

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στη δημόσια σύμβαση με τίτλο «**Προμήθεια οχημάτων Πολιτικής Προστασίας**» για την προμήθεια: (α) ενός καινούργιου φορτηγού τριαξονικού οχήματος 6X4 με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, (β) ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος 4X4 με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού και (γ) ενός καινούργιου διπλοκάμπινου ελαφρού φορτηγού οχήματος 4X4, για τις ανάγκες της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου. Τα υπό προμήθεια οχήματα και όλος ο συνοδευτικός εξοπλισμός τους θα είναι καινούργια, θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία, μαζί με τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά για την έκδοση κρατικών πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Δυτικής Λέσβου.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνονται η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου και η τεχνική υποστήριξη του Δήμου, μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων, από τον ανάδοχο προμηθευτή.

Σκοπός της προμήθειας είναι ο εκσυγχρονισμός του μηχανοκίνητου στόλου του Δήμου, καθώς και η βέλτιστη, ορθολογικότερη, αποδοτικότερη και πιο φιλική στο περιβάλλον λειτουργία της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου. Ο σκοπός αυτός μπορεί να επιτευχθεί μόνο με ειδικά και σύγχρονα, τελευταίας τεχνολογίας, οχήματα και μηχανήματα, που να μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις που θέτει η υπηρεσία.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου, στην Καλλονή Λέσβου, σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον επιβλέποντα υπάλληλο του Δήμου, με την ευθύνη και έξοδα του αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του κοινού λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων: (CPV) 34144750-0 «Οχήματα μεταφοράς φορτίων», (CPV) 34113000-2 «Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς» CPV) 43313100-1 «Εκχιονιστήρες», (CPV) 34144420-8 «Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού».

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των τετρακοσίων σαράντα εννιά χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα εννιά ευρώ και εβδομήντα δύο λεπτών (€ **449.999,72**) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Δυτικής Λέσβου έτους 2026.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας προέρχεται από το Πρόγραμμα «Βόρειο Αιγαίο» του ΕΤΠΑ, στη Δράση 2.4.3 με τίτλο “Δράσεις εξοπλισμού υπηρεσιών πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας για αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων” σύμφωνα με την Πρόσκληση με Α/Α ΟΠΣ 17905 και Α.Π. οικ.1899/30-07-2025 (ΑΔΑ: Ψ6ΚΓ7ΛΩ-Ζ9Ρ) της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη και κατά είδος προσφορά βάσει τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου. Αναλυτικά: (α) ενός καινούργιου φορτηγού τριαξονικού οχήματος 6X4 με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, κλαδιών κ.λπ. (β) ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος 4X4 με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού και (γ) ενός καινούργιου διπλοκάμπινου ελαφρού φορτηγού οχήματος 4X4 για την άμεση μεταφορά προσωπικού.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

(α) ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 6X4 ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1. Πλαίσιο

Το προς προμήθεια όχημα - πλαίσιο θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων. Θα είναι τριαξονικό με κίνηση στους δύο πίσω άξονες (6X4) με υποδύναμη τουλάχιστον 400 HP και μικτό βάρος τουλάχιστον 28.000 Kg (επί ποινή αποκλεισμού). Το ζητούμενο ωφέλιμο φορτίο του πλήρους οχήματος θα είναι τουλάχιστον 12.000 Kg. Το όχημα θα έχει αμάξωμα λευκού ή άλλου χρώματος, που θα καθορισθεί από την αρμόδια υπηρεσία και τον επιβλέποντα του Δήμου, με εξωτερικά χαρακτηριστικά που φέρουν τα οχήματα του Δήμου, δηλαδή περιμετρική κίτρινη λωρίδα ύψους 10cm, την επιγραφή «ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ» και το λογότυπο του Δήμου, σε κάθε πλευρά του, καθώς και ειδική πινακίδα με τα στοιχεία του προγράμματος «ΕΤΠΑ - ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ».

2. Κινητήρας

Θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα υδρόψυκτο, κυλινδρισμού τουλάχιστον 9 lt, σύγχρονης τεχνολογίας, ισχύος τουλάχιστον 400 HP (όρος απαράβατος επί ποινή αποκλεισμού) και ροπής τουλάχιστον 1.800 Nm. Να διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler. Οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Να γίνει πλήρης τεχνική περιγραφή, με αναφορά στα υλικά κατασκευής του κινητήρα, επιπλέον συστήματα κλπ.

Επιθυμητή η ύπαρξη μηχανόφρενου ή βαλβιδόφρενου προηγμένης τεχνολογίας, να γίνει περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις νεότερες ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro VIE) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Επί ποινή αποκλεισμού ο κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας κοινού αυλού (common rail) και η εναρμόνισή του με τις προδιαγραφές ρύπων θα γίνεται αποκλειστικά με χρήση ουρίας (AdBlue) χωρίς επιπλέον συστήματα που αυξάνουν την πολυπλοκότητα και το βάρος του κινητήρα (πχ. EGR).

3. Συμπλέκτης

Μονός δίσκος, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση.

4. Διαστάσεις - Βάρη

Δεδομένου ότι το όχημα θα κινείται κυρίως σε στενό οδικό δίκτυο, η απόσταση του εμπρόσθιου άξονα από τον 1^ο οπίσθιο να είναι περίπου 3.900 mm, ενώ η ακτίνα στροφής να είναι έως 10,00 m στα πλέον εξέχοντα σημεία του οχήματος. Το ζητούμενο ωφέλιμο φορτίο του πλήρους οχήματος θα είναι τουλάχιστον 12.000 Kg.

Το μικτό βάρος θα είναι τουλάχιστον 28 τόνοι. Να αναφερθεί το τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος, καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες. Γενικά το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, βαρέως τύπου, ικανό να δεχτεί αυξημένο φορτίο κατά 20%.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Θα είναι υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

6. Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι μηχανικό με τουλάχιστον δώδεκα (12) σχέσεις εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.) ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.

7. Σύστημα πέδησης

Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα και σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.

Θα φέρει υποχρεωτικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης, για τη μέγιστη ασφάλεια να περιλαμβάνεται τα παρακάτω:

σύστημα αντιολίσθισης των κινητήριων τροχών ASR, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP, σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist), σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με ακουστική προειδοποίηση.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Να φέρει μηχανόφρενο ισχύος τουλάχιστον 200 kW.

8. Σύστημα ανάρτησης

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στον εμπρόσθιο άξονα και παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στους πίσω άξονες. Να υπάρχουν ράβδοι σταθεροποίησης και στρέψης.

9. Άξονες

Θα είναι τρεις (3) ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Να δοθεί πλήρης περιγραφή.

10. Ελαστικά

Θα έχει έντεκα (11) καινούργια ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων (αναλυτικά: 2 μονά εμπρός, 4 διπλά πίσω και έναν πλήρη εφεδρικό τροχό) τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), σύμφωνα με τις οδηγίες ETRTO.

11. Θάλαμος οδήγησης

Θα είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο σκελετό, θα είναι επαρκώς θερμομονωμένος και ηχομονωμένος. Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές και πλήρως ρυθμιζόμενο. Δύο θέσεις επιβατών (συνοδηγών). Οι θύρες θα είναι εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες τύπου securit ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%. Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανός αριθμός υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως θερμαινόμενα, καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου. Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών ΕΕ, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition), ηχοσύστημα με ψηφιακό δέκτη και υποδοχή USB. Επίσης, θα διαθέτει αντιθαμβωτικό σύστημα θερμού αέρα.

→ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

ΛΕΚΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ - ΕΔΡΑΣΗ

Το υποπλαίσιο (ψευδοσασί) θα αποτελείται από δύο επιμήκεις δοκούς UPN 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής και θα στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου με ειδικές ωτίδες και πλάκες ενισχυμένου τύπου εμπρός και πίσω του πλαισίου.

ΔΑΠΕΔΟ

Το δάπεδο της λεκάνης θα κατασκευαστεί από κατάλληλα διαμορφωμένα και συγκολλημένα με συνεχή ραφή χαλυβδοελάσματα St37 πάχους 4mm.

Από την κάτω πλευρά το δάπεδο της λεκάνης θα είναι ενισχυμένο με εγκάρσιες δοκούς IPN 80 ή άλλης κατάλληλης διατομής, τοποθετημένες σε διαστήματα ανά 300mm περίπου ενώ θα στηρίζεται πάνω σε δύο διαμήκεις δοκούς UNP 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής όπου και θα συγκολλείται.

ΜΕΤΩΠΗ

Η πλάτη θα κατασκευαστεί από κατάλληλα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37 πάχους 3mm, ενισχυμένη με κάθετες και οριζόντιες κατάλληλες διαδοκίδες - κοιλοδοκούς πάχους 3mm.

ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ

Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι σταθερά. Θα έχουν εσωτερικό ύψος 600mm και θα κατασκευαστούν από κάθετα ειδικά διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37 πάχους 3mm, ενισχυμένα με αντίστοιχους ορθοστάτες- κοιλοδοκούς ενίσχυσης, συμμετρικά τοποθετημένους. Επίσης, σε κάθε πλευρά θα τοποθετηθούν μεταλλικά άγκιστρα για την πρόσδεση φορτίων.

Επάνω από τα σταθερά παραπέτα θα τοποθετηθούν πρόσθετες φορητές προεκτάσεις, κατασκευασμένες από ειδικά προφίλ αλουμινίου ύψους 600mm περίπου, οι οποίες θα διαθέτουν γάντζους αγκύρωσης και φορητό φύλλο μουσαμά ή δίχτυ, ούτως ώστε να εξυπηρετεί το έργο που θα εκτελεί το όχημα. Ο μουσαμάς - δίχτυ θα παραδοθεί μαζί με το αμάξωμα.

ΟΠΙΣΘΙΟ ΠΑΡΑΠΕΤΟ - ΠΟΡΤΑ

Το οπίσθιο παραπέτο (πόρτα) θα είναι επίσης κατασκευασμένο από κατάλληλα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37, πάχους 3mm, αντίστοιχης κατασκευής με τα πλευρικά, ενισχυμένο με κατάλληλο περιμετρικό πλαίσιο.

Θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω, όπως επίσης και από κάτω προς τα πάνω κατά την ανατροπή, με ισχυρούς μεντεσέδες.

Θα έχει εύκολο χειρισμό από την καμπίνα του οδηγού, με χειριστήριο που ενεργεί πάνω σε πνευματικό κύλινδρο (φυσούνα) και απελευθερώνει τα μεταλλικά άγκιστρα συγκράτησης της πόρτας.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η ανατροπή της λεκάνης φόρτωσης θα επιτυγχάνεται με δύο (2) τηλεσκοπικούς υδραυλικούς κυλίνδρους στιβαρής κατασκευής, ικανής ανυψωτικής ικανότητας, με επιχρωμιωμένα βάρκτρα διαμέτρου 80mm περίπου (ή ένα έμβολο χαμηλού ύψους με ανάλογη διατομή και ανυψωτική ικανότητα), ευρωπαϊκής προέλευσης, καθώς και την άρθρωση στο οπίσθιο τμήμα της λεκάνης φόρτωσης ικανής και υψηλής αντοχής.

Ο μηχανισμός ανατροπής θα βρίσκεται ανάμεσα στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, κάτω από την λεκάνη φόρτωσης ανυψωτικής ικανότητας 30% μεγαλύτερης από το άθροισμα του βάρους της καρότσας και του ωφέλιμου φορτίου της. Η γωνία ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης θα είναι 45° περίπου.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Για να τεθεί σε λειτουργία η ανατροπή του αμαξώματος μετατρέπεται η μηχανική ενέργεια του κινητήρα του αυτοκινήτου σε υδραυλική ενέργεια. Η μετατροπή της επιτυγχάνεται με τη χρήση κατάλληλης σε απόδοση αντλίας λαδιού, η οποία θα προσαρμοστεί στον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) που θα πρέπει να είναι τοποθετημένος από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα του. Ο δυναμολήπτης (P.T.O.) θα ενεργοποιείται με διακόπτη μέσα από την καμπίνα του οδηγού.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ

Η υδραυλική ενέργεια θα διοχετεύεται με κατάλληλης σχεδίασης υδραυλικό κύκλωμα από την αντλία λαδιού προς τους υδραυλικούς κυλίνδρους που θα διαθέτει ο μηχανισμός ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης.

Το υδραυλικό κύκλωμα αναλυτικά θα συμπεριλαμβάνει:

- την ελαιοδεξαμενή
- τον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.)

2026DIA B32505

- την αντλία ελαίου εμβολοφόρα, ευρωπαϊκής προελεύσεως, με κατάλληλη παροχή και πίεση λειτουργίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας
- την βαλβίδα διεύθυνσης ροής, υπερπίεσης - ασφαλείας καθόδου και τερματισμού ελεγχόμενη με ηλεκτροπνευματικό χειριστήριο
- τους αντίστοιχους υδραυλικούς κυλίνδρους (ή κύλινδρο) του μηχανισμού ανατροπής

Όλες οι χαλύβδινες σωληνώσεις του υδραυλικών κυλίνδρων του αμαξώματος θα είναι υψηλής ανθεκτικότητας.

Όλο το υδραυλικό κύκλωμα θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικά υψηλής πίεσης, απόλυτης ασφάλειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά DIN.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ

Η ηλεκτρική ενέργεια της υπερκατασκευής θα παρέχεται με ανεξάρτητο ηλεκτρικό κύκλωμα από την συστοιχία των συσσωρευτών του αυτοκινήτου. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα, για την διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής. Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- ✓ Αποτροπή υπερφόρτωσης της βαλβίδας διεύθυνσης ροής του μηχανισμού ανατροπής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα.
- ✓ Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδραυλικών κυλίνδρων ανατροπής.
- ✓ Αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης, με βαλβίδα ασφαλείας ανύψωσης - καταβίβασης της λεκάνης φόρτωσης.
- ✓ Άμεση διακοπή της λειτουργίας της κατασκευής σε περίπτωση κινδύνου, με διακόπτη άμεσης διακοπής.

ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Όλα τα μη ανοξείδωτα χαλύβδινα και αλουμινένια εξαρτήματα του αμαξώματος πριν από την βαφή θα υπόκεινται σε καθαρισμό και απολίπανση. Θα εφαρμοστεί προσεκτικό αστάρωμα με χρήση πιστολιού, με εποξειδικό αστάρι, έτσι ώστε η λαμαρίνα να αποκτήσει αντιδιαβρωτικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα. Η βαφή των μεταλλικών μερών θα γίνει με ειδικά οικολογικά χρώματα αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο χρόνο και σε απόχρωση της επιθυμίας του πελάτη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΟΡΟΙ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφών EURO VIE
- Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό 12+2 συγχρονισμένων σχέσεων με πνευματική υποβοήθηση
- Συστήματα: ABS, ESP, ASR, EBA
- Τελευταίας γενιάς ταχογράφος DTCO 4.0
- Αντιστρεπτικές ράβδοι εμπρός και πίσω
- Air Condition
- Ραδιόφωνο με ηχεία και κεραία
- Φώτα ομίχλης
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας
- Πλήρη εφεδρικό τροχό- μπουλονόκλειδο- γρύλο
- Πυροσβεστήρες- φαρμακείο- τρίγωνο, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές
- Εγχειρίδια λειτουργίας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων για ολόκληρο το όχημα με τον πλήρη εξοπλισμό του. Σχετική υπεύθυνη δήλωση θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και την έκπτωση που θα τυγχάνει ο Δήμος επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

2026DIA B32505

Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνει τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης, επισκευής και service σε συνεργείο του νησιού της Λέσβου.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Απαιτείται άδεια ηλεκτροκίνητου κινητού συνεργείου για άμεση επέμβαση χωρητικότητας 5 ατόμων και άνω.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνει ότι θα αναλάβει την έκδοση της μεμονωμένης έγκρισης τύπου του πλήρους οχήματος.

Για την αξιοπιστία του προμηθευτή θα υποβληθούν:

- Κατάλογος παραδόσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική βεβαίωση ή πρωτόκολλο παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχημάτων μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC) παρόμοιου τύπου πλαισίου με το προσφερόμενο όχημα.

Επίσης, από τον προμηθευτή απαιτούνται και θα υποβληθούν, με την τεχνική προσφορά, αντίγραφα πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί πλήρες, με όλο τον εξοπλισμό του, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα του Δήμου. Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του υπεύθυνη δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ & ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες, για την καλύτερη αντίληψη του οχήματος και του εξοπλισμού.

2. Τόπος παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος και του πλήρη εξοπλισμού του θα γίνει στο αμαξοστάσιο της έδρας του Δήμου στην Καλλονή Λέσβου, με ευθύνη του προμηθευτή για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής και της διακήρυξης.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων, με οδηγίες συντήρησης, λειτουργίας και χειρισμού στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά απαιτούνται:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα (Workshop Manual) σε ψηφιακή μορφή.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή οχημάτων.

(β) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΜΕ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ ΚΑΙ ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

A. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Γενικά

Το προς προμήθεια τετρακίνητο φορτηγό θα είναι ανοικτού ανατρεπόμενου τύπου, καινούργιο και αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας. Το όχημα οπωσδήποτε θα πληροί όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Θα είναι πρόσφατης σχεδίασης, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, για μεταφορική ικανότητα μικτού φορτίου έως 5.500 Kg.

Θα φέρει μεταλλική ανατρεπόμενη καρότσα, διαστάσεων και όγκου που θα καθορίζονται από τους ισχύοντες κανονισμούς. Θα παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- πλήρη εφεδρικό τροχό, με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση
- σειρά συνήθων εργαλείων
- γρύλο
- πείρο ρυμούλκησης
- πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ΚΟΚ που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του
- πλήρες φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ
- τα απαραίτητα βιβλία οδηγιών και συντήρησης του οχήματος.

Θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία του, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικές συσκευές κλπ.

Το χρώμα του αμαξώματος θα είναι άσπρο ή όποιο άλλο χρώμα συμφωνηθεί με την αρμόδια υπηρεσία και τον επιβλέποντα του Δήμου και θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικές ενδείξεις του Δήμου και της χρηματοδότησης, θα φέρει δε περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών (περιλαμβάνονται στην τιμή).

2. Πλαίσιο

2026D1AB32505

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον ΚΟΚ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης. Το μεταξόνιο αυτού θα πρέπει να είναι έως 4.500 mm και το συνολικό μήκος τουλάχιστον 6.000 mm.

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος θα πρέπει να είναι δύο αξόνων, με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) μονούς ή διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, ικανό να φέρει σταθερή καρότσα ενδεικτικών διαστάσεων 3,50m x 2,00m (καθαρό), τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου έως 5,5 τόνων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 3.000 kg.

3. Θάλαμος επιβατών

Θα είναι συνολικά τριών (3) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, με διπλό κάθισμα συνεπιβατών. Θα είναι σύγχρονου τύπου και θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται σε ένα σύγχρονο όχημα.

Για το λόγο αυτό θα φέρει πλευρικές μπάρες προστασίας και γενικά η όλη κατασκευή θα ακολουθεί την κατασκευαστική φιλοσοφία της μέγιστης δυνατής παροχής ασφάλειας στους επιβαίνοντες. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει ανεμοθώρακα και πλευρικά ηλεκτρικά παράθυρα κατασκευασμένα από γυαλί 'securit' ή παρόμοιου τύπου και προδιαγραφών ασφαλείας. Η διαφάνεια τους θα είναι άριστη και δεν θα προκαλούν οπτική παραμόρφωση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Για την επί πλέον καθαρότητα του, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, θα υπάρχει αντιθαμβωτικό κύκλωμα θερμού αέρα.

Θα φέρει συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Τα καθίσματα θα είναι σύγχρονου τύπου, άνετα, θα φέρουν ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και αερόσακο τουλάχιστον για τον οδηγό.

Η εξωτερική καθαριότητα του ανεμοθώρακα θα εξασφαλίζεται από δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με ισάριθμους εκτοξευτές καθαριστικού υγρού, ενώ για την προστασία του οδηγού και των συνοδηγών από τον ήλιο, θα υπάρχουν δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Ο πίνακας οργάνων, θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον έλεγχο και την προστασία του οχήματος όργανα όπως ενδεικτικά αναφέρουμε ταχύμετρο, στροφόμετρο, στάθμης καυσίμου, φωτεινές ενδείξεις προβολών και "φλας", προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις ελαίου λιπάνσεως, υπερθέρμανσης κλπ. Οι μοχλοί ενεργοποίησης φωτισμού, "φλας", υαλοκαθαριστήρων και κόρνας, θα είναι εύχρηστοι, εργονομικοί και - όπως κάθε άλλος διακόπτης και μοχλός - θα βρίσκονται σε κατάλληλη θέση, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.

Η καμπίνα εσωτερικά θα φέρει θερμομόνωση και επένδυση από πλαστικό ή άλλο υλικό, ανθεκτικό και καλής ποιότητας και εμφάνισης. Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικό πλαστικό τάπητα.

Ο εσωτερικός φωτισμός της καμπίνας θα εξασφαλίζεται από πλαφονιέρα.

Το σύστημα θέρμανσης θα έχει την δυνατότητα θέρμανσης και εισαγωγής στον θάλαμο φρέσκου εξωτερικού αέρα με ανεμιστήρα πολλών ταχυτήτων. Η πλάτη της καμπίνας θα διαθέτει τζάμι για ορατότητα στο χώρο φόρτωσης.

4. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος (diesel), τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 2.000 cc, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον και θα πληροί τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας. Η τροφοδοσία καυσίμου θα γίνεται με ψεκασμό, η μέγιστη ισχύς του να είναι τουλάχιστον 180 HP (DIN) και η μέγιστη ροπή του τουλάχιστον 450 Nm. Η ισχύς του και η ροπή στρέψεως πρέπει να του εξασφαλίζουν άνετη μετακίνηση σε δύσβατους δρόμους με μεγάλη κλίση, υπό πλήρες φορτίο. Θα διαθέτει κατά προτίμηση (επιθυμητό) στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Γενικά θα είναι τέτοιας τεχνολογίας ώστε να μην προκύψει έλλειψη ανταλλακτικών και να απαιτούνται οι κατά το δυνατόν απλούστερες γνώσεις συντήρησης και επισκευής από το προσωπικό. Επίσης, να φέρει ρεζερβουάρ τουλάχιστον 70 λίτρων για μεγάλη αυτονομία.

5. Σύστημα μετάδοσης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας όπισθεν, συγχρονισμένων "συγχρονιζέ" και συμπλέκτη μονού δίσκου, βελτιωμένου τύπου, ισχυρής κατασκευής για να ανταποκρίνεται απόλυτα στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Γίνονται δεκτά και οχήματα με αυτόματο συμπλέκτη.

6. Συμπλέκτης

Θα είναι ξηρού τύπου με μονό δίσκο και η λειτουργία του θα είναι υδραυλική - αυτορυθμιζόμενη.

7. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP ή ESC), το οποίο μέσω αισθητήρων θα αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών και θα ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή προκειμένου το όχημα να παραμένει σε σταθερή τροχιά ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες όπου τείνει να υποστρέψει, να υπερστρέψει ή να ανατραπεί, καθώς και υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA). Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

8. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος και θα είναι υδραυλικό ή υδραυλικά υποβοηθούμενο ή ηλεκτρικό σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το όχημα θα πρέπει να είναι ευέλικτο και θα έχει ακτίνα στροφής έως 7 m.

9. Σύστημα ανάρτησης

Εμπρός θα είναι ανεξάρτητη ανάρτηση και θα αποτελείται από ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό, αποσβεστήρες ή παρόμοιου τύπου. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από παραβολικές σούστες ή παρόμοιου τύπου. Γενικά οποιουδήποτε τύπου ανάρτηση προσφερθεί θα αξιολογηθεί ανάλογα. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς (4X4).

10. Τροχιά

Το όχημα θα φέρει 4 ή 6 τροχούς, με ζάντες χαλύβδινες ή ελαφρού κράματος 16'' τουλάχιστον και ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

11. Ηλεκτρικό σύστημα

Το φορτηγό όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας- προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα κλπ. Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω. Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12V.

Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη για άνοιγμα τρυπών στην κιβωτάμαξα με οξυγόνο ή άλλο μέσο.

12. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές και εξωτερικές ενδείξεις καθορίζονται μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης, σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί. Σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

13. Επιπρόσθετος εξοπλισμός

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, υδραυλικό/ρυθμιζόμενο τιμόνι, κεντρικό κλείδωμα, κλείδωμα με τηλεχειρισμό Immobilizer, Air Condition, Cruise Control, υπολογιστής ταξιδιού, προβολείς ομίχλης εμπρός, φώτα ομίχλης πίσω, ηχοσύστημα με ψηφιακό δέκτη και υποδοχή USB, χειριστήρια στο τιμόνι, τουλάχιστον δύο ηχεία, παροχή 12V στην καμπίνα οδήγησης.

Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)

1. Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους τουλάχιστον 2mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.

Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματουργικού τύπου.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

2. Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους τουλάχιστον 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

3. Ανυψωτικό έμβολο

Αντλία λαδιού εμβολοφόρα με πίεση τουλάχιστον 200 bar κα παροχή 40 l/min.

Δοχείο λαδιού, βαλβίδα ανατροπής και χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

4. Ηλεκτρικό σύστημα

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

5. Βαφή

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.

Γ. ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, με την στήριξη να επιτυγχάνεται από ειδικές βάσεις, οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 170 kg. Το μήκος της θα είναι τουλάχιστον 2.500 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 2.100 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει ισχύ από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο. Η λεπίδα θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία, η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος, ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και θα έχει δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

Δ. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού pickup, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 1000 λίτρων. Θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη αναλογία βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα (άδειος) σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 180 kg.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεση του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμού θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60 mm, δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30 cm.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 1,5 έως 12 m τουλάχιστον. Επίσης, θα υπάρχει η δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας του δονητή. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσω σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m². Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης.

Η μετάδοση ισχύος στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα/ες ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

Ε. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θα αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του υπεύθυνη δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 πιστοποίηση του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας

Ο ανάδοχος προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας, εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη και τυχόν δηλώσεις του Δήμου και θα βοηθήσει, όπου απαιτηθεί, το Δήμο στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

3. Τεχνική υποστήριξη, έγγραφα διαγωνισμού και πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από τον προμηθευτή. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από τριάντα (30) ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στο νησί της Λέσβου. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δέκα (10) ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντευχη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών.

2026DIA B32505

- Απαιτείται άδεια ηλεκτροκίνητου κινητού συνεργείου για άμεση επέμβαση χωρητικότητας 5 ατόμων και άνω.
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, λογότυπο του Δήμου κλπ).

(γ) ΕΛΑΦΡΥ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4

A. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Γενικά

Το υπό προμήθεια ελαφρύ φορτηγό όχημα (τύπου pick up) θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900 kg και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), με επιμήκη χώρο φόρτωσης.

Θα έχει αμάξωμα λευκού ή άλλου χρώματος, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία και τον επιβλέποντα του Δήμου. Θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm, ενώ στις δύο (2) πλευρές του οχήματος θα φέρει επιγραφή με το όνομα και το λογότυπο του Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Να είναι εξοπλισμένο με υβριδικό πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.

2. Καμπίνα οδήγησης - Αμάξωμα

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενες υαλοπίνακες εμπρός και πίσω. Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Να παρέχει

2026D1AB32505

απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης. Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία. Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

3. Αερόσακοι

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

4. Σύστημα κλιματισμού

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

5. Κινητήρας

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, υβριδικής τεχνολογίας, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6.

Να διαθέτει κυβισμό τουλάχιστον 2.300 cc με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 200 HP και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 400 Nm. Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 270 g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

6. Συμπλέκτης - Μετάδοση κίνησης

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

7. Σύστημα διεύθυνσης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του. Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

8. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω. Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist).

9. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

10. Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς, χαλύβδινους ή ελαφρού κράματος, τροχούς τουλάχιστον 16", ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

2026D1AB32505

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης. Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

11. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν.2696/1999 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό. Να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

12. Φωτισμός

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο ΚΟΚ να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό. α) Εσωτερικός φωτισμός: στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V, β) Εξωτερικός φωτισμός: το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

13. Ενδεικτικές λυχνίες και όργανα ελέγχου, παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα
- Ποσότητας καυσίμου
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine)
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth.

14. Ρυμούλκηση

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

15. Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς κλπ. Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας. Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών
- Γρύλο
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Τρίγωνο βλαβών
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

2026DIA B32505

16. Διαστάσεις - βάρη οχήματος

Μήκος οχήματος: έως 5.400 mm
Πλάτος οχήματος: έως 2.000 mm
Ύψος οχήματος: έως 1.900 mm
Μεταξόνιο: έως 3.200 mm
Μικτό βάρος: έως 3,5 tn
Ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 900 kg

17. Καρότσα οχήματος

Μήκος φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm
Πλάτος φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm
Ύψος φορτώσεως: τουλάχιστον 450 mm

18. Γωνίες και κύκλος στροφής

Εδαφική ανοχή: τουλάχιστον 240 mm
Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 28°
Γωνία αναχώρησης: τουλάχιστον 25°
Κύκλος στροφής: έως 13 m

B. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θα αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του υπεύθυνη δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας

Ο ανάδοχος προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας, εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη και τυχόν δηλώσεις του Δήμου και θα βοηθήσει, όπου απαιτηθεί, το Δήμο στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

3. Τεχνική υποστήριξη, έγγραφα διαγωνισμού, πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ότι με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά, προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα για την παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από τριάντα (30) ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service σε συνεργείο του νησιού της Λέσβου. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δέκα (10) ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών.
- Απαιτείται άδεια ηλεκτροκίνητου κινητού συνεργείου για άμεση επέμβαση χωρητικότητας 5 ατόμων και άνω.

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους έως 3 τν. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους έως 3 τν την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω, καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Γ. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- Τα είδη θα πρέπει να παραδοθούν με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δυτικής Λέσβου στην Καλλονή Λέσβου. Τα οχήματα θα παραδοθούν πλήρη και λειτουργικά, με όλο τον προβλεπόμενο εξοπλισμό τους και με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις, τις προβλεπόμενες επιγραφές, τους εξωτερικούς χρωματισμούς και τις σημάσεις, ενώ ευθύνη του αναδόχου είναι η συμβολή και συνεργασία του με τον Δήμο στην έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου.
- Τα προσκομιζόμενα είδη θα φέρουν **υποχρεωτικά** σήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά και ελληνικά πρότυπα και κανονισμούς (ΕΛ.Ο.Τ. EN), με τις διεθνώς ακολουθούμενες πιστοποιήσεις κατασκευής - λειτουργίας και τις προδιαγραφές Ευρωπαϊκών Ινστιτούτων Ποιότητας.
- Όλα τα υλικά πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές της παρούσας, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία και την εμφάνιση.
- Όπου υπάρχει αναφορά σε συγκεκριμένο τύπο αυτός νοείται ως ενδεικτικός και αφορά μόνο τα απαιτούμενα λειτουργικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληρούνται.
- Σε περίπτωση ανακολουθίας μεταξύ των προδιαγραφών των τευχών, τότε ισχυρότερη καθίσταται η περιεχόμενη στο τεύχος που βάσει της Διακήρυξης είναι ισχυρότερο. Εάν η ανακολουθία βρίσκεται εντός του ίδιου τεύχους, τότε ισχυρότερη καθίσταται η πλέον εξειδικευμένη προδιαγραφή.
- Αποδεκτή γίνεται, κατά την κρίση του αρμόδιου οργάνου του Δήμου, κάθε προσφορά η οποία προσφέρει είδος οχήματος με πιο σύγχρονα τεχνικά χαρακτηριστικά από τα ζητούμενα και περισσότερο προηγμένο τεχνολογικά από τις ζητούμενες προδιαγραφές, καθώς και με επιπλέον στοιχεία από τον ζητούμενο εξοπλισμό ασφάλειας, χρήσης και άνεσης.
- Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» νοείται επιτρεπτή απόκλιση $\pm 5\%$.
- Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που θα περιλαμβάνονται στα κάθε είδους έντυπα (βιβλία, prospectus κλπ), θα είναι τουλάχιστον στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα και σε καμία περίπτωση το πλήθος και η έκταση των στοιχείων και των πληροφοριών δεν θα είναι μικρότερα από αυτά που ζητούνται από το παρόν τεύχος. Σε περίπτωση ογκωδών φυλλαδίων, θα πρέπει να υπάρχει μεταφρασμένο στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα μέρος αυτών, ικανό ώστε να είναι δυνατή η διαπίστωση όλων των ζητούμενων χαρακτηριστικών. Για τις ζητούμενες

2026DIAB32505

πιστοποιήσεις είναι δυνατόν να προσκομίζονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα τα αποδεικτικά έντυπα. Όλα τα παραπάνω απαιτούμενα στοιχεία θα περιλαμβάνονται στα σχετικά έντυπα των εργοστασίων κατασκευής, από τα οποία κατά σαφή τρόπο θα προσδιορίζονται τα στοιχεία αυτά, καθώς και οι απαραίτητες οδηγίες για την ασφαλή χρήση και τον έλεγχο των υλικών γενικά.

- Τα τεχνικά φυλλάδια θα είναι αριθμημένα και θα συνοδεύονται από πίνακα με αντιστοίχιση του κάθε υλικού και της αντίστοιχης προδιαγραφής. Επίσης, θα συμπληρωθεί πίνακας συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ο οποίος θα συνοδεύει υποχρεωτικά κάθε τεχνική προσφορά. Σε κάθε γραμμή του πίνακα θα συμπληρώνεται αναλόγως «ΝΑΙ/ΟΧΙ» και το ζητούμενο τεχνικό χαρακτηριστικό. Επίσης, θα συμπληρώνονται οι τυχόν παρεκκλίσεις.

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των € 449.999,72 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και αναλύεται ως εξής:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Τεμάχια	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ €	ΦΠΑ 24% €	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24% €
1. Φορτηγό τριαξονικό όχημα 6Χ4 με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα	1	196.012,90	47.043,10	243.056,00
2. Φορτηγό όχημα 4Χ4 με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού	1	118.503,00	28.440,72	146.943,72
3. Ελαφρύ φορτηγό όχημα διπλοκάμπινο 4Χ4	1	48.387,09	11.612,90	60.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ:		362.903,00	87.096,72	449.999,72