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε αυτήν (πλευρικά φώτα διαδρόμου και τροχοδρόμου, φώτα τέρματος –κατωφλίου, συσκευές PAPI, ανεμούρια, ανεμόμετρα, συσκευές RVR, φρεάτια τροφοδοσίας όλων αυτών κλπ), κατά τρόπο ώστε με κατάλληλες οδηγίες προς το προσωπικό του και με την κατάλληλη επίβλεψη εκ μέρους του, να μην προκληθεί ζημιά η οποία αφενός μεν θα είναι ευθύνη του, αφετέρου δε μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στην επιχειρησιακή λειτουργία του αερολιμένα.	ΝΑΙ		
1.1.14. Οι εργασίες σε εγγύτητα με τις ως άνω εγκαταστάσεις θα γίνει με μηχανήματα χειρός για αποφυγή πρόκλησης ζημιάς. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί και στα φρεάτια, τα οποία εκ φύσεως δεν είναι εύκολα ορατά και τα οποία μπορεί να προκαλέσουν και ζημιά στα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην ΜΗ μόλυνση των εστρωμένων επιφανειών των αεροδρομίων (διάδρομος, τροχόδρομοι κλπ.) με υλικά κοπής (χόρτα, κλαδιά) αλλά και χώμα. Σε τέτοια περίπτωση ο ανάδοχος αμελλητί θα καθαρίζει το πεδίο ελιγμών.	ΝΑΙ		
1.1.15. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να επικαλεσθεί αδυναμία εκτέλεσης του έργου του σε περίπτωση που πρόσκαιρα δεν δίδεται πρόσβαση σε κάποιους χώρους. Σε συνεργασία με τον υπεύθυνο παρακολούθησης των εργασιών θα επανέλθει την επομένη διαθέσιμη ώρα ή ημέρα που θα υπάρχει πρόσβαση στους χώρους. Στην προσφορά του περιλαμβάνονται οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις οχημάτων και προσωπικού.	ΝΑΙ		
1.1.16. Ο ανάδοχος κατά την εκτέλεση της σύμβασης δεν έχει δικαίωμα για κανένα λόγο να επικαλεσθεί απαλλαγή από τις υποχρεώσεις του. Δεν δικαιολογείται άγνοια, ούτε οποιαδήποτε τυχόν παράλειψη, ούτε ανεπαρκής καθορισμός ή ασάφεια της προσφοράς του ή των στοιχείων της σύμβασης	ΝΑΙ		
1.1.17. Στην προσφορά του αναδόχου περιλαμβάνονται, πέραν των κάθε είδους μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών και ασφαλιστικών εισφορών και οι πάσης φύσεως δαπάνες μεταφορικών μέσων, μηχανημάτων και εργαλείων (χρήση, σταλίες, εκμίσθωση, καύσιμα, λιπαντικά) καθώς και οι δαπάνες φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών των ακατάλληλων προϊόντων (χόρτα, κλαδέματα κλπ) σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων περιβαλλοντικών όρων.	ΝΑΙ		
1.1.18. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν, περιλαμβάνουν ανάλογα με την φύση της αυτοφυούς βλάστησης και τις περιοχές αποψίλωσης, μηχανική καταστροφή με γεωργικό ελκυστήρα που θα φέρει ειδικό συρόμενο εξάρτημα αποψίλωσης, το οποίο θα αφαιρεί και θα κονιορτοποιεί τα ζιζάνια από την βάση τους χωρίς να επηρεάζει την διαμορφωμένη επιφάνεια του εδάφους, ή σε σημεία που δεν είναι δυνατόν ή δεν επιτρέπεται η χρήση του ελκυστήρα, αποψίλωση με πεζούς εργάτες εφοδιασμένους με θαμνοκοπτικά χειρός και αλυσοπρίονα χειρός. Καθαρισμός ρεμμάτων και διαμορφωμένων αγωγών ομβρίων θα πραγματοποιηθεί με κάθε πρόσφορο μέσο, με την δέουσα προσοχή στην μη προκλήση ζημιάς από βαρέα μηχανήματα.	ΝΑΙ		
1.1.19. Σε όλη την έκταση της κάθε οργανικής μονάδας, πέραν των αναφερομένων σε αυτήν εργασιών, ο ανάδοχος : (Α) θα εκτελέσει τις εργασίες καθαρισμού που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 της Πυροσβεστικής Διάταξης 20/2024, ήτοι :	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<p>(α) Υλοτομία και απομάκρυνση ξερών και σπασμένων δέντρων και κλαδιών.  (β) Απομάκρυνση καύσιμης φυτικής ύλης που βρίσκεται στην επιφάνεια του εδάφους,  (γ) Αποκλάδωση της βάσης της κόμης των δένδρων  (δ) Αραίωση της θαμνώδους βλάστησης ως προς την κάλυψη του εδάφους.  (ε) Απομάκρυνση τυχόν εγκαταλελειμμένων καυστών, αναφλέξιμων, εκρήξιμων ή εύφλεκτων υλικών, αντικειμένων και απορριμμάτων.  (στ) Ασφαλή συλλογή και μεταφορά όλων των υπολειμάτων καθαρισμού.  (Β) Ασφαλή και πιστοποιημένη συλλογή και μεταφορά κάθε άχρηστου υλικού από το χώρο του αεροδρομίου.  (Γ) Στις λωρίδες ασφαλείας διαδρόμου, τροχοδρόμων και δαπέδων στάθμευσης αεροσκαφών θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποψίλωση, εκθάμνωση και κοπή δενδρυλλίων και θα απομακρύνει τυχόν υπάρχουσες πέτρες, με ιδιαίτερη προσοχή στο να μην επηρεαστούν οι κλίσεις και τα επίπεδα του εδάφους.  (Δ) Θα πραγματοποιήσει καθαρισμό κάθε είδους ρεμμάτων, οχετών, αυλάκων και τεχνικών έργων απορροής ομβρίων σε όλη την έκταση του αεροδρομίου.  Οι όροι αυτοί ισχύουν ρητώς για όλα τα αεροδρόμια και οργανικές μονάδες που αναφέρονται στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή.</p>			
<b>2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ</b>			
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ</b>  Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους, κοπή καλαμιών και καθαρισμός ρεμάτων, με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.  Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 2.700m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 2582m X 45m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και των δαπέδων στάθμευσης αεροσκαφών.  Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 20m περίξ του ραδιοβοηθήματος VOR/DME και του NDB του αεροδρομίου. Λωρίδα πλάτους 15 μέτρων περιμετρικά των ανεμουρίων – ανεμομέτρων και κατά μήκος του άξονα του διαδρόμου στα φώτα προσέγγισης. Λωρίδα πλάτους 5m εσωτερικά της περιφραξης, όπου απαιτείται, καθώς και περίξ των πάρκινγκ.  Τονίζεται και ο καθαρισμός ρεμμάτων, οχετών, αυλάκων και τεχνικών έργων απορροής ομβρίων του αεροδρομίου.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΡΑΞΟΥ</b>  Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται, εκτός αεροδρομίου.  Έκταση επέμβασης : Απαλλοτριωμένος χώρος έκτασης 264 στρεμμάτων με ιδιαίτερη έμφαση στην δημιουργία καθαρής περιμετρικής αντιτυρικής ζώνης.  Αποψίλωση εδάφους, εκθάμνωση και κοπή δενδρυλλίων ανεξαρτήτως ύψους, που βρίσκονται σε ακτίνα 150 μέτρων και όλων των συστάδων δένδρων που βρίσκονται σε ακτίνα 300 μέτρων από το ραδιοβοήθημα VOR του αεροδρομίου, με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά.  Απομάκρυνση τυχόν ήδη κομμένων δέντρων από την περιοχή κυριότητας της ΥΠΑ και της 116ΠΜ.  Δημιουργία λωρίδας ασφαλείας (πλήρης αποψίλωση, εκθάμνωση, κοπή</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<p>δενδρυλλίων) πλάτους 30m περίξ των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων.</p> <p>Περιοχή περίξ των κτιρίων του αερολιμένα, και όλου του περιβάλλοντος χώρου εισόδου του.</p> <p>Περιοχή περίξ των χώρων πάρκινγκ, έκτασης 20 στρεμμάτων περίπου. Περιλαμβάνεται και καθαρισμός – αραίωση υπαρχόντων δενδρυλλίων.</p> <p>Τονίζεται και ο καθαρισμός κάθε είδους οχετών και αυλάκων απορροής ομβρίων σε όλη την έκταση ευθύνης της Υπηρεσίας.</p> <p>Συντήρηση εσωτερικών χωμάτινων οδών πρόσβασης (προς VOR κλπ.).</p>			
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ</b></p> <p>Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα μήκους 1.100m και πλάτους 80m, στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 990m X 30m. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του συνδετήριου τροχοδρόμου και του δαπέδου αεροσκαφών.</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 30m περίξ του ραδιοβοηθήματος NDB του αεροδρομίου και 15m περίξ ανεμουρίων – ανεμομέτρων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ</b></p> <p>Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου 09-27 διαστάσεων 2.840m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 2.714μ X 45 μ)..</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου 12-30 διαστάσεων 1.680m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.566m X 50m). Η λωρίδα αυτή επικαλύπτεται από την λωρίδα του Δ/Δ 09-27, στην περιοχή τομής των δύο διαδρόμων.</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν όλων των συνδετήριων τροχοδρόμων και των δαπέδων αεροσκαφών.</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m περίξ του ραδιοβοηθήματος VOR του αεροδρομίου, και 15m περίξ των ανεμουρίων – ανεμομέτρων. Λωρίδα ασφαλείας 20m περίξ περιοχών αποθήκευσης καυσίμων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ</b></p> <p>Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.510m X 80m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.390m X 30m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και του δαπέδου αεροσκαφών.</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 30m περίξ του ραδιοβοηθήματος NDB του αεροδρομίου. Λωρίδα πρόσβασης προς το NDB, πλάτους 5m. Λωρίδα πλάτους 10m περιμετρικά των κτιριακών εγκαταστάσεων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</b></p> <p>Αποψίλωση, κοπή καλαμιών και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων</p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<p>2.522m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 2.400μ X 45 μ). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των τριών συνδεδημένων τροχοδρόμων και του δαπέδου αεροσκαφών.</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m περίξ του ραδιοβοηθήματος VOR και του NDB του αεροδρομίου, 15m περίξ των ανεμουρίων – ανεμομέτρων.</p> <p>Λουρίδα πλάτους 3 μέτρων παράλληλα με την περίφραξη, όπου απαιτείται.</p> <p>Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 5m περίξ των χώρων πάρκινγκ.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΡΑΝΤΑΡ ΥΜΗΤΤΟΥ – ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑ ΚΑΒΟΥΡΙΟΥ</b></p> <p>Στις ανωτέρω περιοχές, όπως είναι οριοθετημένες από τις περιφράξεις τους, θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες καθαρισμού που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 της Πυροσβεστικής Διάταξης 20/2024 περί προληπτικών μέτρων πυροπροστασίας οικοπεδικών και λοιπών ακάλυπτων χώρων (βλέπε εδάφιο 1.1.19).</p> <p>Το ραδιοβοήθημα Καβουρίου βρίσκεται σε έκταση 62 στρεμμάτων κατά προσέγγιση.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b></p> <p>Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους και κοπή καλαμιών με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Η έκταση διαχείρισης της ΥΠΑ (γύρω από τον αεροσταθμό, την πίστα και πλευρικά του τροχοδρόμου).</p> <p>Αποψίλωση περιοχής μεταξύ κτιρίου αεροσταθμού και εισόδου του αερολιμένα προς τον δρόμο Μεσσήνης – Ασπροχώματος και λωρίδας πλάτους 5 m περίξ των χώρων πάρκινγκ.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ</b></p> <p>Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.135m X 80m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.016m X 30m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του συνδεδημένου τροχοδρόμου και του δαπέδου αεροσκαφών.</p> <p>Λωρίδα πλάτους 10m περιμετρικά των κτιριακών εγκαταστάσεων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ</b></p> <p>Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν της πίστας αεροσκαφών και των συνδεδημένων τροχοδρόμων αυτής. Αποψίλωση – εκθάμνωση στην λοιπή έκταση διαχείρισης της ΥΠΑ (γύρω από τον αεροσταθμό και τα λοιπά κτίρια, την περιοχή μεταξύ κτιρίου αεροσταθμού και εισόδου του αερολιμένα, περίξ των χώρων πάρκινγκ).</p> <p>Συντήρηση χωμάτινης οδού προς κτίριο Πύργου Ελέγχου.</p> <p>Αποψίλωση, εκθάμνωση της έκτασης του RADAR Καρπάθου (εκτός αεροδρομίου), όπως είναι οριοθετημένη από την περίφραξή της.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΟΥ</b></p> <p>Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p> <p>Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.102m X 80m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 981m X</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<p>25m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και πέριξ του δαπέδου αεροσκαφών. Αποψίλωση χώρου εισόδου αερολιμένα.</p>			
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 850m X 60m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 795m X 25m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του συνδετήριου τροχοδρόμου και πέριξ του δαπέδου αεροσκαφών. Στις λωρίδες ασφαλείας περιλαμβάνεται και η συλλογή και απομάκρυνση ευμεγέθων φερτών αδρανών υλικών (αποκοπές βράχων), καθώς και εγκαταλελειμμένων υλικών και αντικειμένων. Χώρος πέριξ των κτιριακών εγκαταστάσεων και του χώρου παρκινγκ.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 2.820m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 2.700m X 45m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του συνδετήριου τροχοδρόμου και του δαπέδου αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 30m πέριξ του ραδιοβοηθήματος VOR/DME του αεροδρομίου. Λωρίδα πλάτους 3m εσωτερικά της περίφραξης και πέριξ των χώρων πάρκινγκ. Λωρίδα 10m περιμετρικά των κτιρίων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b><u>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ</u></b> Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Περιοχή επέμβασης : (α) Έκταση Κέντρου Εκπομπής Αγίων Θεοδώρων, (β) Έκταση ραδιοβοηθήματος VOR KRK στην Λευκίμμη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ</b> Αποψίλωση χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Ο περιμετρικός εξωτερικός δρόμος του αεροδρομίου, όπως θα υποδειχθεί από το προσωπικό του.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.940m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.822m X 30m). Στην έκταση αυτή περιλαμβάνεται και η κοπή πεύκων κάλυψης 10 περίπου στρεμμάτων, καθώς και η κοπή ποικίλων δένδρων, κάλυψης ομοίως 10 περίπου στρεμμάτων. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του παράλληλου/συνδετήριου τροχοδρόμου και του δαπέδου αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 30m πέριξ του ραδιοβοηθήματος NDB του</p>	<p>NAI</p>		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
αεροδρομίου και πλάτους 20m περίξ ανεμουριών - ανεμομέτρων. Λωρίδα 10m περιμετρικά των κτιρίων.			
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΥΘΗΡΩΝ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.580m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.460m X 30m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και του δαπέδου αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m περίξ του ραδιοβοηθήματος VOR και του NDB του αεροδρομίου, Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους των περιφραγμένων εκτάσεων των τεσσάρων φανων εμποδίων ευρύτερης περιοχής αερολιμένα, λωρίδας 3 μέτρων περιμετρικά και εξωτερικά των περιφράξεων, καθώς και στις θέσεις στερέωσης των επιτόνων των ιστών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 3m περίξ των χώρων πάρκινγκ.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΡΟΥ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.130m X 80m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.012m X 30m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και περίξ του δαπέδου αεροσκαφών.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΜΟΝΑΔΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ</b> Καθαρισμός από κάθε λογής φερτά υλικά αλλά και από αυτοφυή βλάστηση που έχει αναπτυχθεί (καλάμια κλπ), όλης της περιοχής που έχει παραχωρηθεί για χρήση στην ΥΠΑ, κύριου τσιμεντένιου οχετού συλλογής ομβρίων υδάτων περιμετρικά της πίστας αεροσκαφών, στο ΒΑ σύνορο της εξωτερικής περίφραξης, καθώς και στην ΒΔ πλευρά που γειτνιάζει με το πεδίο ρίψεων, με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων με φορτηγό αυτοκίνητο, σε τοποθεσία που επιτρέπεται.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΜΗΛΟΥ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.195m X 80m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1075m X 25m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του συνδετήριου τροχοδρόμου και του δαπέδου αεροσκαφών, και 20m εκατέρωθεν του πεζοδιαδρόμου μεταξύ του δαπέδου και του αεροσταθμού. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m περίξ του ραδιοβοηθήματος NDB του αεροδρομίου, 15m περίξ των ανεμουριών – ανεμομέτρων, καθώς και περίξ των συσκευών PAPI. Καθαρισμός πλάτους 10 μέτρων για δημιουργία όδευσης προς ραδιοβοήθημα και ανεμούρια – ανεμόμετρα. Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους πλάτους 3 m κατά μήκος της περίφραξης. Αποψίλωση περιοχής εγκατάστασης του ραδιοβοηθήματος VOR/DME, εκτός του αεροδρομίου, την περιοχή Κορακιά.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ</b> Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Περιοχή επέμβασης : (α) Λόφος Σιφναίου Νοτίως του αεροδρομίου, έκτασης περίπου 37 στρεμμάτων. Ο λόφος θα καθαριστεί και από σίδερα και άλλα αντικείμενα που έχουν απορριφθεί σε αυτόν. (β) Έκταση 1 περίπου στρέμματος στις Νέες Κυδωνίες που περιέχει το ραδιοβοήθημα VOR LSV.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΝΑΞΟΥ</b> Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους και κοπή καλαμιών με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα μήκους 1.300m και πλάτους 120m, στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 900m X 30m. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν του συνδετήριου τροχοδρόμου και του δαπέδου αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 20m περίξ των ανεμουρίων – ανεμομέτρων. Καθαρισμός πλάτους 10 μέτρων για δημιουργία όδευσης προς ανεμούρια – ανεμόμετρα. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 3m περίξ των χώρων πάρκινγκ και 5 m περίξ των κτιριακών εγκαταστάσεων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ</b> Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν της πίστας αεροσκαφών και των συνδετήριων τροχοδρόμων αυτής. Αποψίλωση – εκθάμνωση στην λοιπή έκταση διαχείρισης της ΥΠΑ (γύρω από τον αεροσταθμό και τα λοιπά κτίρια, την περιοχή μεταξύ κτιρίου αεροσταθμού και εισόδου του αερολιμένα, περίξ των χώρων πάρκινγκ).</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΟΥ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.520m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.400m X 30m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και του δαπέδου αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 3m περίξ των χώρων πάρκινγκ και 5 m περίξ των κτιριακών εγκαταστάσεων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΗΤΕΙΑΣ</b> Αποψίλωση και εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 2.200m X 150m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 2.074m X 45m). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 20m εκατέρωθεν των τριών συνδετήριων τροχοδρόμων και των δύο δαπέδων αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 20m περίξ του ραδιοβοηθήματος VOR/DME του αεροδρομίου. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 3m περίξ των χώρων πάρκινγκ.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ</b></p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
<p>Στο ραδιοβοήθημα Σκοπέλου, όπως είναι οριοθετημένο από την περίφραξή του, θα πραγματοποιηθεί αποψίλωση εδάφους, εκθάμνωση και κοπή δενδρυλλίων με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο, σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Το ραδιοβοήθημα βρίσκεται σε έκταση 14 στρεμμάτων κατά προσέγγιση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΥΡΟΥ</b>                      Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.                      Έκταση επέμβασης : Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν της πίστας αεροσκαφών και των συνδετήριων τροχοδρόμων αυτής. Αποψίλωση – εκθάμνωση στην λοιπή έκταση διαχείρισης της ΥΠΑ (γύρω από τον αεροσταθμό και τα λοιπά κτίρια, την περιοχή μεταξύ κτιρίου αεροσταθμού και εισόδου του αερολιμένα, πέριξ των χώρων πάρκινγκ). Διαμόρφωση κόμης δένδρων εισόδου αερλιμένα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΥΡΟΥ</b>                      Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.                      Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.200m X 80m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1.080μ X 30 μ). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και του δαπέδου αεροσκαφών. Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 30m πέριξ του ραδιοβοηθήματος NDB του αεροδρομίου και πλάτους 20m πέριξ ανεμουρίου - ανεμομέτρου. Περιοχή περιμετρικά των κτιρίων του αερολιμένα, στον περιβάλλοντα χώρο εισόδου του, καθώς και λωρίδα ασφαλείας πλάτους 20m περιμετρικά της εγκατάστασης καυσίμου.                      Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 3m πέριξ των χώρων πάρκινγκ</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ</b>                      Στο ραδιοβοήθημα Τρίπολης, όπως είναι οριοθετημένο από την περίφραξή του, θα πραγματοποιηθεί αποψίλωση, εκθάμνωση και κοπή δενδρυλλίων με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο, σε τοποθεσία που επιτρέπεται. Το ραδιοβοήθημα βρίσκεται σε έκταση 14 στρεμμάτων κατά προσέγγιση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΧΙΟΥ</b>                      Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους, κοπή καλαμιών και καθαρισμός ρεμάτων, με μηχανικά μέσα ή και χειρωνακτικά και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής με φορτηγό αυτοκίνητο σε τοποθεσία που επιτρέπεται.                      Έκταση επέμβασης : Η λωρίδα ασφαλείας του διαδρόμου διαστάσεων 1.800m X 100m (στην οποία περιέχεται και ο διάδρομος προσγείωσης 1511μ X 30 μ). Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 15m εκατέρωθεν των συνδετήριων τροχοδρόμων και του δαπέδου αεροσκαφών.                      Λωρίδα ασφαλείας πλάτους 30m πέριξ του ραδιοβοηθήματος VOR/DME και του NDB του αεροδρομίου.                      Λωρίδα πλάτους 3m εσωτερικά της περίφραξης, όπου απαιτείται.                      Αποψίλωση, εκθάμνωση εδάφους στην έκταση του ραδιοβοηθήματος Μεστών Χίου (εκτός αεροδρομίου).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>7. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b></p>			
<p>7.1 Υποβολή προσφορών μπορεί να γίνει δεκτή για μία ή και περισσότερες οργανικές μονάδες αλλά στο σύνολο εκάστης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>8 Εκτέλεση Σύμβασης</b></p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜ-ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΕΣ
8.1. Η υπογραφή και η εκτέλεση της σύμβασης θα γίνει με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412 του 2016 (ΦΕΚ Α' 147-08.08.2016) όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
8.2. Η παροχή των υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί το πρώτο έτος εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Τα δύο επόμενα έτη, οι υπηρεσίες θα παρασχεθούν κατόπιν συνεννόησης με τον αερολιμένα και θα έχουν διάρκεια έως 30 ημέρες.	ΝΑΙ		
8.3. Ο ανάδοχος θα κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να διασφαλίσει την ομαλή εξέλιξη και την έντεχνη και έγκαιρη ολοκλήρωση της σύμβασης.	ΝΑΙ		
<b>9. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>			
9.1. Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα στοιχεία της οικείας σύμβασης, από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής της Υ.Π.Α., άρθρο 221 του Ν.4412 του 2016 (ΦΕΚ Α' 147-08.08.2016), εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ολοκλήρωση της παροχής των υπηρεσιών.	ΝΑΙ		
9.2. Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής της Υ.Π.Α. άρθρο 221 του Ν.4412 του 2016 (ΦΕΚ Α' 147-08.08.2016), συντάσσει, οριστικό πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής και τα υποβάλλει στην αρμόδια Οικονομική Διεύθυνση της Υπηρεσίας. Αντίγραφο του πρωτοκόλλου ή των πρωτοκόλλων θα επιδοθεί και στον ανάδοχο.	ΝΑΙ		

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ελέγχθηκε

Η Π/ΔΤΣ

Α. Ζάχος  
Αν.Π/ΔΤΣ/ΑΝ. Ρούσσης  
Αν.Π/ΔΤΣ/ΣΤ

Δρ. ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΤΣΟΥΚΑ

Ο Προσφέρων

(Σφραγίδα – υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ημερομηνία ..... /..... /2026.

Προς : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΑ

Στοιχεία οικονομικού φορέα

-Επωνυμία.....

-ΑΦΜ.....

-ΔΟΥ.....

-Διεύθυνση.....

-Τηλ.....

-email.....

Σας υποβάλουμε την οικονομική μας προσφορά για την με αρ. πρωτ.: **Κ.Γ./ΔΤΣ/ΣΤ-** -  
πρόσκληση σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, αποδεχόμενοι πλήρως και ανεπιφυλάκτως τους όρους της  
πρόσκλησής σας

Περιγραφή Υπηρεσιών	Συνολική αξία (€) άνευ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	Συνολική αξία (€) με Φ.Π.Α.

Υπογραφή – Σφραγίδα

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

**ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: ..... ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup> :	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)				
Ο - Η Όνομα:			Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:			Τηλ:		
Τόπος Κατοικίας:	Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομιότυπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):		

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις<sup>(3)</sup>, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Ως νόμιμος εκπρόσωπος/ διαχειριστής της εταιρείας με την επωνυμία «.....» και το διακριτικό τίτλο «.....» που εδρεύει στην ....., στην οδό ....., Τ.Κ. .... με Α.Φ.Μ.: ....., Δ.Ο.Υ.: .....

- Αποδέχομαι τους όρους της υπ' αριθμ. .... πρόσκλησης και την Τεχνική Περιγραφή αυτής.
- Δεν έχω καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα παρακάτω αδικήματα:
  - Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
  - Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 2 παρ. 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
  - Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000.
  - Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες.
  - Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008.
  - Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων.
- Δεν έχω καταδικασθεί, με τελεσίδικη απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής μου δραστηριότητας ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Η ανωτέρω εταιρεία δεν τελεί υπό πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση.
- Η ανωτέρω εταιρεία έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της όσον αφορά την καταβολή φόρων και εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
- Δεν έχει επιβληθεί στην ανωτέρω εταιρεία η ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς και γενικότερα από τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων.
- Η ανωτέρω εταιρεία τηρεί τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, βάσει των οριζόμενων στην παρ. 4 περ. θ του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
- Αναλαμβάνω την υποχρέωση προσκόμισης των αναφερόμενων δικαιολογητικών ανάθεσης στην ανωτέρω πρόκληση ως απόδειξη μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και των ειδικότερα οριζόμενων στην παρούσα πρόσκληση, καθώς και της εκπλήρωσης των εν λόγω κριτηρίων επιλογής.

**Ο Δηλών – Εξουσιοδοτών (Υπογραφή)**

Ημερομηνία:

- Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- Αναγράφεται ολογράφως.
- «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.