

Ο.ΣΥ. Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΩΝ & ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
FAX. 210 4922881 - 4907861
ΤΗΛ. 210 4270854-886, Τ.Κ. 182 33
ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6 ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗΣ
Mail : tmagoron@osy.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤ/ΚΩΝ - ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 2.500,00 € ΠΡΟ ΦΠΑ, ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΕΞΩΚΛΕΙΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΝΩ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΠΟΣΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΣΤΑΛΟΥΝ ΜΕΣΩ EMAIL (tmagoron@osy.gr, tmagoron3@osy.gr)
ΣΗΜΕΙΩΣΗ : ΟΛΟΙ ΟΙ ΟΡΟΙ & ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών

ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ Ο.ΣΥ. : 07/03/2026

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:

56838

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: α) Στην Κεντρική Γραμματεία της Ο.ΣΥ.Α.Ε. έως τις 14:00
β) στα mail tmagoron@osy.gr, tmagoron3@osy.gr για ποσά μικρότερα των 2.500,00 €
(προ ΦΠΑ) έως τις 14:00

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : 23/03/2026

CPV ΑΙΤΗΣΗΣ : 44191100-6 Κόντρα πλακέ

ΠΡΟΣΟΧΗ !!! ΟΤΑΝ ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ

ΚΩΔ. Ο.ΣΥ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	Ζητούμενο(α) Part Number	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.ΜΕΤΡ.	ΠΡΟΫΠ. ΤΙΜΗ	ΠΡΟΫΠ. ΑΞΙΑ
40-094650-01	ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2Μ -ΓΚΡΙ			1200	M2	15,00	18.000,00
		Ο.ΣΥ.	ΒΑΣΕΙ ΤΕΧ.ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ				
40-121563-01	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΚΕ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 1250X2500X12ΜΜ ΜΕ ΦΙΛΜ			120	FF	70,00	8.400,00
		Ο.ΣΥ.	ΒΑΣΕΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑ				
40-128120-01	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΚΕ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 1250X2500X15 (ΜΕ ΦΙΛΜ)			20	FF	80,00	1.600,00
		Ο.ΣΥ.	ΒΑΣΕΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ				

Α.Α.Υ. : ΑΔΑ ΨΓ1ΚΟΚΩ0-ΥΓΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ : Χαμηλότερη τιμή
ΖΗΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ : 60 ΗΜΕΡΕΣ
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6, ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗΣ

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ : ΕΠΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ :
Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΓΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ 75 ΕΩΣ 85 ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ.
Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ 45 ΕΩΣ 55 ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1. ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Φ.Π.Α. 24% Ο ΟΠΟΙΟΣ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ Ο.ΣΥ. 2. ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΑΣ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ, ΤΟ Ρ/Ν (ΚΩΔΙΚΟΣ) ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Ή ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΟΥ ΣΑΣ ΖΗΤΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΑΣ, Η ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΟΥ, Ο ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΩΣΕΤΕ (ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ, ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ Ή ΜΗΝΕΣ), ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΕΣΜΕΥΟΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. 3. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ. 4. Η Ο.ΣΥ. ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΠΙΣΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (ΜΕΙΟΔΟΤΗ), Η ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ & Η ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΙΣΗ ΜΕ ΤΟ 5% ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΛΗΝ Φ.Π.Α. , ΕΦΟΣΟΝ ΚΡΙΝΕΙ ΟΤΙ ΑΥΤΟ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ. 5.ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ.6. ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΗ ΚΡΑΤΗΣΗ, ΟΠΩΣ ΚΡΑΤΗΣΗ 0,1% ΥΠΕΡ ΕΑΔΗΣΥ ΓΙΑ ΠΟΣΑ > 1.000€ 7.ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΠΟΣΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ), Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΩΡΙΣΤΟΥΣ ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΥΣ, ΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ . 8. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ. 9. Η ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΕΙ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 6 ΜΗΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ. 10. Ο ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΠΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ Ή ΩΣ ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ, ΟΤΙ Η ΙΔΙΑ Ή ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΙ , ΚΑΤ ΕΝΤΟΛΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΗΣ, ΘΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΤΕΡΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΕ ΑΥΤΟΝ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΚΑΘΕ ΕΥΛΟΓΟ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΜΟΡΦΗΣ ΑΘΕΜΙΤΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΚΕ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 15mm ΓΙΑ ΔΑΠΕΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

(40-128120-01)

Α.ΓΕΝΙΚΑ

Το ζητούμενο κόντρα πλακέ θαλάσσης προορίζεται για την αντικατάσταση δαπέδων αστικών λεωφορείων.

Λόγω της χρήσης για την οποία προορίζεται πρέπει να έχει μεγάλη αντοχή στις μηχανικές καταπονήσεις και ειδικά να παρουσιάζει μεγάλη αντοχή σε υγρό περιβάλλον. Το κόντρα πλακέ θαλάσσης θα αποτελείται από καπλαμάδες τροπικής ξυλείας συγκολλημένους με ειδικές κόλλες φαινολικής βάσης και θα καλύπτει τουλάχιστον την κατηγορία AW 100 κατά DIN 68705. Είναι επίσης επιθυμητό το προσφερόμενο υλικό να διαθέτει πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο τεχνικό κέντρο χώρας της Ε.Ε.

Β.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- | | |
|--|--|
| ➤ Διαστάσεις φύλλου (mm): | 2500 X 1250 X 15 |
| ➤ Στρώσεις καπλαμάδων: | τουλάχιστον επτά (7) |
| ➤ Υλικό εξωτερικών καπλαμάδων (πάνω – κάτω): | ΟΚΟΥΜΕ ή ΣΗΜΥΔΑ |
| ➤ Υλικό εσωτερικών καπλαμάδων: | ΟΚΟΥΜΕ ή ΣΗΜΥΔΑ |
| ➤ Κόλλα συγκόλλησης καπλαμάδων: | Φαινολική WBP |
| ➤ Εξωτερική προστασία: | Με ειδικό ΦΙΛΜ και στις δύο πλευρές, που θα προσδώσει λεία επιφάνεια |

Σπύρος Καραδήμας

**Τμήμα Τεχνικών Προδ/φων &
Κωδικοποίησης Υλικών**

Κωνσταντίνος Φαφούτης

**Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης
Οχημάτων**



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΚΕ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 12mm ΓΙΑ ΔΑΠΕΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

(40-121563-01)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το ζητούμενο κόντρα πλακέ θαλάσσης προορίζεται για την αντικατάσταση δαπέδων αστικών λεωφορείων. Λόγω της χρήσης για την οποία προορίζεται πρέπει να έχει μεγάλη αντοχή στις μηχανικές καταπονήσεις και ειδικά να παρουσιάζει μεγάλη αντοχή σε υγρό περιβάλλον. Το κόντρα πλακέ θαλάσσης θα αποτελείται από καπλαμάδες τροπικής ξυλείας συγκολλημένους με ειδικές κόλλες φαινολικής βάσης και θα καλύπτει τουλάχιστον την κατηγορία AW 100 κατά DIN 68705. Είναι επίσης επιθυμητό το προσφερόμενο υλικό να διαθέτει πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο τεχνικό κέντρο χώρας της Ε.Ε.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- | | |
|--|--|
| ➤ Διαστάσεις φύλλου (mm): | 2500 X 1250 X 12 |
| ➤ Στρώσεις καπλαμάδων: | τουλάχιστον επτά (7) |
| ➤ Υλικό εξωτερικών καπλαμάδων (πάνω – κάτω): | ΟΚΟΥΜΕ ή ΣΗΜΥΔΑ |
| ➤ Υλικό εσωτερικών καπλαμάδων: | ΟΚΟΥΜΕ ή ΣΗΜΥΔΑ |
| ➤ Κόλλα συγκόλλησης καπλαμάδων: | Φαινολική WBP |
| ➤ Εξωτερική προστασία: | Με ειδικό ΦΙΑΜ και στις δύο πλευρές, που θα προσδώσει λεία επιφάνεια |

Σπύρος Καραδήμας
Τμήμα Τεχνικών Προδ/φων &
Κωδικοποίησης Υλικών

Κωνσταντίνος Φαφούτης
Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης
Οχημάτων



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

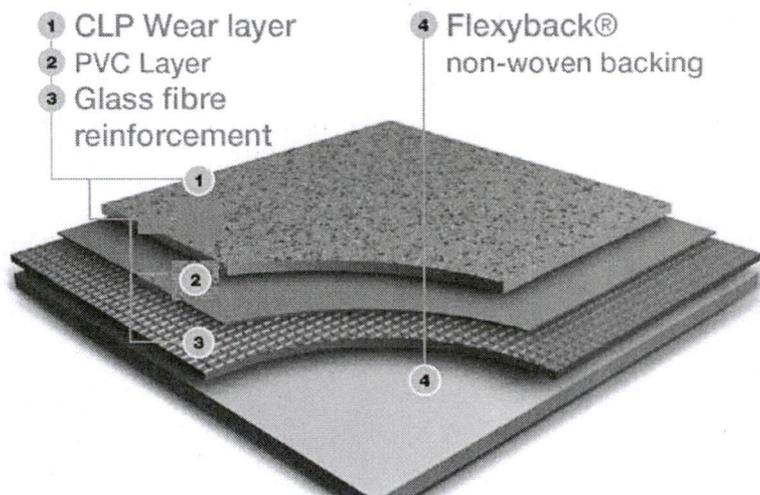
(40-094650-01)

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Το ζητούμενο υλικό θα χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες φανοποιίας των αστικών λεωφορείων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. για την επικάλυψη των δαπέδων τους στο χώρο των επιβατών. Το υλικό να συστήνεται από τον κατασκευαστή του για μακροχρόνια εφαρμογή βαρέως φορτίου.

Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Πλάτος (width): 2.000 mm (EN 426 ή ισοδύναμο)
- Πάχος (thickness): 2 mm (EN 428 ή ισοδύναμο)
- Βάρος (weight): 2.500 – 2.700 gr/m² (EN 430 ή ισοδύναμο)
- Πάχος στρώσης φθοράς: («layer 1» wear layer thickness) : 0,9 – 1,3 mm (EN 429 ή ισοδύναμο):
- Αντιολισθητικό.
- Συμπεριφορά υλικού ως προς τη μετάδοση φλόγας: self-extinguishing «layer 4» (ISO3795) ή Bfl-s1 (EN 13501-1) ή ισοδύναμο
- Γκρι χρώμα σαγρέ («layer 1»), στρώση PVC («layer 2»), υπόστρωμα με ενισχυτικές ίνες («layer 3»).



Ενδεικτική – μη δεσμευτική εικόνα

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να προσκομίσουν:

α) Prospectus – τεχνικό φυλλάδιο του προσφερομένου υλικού και υπογεγραμμένη τεχνική προσφορά απ' όπου να προκύπτει με σαφήνεια η, σημείο προς σημείο, συμμόρφωση με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

β) Δείγμα υλικού, διαστάσεων 0,5m x 0,5m, το οποίο θα αξιολογηθεί από την Ο.Σ.Υ. ΑΕ.

Στην οικονομική προσφορά, η τιμή θα δίνεται σε ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο υλικού (€/m²).

Σπύρος Καραδήμας

Τμήμα Τεχνικών Προδ/φων &
Κωδικοποίησης Υλικών

Κωνσταντίνος Φαφούτης

Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης
Οχημάτων