



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ( Γ )**

26/02/2026

... / ... / 4037

Πληροφορίες: Αν. Πετρίδης  
 Τηλέφωνο: 210-99.72.852  
 Email: [dtsc@hasp.gov.gr](mailto:dtsc@hasp.gov.gr)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**  
**ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ**

**ΠΡΟΣ:** ως Π.Δ.

**ΘΕΜΑ :** Σύναψη σύμβασης δυνάμει του άρθρου 32 περ. α', παρ. 2, του Νο4412/2016 και κατ' εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ.10 του Νο4412/2016 ως ισχύουν, με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, ελέγχου, πιστοποίησης και επισκευής του ανελκυστήρα του Αερολιμένα Ικαρίας (ΚΑΙΡΙ), συνολικής διάρκειας τριών (3) ετών (2026-2027-2028), ήτοι 36 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Σχετ: α) Πρωτογενές αίτημα Κ.Γ/ΔΤΣ/Γ/2356/07-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΦΓΛ465ΧΘΞ-ΒΘΨ).  
 β) Απόφαση ανάληψης υποχρέωσης Κ.Γ./Δ11/Α/3717/26-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΛ4Ν465ΧΘΞ-63Σ).  
 γ) Βεβαίωσης Κ.Γ./Δ11/Α/5130/17-03-2025 (ΑΔΑ: 6ΙΣ1465ΧΘΞ-09Κ)  
 δ) Διακήρυξη 23/2025  
 ε) Υπηρεσιακό Σημείωμα ΓΔΔΥ/Δ11/ΑΕ/1919/19-02-2026

**ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**Κατ' άρθρου 32 περ. α', παρ. 2, του Νο4412/2016 και κατ' εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ.10 του Νο4412/2016**

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου να καλύψει την ανάγκη για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, ελέγχου, πιστοποίησης και επισκευής του ανελκυστήρα του Αερολιμένα Ικαρίας (ΚΑΙΡΙ), συνολικής διάρκειας τριών (3) ετών (2026-2027-2028), προβαίνει σε πρόσκληση ενδιαφέροντος. Τα στοιχεία της Σύμβασης έχουν ως κάτωθι:

<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b> <b>ΑΦΜ:090052005</b> <b>Διεύθυνση: Πύργος Ελέγχου Πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου, Τέρμα 25<sup>ης</sup> Οδού, Ελληνικό – ΤΚ: 16777</b>	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης, ελέγχου, πιστοποίησης και επισκευής του ανελκυστήρα του Αερολιμένα Ικαρίας (ΚΑΙΡΙ), συνολικής διάρκειας τριών (3) ετών (2026-2027-2028)
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	CPV: 50750000-7 (Υπηρεσίες συντήρησης Ανελκυστήρων) .
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	5.580,00 ευρώ (4.500,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ ανά έτος)
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)	16.740,00 ευρώ (13.500,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ για 3 έτη)
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Τακτικός προϋπολογισμός της ΥΠΑ έτους 2026-2027-2028. ΑΛΕ: 2420389001
ΤΟΠΟΣ:	Αερολιμένας Ικαρίας (ΚΑΙΡΙ)
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Τρία (3) έτη (2026-2027-2028), ήτοι 36 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΛΑΒΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Βάσει όρων Σύμβασης.
ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Κατ' άρθρου 32 περ. α', παρ. 2, του Νο4412/2016 και κατ' εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ.10 του Νο4412/2016
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ	-0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ν.4912/22 (Α'59) και Ν.4413/2016 (Α'148)). -0,02% υπέρ ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (αρ.36 του Ν.4412/2016) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επί αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%. -4% για υλικά, 8% για εργασίες, ως προκαταβολή φόρου εισοδήματος (αρ.24 του Ν.2198/94).

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	-100% της συμβατικής αξίας.
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	1.Ως απόδειξη για την μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παρ.1 του άρθρου 73, απαιτείται η υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ή σε περίπτωση νομικού προσώπου η υποβολή αυτής εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου του. 2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385) Κ.Υ.Α. Το σχετικό ηλεκτρονικό τιμολόγιο θα εκδοθεί στο όνομα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας , Τέρμα 25ης οδού, 16777 - Ελληνικό, Α.Φ.Μ.: 090052005, Δ.Ο.Υ.: ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Με κατάθεση κλειστής-σφραγισμένης προσφοράς σε φάκελο έναντι αριθμού πρωτοκόλλου καθημερινά στο Κεντρικό Πρωτόκολλο της ΥΠΑ στο Ελληνικό Αττικής, προς: ΥΠΑ - Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης, Τμήμα Ηλεκτρολογικό (ΔΤΣ/Γ), Πύργος Ελέγχου πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου, Τέρμα 25 <sup>ης</sup> οδού, ΤΚ: 16777, Ελληνικό, υπόψη κου Αν. Πετρίδη (τηλ. 210-99.72.852), όπου θα αναγράφεται εξωτερικά του φακέλου: «Προσφορά για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, ελέγχου, πιστοποίησης και επισκευής του ανελκυστήρα του Αερολιμένα Ικαρίας (ΚΑΙΡΙ), συνολικής διάρκειας τριών (3) ετών (2026-2027-2028)».
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Καταληκτική ημερομηνία προσφορών: 20/03/2026 και ώρα: 14:00μμ
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	3 έτη
ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ και στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Σε περίπτωση που ενδιαφέρεστε να υποβάλετε προσφορά, παρακαλούμε όπως αναλυτικά συμπληρώσετε και αποστείλετε στην ΥΠΑ το συνημμένο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς και τεχνικής περιγραφής εργασιών, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας,

**Συνημμένα:**

- Έντυπο υποβολής οικονομικής προσφοράς
- Τεχνική περιγραφή.
- Υπεύθυνη δήλωση

Η Προϊσταμένη της  
Δ/σης Τεχνικής Συντήρησης

Δρ. Δ.Τσούκα

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Αποδέκτες για ενέργεια:**

- Προς κάθε ενδιαφερόμενο.

**Αποδέκτες για κοινοποίηση:**

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ (Αερολιμένων & Υδατοδρομιών)
- ΓΔΔΥ
- ΓΔΑΜ
- Δ11/Δ
- Δ11/Ε
- ΚΑΙΡΙ

**Εσωτ. Διανομή:**

- ΔΤΣ
- ΔΤΣ/Γ

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΙΚΑΡΙΑΣ (ΚΑΙΡΙ)**

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: Κρατικός Αερολιμένας Ικαρίας.

**ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: .....

Ο ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ : .....

ΕΔΡΑ : .....

ΟΔΟΣ : .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : .....

E-MAIL : .....

Προς : Την Επιτροπή για την ανάδειξη αναδόχου για το έργο.

Αφού έλαβα γνώση:

1. Της σχετικής διακήρυξης του διαγωνισμού.

2. Των σχετικών στοιχείων που αναφέρονται στην παραπάνω διακήρυξη για τον ανελκυστήρα του Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας, τα οποία αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφυλάκτως, δηλώνω ότι αναλαμβάνω την εκτέλεση του αντικείμενου του προκειμένου διαγωνισμού.

Καταθέτω την παρακάτω οικονομική προσφορά :

ΕΙΔΟΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)	Φ.Π.Α. 24%	ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ σε ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΙΚΑΡΙΑΣ (ΚΑΙΡΙ) ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2026-2027-2028			

Ο προσφέρων (σφραγίδα – υπογραφή)

**ΕΙΔΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΕΠΙΣΚΕΥΗ- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ:**

**ΕΝΟΣ (1) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΙΚΑΡΙΑΣ (ΚΑΙΡΙ)**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
<p><b>Άρθρο 1ο : Αντικείμενο και συμβατική αξία της εργολαβίας – Διάρκεια σύμβασης.</b></p> <p>1.1. Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι οι εργασίες συντήρησης –επισκευής - πιστοποίησης του ανελκυστήρα του Κρατικού Αερολιμένα.</p> <p>1.2. Τα είδη και οι ποσότητες των προβλεπομένων εργασιών περιέχονται στην Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων.</p> <p>1.3. Αρχικό συμβατικό χρηματικό αντικείμενο της εργολαβίας είναι η συνολική αξία των εργασιών, όπως θα προκύψει από την προσφορά του μειοδότη αναδόχου.</p> <p>1.4: <u>Η διάρκεια της Σύμβασης είναι για 3 Έτη (2026-2027-2028). Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας ή και λύσης της συμβατικής σχέσης σε περίπτωση παραχώρησης – εκχώρησης του Αερολιμένα πρό λήξης της σχετικής σύμβασης.</u></p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
<p><b>Άρθρο 2ο : Ισχύουσες Διατάξεις - Κανονισμοί και Προδιαγραφές.</b></p> <p>2.1. Ισχύουσες Διατάξεις Για την εργολαβία αυτή έχουν ισχύ :</p> <p>α. Οι διατάξεις του Π.Δ. 447/75 «Περί ασφαλείας των σε οικοδομικές εργασίες ασχολουμένων μισθωτών», του Π.Δ. 798/80 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών» και το Π.Δ. 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξιο οικοδομών κλπ.».</p> <p>β. Το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212 Α’/29-8-96) «Περί ελαχίστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ».</p> <p>γ. Λοιπά ισχύοντα Π.Δ. που αφορούν σε υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων.</p> <p>2.2. Ισχύοντες Κανονισμοί και Προδιαγραφές. Για το έργο αυτό ισχύουν :</p> <p>α. Οι κανονισμοί εγκαταστάσεων κτιρίων.</p> <p>β. Οι όροι των Κανονισμών του Ελληνικού Κράτους</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		

<p>που ισχύουν για κάθε κατηγορία υλικών και εγκαταστάσεων.</p> <p>γ. Οι όροι των επίσημων κανονισμών της χώρας προέλευσης των υλικών, μηχανημάτων, συσκευών και οργάνων για όσα από αυτά είναι προέλευσης εξωτερικού και δεν υπάρχουν αντίστοιχα επίσημοι κανονισμοί του Ελληνικού Κράτους.</p> <p>δ. Οι ισχύοντες Γερμανικοί κανονισμοί VDE, DIN κ.λ.π για όσες περιπτώσεις δεν καλύπτονται από τους Ελληνικούς Κανονισμούς.</p> <p>ε. Οι όροι της Κ.Υ.Α. 32803/97, της Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425/2008 (ΦΕΚ.2604/Β/22-12-2008), ΦΕΚ.422/Β/10-03-2009, Υ.Α.39507/167/Φ9.2/2016 (ΦΕΚ.1047/Β/13-04-2016), Υ.Α.68781/2019 (ΦΕΚ.2760/Β/03-07-2019), Ν.4712/2020 (ΦΕΚ.146/Α/29-072020), του Π.Δ. 108 (Φ.Ε.Κ. 141/Α/12-06-2013), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 122/14, και κάθε άλλης σχετικής απόφασης με τους ανελκυστήρες.</p> <p>στ. Οι κανόνες της τεχνικής καθώς και οι εντολές, οδηγίες και υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>ζ. Οι κανονισμοί τήρησης κανόνων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων στο εργοτάξιο.</p>			
<p><b>Άρθρο 3ο : Επιβαρύνσεις</b></p> <p>3.1. Στο χρηματικό αντικείμενο και στις τιμές μονάδος της εργολαβίας περιλαμβάνεται ο φόρος προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ).</p> <p>3.2. Οι εργασίες χρηματοδοτούνται από τις πιστώσεις της ΥΠΑ σε σχετικό κωδικό και υπόκεινται στις νόμιμες κρατήσεις.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 4ο : Προθεσμίες</b></p> <p>4.1. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται το χρονικό διάστημα σύμφωνα με την διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, εκτός αν καθορισθεί διαφορετικά στο συμφωνητικό, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης που θα είναι και η ημερομηνία εγκατάστασης του αναδόχου.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 5ο : Συνθήκες και όροι εκτέλεσης των εργασιών.</b></p> <p>5.1. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, πριν από την διαμόρφωση της προσφοράς του να λάβει υπόψη του τις τοπικές συνθήκες της περιοχής καθώς και τις ειδικές συνθήκες που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των εργασιών λόγω λειτουργίας του κτιρίου.</p> <p>5.2. Η υποβολή προσφοράς στη δημοπρασία αποτελεί τεκμήριο ότι ο ανάδοχος έχει επισκεφθεί και ελέγξει τον τόπο που θα εκτελεσθούν οι εργασίες και έχει λάβει πλήρη γνώση των γενικών, ειδικών και τοπικών συνθηκών κατασκευής του κάθε ανελκυστήρα.</p>	ΝΑΙ		

<p>5.3. Επίσης με την υποβολή της προσφοράς εννοείται ότι ο διαγωνιζόμενος έχει επισκεφθεί και εξετάσει με προσοχή τους υπό συντήρηση ανελκυστήρες και την κατάσταση στην οποία ευρίσκονται και την έχει αποδεχθεί. Η παράλειψη του αναδόχου να ενημερωθεί με κάθε δυνατή πληροφορία που αφορά στην κατάσταση του κάθε ανελκυστήρα και γενικά στους όρους της σύμβασης, δεν τον απαλλάσσει από τις ευθύνες για την πλήρη συμμόρφωσή του προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις.</p> <p>5.4. Πριν από την έναρξη των εργασιών αλλά και κατά την διάρκεια αυτών ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να φροντίζει για την έκδοση κάθε άδειας ή πιστοποιητικού που απαιτείται και είναι υπεύθυνος για κάθε παράβαση των διατάξεων που ισχύουν για την εκτέλεση των εργασιών.</p> <p>5.5. Πρέπει επίσης να φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών εισόδου του προσωπικού του στους διαφόρους χώρους.</p>			
<p><b>Άρθρο 6ο : Προσωπικό αναδόχου - Μηχανήματα</b></p> <p>6.1. Οι εργασίες διευθύνονται εκ μέρους της αναδόχου επιχείρησης από πληρεξούσιο αντιπρόσωπό της αποδεκτό από την Υπηρεσία, που πρέπει να είναι Διπλωματούχος ή Πτυχιούχος Μηχανικός ή και από τον ίδιο τον ανάδοχο σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης.</p> <p>6.2. Για τις υπ' όψιν εργασίες ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει τους αναγκαίους εξειδικευμένους ηλεκτροτεχνίτες με άδειες Δ' ειδικότητας σύμφωνα με τους όρους της Κ.Υ.Α. 32803/97, της Κ.Υ.Α. 28425/08 και των παραγράφων 3.4 και 4.3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 108 (Φ.Ε.Κ.141/Α/12-06-2013), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 122/14, όπως και κάθε μετεγενέστερη σχετική απόφαση.</p> <p>6.3. Όλοι οι παραπάνω πρέπει να είναι της έγκρισης της Υπηρεσίας, η οποία διατηρεί το δικαίωμα να διατάξει την απομάκρυνση από το εργοτάξιο οποιουδήποτε απασχολούμενου σ' αυτό στην περίπτωση που τον θεωρήσει ακατάλληλο για οποιοδήποτε λόγο.</p> <p>6.4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μηχανήματα για την έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 7ο : Ποιότητα και προέλευση υλικών.</b></p> <p>7.1. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι της καλύτερης ποιότητας της αγοράς, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα.</p> <p>7.2. Επίσης όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών θα είναι σύμφωνα με τα συμβατικά δεδομένα, τους ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές των αρμόδιων Υπουργείων καθώς</p>	ΝΑΙ		

<p>επίσης της απόλυτης έγκρισης της Υπηρεσίας, σχετικά με την προέλευση, τις διαστάσεις, την αντοχή, την ποιότητα, την εμφάνιση κλπ.</p> <p>7.3. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα του ελέγχου των υλικών και της απομάκρυνσης από το εργοτάξιο κάθε υλικού που δεν θα πληρεί τους σχετικούς συμβατικούς όρους.</p> <p>7.4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ως προς την προέλευση, την ποιότητα και τα χαρακτηριστικά των υλικών και να απομακρύνει, με έξοδα του, από το εργοτάξιο όσα αποδειχθούν ότι δεν είναι σύμφωνα προς τους συμβατικούς όρους.</p>			
<p><b>Άρθρο 8ο : Ποιότητα και Αρτιότητα των κατασκευών.</b></p> <p>8.1. Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης από ειδικευμένο προσωπικό και σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις, τους όρους της Σύμβασης γενικά και τις εντολές της Υπηρεσίας.</p> <p>8.2. Ο καθορισμός από τα στοιχεία της μελέτης, τις οδηγίες της Υπηρεσίας, της τεχνικής περιγραφής και των ειδικών προδιαγραφών των επί μέρους στοιχείων για την εκτέλεση των εργασιών (τρόπος εκτέλεσης κατασκευών, επί μέρους διαστάσεις κλπ.) δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από την υποχρέωση να πάρει κάθε μέτρο, για την άρτια εκτέλεση και εμφάνιση των διαφόρων ειδών κατασκευών που συνθέτουν κάθε επιφάνεια ή χώρο ή λειτουργία του κτιρίου.</p> <p>8.3. Για την εφαρμογή των παραπάνω όρων διευκρινίζεται ότι, έστω και εάν δεν ορίζεται κάτι από τα στοιχεία της εργολαβίας ή τέλος από τις οδηγίες ή διαταγές της Υπηρεσίας κάθε απλό ή σύνθετο τμήμα επισκευής του κάθε ανελκυστήρα πρέπει να είναι άρτιο , τόσο ως προς την κατασκευή, την αντοχή και καλή εμφάνιση του όσο και ως προς την άμεση σύνδεσή του με τα υπόλοιπα (εσωτερικά ή γειτονικά) τμήματα του κάθε ανελκυστήρα του κτιρίου.</p> <p>8.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κάποια παράλειψη ή ελάττωμα της κατασκευής ο ανάδοχος υποχρεούται στην συμπλήρωση ή επανόρθωση στο χρόνο που θα ορίσει η Υπηρεσία, διαφορετικά η τελευταία έχει το δικαίωμα να εκτελέσει αυτό σε βάρος και για λογαριασμό του.</p> <p>8.5. Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και τις ισχύουσες διατάξεις τόσο για την εφαρμογή της μελέτης όσο και για την ποιότητα και την αντοχή των έργων, μόνος υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος. Οι πάσης φύσεως έλεγχοι που ασκούνται από την Υπηρεσία δεν απαλλάσσουν τον ανάδοχο κατά κανένα τρόπο από την ευθύνη αυτή.</p> <p>8.6. Επίσης ο ανάδοχος είναι εξ ολοκλήρου μόνος υπεύθυνος για την επιλογή των υλικών που θα χρησιμοποιήσει, την χρησιμοποίησή τους και την</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>εκτέλεση γενικά της εργασίας σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, των σχετικών προτύπων τεχνικών προδιαγραφών και λοιπών συμβατικών τευχών και σχεδίων.</p>			
<p><b>Άρθρο 9ο : Δοκιμές εγκαταστάσεων</b> 9.1. Οι όποιες δοκιμές απαιτηθούν θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 10ο : Τήρηση και Καθαρισμός κατασκευών.</b> 10.1. Ο ανάδοχος έχει το κάθε μηχανοστάσιο καθαρό. 10.2. Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την φύλαξη των υλικών του στον τόπο της εργασίας και επομένως η Υπηρεσία σε καμία περίπτωση δεν έχει ευθύνη για τυχόν κλοπή ή ζημιά των υλικών. 10.3 Μετά από κάθε διακοπή εργασίας οι χώροι απαλλάσσονται από τυχόν υπολείμματα υλικών, εργαλεία, μηχανήματα κλπ. 10.4. Μετά το πέρας κάποιου τμήματος εργασιών, ο ανάδοχος υποχρεούται πριν από την παράδοσή του για χρήση, να απομακρύνει από το τμήμα αυτό αμέσως κάθε προσωρινή εγκατάσταση, απορρίμματα, μηχανήματα, εργαλεία, ικριώματα, προσωρινές προστατευτικές κατασκευές και περιφράγματα, πλεονάζοντα χρήσιμα ή άχρηστα υλικά, να καθαρίσει με ειδικευμένο προσωπικό όλους τους χώρους και να εγκαταλείψει το τμήμα αυτό ελεύθερο από κάθε εμπόδιο ειδοποιώντας σχετικά τους αρμοδίους της Υπηρεσίας και λαμβάνοντας προστατευτικά μέτρα, με ευθύνη του, για ανοίγματα ή εμπόδια που θα παραμείνουν και τα οποία είναι δυνατό να προκαλέσουν ζημιές ή ατυχήματα. 10.5. Οι περιοχές που θα χρησιμοποιούνται από τον ανάδοχο για την εναπόθεση υλικών, μηχανημάτων και συσκευών θα είναι αυτές που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 11ο : Ασφάλιση προσωπικού.</b> 11.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαρίζει για κάθε ατύχημα, το προσωπικό της Υπηρεσίας και το κοινό που χρησιμοποιεί τον ανελκυστήρα, καθώς και το εργατοτεχνικό του προσωπικό που εκτελεί τις εργασίες, σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος, εκτός εάν το προσωπικό του υπάγεται στις Κοινωνικές Ασφαλίσεις, οπότε καλύπτεται η ασφάλιση αυτή διά των καταβαλλομένων εισφορών του αναδόχου. Η εκπλήρωση της ανωτέρω υποχρέωσης του αναδόχου αποδεικνύεται: α) Κατά την υπογραφή της σύμβασης με προσκόμιση</p>	ΝΑΙ		

<p>στην Υπηρεσία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου για το προσωπικό της Υπηρεσίας και το κοινό και για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση.</p> <p>β) Προ εκάστης πληρωμής με προσκόμιση ασφαλιστηρίων συμβολαίων ή βεβαίωση του ΙΚΑ περί εξόφλησης των εισφορών του για το εργατοτεχνικό προσωπικό του.</p>			
<p><b>Άρθρο 12ο : Ποινές - Διαδικασία επιβολής ποινών.</b></p> <p>12.1. Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης των προβλεπομένων εργασιών της σύμβασης, επιβάλλεται στον ανάδοχο χρηματική ποινή κατά τα οριζόμενα παρακάτω και με την διαδικασία των επομένων παραγράφων.</p> <p>12.2. Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης των προβλεπομένων εργασιών της σύμβασης από τον ανάδοχο, συντάσσεται από την αρμόδια εποπτεύουσα αρχή πρωτόκολλο παράβασης υπογραφόμενο και από εκπρόσωπο του αναδόχου, η οποία υπογραφή έχει την έννοια ότι αυτός έλαβε γνώση της σύνταξης του πρωτοκόλλου. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κληθεί και δεν παρουσιαστεί εντός προθεσμίας, τότε η εποπτεύουσα δικαιούται να συνεχίσει τις ενέργειες για την ειβολή προστίμου.</p> <p>12.3. Στο πρωτόκολλο αναφέρεται αναλυτικά η παράβαση και προτείνεται το ύψος προστίμου που θα επιβληθεί στον ανάδοχο.</p> <p>12.4. Τα πρωτόκολλα παραβάσεων υποβάλλονται μία φορά το μήνα από την αρμόδια εποπτεύουσα αρχή, και ο προϊστάμενος αυτής, καθορίζει το συνολικό μηνιαίο ύψος της ποινής και διαβιβάζεται το σχετικό έγγραφο στην αρμόδια αναθέτουσα αρχή..</p> <p>12.5. Το ποσό της χρηματικής ποινής παρακρατείται από την αποζημίωση του αντίστοιχου μήνα με ευθύνη και ενέργειες της αρμόδιας αναθέτουσας αρχής.</p> <p>12.6. Οι ποινές που προβλέπονται για κάθε είδος εκτελούμενης εργασίας στην οποία εμφανίζονται παραλείψεις του αναδόχου, είναι οι παρακάτω :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Παράλειψη ελέγχου – συντήρησης: 50ευρώ.</li> <li>- Παράλειψη πιστοποίησης ή ασφάλισης ανελκυστήρα: 200 ευρώ ανά ανελκυστήρα και ανά περίπτωση.</li> <li>-.Καθυστέρηση άρσης βλάβης πέραν των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών με υπαιτιότητα του αναδόχου : 100 ευρώ.</li> </ul> <p>12.7. Κήρυξη Έκπτωτου Αναδόχου. Για τη διαδικασία κήρυξης του αναδόχου εκπτώτου, εφαρμογή θα έχει το άρθρο 203 “Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου”, του Ν.4412/16 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών”.</p> <p>12.8. Η ΥΠΑ σε περίπτωση κήρυξης του αναδόχου εκπτώτου, δικαιούται για τη συνέχιση των εργασιών συντήρησης των ανελκυστήρων να αναθέσει προσωρινά και μέχρι την ανάδειξη νέου αναδόχου, τη συντήρηση σε άλλο φορέα με όρους που θα καθοριστούν με σχετική απόφασή της.</p> <p>18.9 Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει την σύμβαση σε περίπτωση παραχώρησης του Αερολιμένα και κατά συνέπεια του ανελκυστήρα σε ιδιωτική εταιρεία.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>Άρθρο 13ο : Τρόπος πληρωμής</b>  13.1. Η πληρωμή του αναδόχου γίνεται με βάση :  α) Τιμολόγιο του αναδόχου.  β) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.  γ) Έγγραφο ή υπηρεσιακό σημείωμα του Αερολιμένα, στο οποίο βεβαιώνεται η κανονική και σύμφωνα με τη σύμβαση εκτέλεση των εργασιών.  δ) Βεβαίωση του ΙΚΑ περί μη οφειλής σε αυτό</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 14ο : Επίβλεψη – Παραλαβή</b>  Η επίβλεψη και παραλαβή των εργασιών που εκτελούνται από τον ανάδοχο, πραγματοποιείται από τον Αερολιμένα, μέσω αρμοδίων προς τούτο υπαλλήλων, οι οποίοι:  14.1. Προβαίνουν στην παρακολούθηση των εκτελουμένων εργασιών του αναδόχου και ελέγχουν τα Δελτία επιθεώρησης/συμβάντων των ανελκυστήρων που συντάσσει ο ανάδοχος. Επίσης προβαίνουν στην παρακολούθηση των περιοδικών εργασιών συντήρησης και ελέγχουν τα αντίστοιχα δελτία εργασιών.  14.2. Αναγράφουν στις παρατηρήσεις του ανωτέρω δελτίου αν η εκτέλεση των εργασιών ποιοτικά δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης και τους ισχύοντες κανονισμούς.  14.3. Απαραίτητα και απαρέγκλιτα ειδοποιούνται τουλάχιστον 24 ώρες πριν από κάθε εργασία συντήρησης ή θέσης εκτός ενεργείας για συντήρηση του κάθε ανελκυστήρα ή αμέσως, εάν ακινητοποιείται λόγω βλάβης, ώστε να ενημερωθούν έγκαιρα οι ενδιαφερόμενοι.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 15ο : Δελτίο επίσκεψης εργασιών</b>  15.1. Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να συμπληρώνει το δελτίο επίσκεψης σε δύο αντίγραφα (το ένα εξ αυτών θα παραδίδεται στον Αερολιμένα), στο οποίο καταγράφονται, οι εργασίες συντήρησης που γίνονται σε κάθε ανελκυστήρα και η πρόοδός τους, τα είδη και οι ποσότητες των υλικών και ανταλλακτικών που χρησιμοποιούνται, καθώς και τα έκτακτα γεγονότα από οποιαδήποτε αιτία.  15.2 Ο ανάδοχος με δική του ευθύνη, οφείλει να διατηρεί και το βιβλίο συντήρησης του κάθε ανελκυστήρα.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>Άρθρο 16ο : Ασφαλιστική κάλυψη</b>  16.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαρίζει και να διατηρεί καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης με τις τυχόν παρατάσεις της, ασφάλεια αστικής ευθύνης και φθοράς περιουσίας η οποία θα καλύπτει πιθανές ή ενδεχόμενες οφειλές, για προστασία του έναντι όλων των διεκδικήσεων που ενδέχεται να προκύψουν</p>	ΝΑΙ		

<p>συνεπεία των εργασιών του.</p> <p>16.2. Τα όρια ευθύνης και κάλυψης θα είναι τα ακόλουθα <b>ανά ανεγκυστήρα</b>:</p> <p>α) 900.000,00 ευρώ: Ομαδικό ατύχημα (Σωματικές βλάβες/θάνατος και Υλικές ζημιές κατά περιστατικό).</p> <p>β) 900.000,00 ευρώ ανώτατο ετήσιο όριο ευθύνης.</p> <p>16.3. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι ακόλουθες προβλέψεις:</p> <p>α) Το συμβόλαιο ότι δεν θα μπορεί να ακυρωθεί, τερματισθεί, τροποποιηθεί ή αλλαχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία, εκτός εάν έχει αποσταλεί στον ασφαλιζόμενο, δέκα (10) ημέρες νωρίτερα, συστημένη έγγραφη ειδοποίηση, αντίγραφο της οποίας θα αποσταλεί επίσης στην ΥΠΑ.</p> <p>β) Αντίγραφο του ανωτέρω ασφαλιστηρίου συμβολαίου πρέπει να παραδοθεί στην ΥΠΑ.</p> <p>γ) Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα έχει ημερομηνία έναρξης ισχύος την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.</p> <p>δ) Η ασφάλεια αυτή θα καλύπτει και τον ανάδοχο σαν συνασφαλιζόμενο για οποιαδήποτε ζημία στο εργατοτεχνικό προσωπικό, εργαζόμενους, επισκέπτες ή επιβάτες, καθώς και για οποιαδήποτε φθορά σε ξένη ή ίδια περιουσία.</p> <p>16.4. Η ΥΠΑ δικαιούται να παρακρατεί από τον λογαριασμό του αναδόχου κατά την κρίση της, ανάλογα ποσά μέχρι την προσαγωγή του παραπάνω ασφαλιστηρίου συμφωνητικού ή και να προβεί η ίδια στην ασφάλιση αυτή για όλη τη διάρκεια του έργου ή μέρος αυτού και να χρεώσει τη δαπάνη στον ανάδοχο.</p> <p>16.5. Εάν σε οποιαδήποτε στιγμή, το προαναφερθέν συμφωνητικό ή τμήματα ή όροι αυτού καταστούν μη ικανοποιητικά για την ΥΠΑ, είτε στον τύπο είτε στην ουσία τους ή εάν η ασφαλιστική εταιρεία που εκδίδει το ασφαλιστικό αυτό συμφωνητικό κριθεί μη αρεστή στην ΥΠΑ, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταρτίσει έγκαιρα νέο ασφαλιστικό συμβόλαιο και να το υποβάλλει έγκαιρα στην ΥΠΑ για έγκριση, πριν τη λήξη ή διακοπή της προηγούμενης ασφάλισης.</p>			
<p><b>Άρθρο 17ο : Ευθύνες και υποχρεώσεις του αναδόχου</b></p> <p>17.1. Ο ανάδοχος πρέπει να οργανώσει το συνεργείο του σύμφωνα με τις διατάξεις της Επιθεώρησης του Υπουργείου Εργασίας και τις Αστυνομικές Διατάξεις.</p> <p>17.2. Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των συσκευών, υλικών, μέσων, εργαλείων και κριωμάτων που θα χρησιμοποιήσει και κατά συνέπεια για κάθε δυστύχημα, ζημιά ή φθορά που θα συμβεί στο έργο ή σε οιονδήποτε τρίτο, από δική του υπαιτιότητα, εφ' όσον στην τελευταία περίπτωση προκύπτει ευθύνη σύμφωνα με το Νόμο.</p> <p>17.3. Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και</p>	ΝΑΙ		

πρέπει να προβαίνει στην προστασία με κατάλληλα κιγκλιδώματα οιοδήποτε ανοίγματος, οπής, φρέατος, καταπακτής ή σκάλας, αμέσως μετά την κατασκευή τους, για την αποφυγή βλάβης του έργου και προστασία του εργαζόμενου προσωπικού και των τρίτων. Αμέλεια ή παράλειψη τοποθέτησης ή αφαίρεση τέτοιου κιγκλιδώματος, δημιουργεί ποινική και αστική ευθύνη σε βάρος μόνο του αναδόχου.

17.4. Η ευθύνη του αναδόχου παραμένει ακέραια και μέχρι την οριστική παραλαβή των εργασιών, για κάθε δυστύχημα, ζημιές ή φθορές που οφείλονται σε χρήση υλικών κακής ποιότητας ή ελαττωματικών ή κακή εκτέλεση εργασιών ή ανεπάρκεια εγκαταστάσεων και προκειμένου περί ελαττωμάτων εξακολουθεί και για το χρόνο μετά την οριστική παραλαβή των εργασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα

17.5. Εάν με οποιοδήποτε τρόπο αποδοθεί οποιαδήποτε ευθύνη στο Δημόσιο για οποιοδήποτε δυστύχημα, φθορά ή ζημιά, ο ανάδοχος ευθύνεται Αστικά απέναντί του στο ακέραιο και η Υπηρεσία δικαιούται χωρίς καμία διαδικασία να παρακρατεί από όσα οφείλονται στον ανάδοχο από τις κάθε φύσης εγγυήσεις του, κάθε ποσό που θα επιδικαζόταν σε βάρος του Δημοσίου.

17.6. Ο ανάδοχος καθώς και οποιοδήποτε μέλος του υπαλληλικού και εργατικού του προσωπικού έχει την υποχρέωση να εκτελεί τις εντολές της Υπηρεσίας πάνω σε κάθε θέμα που έχει σχέση με τις υπ'όψιν εργασίες, αλλά η υποχρέωση αυτή δεν περιορίζει την αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.

17.7. Το προσωπικό (τεχνίτες, βοηθοί κλπ.) που θα χρησιμοποιηθεί από τον ανάδοχο για την εκτέλεση των εργασιών πρέπει να είναι ειδικευμένο και με πείρα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, η οποία θα αποδεικνύεται, στο είδος των εργασιών που θα εκτελούνται και να κατέχει τις απαιτούμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες εργασίας και ειδικότητες.

17.8. Ο ανάδοχος έχει το δικαίωμα να υποβάλλει γραπτά και έγκαιρα προς την Υπηρεσία κάθε υπόδειξη για την άρτια εκτέλεση των εργασιών, που κρίνει σκόπιμη και αναγκαία.

17.9. Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να αποζημιώσει την Υπηρεσία για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσουν τα συνεργεία του. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με αυτή του την υποχρέωση, η αποζημίωση παρακρατείται από οποιοδήποτε ποσό έχει να λάβει ο ανάδοχος.

17.10. Ο ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης αυτής δεν έχει το δικαίωμα για κανένα λόγο να επικαλεσθεί την απαλλαγή από τις υποχρεώσεις του. Δεν δικαιολογείται άγνοια, ούτε οποιαδήποτε τυχόν παράλειψη, ούτε ανεπαρκής καθορισμός ή ασάφεια της προσφοράς του ή των στοιχείων της σύμβασης. Κάθε τυχόν ασάφεια ερμηνεύεται από την Υπηρεσία, η απόφαση της οποίας είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Γενικά κριτήρια κάθε εκτέλεσης εργασιών καθορίζονται και γίνονται αποδεκτά από τον ανάδοχο, η σκοπιμότητα

<p>λειτουργίας των εγκαταστάσεων, οι συνθήκες αριστης και επιμελημένης εργασίας και η πληρότητα της εγκατάστασης.</p>			
ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
<p><b>Άρθρο 1ο : Γενικά</b></p> <p>1.1. Η παρούσα Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην συντήρηση- επισκευή- πιστοποίηση ενός (1) ανελκυστήρα του Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας (ΚΑΙΡΙ), για το χρονικό διάστημα σύμφωνα με την διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, εκτός αν καθορισθεί διαφορετικά στο συμφωνητικό, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης που θα είναι και η ημερομηνία εγκατάστασης του αναδόχου.</p> <p>1.2.</p> <p><b><u>Αναλυτικά ο ανελκυστήρας είναι :</u></b></p> <p>Ένας (1) ανελκυστήρας με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:</p> <p>α)ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:Υδραυλικός-Προσώπων.  β)ΑΤΟΜΑ-ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ: 8 ατόμων/  600 Kgr  γ)ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ: 3 (1<sup>ο</sup>ς – 2<sup>ο</sup>ς)  δ)ΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ: Ισόγειο  ε)ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: KLEEMAN  στ)ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6,85 m  ζ)ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 0,63 m/sec</p> <p><b><u>ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ, ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΑΠΕΥΘΥΝΘΗΤΕ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ</u></b></p> <p>1.2: Στις βασικές υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται και ο απεγκλωβισμός ατόμων, εφ' όσον αυτός συμβεί σε ώρα που συνεργείο του αναδόχου βρίσκεται σε οποιοδήποτε χώρο στον οποίο βρίσκονται όλοι οι παραπάνω ανελκυστήρες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>Άρθρο 2ο : Συνεργείο αναδόχου</b></p> <p>2.1. Το προσωπικό το οποίο θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, θα κατέχει τις από το Νόμο προβλεπόμενες άδειες.</p> <p>2.2. Η Υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για παραλείψεις του αναδόχου, ακατάλληλο προσωπικό, έλλειψη μέτρων ασφαλείας κλπ., από τα οποία τυχόν προκληθεί ατύχημα στο προσωπικό του ή σε τρίτους.</p> <p>2.3. Σε περίπτωση βλάβης θα ειδοποιείται το γραφείο του αναδόχου, το οποίο θα επιληφθεί για την άρση της βλάβης μέσα σε είκοσι-τέσσερις (24) ώρες,</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>στέλλοντας κατάλληλο συνεργείο, εφ' όσον η κλήση λάβει χώρα μεταξύ των ωρών 08.00 – 21.00.</p> <p>Αυτό ισχύει και κατά τις αργίες, εκτός εάν απαιτείται προμήθεια ανταλλακτικών από το εμπόριο, τα οποία δεν θεωρούνται άμεσης ανάγκης και δεν είναι υποχρεωμένος ο ανάδοχος να διαθέτει επί τόπου του έργου.</p>			
<p><b>Άρθρο 3ο : Αντικατάσταση στοιχείων, εξαρτημάτων κλπ</b></p> <p><u>3.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαθιστά με δαπάνες του κάθε μηχανήμα, στοιχείο, συσκευή, σύστημα, διάταξη ή εξάρτημα των ανελκυστήρων φθαρεί και δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιείται πλέον χωρίς να δημιουργεί κινδύνους ή ανωμαλίες στη λειτουργία του ανελκυστήρα, ανεξαρτήτου κόστους.</u></p> <p><u>3.2. Διευκρινίζεται ότι ο ανάδοχος βαρύνεται και με τη δαπάνη προμήθειας όλων των παραπάνω μηχανημάτων, στοιχείων, συσκευών, συστημάτων, διατάξεων ή εξαρτημάτων που κάθε φορά θα απαιτούνται για την επισκευή ή άρση οποιασδήποτε βλάβης του ανελκυστήρα, ανεξαρτήτου κόστους.</u></p> <p>3.3. Η εκτίμηση της αναγκαιότητας αντικατάστασης των παραπάνω στοιχείων ή εξαρτημάτων θα γίνεται τόσο από τον υπεύθυνο ανάδοχο της συντήρησης, όσο και από την Υπηρεσία, αλλά ο ανάδοχος δεν μπορεί να έχει αντίρρηση όταν η αντικατάσταση απαιτηθεί από την Υπηρεσία.</p> <p>3.4. Στις υποχρεώσεις του αναδόχου, συμπεριλαμβάνονται επίσης εργασίες ξυλουργικές, μεταλλουργικές, υαλουργικές, ελαιοχρωματισμοί, ελαστικά δάπεδα, πληροφοριακές πινακίδες κλπ. των θαλάμων των ανελκυστήρων.</p> <p>3.5: Δεν βαρύνει τον ανάδοχο, οποιαδήποτε ζημία αποδεδειγμένα, προκληθεί από κακή χρήση ή δολιοφθορά από τρίτους. Προς τούτο θα υπάρχει αιτιολογημένη αναφορά του συντηρητή με σύμφωνη γνώμη του Αερολιμένα. Σε περίπτωση αντιδικίας ορίζεται μεικτή επιτροπή αναδόχου και Υπηρεσίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>Άρθρο 4ο : Πρόγραμμα συντήρησης - Καθορισμός χρόνου</b></p> <p>4.1. Οι εργασίες συντήρησης του εν λόγω ανελκυστήρα θα γίνονται σύμφωνα με τους ισχύοντες επίσημους κανονισμούς του Ελληνικού κράτους (Π.Δ. 108, Φ.Ε.Κ. 141/Α/12-06-2013) και με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.</p> <p>4.2: <u>ο αριθμός των συντηρήσεων, ανέρχεται σε δυο (2) φορές των μήνα.</u></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Αρχική Επιθεώρηση-Συντήρηση-Επισκευή-Αποκατάσταση (χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή)</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Τελική Επιθεώρηση - Συντήρηση Επισκευή – Αποκατάσταση (χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή).</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Πιστοποίηση ανελκυστήρα</b>  7.1: Ο ανάδοχος οφείλει καθ' όλο το διάστημα της μεταξύ μας Σύμβασης με δική του μέριμνα και έξοδα, να κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε ο ανελκυστήρας να έχει πιστοποιητικό καταλληλότητας από ανεξάρτητο, εγκεκριμένο από το Ελληνικό κράτος φορέα πιστοποίησης.  7.2: Το πιστοποιητικό καταλληλότητας, θα κοινοποιείται υποχρεωτικά με την έκδοσή του, στον Αερολιμένα άμεσα προς ενημέρωση. Ο Αερολιμένας έχει και την ευθύνη ελέγχου ως προς αυτό.  7.3: Εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, θα υπάρχει αυτοκόλλητο σε εμφανή σημείο όπου θα αναφέρει: την εταιρεία πιστοποίησης και την ημερομηνία έκδοσης της πιστοποίησης. Η διάρκεια του πιστοποιητικού θα είναι κατ' ελάχιστον 1 έτος.  7.4: <u><b>Τυχόν εργασίες και υλικά απαιτηθούν για την πιστοποίηση του ανελκυστήρα τότε αυτά βαραίνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.</b></u>  7.5: Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνάει, να συμπληρώνει και να καταθέτει στον οικείο Δήμο, κάθε απαραίτητο έγγραφο περί του ανελκυστήρα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Σήμανση – καταγραφή</b>  8.1. Κατά τον έλεγχο συντήρησης ή αποκατάστασης της βλάβης, θα τίθεται έξω από τις θύρες του ανελκυστήρα, πινακίδα που θα γράφει με κεφαλαία γράμματα :  «Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ»  καθώς επίσης και Αγγλικά :  «THE LIFT IS TEMPORARILY OUT OF ORDER»</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Ο προσφέρων (σφραγίδα – υπογραφή)

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το σύνολο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: ..... ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup> :	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)</b>				
Ο - Η Όνομα:	Επώνυμο:				
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:	Τηλ:				
Τόπος Κατοικίας:	Οδός:	Αριθ:		ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιότητας (Fax):	Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις <sup>(3)</sup>, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Ως νόμιμος εκπρόσωπος/ διαχειριστής της εταιρείας με την επωνυμία «.....» και το διακριτικό τίτλο «.....» που εδρεύει στην ....., στην οδό ....., Τ.Κ. .... με Α.Φ.Μ.: ....., Δ.Ο.Υ.: .....

- Αποδέχομαι τους όρους της υπ. αριθ ..... πρόσκλησης και την Τεχνική Περιγραφή αυτής.
- Δεν έχω καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα παρακάτω αδικήματα:
  - ..... Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
  - ..... Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 2 παρ. 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
  - ..... Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000.
  - ..... Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες.
  - ..... Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008.
  - ..... Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων.
- Δεν έχω καταδικασθεί, με τελεσίδικη απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής μου δραστηριότητας ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Η ανωτέρω εταιρεία δεν τελεί υπό πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση.
- Η ανωτέρω εταιρεία έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της όσον αφορά την καταβολή φόρων και εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
- Δεν έχει επιβληθεί στην ανωτέρω εταιρεία η ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς και γενικότερα από τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων.
- Η ανωτέρω εταιρεία τηρεί τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, βάσει των οριζόμενων στην παρ. 4 περ. θ του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
- Αναλαμβάνω την υποχρέωση προσκόμισης των αναφερόμενων δικαιολογητικών ανάθεσης στην ανωτέρω πρόκληση ως απόδειξη μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και των ειδικότερα οριζόμενων στην παρούσα πρόσκληση, καθώς και της εκπλήρωσης των εν λόγω κριτηρίων επιλογής.

...../...../20.....

Ημερομηνία:

**Ο Δηλών –ούσα**

(Υπογραφή)

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

