

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΟΥΡΝΩΝ ΚΟΡΣΕΩΝ**» για τις ανάγκες του Δήμου Φούρνων Κορσέων.

Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργιο, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία. Θα είναι χρώματος Λευκού ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρουν περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του Δήμου, χρώματα, σήματα και διακριτικά εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος. Η παράδοση των οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34144212-7 «Υδροφόρες Πυροσβεστικών Οχημάτων». Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των Διακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων ευρώ (285.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Φούρνων Κορσέων έτους 2026.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής Φούρνων Κορσέων του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης τη αποκλειστικά βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ 1 ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου υδροφόρου πυροσβεστικού οχήματος μικτού βάρους , μικτού φορτίου 26 tn , χωρητικότητας περίπου 14.000L. Είναι απαραίτητο το τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό φορτίο να είναι τουλάχιστον 33tn, το οποίο θα αποδεικνύεται από φυλλάδια του κατασκευαστή του πλαισίου. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI ή και μεταγενέστερου, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας. Το όχημα θα είναι καινούργιο, τελευταίο μοντέλο.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη, όσο και έξω από αυτή. Το μεταξόνιο (1^{ος}-2^{ος} άξονας) να είναι περίπου 3.80m. Θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος, καθώς και η ακτίνα στροφής.

Όλοι οι όροι είναι अपαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί». Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν μέχρι και 5%, ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή.

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί υπερκατασκευή βυτιοφόρου και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, αποτελούμενο από δύο διαμήκεις μορφοδοκούς ανοικτής διατομής τύπου «[» πάχους τουλάχιστον 10mm, συνδεόμενες με εγκάρσιες δοκούς κατάλληλα ηλωμένες και βιδωμένες.

2026D1AB32534

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού 12.500 cm³ περίπου, ισχύος τουλάχιστον 450HP, σύγχρονης τεχνολογίας και ροπής τουλάχιστον 2.300 Nm στις αντίστοιχες στροφές, με υπερπληρωτή turbo, με σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου υψηλής πίεσης μέσω κοινού αυλού (common rail). Απαραίτητα να υπάρχει σύστημα διατήρησης της ταχύτητας cruise control.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro VI), καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.

Να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην προσφορά του προμηθευτή καθώς και να υποβληθούν καμπύλες ισχύος – ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένο (σειριακό), με τουλάχιστον 12 ταχύτητες μπροστά, όλες συγχρονισμένες και 4 πίσω. Η αλλαγή των σχέσεων θα γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη. Να δηλώνονται οι σχέσεις μετάδοσης καθώς και τα τεχνικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων

Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 50% με πλήρες φορτίο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι εξοπλισμένο με δυναμολήπτη (PTO) που είναι τοποθετημένος από το εργοστάσιο κατασκευής.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Απαραίτητο να υπάρχει σύστημα υποβοήθησης απεμπλοκής από μαλακά εδάφη για την ανάκτηση πρόσφυσης σε ολισθηρές συνθήκες (ROCKING MODE)

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Εμπρόσθιος άξονας

Άκαμπτος, διπλού "I", διεθυντήριος, με τεχνική ικανότητα τουλάχιστον 8.000 kg.

Οπίσθιοι άξονες

Κινητήριοι (6x4), σε ζεύγος (tandem), διπλού υποβιβασμού με σύστημα εμπλοκής του διαφορικού (αναστολής διαφορισμού - differential lock).

2026DIAB32534

Τεχνική ικανότητα οπίσθιων αξόνων: 2 x 13.000kg

1^{ος} κινητήριος άξονας του ζεύγους

Ο πρώτος κινητήριος άξονας διαθέτει μειωτήρες για την μετάδοση της κίνησης από το διαφορικό στις πλήμνες των τροχών (hub reduction).

2^{ος} κινητήριος άξονας του ζεύγους

Κινητήριος, με μειωτήρες στις πλήμνες των τροχών (hub reduction), με πνευματικά ελεγχόμενο αναστολέα διαφορισμού (differential lock).

Η προσφερόμενη ανάρτηση θα πρέπει να είναι η καταλληλότερη για την κίνηση του οχήματος, τόσο εντός, όσο και εκτός δρόμου προσφέροντας τη μεγαλύτερη δυνατή άνεση στον οδηγό :

- Εμπρός: Παραβολικά ελάσματα απλής κάμψης
- Πίσω : Παραβολικά ελάσματα προοδευτικής δράσης διπλής ενέργειας (απαράβατος όρος)

Ζάντες : Χαλύβδινοι πρεσσαριστοί δίσκοι.

Ελαστικά : Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, μονά στους εμπρόσθιους τροχούς και διπλά στους οπίσθιους χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και οδηγίες.

Θα υπάρχουν σταθεροποιητικοί ράβδοι (anti-roll bars) σε κάθε άξονα (3) καθώς και υδραυλικά αμορτισέρ, τηλεσκοπικού τύπου (αποσβεστήρες κραδασμών) στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου (500 mm περίπου), ρυθμιζόμενη κατά κλίση και καθ' ύψος.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης οδήγησης.

Να δηλώνεται η διάμετρος κύκλου στροφής από τοίχο σε τοίχο (wall to wall) η οποία δεν θα υπερβαίνει τα 20m για λόγους ευελιξίας κίνησης σε στενούς δρόμους της πόλης.

2026D1AB32534

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές Οδηγίες και θα καλύπτει τον ισχύοντα ελληνικό ΚΟΚ.

Πλήρη αερόφρενα (100%) με δισκόφρενα εμπρός και πίσω, πνευματικής λειτουργίας, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος, με βαλβίδα πίεσης αναλόγως φορτίου στον εμπρόσθιο άξονα και αυτόματο κατανεμητή πίεσης αναλόγως φορτίου στο τάντεμ, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Επίσης θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (σύστημα ESP). Το σύστημα πέδησης θα είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο (σύστημα EBS) και θα περιλαμβάνει σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR και σύστημα Hill Holder ώστε το όχημα να εκκινεί σε ανωφέρειες χωρίς να γλιστρά προς τα πίσω.

Το όχημα θα φέρει βαλβιδόφρενο ισχύος πέδησης τουλάχιστον 430 kw στις αντίστοιχες στροφές κινητήρα ως πρόσθετο βοηθητικό σύστημα πέδησης. Να κατατεθεί διάγραμμα ισχύος πέδησης.

Χειρόφρενο με πνευματική μετάδοση, με επενέργεια στο ζεύγος των οπίσθιων αξόνων και με σύστημα ασφάλισης των τροχών, με βαλβίδα αντεπιστροφής που θα επενεργεί μέσω ελατηριωτών κυλίνδρων και με διάταξη απελευθέρωσης των τροχών για ηθελημένη μεταφορά του οχήματος σε περίπτωση βλάβης.

Το χειρόφρενο θα επαρκεί για τη συγκράτηση του οχήματος σε κλίση που υπερβαίνει το 20%.

Επίσης θα φέρει βοηθητικό σύστημα κινδύνου, το οποίο δε θα επιτρέπει τη μετακίνηση, εάν δεν υπάρχει στο σύστημα πέδησης η απαιτούμενη πίεση αέρα για την τροχοπέδηση του αυτοκινήτου μέσω ελατηριωτών κυλίνδρων (οι οποίοι θα είναι εξοπλισμένοι και με διάταξη απελευθέρωσης για περίπτωση ρυμούλκησης του οχήματος).

2026DIA B32534

ΘΑΛΑΜΟΣ

Προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, εξαιρουμένων φτερών, πλαϊνών οροφής και καπώ, που μπορεί να είναι από συνθετικό υλικό για μείωση του απόβαρου, υδραυλικά ανακλινόμενος, ώστε να επιτρέπει την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στον κινητήρα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται, μέσω αντιδονητικού συστήματος (σιλενμπλόκ), επί του πλαισίου. Θα διαθέτει ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτικές μπάρες μπροστά και αντικραδασμική διάταξη τύπου Mc Pherson πίσω.

Ανεμοθώρακας πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας τύπου TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας που θα προσφέρουν άριστη ορατότητα.

Τα παράθυρα θα ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.

Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση και θα φέρει απαραίτητως σύστημα κλιματισμού A/C με οικολογικό ψυκτικό υγρό R134a. Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης με κατάλληλο σύστημα αεραγωγών για ομοιόμορφη κατανομή θερμότητας, καθώς και για την αποθάμβωση του ανεμοθώρακα και των πλευρικών παραθύρων με ρυθμιζόμενες παροχές.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει αερόσουστα και δυνατότητα ρύθμισης κατά μήκος και καθ' ύψος, ρυθμιζόμενη πλάτη, υποστήριγμα κεφαλής, ζώνες ασφαλείας και επένδυση από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στο χρόνο. Επίσης στον θάλαμο θα υπάρχουν θέσεις για δύο συνοδηγούς με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Στο δάπεδο θα υπάρχει πλαστικός πλενόμενος τάπητας, ενώ στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνονται επίσης:

- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.
- Πλαφονιέρα και δύο (2) φώτα ανάγνωσης (σποτάκια), δύο (2) αλεξήλια, υποδοχές για εγκατάσταση ραδιοφώνου, CB και ηχείων, αναπτήρας, σταχτοδοχείο, ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας κλπ.
- Ψηφιακό ράδιο-usb με κεραία και ηχεία

2026D1AB32534

- Κάμερα οπισθοπορείας
- Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα

Εξωτερικά θα υπάρχουν:

- ◆ Καθρέπτες εξωτερικοί κατά EEC και ΚΟΚ, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθώς και οριζόντιο για πλευρικό έλεγχο από την πλευρά του συνοδηγού.
- ◆ Λασπωτήρες στους μπροστινούς τροχούς.
- ◆ Πείρος ρυμούλκησης εμπρός
- ◆ Εξωτερικό ηλιοσκίαστρο
- ◆ Προβολείς ομίχλης εμπρός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα είναι σύγχρονος, εργονομικά σχεδιασμένος και θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου για την άνετη και άμεση παρακολούθηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Ειδικότερα θα διαθέτει:

- Ηλεκτρονικό ταχογράφο (km/h) σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Στροφόμετρο.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης με προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης στάθμης καυσίμων και προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης πίεσης πεπιεσμένου αέρα (εμπρόσθιου-οπίσθιου άξονα).
- Όργανο μέτρησης πίεσης λαδιού μηχανής.

Επιπλέον, ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου για εντοπισμού βλαβών, με ενδεικτικές λυχνίες (αναφέρονται ενδεικτικά):

- Λειτουργίας προβολέων, φώτων πορείας, φλας κλπ.
- Αλλαγής φίλτρου αέρα
- Χαμηλής φόρτισης συσσωρευτών
- Εμπλοκής χειρόφρενου
- Ένδειξης φθοράς υλικού τριβής εμπρόσθιου και οπίσθιων αξόνων
- Χαμηλής πίεσης κυκλώματος φρένων
- Εμπλοκής διαφορικών
- Χαμηλής στάθμης υγρού υδραυλικού τιμονιού

2026D1AB32534

- Ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου
- Ασφάλισης καμπίνας σε θέση πορείας
- Ύπαρξης νερού στο προφίλτρο καυσίμου
- Φθοράς υλικού τριβής φρένων
- Βλάβης στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης
- Βλάβης συστημάτων EDC και ABS

ΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.

Επίσης το όχημα θα διαθέτει:

- Προβολείς ομίχλης εμπρός
 - Δύο (2) περιστρεφόμενοι αναλάμπων φάροι στην οροφή της καμπίνας τύπου LED
2. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
 3. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και κατάλογο ανταλλακτικών).

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούρια με τετραγωνο-ελλειψοειδή υδατοδεξαμενή, χωρητικότητας περίπου **14.000** λίτρων τουλάχιστον με δύο θυρίδες επιθεώρησης.

Οι διαστάσεις της θα είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατά άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπομένων ορίων του κατασκευαστή του.

Το υλικό κατασκευής της να είναι χαλυβδοέλασμα ανοξείδωτο ή αντίστοιχο υλικό.

Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα φέρει εγκατεστημένο κανόνι πυροσβεστικού τύπου με δυνατότητα ανάκλισης / κατάκλισης και δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση **30** μ., τουλάχιστον. Η περιοχή αυτή θα φέρει προστατευτικό κιγκλίδωμα.

Η υδατοδεξαμενή θα εδράζεται επάνω σε βοηθητικό πλαίσιο απο χάλυβα, το οποίο θα εκτείνεται σε όλο το μήκος του πλαισίου.

Στην πίσω δεξιά πλευρά της δεξαμενής ή σε άλλο κατάλληλο σημείο θα υπάρχει **κλίμακα ανόδου** του προσωπικού, η οποία θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή, ασφαλούς σχεδίασης και κατασκευής.

Η υπερκατασκευή θα φέρει **ερμάρια**, που θα περιλαμβάνουν την αντλία νερού, τον δείκτη στάθμης νερού, υδραυλικές σωληνώσεις.

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει δίκτυο εκτόξευσης και ορειχάλκινους ψεκαστήρες, σωληνώσεις υδραυλικού συστήματος χαμηλής και υψηλής πίεσης, καθώς και ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης/υποπίεσης.

Η **κίνηση στην αντλία νερού** θα δίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O) του κινητήρα του οχήματος μέσω υδραυλικού κυκλώματος, που θα περιλαμβάνει αντλία λαδιού, υδραυλικό κινητήρα και ανάλογο χειριστήριο ή άλλο ανάλογο μέσο παροχής ενέργειας του πλαισίου.

Η έναρξη και παύση λειτουργίας της αντλίας θα γίνεται από το θάλαμο οδήγησης.

Όλες οι χαλύβδινες επιφάνειες της υπερκατασκευής να έχουν υποστεί αντισκωριακή επεξεργασία και να είναι βαμμένα με χρώμα υψηλής ποιότητας.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του

Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχημάτων μικτού βάρους μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ 24% ΣΕ ΕΥΡΩ (€)	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24% ΣΕ ΕΥΡΩ (€)
1	ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	τμχ	1	229.838,71	229.838,71	55.161,29	285.000,00
ΣΥΝΟΛΟ							285.000,00