



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου, 30 Μαρτίου 2026

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: Γ410 / 51118

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
ΤΚ: 15669-ΠΑΠΑΓΟΥ  
Πληροφορίες: Α. Καραγιάννη  
Τηλέφωνο: 210650 8433 - 8627 – 8458  
e-mail: [a.karagianni@yme.gov.gr](mailto:a.karagianni@yme.gov.gr)

### ΠΡΟΣ:

1. ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ [info@poet.gr](mailto:info@poet.gr) (προς ενημέρωση των μελών τους)
2. Η.Α.Τ.Τ.Α [hatta@hatta.gr](mailto:hatta@hatta.gr) (προς ενημέρωση των μελών τους)
3. Ο.Φ.Α..Ε. [info@ofae.gr](mailto:info@ofae.gr) (προς ενημέρωση των μελών τους)
4. Ο.Τ.Ο.Β.Ε. [otobe.hellas@gmail.com](mailto:otobe.hellas@gmail.com) (προς ενημέρωση των μελών τους)
5. ΠΑΝ. ΟΜΟΣΠ. ΤΟΥΡ. ΓΡΑΦΕΙΩΝ [potourg@gmail.com](mailto:potourg@gmail.com)  
(προς ενημέρωση των μελών τους)
6. ΤΡΑΙΝΟΣΕ (ΥΠ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ) Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13, 11743
7. Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9),  
**(με την παράκληση να αναρτηθεί το κείμενο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών)**

**ΘΕΜΑ:** Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για το έργο των Διεθνών Τακτικών Λεωφορειακών Γραμμών:  
**«Αθήνα–Βελιγράδι-Αθήνα», «Αθήνα-Novisad-Αθήνα» και «Θεσσαλονίκη–Βελιγράδι-Θεσσαλονίκη».**

Σε εφαρμογή της **παραγράφου 4 του άρθρου 5 της υ.α Γ456/οικ.7383/531/12 (ΦΕΚ 250 Β')**, όπως ισχύει, καλούμε τους ενδιαφερόμενους που επιθυμούν να αναλάβουν μεταφορικό έργο στη/στις Διεθνή/εις Τακτική/ές Λεωφορειακή/ές Γραμμή/ές **«Αθήνα – Βελιγράδι - Αθήνα», «Αθήνα – Novisad - Αθήνα» ή / και «Θεσσαλονίκη – Βελιγράδι - Θεσσαλονίκη»**, να υποβάλουν αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά:

**από 1<sup>η</sup> Απριλίου 2026 έως και 15 Μαΐου 2026**

Σύμφωνα με το άρθρο 5Α παρ. 5 υπ' αριθμ. Γ456/οικ.7383/531/12/12 (ΦΕΚ250 Β) όπως ισχύει, οι άδειες που θα χορηγηθούν θα έχουν τριετή διάρκεια.

Η αίτηση με συνημμένα τα απαραίτητα δικαιολογητικά απευθύνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Γενική Διεύθυνση Μεταφορών – Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών – Τμήμα Διεθνών Επιβατικών Μεταφορών και κατατίθεται στο Γενικό Πρωτόκολλο του Υπουργείου, στο ισόγειο ή αποστέλλεται Ταχυδρομικά στη διεύθυνση Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Τ.Κ. 15669, Παπάγου. Επιθυμητή θα ήταν η αποστολή της αίτησης και των δικαιολογητικών και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση [depn@yme.gov.gr](mailto:depn@yme.gov.gr).

Στην αίτηση (υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται) πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος, (στην περίπτωση εταιρειών και τα στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου). Επίσης να αναγράφεται η συγκεκριμένη γραμμή που αιτείται ο ενδιαφερόμενος, καθώς και τα δρομολόγια που επιθυμεί να εξυπηρετήσει.

Η υποβολή των αιτήσεων, τα δικαιολογητικά, η εξέτασή τους, η χορήγηση των αδειών και στη συνέχεια η εξυπηρέτηση της γραμμής, γίνεται σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τη χορήγηση αδειών διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών με χώρες μη μέλη της Ε.Ε, σε οδικούς μεταφορείς επιβατών με έδρα την Ελλάδα και την εκτέλεσή τους με τη χρησιμοποίηση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης, (όπως: ν.1906/1990 ΦΕΚ 157 Α', κανονισμός (Ε.Κ.) αριθ. 1071/2009, υ.α Γ456/οικ.7383/531/12, υ.α. Γ456/οικ.39728/3692/2013 ΦΕΚ 2127 Β', όπως ισχύουν), καθώς και το ειδικότερο πλαίσιο

που ισχύει με τη Σερβία (Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών η οποία κυρώθηκε με το ν.3225/2004/ΦΕΚ Α' 22/2-1-2004 και τα Πρωτόκολλα των Συναντήσεων των Μικτών Επιτροπών Οδικών Μεταφορών όπως έχουν κυρωθεί και ισχύουν).

### **Αιτήσεις μπορούν να υποβάλλουν:**

**α)** Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ

**β)** Τουριστικά Γραφεία που έχουν έδρα στην Ελλάδα.

**γ)** Οποιαδήποτε Κοινοπραξία των ανωτέρω προσώπων α) και β).

Επισημαίνεται ότι δεν είναι αποδεκτή η υποβολή αιτήσεων από φυσικά ή νομικά πρόσωπα και ατομικώς και ως μέλη κοινοπραξίας.

### **Δικαιολογητικά Συμμετοχής:**

Οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα εξετάζονται μόνον εφόσον συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά, από τα οποία αποδεικνύεται ότι ο ενδιαφερόμενος πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις για την έγκριση του αιτήματος:

**α)** Αντίγραφο ισχύουσας Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος Οδικού Μεταφορέα Επιβατών, Εθνικών και Διεθνών μεταφορών, του αιτούμενου τουριστικού γραφείου,

**β)** Αντίγραφο ισχύοντος Ειδικού Σήματος του αιτούμενου Τουριστικού Γραφείου, που έχει έδρα στην Ελλάδα,

**γ)** Αντίγραφο Καταστατικού για Νομικά Πρόσωπα ή Κοινοπραξίες (και τα έγγραφα εκπροσώπησης),

**δ)** Πρόγραμμα δρομολογίου όπου εμφανίζονται σαφώς, το ωράριο του δρομολογίου, οι στάσεις και τα σημεία διέλευσης των συνόρων. Για τις στάσεις εντός της Ελληνικής Επικράτειας δηλώνονται τα ακριβή σημεία στάσεων ενώ στην αφετηρία πρέπει το αιτούμενο γραφείο να διαθέτει νόμιμο χώρο στάθμευσης λεωφορείων και να παρέχει στους επιβάτες χώρο αναμονής με τουαλέτες ανδρών και γυναικών. Προς απόδειξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων υποβάλλονται, ενδεικτικά, σχετικά εν ισχύ συμβόλαια ιδιοκτησίας ή μίσθωσης, θεωρημένα στην τελευταία περίπτωση από την οικεία Δ.Ο.Υ. Σε κάθε περίπτωση ο νόμιμος εκπρόσωπος του αιτούμενου γραφείου πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, ότι: *«τα προτεινόμενα σημεία αναχώρησης και ενδιάμεσων στάσεων είναι σύμφωνα με τις σχετικές για τη στάθμευση λεωφορείων, διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (Ν.5209/2025-ΦΕΚ 100<sup>Α</sup>- όπως ισχύει), όπως για παράδειγμα εγκεκριμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης ή Σ.Ε.Α. επί αυτοκινητοδρόμων η οδών ταχείας κυκλοφορίας»*,

**ε)** Πρόγραμμα οδήγησης σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία,

**στ)** Απεικόνιση του δρομολογίου σε χάρτη με σημειωμένα τα σημεία επιβίβασης / αποβίβασης επιβατών,

**ζ)** κλίμακες των προτεινόμενων κομίστρων,

**η)** Αναλυτικό πίνακα των ιδιοκτητών ή με χρηματοδοτική μίσθωση τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης, ή μισθωμένων, (απαιτείται σύμβαση μίσθωσης που να έχει κατατεθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ισχύουσα για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η άδεια της γραμμής ) που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της γραμμής,

**θ)** Σύμβαση συνεργασίας με μεταφορέα που έχει έδρα τη Σερβία για την από κοινού εκμετάλλευση της γραμμής, (να έχει κατατεθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. και να ισχύει για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η άδεια της γραμμής). Η σχέση πραγματοποιούμενων δρομολογίων από κάθε αντισυμβαλλόμενο θα πρέπει **να είναι ίση με 1:1**.

Πέραν των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ειδικότερα, ότι για τις τακτικές λεωφορειακές γραμμές Ελλάδος-Σερβίας, (σύμφωνα και με τα πρωτόκολλα συναντήσεων της μικτής Ελληνο-Σερβικής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών, 25-26 Σεπτεμβρίου 2008 και 13 Νοεμβρίου 2013 αντίστοιχα), **ισχύουν και τα εξής:**

**α)** η διαδρομή της γραμμής «**Αθήνα – Βελιγράδι - Αθήνα**», με υπογραμμισμένα τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, είναι η εξής: «**Αθήνα - Λάρισα – Θεσσαλονίκη** – Εύζωνοι (σύνορα) – Bogorodica (σύνορα Βόρειας Μακεδονίας) – Tabanovce (σύνορα Βόρειας Μακεδονίας) – Presevo (σύνορα Σερβίας) – **Nis – Belgrade**»,

**β)** η διαδρομή της γραμμής «**Αθήνα – Νόβισαντ - Αθήνα**» με υπογραμμισμένα τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, είναι η εξής: «**Αθήνα - Λάρισα – Θεσσαλονίκη** – Εύζωνοι (σύνορα Ελλάδα) / Bogorodica (σύνορα Βόρειας Μακεδονίας) – Tabanovce (σύνορα Βόρειας Μακεδονίας) / Presevo (σύνορα Σερβίας) – **Nis – Belgrade - Novisad**»

**γ)** η διαδρομή της γραμμής «**Θεσσαλονίκη – Βελιγράδι - Θεσσαλονίκη**» με υπογραμμισμένα τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, είναι η εξής: «**Θεσσαλονίκη** – Εύζωνοι (σύνορα) – Bogorodica (σύνορα Βόρειας Μακεδονίας) – Tabanovce (σύνορα Βόρειας Μακεδονίας) – Presevo (σύνορα Σερβίας) – **Nis – Belgrade**»,

Είναι δυνατή η δραστηριοποίηση αορίστου αριθμού μεταφορέων σε κάθε τακτική γραμμή, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις:

- δεν έχει απελευθερωθεί η εξυπηρέτησή τους,
- ο μέγιστος αριθμός των εβδομαδιαίων δρομολογίων που μπορούν να εκτελούνται από τους μεταφορείς κάθε χώρας είναι 17 (δέκα επτά), συνολικά.
- δεν επιτρέπεται η αναχώρηση από την ίδια αφετηρία άλλων μεταφορέων που εκτελούν την ίδια γραμμή, 8 ώρες πριν ή μετά την ώρα αναχώρησης κάποιου αδειοδοτημένου μεταφορέα. Αυτό ισχύει για τις τακτικές γραμμές με μήκος διαδρομής μεγαλύτερη των 500 χιλιομέτρων, όπως είναι η γραμμή Αθήνα-Βελιγράδι, και μόνον, εντός της Σερβικής επικράτειας.

Αιτήματα μεταφορέων για έκδοση άδειας/αδειών εκτέλεσης της/των τακτικής/ών λεωφορειακής/ών γραμμών «**Αθήνα – Βελιγράδι - Αθήνα**», «**Αθήνα – Νόβισαντ - Αθήνα**» ή/και «**Θεσσαλονίκη – Βελιγράδι - Θεσσαλονίκη**», αντιμετωπίζονται με τη διαδικασία της παρούσας, ανεξαρτήτως ύπαρξης, ή όχι, άδειας σε ισχύ.

Σε κάθε περίπτωση, η άδεια εκδίδεται εφόσον αποδεχτεί το σχετικό αίτημα και η Σερβία.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ι.Χ. ΜΑΤΣΑΣ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

