



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος: «Προμήθεια οχημάτων
Πολιτικής Προστασίας Δ. Λήμνου»
CPV: 34114000-9 «Ειδικά οχήματα»,
CPV: 34142000-4 «Γερανοφόρα
φορητά και ανατρεπόμενα οχήματα»

Αριθμός Μελέτης: 62/2025

ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Δ. ΛΗΜΝΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΠΑ «ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ» ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: ΒΑ_ΕΤΠΑ_2.4_51

Α/Α ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΟΠΣ: 17905

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΜΕ ΦΠΑ 24%): €441.440,00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ 2
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ 4
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΕΛΙΔΑ 6
3.1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΕΛΙΔΑ 6
3.2. ΤΜΗΜΑ 1 - ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	ΣΕΛΙΔΑ 7
3.3. ΤΜΗΜΑ 2: ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ	ΣΕΛΙΔΑ 16
3.4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	ΣΕΛΙΔΑ 24
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	ΣΕΛΙΔΑ 38



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος: **«Προμήθεια οχημάτων
Πολιτικής Προστασίας Δ. Λήμνου»**
CPV: 34114000-9 «Ειδικά οχήματα»
CPV: 34142000-4 «Γερανοφόρα
φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα»

Αριθμός Μελέτης: 62/2025

1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν αιτήματος του Προϊσταμένου του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας στην οποία δηλώνεται η αναγκαιότητα της προμήθειας οχημάτων Πολιτικής Προστασίας, στο πλαίσιο της πρόσκλησης με τίτλο: «Δράσεις εξοπλισμού υπηρεσιών πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας για αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων» της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Συγκεκριμένα η μελέτη συντάσσεται για την προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών χρήσεων με παρελκόμενα και ενός (1) φορτηγού με γερανό και αρπάγη. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό του στόλου της Πολιτικής Προστασίας και στην αποδοτικότερη αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών και κρίσεων που έχει να αντιμετωπίσει ο Δήμος Λήμνου. Τα οχήματα και όλος ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα είναι καινούργια, θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία, μαζί με τις κρατικές πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Λήμνου.

Επιπλέον στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνονται:

- η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, συγκεκριμένα του υπεύθυνου οδηγού και του αναπληρωματικού του,
- η τεχνική υποστήριξη του Δήμου, μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος, από τον ανάδοχο προμηθευτή.

Σκοπός της προμήθειας των εν λόγω οχημάτων είναι:

1. η μείωση της οικονομικής επιβάρυνσης του Δήμου από την συντήρηση των παλαιότερων οχημάτων,
2. η άμεση ανάληψη έργου και αποκατάσταση βλαβών σε κρίσιμες καταστάσεις,
3. η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου από άλλα παλαιότερης τεχνολογίας,
4. η αποδοτικότερη και πιο φιλική προς στο περιβάλλον λειτουργία τους,

5. η αυξημένη ασφάλεια του χειριστή, του προσωπικού του Δήμου και των πολιτών και
6. η ευρεία γκάμα και ευκολία εύρεσης ανταλλακτικών.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, στο αμαξοστάσιο του Δήμου που βρίσκεται στην περιοχή των Θέρμων Μύρινας Λήμνου, παρουσία της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής και του υπεύθυνου οδηγού του οχήματος, ο οποίος θα οριστεί με σχετική απόφαση.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας προέκυψε μετά από διερεύνηση τιμών της αρμόδιας Επιτροπής, το πρακτικό της οποίας εγκρίθηκε με την αριθ. 372/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου και ανέρχεται στο ποσό των τετρακοσίων σαράντα μια χιλιάδων τετρακόσια σαράντα ευρώ (441.440,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας προέρχεται από το Πρόγραμμα «Βόρειο Αιγαίο» του ΕΤΠΑ, στη Δράση 2.4.3 με τίτλο «Δράσεις εξοπλισμού υπηρεσιών πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας για αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων» σύμφωνα με την Πρόσκληση με Α/Α ΟΠΣ 17905 και Α.Π.: οικ.1899/30-07-2025 (ΑΔΑ: Ψ6ΚΓ7ΛΩ-Ζ9Ρ) της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Σύμφωνα με την ανωτέρω πρόσκληση ο Δήμος Λήμνου, ως ΟΤΑ Α' Βαθμού, εντάσσεται στην κατηγορία Κλίμακας 2 και η Διαχειριστική Αρχή, εκτιμώντας κατά περίπτωση τα δεδομένα υλοποίησης του Προγράμματος και τη φύση των δράσεων, δύναται να εντάξει πράξεις έως το 150% του ύψους της συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής και κατ'εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Λήμνος, Οκτώβριος 2025

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Γουρνιάς Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Βουλγαροπούλου Όλγα
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια οχημάτων
Πολιτικής Προστασίας Δ. Λήμνου»
CPV: 34114000-9 «Ειδικά οχήματα»
CPV: 34142000-4 «Γερανοφόρα
φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα»

Αριθμός Μελέτης: 62/2025

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€)	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠ/ΝΟΥ ΦΠΑ (€)
ΤΜΗΜΑ 1: Όχημα Πολλαπλών Χρήσεων με Παρελκόμενα						
1	Όχημα πολλαπλών χρήσεων	155.000,00	1	155.000,00	37.200,00	192.200,00
2	Λεπίδα Αποχιονισμού	12.000,00	1	12.000,00	2.880,00	14.880,00
3	Αλατοδιανομέας	21.000,00	1	21.000,00	5.040,00	26.040,00
4	Υδραυλικός Χορτοκοπτικός Βραχίονας Με Χορτοκοπτική Κεφαλή	38.000,00	1	38.000,00	9.120,00	47.120,00
5	Υπερκατασκευή Αναρρόφησης Υγρών και Πλύσης	15.000,00	1	15.000,00	3.600,00	18.600,00
Σύνολο				241.000,00	57.840,00	298.840,00

ΤΜΗΜΑ 2: Φορηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη						
1	Φορηγό με γερανό και αρπάγη	115.000,00	1	115.000,00	27.600,00	142.600,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ				356.000,00	85.440,00	441.440,00

Κάθε υποψήφιος μπορεί να καταθέσει προσφορά είτε για το σύνολο είτε για κάθε τμήμα της προμήθειας όπως αυτό είναι αποτυπωμένο στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Λήμνος, Οκτώβριος 2025

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Γουρνιάς Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Βουλγαροπούλου Όλγα
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια οχημάτων
Πολιτικής Προστασίας Δ. Λήμνου»
CPV: 34114000-9 «Ειδικά οχήματα»
CPV: 34142000-4 «Γερανοφόρα
φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα»

Αριθμός Μελέτης: 62/2025

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Για τα υπό προμήθεια οχήματα, ενός (1) οχήματος πολλαπλών χρήσεων με παρελκόμενα (Τμήμα 1) και ενός (1) φορτηγού με γερανό και αρπάγη (Τμήμα 2) υπάρχει η απαίτηση για συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία περιγράφονται αναλυτικότερα παρακάτω.

- Το **όχημα Πολλαπλών Χρήσεων με παρελκόμενα** θα φέρει μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές και θα χρησιμοποιηθεί από το Δήμο για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων προκειμένου να αυξηθεί η προστασία του περιβάλλοντος και των δημοτών.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης για καλύτερη εποπτεία των παρελκόμενων εξαρτημάτων του με νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κινητήρα πετρελαίου. Θα είναι ιδιαίτερα ευέλικτο έτσι ώστε να μπορεί να επιχειρήσει σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές της Λήμνου, εκεί που δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν τα μεγάλα οχήματα.

Θα έχει επιλεκτική τετρακίνηση (4x4) ώστε να μπορεί κατά περίπτωση να κινείται άνετα εκτός δρόμου, σε δύσβατες περιοχές από άποψη εδάφους με μεγάλη κλίση.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία, οι αποδόσεις και λοιπά χαρακτηριστικά όπως οι διαστάσεις και τα βάρη κατ' άξονα, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής έχει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Σημειώνεται ότι το παραπάνω όχημα μαζί με τα παρελκόμενα εξαρτήματά του θεωρείται (και μελετάται) ως ένα ενιαίο και αδιαίρετο αντικείμενο προμήθειας.

2026DIAB32651

Πρόσθετα πέραν του ανωτέρω υπό προμήθεια εξοπλισμού παρελκομένων, θα υπάρχει η δυνατότητα προσθήκης νέων εξαρτημάτων διευρύνοντας έτσι το πεδίο επιχειρήσεώς του .

- Το **φορηγό όχημα** θα φέρει ανοικτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και θα είναι εφοδιασμένο με γερανό και αρπάγη. Θα είναι (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή του) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής και μεταγενέστερο της ημερομηνίας διεξαγωγής του διαγωνισμού, αναγνωρισμένου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα χρησιμοποιείται από το Δήμο Λήμνου για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λπ. κατά την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών και κινδύνων από φυσικά φαινόμενα.

Τα οχήματα της προμήθειας θα πρέπει να εκπληρώνουν επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και οι προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι περιγράφονται, ανά Τμήμα. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

3.2 ΤΜΗΜΑ 1 - ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2025 ή μεταγενέστερο αναγνωρισμένου κατασκευαστή με αντιπροσώπευση στην Ελλάδα και με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI-E ή νεότερο.

Καθώς το όχημα θα κινείται σε ιδιαίτερα στενό οδικό δίκτυο θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο με μικρό μεταξόνιο, που δεν θα είναι μεγαλύτερο από 2.500 mm, και στενό με πλάτος στα ακραία σημεία περίπου 1.700 mm έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την εκτέλεση των εργασιών. Το πλαίσιο του να είναι τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου περίπου 5,5 τόνων και ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 2.800 kg.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα υδρόψυκτο, κυλινδρισμού περίπου 3,0 lt (3000 cm³), σύγχρονης τεχνολογίας, ισχύος τουλάχιστον 110 Kw (150 hp) και ροπή τουλάχιστον 300 Nm σε χαμηλές στροφές, όχι πάνω από 1200 rpm (όρος απαραίτητος επί ποινή αποκλεισμού).

Το χειρόγκαζο θα είναι ηλεκτρικό με χειριστήρια εντός της καμπίνας.

2026DIAB32651

Ο κινητήρας επί ποιινή αποκλεισμού πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO VI-E έτσι ώστε να είναι δυνατή η ταξινόμηση του ως όχημα ειδικού σκοπού.

Για την απρόσκοπτη λειτουργία των παρελκομένων, το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα σταθεροποίησης των στροφών εργασίας ανεξάρτητα του φορτίου του κινητήρα, ως επίσης και δυνατότητα αύξησης – μείωσης των στροφών από διακόπτες στο εξωτερικό μέρος.

Για λόγους ασφαλείας οι εξωτερικοί διακόπτες θα έχουν τέτοια διάταξη ώστε να απαιτείται πίεση και με τα δύο χέρια για την αύξηση – μείωση στροφών. Θα πρέπει επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης της φτερωτής ψύξης με σκοπό τον καθαρισμό των ψυγείων από τυχόν φερτά υλικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ

Μονός δίσκος, ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο, με υδραυλική υποβοήθηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας με αρκετό αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων στις μέγιστες στροφές του κινητήρα από περίπου 0,5 km/h – 80 km/h.

Το όχημα πρέπει να έχει επιλεκτική κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) και δυνατότητα κλειδωσης του οπίσθιου διαφορικού. Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 80 km/h.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με ελικοειδή ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή και με σούστες προοδευτικής λειτουργίας με αποσβεστήρες κραδασμών στον πίσω άξονα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα και σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα σταθεροποίησης (ESP). Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο και πέδη στάθμευσης απαραίτητα μηχανική, η οποία θα επενεργεί στον κεντρικό άξονα μετάδοσης κίνησης. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ECE-R13. Το όχημα πρέπει επίσης να είναι εξοπλισμένο με σύστημα συγκράτησης σε ανηφόρα (Hillholder).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό και να επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς μόνο. Προκειμένου να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Το τιμόνι του οχήματος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο τόσο σε ύψος όσο και σε κλίση. Η ακτίνα στροφής του δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6.000 mm.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα είναι κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης, ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής, ανακλινόμενη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Η εσωτερική επένδυση θαλάμου να είναι με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό και το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (πίσω – μπρος) και με ανάρτηση. Οι θύρες θα είναι εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και με υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος. Θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως, καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.

Θα διαθέτει οθόνη υγρών κρυστάλλων η οποία θα έχει τουλάχιστον τις παρακάτω ενδείξεις (να κατατεθεί απόσπασμα των οδηγιών λειτουργίας το οποίο θα αποδεικνύει τα παρακάτω):

- ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και προειδοποίηση σε περίπτωση χαμηλής θερμοκρασίας
- ένδειξη δεδομένων λειτουργίας όπως κατανάλωση καυσίμου, ώρες εργασίας κινητήρα και υδραυλικού συστήματος
- ενδείξεις λειτουργιών κίνησης όπως ενεργοποίηση μηχανόφρενου, ενεργοποίηση ρύθμισης στροφών από μέσα ή έξω
- προειδοποιητικές ενδείξεις όπως κατάσταση φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρος, θερμοκρασία συστήματος καυσαερίων, ύπαρξη νερού στο φίλτρο καυσίμου, ανάγκης αλλαγής λαδιού κινητήρα
- συνολικά χιλιόμετρα και ημερήσια χιλιόμετρα
- ψηφιακή ένδειξη θερμοκρασίας συστήματος ψύξης και υδραυλικού κυκλώματος
- ένδειξη για το υδραυλικό κύκλωμα που είναι ενεργοποιημένο
- ένδειξη ενεργοποίησης άθροισης υδραυλικών παροχών, ενεργοποίηση της αυτόματης κατάβασης – ανάβασης της πλάκας στήριξης καθώς και ένδειξη ενεργοποίησης της αυτόματης ενεργοποίησης – απενεργοποίησης του υδραυλικού κυκλώματος, ένδειξη ενεργοποίησης μόνιμης παροχής στις παροχές κίνησης, ένδειξη υδραυλικής παροχής πρώτου και δεύτερου κυκλώματος ανεξάρτητα, ένδειξη ενεργοποίησης ρύθμισης παροχής λαδιού ανάλογα την ταχύτητα κίνησης.

2026D1AB32651

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ

Για τη λειτουργία των παρελκομένων το όχημα πρέπει να διαθέτει διπλό υδραυλικό κύκλωμα με εξόδους παροχής εμπρός, πίσω και στο κέντρο. Οι παροχές των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 X 50 lt/min και να υπάρχει η δυνατότητα άθροισης των παροχών με σκοπό την επίτευξη παροχής τουλάχιστον 100 lt/min και πίεσης λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar.

Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας λαδιού κάθε κυκλώματος έτσι ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα με το παρελκόμενο που θα χρησιμοποιείται. Η ρύθμιση της ποσότητας θα επιτυγχάνεται από περιστροφικό διακόπτη στο υποβραχιόνιο του καθίσματος έτσι ώστε να είναι εύκολος ο χειρισμός. Θα υπάρχει αντίστοιχη ένδειξη στην οθόνη έτσι ώστε ο χειριστής να βλέπει την ποσότητα λαδιού κάθε κυκλώματος.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων τα χειριστήρια (διακόπτες) ενεργοποίησης των κινήσεων και ο περιστροφικός διακόπτης ρύθμισης πρέπει να βρίσκονται στο υποβραχιόνιο του καθίσματος. Όλες οι υδραυλικές παροχές θα έχουν τη δυνατότητα ρύθμισης έτσι ώστε να παρέχουν μόνιμα παροχή χωρίς την ανάγκη επιλογής από τους διακόπτες.

Για τη στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός μέρος, πίσω και στην μέση.

Για ευκολότερη λειτουργία των παρελκομένων, ιδιαίτερα όταν απαιτούνται πολλές κινήσεις εμπρός – πίσω, το όχημα πρέπει να διαθέτει τόσο αυτόματη ανύψωση της εμπρόσθιας πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και απενεργοποίηση της παροχής λαδιού κατά την επιλογή οπισθοπορείας, όπως επίσης και την αυτόματη κατάβαση της πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και ενεργοποίηση του υδραυλικού συστήματος κατά την επιλογή της εμπροσθοπορείας και κίνησης του οχήματος. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα ρύθμισης της παροχής λαδιού ανάλογα την ταχύτητα κίνησης (όχημα σταματημένο – διακοπή παροχής λαδιού, μεγαλύτερη ταχύτητα κίνησης – μεγαλύτερη παροχή λαδιού). Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησης των παραπάνω λειτουργιών.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Δεδομένου ότι το όχημα θα κινείται κυρίως σε στενό οδικό δίκτυο, το πλάτος πρέπει να είναι περίπου 1,70 μέτρα και ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ώστε να είναι δυνατή η φόρτωση και η τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων. Το μικτό φορτίο θα πρέπει να είναι περίπου 5.500 kg, ενώ το ωφέλιμο όχι μικρότερο των 2.800 kg.

ΑΞΟΝΕΣ

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα

2026DIAB32651

αναρρίχησης και πλάγια κίνηση. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.500 kg.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα έχει πέντε (5) καινούργια ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων (αναλυτικά: 2 μονά εμπρός, 2 μονά πίσω και έναν πλήρη εφεδρικό τροχό), σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO.

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα εσωτερικών διαστάσεων τουλάχιστον 2000 X 1400 X 400 mm με δυνατότητα ανατροπής προς τρεις πλευρές.

Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας είναι ανοιγόμενα και στο πάτωμα υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων.

Η καρότσα φόρτωσης θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η ηλεκτρική ενέργεια του οχήματος θα καλύπτει τις ανάγκες φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ και θα περιλαμβάνει τον εμπρόσθιο φωτισμό πορείας και διασταυρώσεως με δύο σκάλες αντίστοιχα, τα οπίσθια φώτα πορείας και πέδησης (stop), τον φωτισμό σήμανσης αλλαγής κατεύθυνσης μπροστά και πίσω, δύο πρόσθετους προβολείς εργασίας τοποθετημένους στο εμπρόσθιο μέρος, στη βάση του ανεμοθώρακα, για χρήση με τα παρελκόμενα, φώτα οπισθοπορείας, κίτρινο περιστρεφόμενο φανό στην οροφή του θαλάμου και των πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα

Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι χρώματος «λευκό» και θα φέρει στα πλαϊνά του πλαισίου κίτρινη γραμμή και στις πόρτες του θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία της υπηρεσίας καθώς και όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία. Ακριβή στοιχεία (μέγεθος, γραμματοσειρά) για τις επιγραφές θα δοθούν από την Υπηρεσία πριν από την παραλαβή του οχήματος.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της κιβωτάμαξας θα είναι βαμμένα με δύο στρώσεις χρώματος προεργασίας (αστάρι) και δύο στρώσεις ακρυλικού χρώματος τελικής βαφής.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα εκχιονισμού πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 700 χιλιοστά. Το συνολικό μήκος της λεπίδας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.500 χιλιοστά και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2.000 χιλιοστά.

Ο αποχιονισμός θα πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h.

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν, κατά την κίνηση, συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος το οποίο λόγω αυξημένης αντίστασης μπορεί να προκαλέσει φθορές στον εξοπλισμό της υπερκατασκευής και του οχήματος.

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος, όπως π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας). Το ακρολέπιδο πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 5 ανεξάρτητους τομείς. Τα ακρολέπιδα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7°.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί κινήσεις:

- Ανύψωσης και κατάβασης του παρελκόμενου
- Αριστερά και δεξιά περιστροφή 32° γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

Η προσαρμογή και ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκομένων του οχήματος πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής. Το υλικό κατασκευής των τομέων πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα σκληρότητας της διεθνούς κατηγορίας st52 διατομής τουλάχιστον 3mm.

Όλες οι κινήσεις πρέπει να είναι υδραυλικές και να εκτελούνται από τα χειριστήρια του οχήματος τα οποία είναι τοποθετημένα στην καμπίνα του οδηγού.

Η λεπίδα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τα εξής εξαρτήματα:

- Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε όλο το μήκος της λεπίδας ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή από τους στροβιλισμούς του χιονιού ακόμη και στις μέγιστες ταχύτητες αποχιονισμού.
- Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί.
- Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό.

2026DIAB32651

2. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να τοποθετείται επί της κιβωτάμαξας του οχήματος και να ασφαρίζεται με ειδικές ενισχυμένες διατάξεις.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα.

ΔΟΧΕΙΟ

Το δοχείο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά τέτοια ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης. Η ειδική αντιδιαβρωτική προστασία του να είναι κατά το πρότυπο DIN EN ISO 12944. Να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής).

Το δοχείο πρέπει να είναι χαμηλών διαστάσεων, έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά. Προκειμένου η ροή του υλικού να γίνεται απρόσκοπτα θα πρέπει να υπάρχει, μια δεύτερη αρίδα σε υψηλότερο σημείο και μετατοπισμένη προς το τοίχωμα, η οποία θα διαθέτει πτερύγια με τα οποία θα μεταφέρεται το υλικό προς την αρίδα τροφοδοσίας αλλά θα δημιουργείται και συνεχής αναμόχλευση του υλικού.

Το σύστημα εκροής πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5m³.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα – κλείσιμο. Το μήκος του πλαισίου πρέπει να καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης της ποσότητας πρέπει να είναι τύπου αρίδας (επί ποινή αποκλεισμού). Η μετάδοση κίνησης στην αρίδα πρέπει να είναι γραναζωτή με υδραυλικό κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει και αισθητήρα στροφών. Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει σύστημα ρύθμισης της ποσότητας και της διαμέτρου ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος. Θα υπάρχει ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού τοποθετημένη μέσα στην καμπίνα χειρισμού με μεγάλη οθόνη για την ένδειξη και ρύθμιση των λειτουργιών και διακόπτες για τη ρύθμιση της ποσότητας και της διαμέτρου διασκορπισμού.

2026DIAB32651

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης του αλατοδιανομέα θα γίνεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΚΟΠΡΙΣΜΟΥ

Η χοάνη του συστήματος πρέπει να είναι εξολοκλήρου κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα. Θα έχει τη δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού απαραίτητα με περιστροφή του δίσκου διασκορπισμού.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι περίπου $1,5\text{m}^3$. Το ύψος του αλατοδιανομέα στα άκρα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο έτσι ώστε το κέντρο βάρους και το ύψος φόρτωσης να είναι χαμηλά.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

- Ποδαρικά στήριξης ρυθμιζόμενα καθ ύψος για την τοποθέτηση και αφαίρεση του αλατοδιανομέα από την κιβωτάμαξα.
- Περιστρεφόμενο φάρο προειδοποίησης ρίψης.
- Έντυπο και ψηφιακό εγχειρίδιο χρήσης.
- Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικοποίηση και εγχειρίδιο χρήσης σε ηλεκτρονική μορφή.

3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΜΕ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ

Ο υδραυλικός βραχίονας με χλοοκοπτική κεφαλή πρέπει να προσαρμόζεται γρήγορα απλά και με ασφάλεια στα διατιθέμενα από το όχημα σημεία σύνδεσης. Επίσης θα πρέπει να φέρει σήμανση CE και πληροί τις απαιτήσεις περι ασφάλειας μηχανημάτων και υγιεινής.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να γίνονται χωρίς βηματισμούς από ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο (τύπου Joystick) το οποίο θα είναι τοποθετημένο στην καμπίνα του οχήματος. Επίσης πρέπει να διαθέτει οθόνη LCD για την ρύθμιση δεδομένων εργασίας όπως ρύθμιση της πίεσης επί του εδάφους για την αυτόματη προσαρμογή του βραχίονα στην μορφολογία του εδάφους και την δυνατότητα ρύθμισης της αντίθετης πίεσης για πρηνή.

2026DIAB32651

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα πρέπει να είναι:

- Δεξιά και αριστερά από το όχημα σε μήκος περίπου 4 μέτρων από το κέντρο του οχήματος με προσαρμοσμένη την κεφαλή καταστροφήα.
- Μπροστά από το όχημα.

Να κατατεθεί εργοστασιακό διάγραμμα.

Ο βραχίονας πρέπει να έχει την δυνατότητα μετατόπισης (υδραυλικά) πάνω σε ράγες, κατά το πλάτος του οχήματος.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική).

ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΥ

Για την εναπόθεση του παρελκομένου, ο βραχίονας θα πρέπει να διαθέτει δυο βάσεις (ποδαρικά). Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας θα πρέπει να είναι προδιατεθειμένος να δέχεται και άλλες εξαρτήσεις.

Για τη χρήση του υδραυλικού βραχίονα, απαιτείται οπίσθιο αντίβαρο, το οποίο θα πρέπει να τοποθετείται στο όχημα, καθώς και να αφαιρείται από το όχημα εύκολα και γρήγορα, όταν αυτό χρειάζεται. Το συνολικό βάρος του αντίβαρου πρέπει να είναι περίπου 800kg (+/- 5%), θα είναι ενιαίο εξάρτημα ή και κατά προτίμηση θα αποτελείται από ανεξάρτητα τμήματα.

Θα πρέπει οπωσδήποτε να φέρει σημείο ανυψώσεως.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός συνδέσμου γρήγορα η χορτοκοπτική κεφαλή η οποία θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1 μέτρο και θα αποτελείται από έναν κύλινδρο στον οποίο να είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη, έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής, προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων και ο υδραυλικός κινητήρας για την κίνηση της.

4. ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Το παρελκόμενο είναι τοποθετημένο σε ισχυρό πλαίσιο με κατάλληλες υποδοχές για την γρήγορη και ασφαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη επι της κιβωτάμαξας του οχήματος.

2026DIAB32651

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην βάση θα είναι τοποθετημένη η αντλία υψηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 15 lt/min και πίεση λειτουργίας ρυθμιζόμενη από 15 μέχρι 200 bar η οποία θα παίρνει κίνηση από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος. Η αντλία θα πρέπει να διαθέτει ρυθμιστή πίεσης με μανόμετρο και βάνα αλλαγής από λειτουργία με πίεση σε ανακύκλωση. Πρέπει να διαθέτει βάνα με δύο εξόδους (λάστιχο απόφραξης – χειροπίστολο), φίλτρα και σημείο σύνδεσης αναρρόφησης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-C. Επίσης θα είναι εξοπλισμένο με μονάδα αναρρόφησης λάσπης και νερών με την μέθοδο venturi. Το παρελκόμενο θα είναι επίσης εξοπλισμένο με τυλιχτήρα από ανοξείδωτο χάλυβα, αυτόματης λειτουργίας και λάστιχο υψηλής πίεσης αντοχής μέχρι 200 bar και μήκους 20 m τουλάχιστον.

ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ

Επί του οχήματος θα τοποθετείτε η δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 1500 λίτρα, με βαλβίδα εξαέρωσης, ανοιγόμενο καπάκι και ένδειξη στάθμης νερού πίσω. Η δεξαμενή θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου.

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Να διαθέτει σετ από αποσπώμενα ποδαρικά με κατάλληλους ανυψωτικούς μηχανισμούς για την αφαίρεση του από το όχημα και επάνω στην υπερκατασκευή να υπάρχει περιστροφικός φάρος.

3.3 ΤΜΗΜΑ 2: ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου με μεγάλη κυκλοφορία στο εξωτερικό και στην Ελλάδα, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων. Θα αποτελείται από πλαίσιο φορτηγού προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης τύπου σκάλας με εγκάρσιες δοκούς, θα διαθέτει επίσης ανοικτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραλάβει το αυτοκίνητο, να προβεί σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου (ή αν αυτό είναι αδύνατον, να αντικαταστήσει το πλαίσιο, ή μέρος αυτού με περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής) και κατόπιν επιθεώρησής του από το Υπουργείο Μεταφορών, να το παραδώσει μέσα σε δύο εβδομάδες το αργότερο στον Φορέα.

2026DIA B32651

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο πετρελαιοκινητήρας του θα είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού από 2.800 έως 3.000 cm³, σύγχρονης τεχνολογίας, ισχύος τουλάχιστον 150 hp (όρος απαράβατος επί ποινή αποκλεισμού) και ροπής τουλάχιστον 400Nm.

Οι παραπάνω τιμές κρίνονται ουσιώδεις για την ομαλότερη απόδοση της ισχύος και της ροπής σε ένα ευρύ φάσμα στροφών του κινητήρα και κυρίως στις χαμηλές στροφές όπου και υπάρχει η μεγαλύτερη ανάγκη απόδοσης ροπής δεδομένης της χρήσης των οχημάτων (πόλη, έντονα ανηφορικά τμήματα δρόμου κτλ.).

Να διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Να γίνει πλήρης περιγραφή, υλικά κατασκευής του κινητήρα, επιπλέον συστήματα κλπ.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις νεότερες ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro VI E) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.

Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Η χωρητικότητα του ντεπόζιτου καυσίμων θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 60 lt.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η κίνηση θα δίνεται στους πίσω τροχούς και το σύστημα μετάδοσης της κίνησης πρέπει να αποτελείται από :

- Συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, μεγάλης διαμέτρου, κατά προτίμηση ξηρού τύπου, επενεργώντας υδραυλικά ανταποκρινόμενος απόλυτα ως προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
- Διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15 %.

Να διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιολίσθησης, καθώς και οποιοδήποτε άλλο σύγχρονο σύστημα πέδησης και ασφαλείας ώστε το όχημα να ανταποκρίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες (καιρικές, κατάσταση οδικού δικτύου, πρόσβαση στο χώρο διάθεσης, κλπ) που επικρατούν στην περιοχή.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Θα είναι μηχανικό με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορίας και μίας (1) οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή

2026DIAB32651

δυναμολήπτη (P.T.O.) ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.

ΤΡΟΧΟΙ

Οι τροχοί θα είναι πλήρεις με ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος), υποχρεωτικά θα είναι διπλοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο και θα συνοδεύονται από πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα έχει επτά (7) καινούργια ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων (αναλυτικά: 2 μονά εμπρός, 2 διπλά πίσω και έναν πλήρη εφεδρικό τροχό) τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Δεδομένου ότι το όχημα θα κινείται κυρίως σε στενό οδικό δίκτυο, η απόσταση του εμπρόσθιου άξονα από τον οπίσθιο να είναι μεταξύ 3,80 – 4,50 μέτρων, το μέγιστο συνολικό μήκος (με αμάξωμα) να είναι μικρότερο από 8 μέτρα, το πλάτος του να μην ξεπερνά τα 2.30 μέτρα.

Το **μικτό βάρος** θα είναι τουλάχιστον **7 τόνοι** επί ποινή αποκλεισμού. Να αναφερθεί το τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Θα είναι υδραυλικό, προωθημένης ή ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. ενώ η ακτίνα στροφής (kerb-to-kerb) να είναι έως 7,50m.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος σε οποιοδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα και σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Θα φέρει δισκόφρενα στους εμπρός και οπίσθιους τροχούς που θα επενεργούν με υδραυλική πίεση. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και λοιπά εξαρτήματα θα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα.

Επιπλέον θα φέρει ηλεκτρικό ή μηχανικό φρένο στάθμευσης.

2026DIAB32651

Υποχρεωτική επίσης είναι η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS και οποιουδήποτε άλλου συστήματος που θα συμβάλει στην ενεργητική και παθητική ασφάλεια του φορτηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με ανεξάρτητη ανάρτηση στον κάθε τροχό του εμπρόςθιου άξονα και παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα. Να υπάρχουν ράβδοι σταθεροποίησης και στρέψης.

ΑΞΟΝΕΣ

Θα είναι δύο (2) ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Να δοθεί πλήρης περιγραφή.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα είναι τύπου προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης επι ποινή αποκλεισμού, ισχυρής και κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό με αντιδιαβρωτική επεξεργασία, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο και θα υπάρχει ένα διπλό κάθισμα για 2 συνοδηγούς. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων προσκέφαλο οδηγού/ συνοδηγού. Οι πόρτες οδηγού – συνοδηγού θα έχουν παράθυρα ηλεκτρικά ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Υποχρεωτικό επίσης είναι το κεντρικό κλειδωμα όλων των θυρών. Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως, καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου..

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).

Επίσης το όχημα θα έχει προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω καθώς και cruise control.

Στον εργονομικά διαμορφωμένο πίνακα να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου για πιο άνετη οδήγηση, και σύστημα φωτισμού σύμφωνο με τον Κ.Ο.Κ.

Να περιλαμβάνονται τα εξής όργανα και ενδεικτικές λυχνίες:

- Ρύθμιση φωτισμού ταμπλό,
- Στροφόμετρο,
- Πίνακας ελέγχου,
- Ταχύμετρο – ρολόι,
- Σειρά διακοπών,
- Ρύθμιση προβολέων από θέση οδηγού,

2026DIAB32651

- Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα,
- Δείκτης ρεζερβουάρ πετρελαίου,
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου, χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα,
- Διακόπτης για φώτα στάσης και πορείας,
- Διακόπτης και λαμπτάκι ελέγχου για αλάρμ.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι χρώματος λευκό και θα φέρει στα πλαϊνά του πλαισίου κίτρινη γραμμή και στις πόρτες του θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία της υπηρεσίας καθώς και όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία. Ακριβή στοιχεία (μέγεθος, γραμματοσειρά) για τις επιγραφές θα δοθούν από την Υπηρεσία πριν από την παραλαβή του οχήματος.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της κιβωτάμαξας θα είναι βαμμένα με δύο στρώσεις χρώματος προεργασίας (αστάρι) και δύο στρώσεις ακρυλικού χρώματος τελικής βαφής.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ & ΑΡΠΑΓΗ

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

ΕΞΩΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το πλάτος της κιβωτάμαξας να είναι μεταξύ 2.000 – 2.300 χιλιοστών, το μήκος της να είναι μεταξύ 3.800 – 4.100 χιλιοστών και το ύψος περίπου 400 χιλιοστά.

ΦΟΡΤΩΣΗ – ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ – ΕΔΡΑΣΗ

Επί του πλαισίου του οχήματος και σε όλο το μήκος θα προσαρμοστεί ενισχυτικό υποπλαίσιο (ψευδοπλαίσιο) από σιδηροδοκό UNP ύψους τουλάχιστον 100 mm το οποίο θα προσδεθεί επί του πλαισίου με ειδικές ωτίδες και πλάκες ενισχυμένου τύπου.

ΔΑΠΕΔΟ

Το δάπεδο της κιβωτάμαξας θα κατασκευαστεί από κατάλληλα διαμορφωμένα και συγκολλημένα με συνεχή ραφή χαλυβδοελάσματα St37-2 πάχους ίσο ή μεγαλύτερο των 4 mm. Θα ενισχυθεί δε με εγκάρσιες διαδοκίδες από INP 80 με κενό μεταξύ των διαδοκίδων από 300mm έως 450mm. Οι διαδοκίδες θα είναι συγκολλημένες εσωτερικά τόσο με το δάπεδο όσο και με το πλαίσιο.

2026DIA B32651

ΜΕΤΩΠΗ

Η πλάτη θα κατασκευαστεί από κατάλληλα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37-2 πάχους τουλάχιστον 3mm, περιμετρικά ενισχυμένη. Το ύψος της μετώπης θα εξασφαλίζει την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού.

ΠΑΡΑΠΕΤΑ

Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι σταθερά με εσωτερικό καθαρό ύψος 400mm, να είναι κατασκευασμένα από κάθετα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37.2, πάχους τουλάχιστον 3mm, ενισχυμένα με τους κατάλληλους εγκάρσιους και κατακόρυφους ορθοστάτες - ενισχύσεις, κατάλληλα τοποθετημένους, πλήρως συγκολλημένους.

ΟΠΙΣΘΙΟ ΠΑΡΑΠΕΤΟ – ΠΟΡΤΑ

Το οπίσθιο παραπέτο θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω και αντίστροφα και θα ασφαλίσει στο πάνω μέρος με γάντζους. Θα είναι ισχυρότατης κατασκευής και αντοχής, κατασκευασμένη από κατάλληλα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37.2, πάχους τουλάχιστον 3mm, ενισχυμένη με τους κατάλληλους εγκάρσιους και κατακόρυφους ορθοστάτες, πλήρως συγκολλημένους.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα επιτυγχάνεται με έναν ή με δύο (2) τηλεσκοπικούς υδραυλικούς κυλίνδρους στιβαρής κατασκευής, ικανής ανυψωτικής ικανότητας, τουλάχιστον 3.000 kg, και την άρθρωση στο οπίσθιο τμήμα της κιβωτάμαξας η οποία θα είναι ικανής και υψηλής αντοχής. Η γωνία ανατροπής θα είναι 45° περίπου και θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης 45° τουλάχιστον, καθώς και μηχανική διάταξη αποτροπής υπερ-ανατροπής, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή ασφάλιση-κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Ο μηχανισμός ανατροπής θα βρίσκεται ανάμεσα στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, κάτω από την κιβωτάμαξα, ανυψωτικής ικανότητας 30% μεγαλύτερης από το άθροισμα του βάρους της καρότσας και του ωφέλιμου φορτίου της. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Για να τεθεί σε λειτουργία η ανατροπή του αμαξώματος και ο υδραυλικός γερανός, μετατρέπεται η μηχανική ενέργεια του κινητήρα του αυτοκινήτου σε υδραυλική ενέργεια. Η μετατροπή της επιτυγχάνεται με τη χρήση κατάλληλης σε απόδοση αντλίας λαδιού, η οποία θα προσαρμοστεί στον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) που θα πρέπει να είναι τοποθετημένος από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου στο κιβώτιο ταχυτήτων του

2026DIA B32651

κινητήρα του. Ο δυναμολήπτης (P.T.O.) θα ενεργοποιείται με διακόπτη μέσα από την καμπίνα του οδηγού.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ

Η υδραυλική ενέργεια θα διοχετεύεται με κατάλληλης σχεδίασης υδραυλικό κύκλωμα από την αντλία λαδιού προς τους υδραυλικούς κυλίνδρους του μηχανισμού της ανατροπής της κιβωτάμαξας αλλά και προς την υδραυλική εγκατάσταση του γερανού με την αρπάγη.

Το υδραυλικό κύκλωμα αναλυτικά θα συμπεριλαμβάνει:

- την ελαιοδεξαμενή
- τον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.)
- την αντλία ελαίου ευρωπαϊκής προελεύσεως, εμβολοφόρα, με κατάλληλη παροχή και πίεση λειτουργίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία τόσο της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας, όσο και του γερανού
- τρίοδη βάνα υψηλής πίεσης για την εναλλαγή λειτουργίας του μηχανισμού ανατροπής με τον υδραυλικό γερανό με την αρπάγη
- την βαλβίδα διεύθυνσης ροής, υπερπίεσης - ασφαλείας καθόδου και τερματισμού ελεγχόμενη με ηλεκτροπνευματικό χειριστήριο
- τους αντίστοιχους υδραυλικούς κυλίνδρους (ή κύλινδρο) του μηχανισμού ανατροπής
- την υδραυλική εγκατάσταση του γερανού.

Όλες οι χαλύβδινες σωληνώσεις του υδραυλικών κυλίνδρων του αμαξώματος θα είναι υψηλής ανθεκτικότητας. Όλο το υδραυλικό κύκλωμα θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικά υψηλής πίεσης, απόλυτης ασφάλειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά DIN.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ

Η ηλεκτρική ενέργεια της υπερκατασκευής θα παρέχεται με ανεξάρτητο ηλεκτρικό κύκλωμα από την συστοιχία των συσσωρευτών του αυτοκινήτου.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα, για την διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής. Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Αποτροπή υπερφόρτωσης της βαλβίδας διεύθυνσης ροής του μηχανισμού ανατροπής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα.

2026DIAB32651

- Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδραυλικών κυλίνδρων ανατροπής.
- Αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης, με βαλβίδα ασφαλείας ανύψωσης - καταβίβασης της λεκάνης φόρτωσης.
- Αποτροπή ταυτόχρονης λειτουργίας του γερανού με την ανατροπή, με τρίοδη βάννα υψηλής πίεσης για την εναλλαγή λειτουργίας.
- Άμεση διακοπή της λειτουργίας του γερανού και της κατασκευής σε περίπτωση κινδύνου, με διακόπτη άμεσης διακοπής.

ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η βαφή της υπερκατασκευής θα γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Μετά το πέρας της κατασκευής και πριν τη βαφή, θα γίνουν όλες οι απαραίτητες επεξεργασίες (πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, πλύσιμο με διαλυτικό, αρμοκόλληση όλων των ραφών, επάλειψη με ακρυλικό αστάρι σε δύο στρώσεις δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις σε χρώμα της επιλογής της υπηρεσίας. Η βαφή των μεταλλικών μερών θα γίνει με ειδικά χρώματα αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο χρόνο.

ΓΕΡΑΝΟΣ

Επί του πλαισίου και πίσω από την καμπίνα θα είναι τοποθετημένος υδραυλικός γερανός. Το μέγιστο άνοιγμα του γερανού θα είναι περίπου 5m και η ικανότητα ανύψωσης στο μέγιστο άνοιγμα θα είναι τουλάχιστον 500 kg. Στο άκρο του θα υπάρχει αρπάγη με περιστροφή. Κατά προτίμηση, όλες οι κινήσεις του γερανού να πραγματοποιούνται από ανεξάρτητο τηλεχειριστήριο, εναλλακτικά θα υπάρχουν χειριστήρια λειτουργίας του γερανού και από τις δύο πλευρές του.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υδραυλικού γερανού να είναι τα παρακάτω:

- ✓ Δυναμικότητα γερανού: τουλάχιστον 30kNm
- ✓ Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα γερανού: 1.5t σε απόσταση 2m με ενσωματωμένο σταθερό γάντζο.
- ✓ (2) Δύο επιπλέον λειτουργίες στα υδραυλικά (για την αρπάγη & την περιστροφή αρπάγης).
- ✓ Δυνατότητα περιστροφής 360° ή περισσότερη.
- ✓ Τοποθέτηση της κατάλληλης υδραυλικής αντλίας, με παροχή λαδιού ίση ή μεγαλύτερη από 10 l/min ή άλλης κατάλληλης.
- ✓ Δοχείο λαδιού χωρητικότητας 30lt ή μεγαλύτερο με φίλτρο επιστρεφόμενων υψηλής πίεσης, φίλτρο αέρα, ένδειξη στάθμης και βαλβίδα ασφαλείας
- ✓ Υδραυλικά ποδαρικά στήριξης, μηχανικά ανοιγόμενα.
- ✓ Γάντζος φορτίου με ασφάλεια.

2026DIAB32651

- ✓ Υδραυλικός μηχανισμός ασφαλείας σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE
- ✓ Συστήματα ασφαλείας που θα συμπεριλαμβάνουν μηχανισμό ορίου υπερφόρτωσης με οπτική & ηχητική προειδοποίηση, emergency stop, αλφάδι σωστής έδρασης και μηχανισμός οπτικής προειδοποίησης για την υπέρβαση του ύψους
- ✓ Κατασκευή του γερανού σύμφωνα με τις νέες νόρμες EN12999:2009 και πιστοποίηση κατασκευής & λειτουργίας γερανού σύμφωνα με την κλάση HC1 / HD4
- ✓ Πιστοποιητικό CE
- ✓ Πιστοποίηση της εγκατάστασης του γερανού από κατάλληλο οργανισμό πιστοποίησης.

ΑΡΠΑΓΗ ΓΕΡΑΝΟΥ

Η αρπάγη θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα χρησιμοποιείται για την περισυλλογή ογκωδών αποβλήτων και προϊόντων κατολισθήσεων (κλαδιά, κορμούς, μπάζα, βράχους κλπ). Θα φέρει όλα τον απαραίτητο εξοπλισμό όπως κατάλληλα μαρκούτσια - σωληνώσεις σύνδεσης, ανάρτηση και ανεπίστροφη βαλβίδα, ώστε να καθίσταται λειτουργική και κατά την ημερομηνία παράδοσης να είναι έτοιμη προς χρήση. Θα πρέπει η σύνδεση και η αποσύνδεση της αρπάγης στον γερανό να γίνεται με όσο το δυνατόν λιγότερους χειρισμούς. Οι διαστάσεις και τα τεχνικά στοιχεία της αρπάγης θα πρέπει να είναι τα εξής:

- Το βάρος της αρπάγης θα είναι κατά το μέγιστο 220 kg.
- Θα έχει άνοιγμα κατά το μέγιστο 1300mm και
- το πλάτος της στο κλείσιμο θα είναι περίπου 1000mm.
- Το ύψος της θα είναι περίπου 1200mm και
- Το μήκος της θα είναι κατά το μέγιστο 1000mm.

Η αρπάγη θα διαθέτει επαρκή αριθμό δοντιών και θα έχει τη δυνατότητα μεταφοράς υλικού συνολικού βάρους τουλάχιστον όσο η ανυψωτική ικανότητα του γερανού κατά το μέγιστο άνοιγμα του.

3.4 ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, για το μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων και των παρελκόμενων του (Τμήμα 1), και τουλάχιστον δύο (2) ετών, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, για το φορτηγό όχημα και τις υπερκατασκευές του. Σχετική υπεύθυνη δήλωση θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη και την έκπτωση που θα τυγχάνει ο Δήμος επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνει τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης, επισκευής και service σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης - αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης, από τον υπεύθυνο οδηγό.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Τα προσκομιζόμενα είδη θα φέρουν υποχρεωτικά σήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά και ελληνικά πρότυπα και κανονισμούς (ΕΛ.Ο.Τ. EN), με τις διεθνώς ακολουθούμενες πιστοποιήσεις κατασκευής - λειτουργίας και τις προδιαγραφές Ευρωπαϊκών Ινστιτούτων Ποιότητας.

Με κάθε τεχνική προσφορά θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνει ότι θα αναλάβει την έκδοση της μεμονωμένης έγκρισης τύπου του εκάστοτε οχήματος.

Για την αξιοπιστία του προμηθευτή θα υποβληθούν:

- υπεύθυνη δήλωση του κύκλου εργασιών της τελευταίας τριετίας στην Ελλάδα για παρόμοια οχήματα με το υπό προμήθεια είδος και
- κατάλογος παραδόσεων τελευταίας τριετίας παρόμοιου τύπου οχημάτων.

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC) παρόμοιου τύπου πλαισίου με το προσφερόμενο όχημα.

Επίσης, από τον προμηθευτή απαιτούνται και θα υποβληθούν, με την τεχνική προσφορά, τα παρακάτω πιστοποιητικά:

- 1) Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 9001:2015 (ή νεότερο - αντίστοιχο) από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.
- 2) Πιστοποιητικό συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 14001:2015 (ή νεότερο - αντίστοιχο) από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν πλήρη, με όλο τον εξοπλισμό τους, εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα του Δήμου Λήμνου. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες, για την καλύτερη αντίληψη των οχημάτων και του εξοπλισμού τους.

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα οχήματα θα παραδοθούν πλήρη και λειτουργικά, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις, τις προβλεπόμενες επιγραφές, τους εξωτερικούς χρωματισμούς και τις σημάσεις, ενώ ευθύνη του αναδόχου είναι η έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Λήμνου, με αποκλειστική μέριμνα και έξοδά του.

ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η παράδοση του εκάστοτε οχήματος και του πλήρη εξοπλισμού του θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Λήμνου, με ευθύνη του προμηθευτή για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Τα οχήματα θα επιθεωρηθούν για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής και της διακήρυξης. Όλα τα υλικά πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές της παρούσας, όσον αφορά την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία και την εμφάνιση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει με την οδήγηση των οχημάτων και των χειρισμό των υπερκατασκευών και των παρελκόμενων τους από τον εκπαιδευτή, παρουσία του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών και της Επιτροπή Παραλαβής. Επιπλέον θα γίνει έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που θα περιλαμβάνονται στα κάθε είδους έντυπα (βιβλία, prospectus κλπ), θα είναι τουλάχιστον στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα και σε καμία περίπτωση το πλήθος και η έκταση των στοιχείων και των πληροφοριών δεν θα είναι μικρότερα από αυτά που ζητούνται από το παρόν τεύχος. Σε περίπτωση ογκωδών φυλλαδίων, θα πρέπει να υπάρχει μεταφρασμένο στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα μέρος αυτών, ικανό ώστε να είναι δυνατή η διαπίστωση όλων των ζητούμενων χαρακτηριστικών. Για τις ζητούμενες πιστοποιήσεις είναι δυνατόν να προσκομίζονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα τα αποδεικτικά έντυπα. Όλα τα παραπάνω απαιτούμενα στοιχεία θα περιλαμβάνονται στα σχετικά έντυπα των εργοστασίων κατασκευής, από τα οποία κατά σαφή τρόπο θα προσδιορίζονται τα στοιχεία αυτά, καθώς και οι απαραίτητες οδηγίες για την ασφαλή χρήση και τον έλεγχο των υλικών γενικά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οποδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή οχημάτων.

Αποδεκτή γίνεται κάθε προσφορά η οποία προσφέρει είδος με πιο σύγχρονα χαρακτηριστικά από τα ζητούμενα και περισσότερο προηγμένο τεχνολογικά από τις ζητούμενες προδιαγραφές. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» νοείται επιτρεπτή απόκλιση **±5%**.

Τα τεχνικά φυλλάδια θα είναι αριθμημένα και θα συνοδεύονται από πίνακα με αντιστοίχιση του κάθε υλικού και της αντίστοιχης προδιαγραφής. Επίσης, θα συμπληρωθεί ο πίνακας συμφωνίας των τεχνικών προδιαγραφών, ο οποίος θα συνοδεύει υποχρεωτικά κάθε τεχνική προσφορά. Σε κάθε γραμμή του πίνακα θα συμπληρώνεται αναλόγως «ΝΑΙ/ΟΧΙ» και το ζητούμενο τεχνικό χαρακτηριστικό. Επίσης, θα συμπληρώνονται οι τυχόν παρεκκλίσεις .

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>				
1.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα σύμπλεξης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Ανάρτηση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Θάλαμος οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Διαστάσεις – βάρη. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Άξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

13.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Προδιαγραφές λεπίδας αποχιονισμού: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Προδιαγραφές αλατοδιανομέα: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Προδιαγραφές υδραυλικού βραχίονα με χορτοκοπτική κεφαλή: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	Προδιαγραφές Πλυστικού συγκροτήματος: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

ΤΜΗΜΑ 2: ΦΟΡΤΗΦΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

1.	Φορηγό: Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Φορηγό: Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Φορηγό: Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Φορηγό: Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Φορηγό: Τροχοί Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Φορηγό: Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Φορηγό: Διαστάσεις - Βάρη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Φορηγό: Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Φορηγό: Σύστημα ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Φορηγό: Άξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική	NAI		

2026DIAB32651

	μελέτη της διακήρυξης			
11.	Φορηγό: Θάλαμος οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Φορηγό: Βαφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Προδιαγραφές ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Προδιαγραφές υδραυλικού γερανού: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Προδιαγραφές αρπάγης γερανού γενικής χρήσης: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<u>ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
1.	Πλαίσιο – Διαστάσεις – βάρη: <ul style="list-style-type: none"> • το μεταξόνιο δεν θα είναι μεγαλύτερο από 2500 mm • πλάτος στα ακραία σημεία περίπου 1700 mm • μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο περίπου 5,5 τόνων • ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 2800 kg. 	100-120	10
2.	Κινητήρας: <ul style="list-style-type: none"> • κυλινδρισμός περίπου 3,0 lt (3000 cm³) • Ισχύς τουλάχιστον 110 Kw (150 hp) • ροπή τουλάχιστον 300 Nm σε χαμηλές στροφές, όχι πάνω από 1200 rpm • αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI-E 	100-120	10
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: <ul style="list-style-type: none"> • μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων • τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. • επιλεκτική κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) 	100-120	2
4.	Σύστημα πέδησης: <ul style="list-style-type: none"> • θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς • σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS • σύστημα σταθεροποίησης (ESP) 	100-120	2

2026DIAB32651

	<ul style="list-style-type: none"> • σύστημα συγκράτησης σε ανηφόρα (Hillholder). 		
5.	<p>Σύστημα διεύθυνσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η ακτίνα στροφής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6000 mm 	100-120	2
6.	<p>Θάλαμος οδήγησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού • κλιματισμός • οθόνη υγρών κρυστάλλων με απαραίτητες για την λειτουργία ενδείξεις 	100-120	10
7.	<p>Υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης παρελκόμενων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μέγιστη παροχή τουλάχιστον 100 lt/min • πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar 	100-120	5
8.	<p>Άξονες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg. 	100-120	2
9.	<p>Ελαστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • πέντε (5) καινούργια ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων (αναλυτικά: 2 μονά εμπρός, 2 μονά πίσω και έναν πλήρη εφεδρικό τροχό) 	100-120	2
10.	<p>Ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εσωτερικές διαστάσεις τουλάχιστον 2000 X 1400 X 400 mm • Δυνατότητα ανατροπής προς τρεις πλευρές 	100-120	7
11.	<p>Λεπίδα αποχιονισμού:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ύψος τουλάχιστον 700 mm • συνολικό μήκος της λεπίδας 	100-120	7

2026DIAB32651

	<p>τουλάχιστον 2.500 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2.000 mm 		
12.	<p>Αλατοδιανομέας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5m³ 	100-120	7
13.	<p>Υδραυλικός βραχίονα με χορτοκοπτική κεφαλή:</p> <p>Υδραυλικός βραχίονα</p> <ul style="list-style-type: none"> • κινήσεις του βραχίονα από ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο (τύπου Joystick) • οθόνη LCD για την ρύθμιση δεδομένων εργασίας • περιοχές εργασίας του βραχίονα περίπου 4 μέτρα σε μήκος από το κέντρο του οχήματος. • δυνατότητα μετατόπισης (υδραυλικά) πάνω σε ράγες, κατά το πλάτος του οχήματος • συνολικό βάρος του αντίβαρου περίπου 800kg (+/- 5%) <p>Χορτοκοπτική κεφαλή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • πλάτος τουλάχιστον 1 m 	100-120	7
14.	<p>Πλυστικό συγκρότημα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • αντλία υψηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 15 lt/min • λάστιχο υψηλής πίεσης αντοχής μέχρι 200 bar και μήκους 20 m τουλάχιστον • δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 1500 λίτρα 	100-120	7
15.	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τουλάχιστον ενός (1) έτους, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων 	100-120	5
16.	<p>Συντήρηση – Ανταλλακτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τεχνική υποστήριξη και διάθεση 	100-120	5

	απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη		
17.	<p>Παράδοση (χρόνος & τόπος) :</p> <ul style="list-style-type: none"> η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Λήμνου εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης 	100-120	5
18.	<p>Πιστοποιητικά & βιβλιογραφία:</p> <ul style="list-style-type: none"> ISO 9001:2015 (ή νεότερο - αντίστοιχο) ISO 14001:2015 (ή νεότερο - αντίστοιχο) πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC) σήμανση CE έντυπα (βιβλία, prospectus κλπ) στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα 	100-120	5
Σύνολο			100
<u>ΤΜΗΜΑ 2: ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ</u>			
1.	<p>Πλαίσιο – Διαστάσεις – Βάρη:</p> <ul style="list-style-type: none"> προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης τύπου σκάλας με εγκάρσιες δοκούς Μεταξόνιο μήκους μεταξύ 3,80 – 4,50 μέτρων συνολικό μήκος (με αμάξωμα) να είναι μικρότερο από 8 μέτρα το πλάτος του να μην ξεπερνά τα 2.30 μέτρα μικτό βάρος θα είναι τουλάχιστον 7 τόνοι 	100-120	10
2.	<p>Κινητήρας:</p> <ul style="list-style-type: none"> κυλινδρισμός από 2.800 έως 3.000 cm³ ισχύς τουλάχιστον 150 hp ροπή τουλάχιστον 400Nm 	100-120	10

2026DIAB32651

	<ul style="list-style-type: none"> • Αντιρρυπαντική τεχνολογίας EURO VI-E • χωρητικότητα του ντεπόζιτου καυσίμων θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 60 lt. 		
3.	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η κίνηση θα δίνεται στους πίσω τροχούς 	100-120	4
4.	<p>Κιβώτιο ταχυτήτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων • τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. • δυναμολήπτη (P.T.O.) 	100-120	4
5.	<p>Τροχοί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • διπλοί στον οπίσθιο άξονα & μονοί στον εμπρόσθιο • πλήρης εφεδρικός τροχός 	100-120	4
6.	<p>Ελαστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • επτά (7) καινούργια ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων 	100-120	4
8.	<p>Σύστημα πέδησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ακτίνα στροφής (kerb-to-kerb) έως 7,50m 	100-120	4
9.	<p>Θάλαμος οδήγησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • προωθημένης ή ημιπροωθημένης • σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού • κλιματισμός • πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου 	100-120	10
10.	<p>Ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εξωτερικές διαστάσεις: το πλάτος να είναι μεταξύ 2.000 – 2.300 χιλιοστών το μήκος της να είναι μεταξύ 3.800 	100-120	10

	<p>– 4.100 χιλιοστών το ύψος να είναι περίπου 400 χιλιοστά</p> <ul style="list-style-type: none"> • μηχανισμός ανατροπής: ικανής ανυψωτικής ικανότητας, τουλάχιστον 3.000 kg γωνία ανατροπής περίπου 45° 		
11.	<p>Γερανός:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μέγιστο άνοιγμα του γερανού περίπου 5m • δυναμικότητα γερανού: τουλάχιστον 30kNm • Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα γερανού: 1.5t σε απόσταση 2m • δυνατότητα περιστροφής 360° ή περισσότερο. • συστήματα ασφαλείας 	100-120	10
12.	<p>Αρπάγη γερανού:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το βάρος της αρπάγης θα είναι κατά το μέγιστο 220 kg • άνοιγμα κατά το μέγιστο 1300mm • το πλάτος της στο κλείσιμο θα είναι περίπου 1000mm • το ύψος της θα είναι περίπου 1200mm • το μήκος της θα είναι κατά το μέγιστο 1000mm 	100-120	10
13.	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τουλάχιστον δύο (2) ετών, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων 	100-120	5
14.	<p>Συντήρηση – Ανταλλακτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τεχνική υποστήριξη και διάθεση απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη 	100-120	5
15.	<p>Παράδοση (χρόνος & τόπος) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Λήμνου 	100-120	5

	εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης		
16.	<p>Πιστοποιητικά & βιβλιογραφία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ISO 9001:2015 (ή νεότερο - αντίστοιχο) • ISO 14001:2015 (ή νεότερο - αντίστοιχο) • πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC) • σήμανση CE • έντυπα (βιβλία, prospectus κλπ) στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα 	100-120	5
Σύνολο			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:
 $U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει
 $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ}}{\text{ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ } U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Λήμνος, Οκτώβριος 2025

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Γουρνιάς Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Βουλγαροπούλου Όλγα
Αρχιτέκτων Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος: **«Προμήθεια οχημάτων
Πολιτικής Προστασίας Δ. Λήμνου»**
CPV: 34114000-9 «Ειδικά οχήματα»
CPV: 34142000-4 «Γερανοφόρα
φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα»

Αριθμός Μελέτης: 62/2025

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η συγγραφή αυτή αφορά στην δημόσια σύμβαση με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων Πολιτικής Προστασίας». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους όρους, σύμφωνα με τους οποίους πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

2026DIAB32651

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. α) Η Διακήρυξη
2. β) Τεχνικές Προδιαγραφές
3. γ) Τεχνική Έκθεση
4. δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
5. ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο : ΤΡΟΠΟΣ & ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν τουλάχιστον και όπως θα καθοριστεί ειδικότερα στην Διακήρυξη:

- α) το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του Ν.4412/2016 και
- β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στο κεφάλαιο «Τεχνικές Προδιαγραφές», περιγράφοντας ακριβώς πως οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, σε συμφωνία με το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος «Τεχνικές Προδιαγραφές» για όλα τα ζητούμενα είδη.

ΑΡΘΡΟ 6^ο : ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής και κατ'εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες) εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% (με στρογγυλοποίηση του ποσού) επί της αξίας χωρίς ΦΠΑ του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 8^ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ & ΤΡΟΠΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ- ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, στο αμαξοστάσιο του Δήμου που βρίσκεται στην περιοχή των Θέρμων Μύρινας Λήμνου, παρουσία της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής και του υπεύθυνου οδηγού του οχήματος, ο οποίος θα οριστεί με σχετική απόφαση. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν.4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα υπό προμήθεια οχήματα, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από επιτροπή που θα συγκροτηθεί σύμφωνα με την παρ.11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των οχημάτων διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και παρουσία του ανάδοχου οικονομικού φορέα. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του πλήρους οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων των απαραίτητων εγγράφων και δικαιολογητικών, προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Φορέα. Ο

2026DIAB32651

Δήμος Λήμνου υποχρεούται να συνεργαστεί με τον ανάδοχο οικονομικό φορέα για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό- οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν.4412/2016 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 9^ο : ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ- ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ.2 και 3 του άρθρου 213 του ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10^ο : ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης των συμβατικών ειδών, μετρούμενος από την ημερομηνία παραλαβής, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από του ενός (1) έτους για το όχημα πολλαπλών χρήσεων συμπεριλαμβανομένων των παρελκόμενων του Τμήματος (1) και δύο (2) ετών για το φορτηγό όχημα συμπεριλαμβανομένου και της υπερκατασκευής του Τμήματος (2).

Εφόσον τα παραπάνω δεν αναφέρονται ρητά στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Κατά το χρόνο αυτό, ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή να αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά, εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες κ.λπ.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

2026DIA B32651

ΑΡΘΡΟ 11^ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ -ΤΕΛΗ- ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνει μετά τη διενέργεια της οριστικής παραλαβής και την εκπαίδευση του προσωπικού, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Λήμνου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης, εκτός του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 12^ο : ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

ΑΡΘΡΟ 13^ο : ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα των κατάλληλων ανταλλακτικών πρώτης ζήτησης για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος και του εξοπλισμού του, για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

Λήμνος, Οκτώβριος 2025

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Γουρνιάς Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Βουλγαροπούλου Όλγα
Αρχιτέκτων Μηχανικός