



ΑΝΑΡΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Κάθε ενδιαφερόμενο

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Πληροφορίες: Δημ. Κομνιανού

Email: dvkomnianou@oseth.com.gr

Τηλ. : +302310483070

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΟΣΕΘ ΑΕ για υπηρεσίες τηλεματικής και βοηθητικές υπηρεσίες χερσαίων μεταφορών μέσω της ενημέρωσης του συστήματος δρομολόγησης Μαίοι και την προώθηση των δεδομένων προς τα συστήματα Τηλεματικής, BDROP, και ΑΣΣΚ - Υποβολή προσφοράς.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών και ειδικότερα των άρθρων 328 & 330.
2. Την υπ' αρ. 52445/12.04.2023 ΚΥΑ με θέμα «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.» (Β'2385)
3. Την με αρ. 2560/08.04.2026 απόφαση αναπλ. Διευθύνοντος Συμβούλου με την οποία εγκρίθηκε η διαδικασία ανάθεσης παροχής υπηρεσιών υποστήριξης της ΟΣΕΘ ΑΕ για υπηρεσίες τηλεματικής και βοηθητικές υπηρεσίες χερσαίων μεταφορών μέσω της ενημέρωσης του συστήματος δρομολόγησης Μαίοι και την προώθηση των δεδομένων προς τα συστήματα Τηλεματικής, BDROP, και ΑΣΣΚ συνολικής προϋπολογιζόμενης αξίας κατά μέγιστο είκοσι επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (27.500,00 €) πλέον ΦΠΑ 24% και με διάρκεια έξι (6) μηνών, η οποία θα πραγματοποιηθεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 328 και 330 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.
4. Την υπ' αρ. εσωτ. πρωτ. 0608/15.04.2026 ΑΑΥ (ΑΔΑ: 6ΑΚΠ46ΜΩΜΖ-3Ν5)

Η ΟΣΕΘ ΑΕ προσκαλεί φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων για την παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΟΣΕΘ ΑΕ για υπηρεσίες τηλεματικής και βοηθητικές υπηρεσίες χερσαίων μεταφορών μέσω της ενημέρωσης του συστήματος δρομολόγησης Μαίοι και την προώθηση των δεδομένων προς τα συστήματα Τηλεματικής, BDROP, και ΑΣΣΚ, προϋπολογισμού κατά μέγιστο είκοσι επτά χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (€ 27.500,00) πλέον ΦΠΑ, και συνολικής διάρκειας έξι (6) μηνών.

Κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.



Δικαιολογητικά συμμετοχής - κατακύρωσης

Για την συμμετοχή του στον διαγωνισμό ο κάθε προσφέρων υποχρεούται να υποβάλει με την προσφορά τα ακόλουθα:

- Φορολογική ενημερότητα εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς
- Ασφαλιστική ενημερότητα εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς
- ΥΔ ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση υποχρεώσεων σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
- ΥΔ ότι ο προσφέρων δεν εμπíπτει στους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 παρ 1 και 2 ν.4412/2016, καθώς και ότι δεν έχει αποκλειστεί από τους διαγωνισμούς του ελληνικού δημοσίου
- ΥΔ ότι ο προσφέρων έχει την δυνατότητα να ανταποκριθεί πλήρως στις τεχνικές προδιαγραφές της πρόσκλησης
- Πιστοποιητικό της χώρας εγκατάστασης που να δηλώνει την νόμιμη (αναλυτική) εκπροσώπηση του προσφέροντα
- Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του ΓΕΜΗ
- Γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ για την απόδειξη νόμιμης σύστασης και τυχόν μεταβολών (μόνο τα νομικά πρόσωπα)
- Βεβαίωση καλής εκτέλεσης μίας τουλάχιστον συναφούς σύμβασης, αντικειμένου και προϋπολογισμού αντίστοιχου με αυτά της παρούσας πρόσκλησης
- Πιστοποιητικά εκπαίδευσης και λειτουργίας των συστημάτων που χρησιμοποιεί ο ΟΣΕΘ ή αντίστοιχων συστημάτων, τα οποία παρέχουν ολιστικό σχεδιασμό και λειτουργία μέσω πλήρως διαδικτυακής (web-based) εφαρμογής στον τομέα των αστικών συγκοινωνιών.
- Οικονομική προσφορά

Λόγοι αποκλεισμού

Οι προσφέροντες δεν πρέπει να εμπíπτουν στους λόγους αποκλεισμού του α 73 παρ 1 και 2 καθώς και στον λόγο αποκλεισμού του α 75 ν.4412/2016.

Όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που δεν έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα, πρέπει να συνοδεύονται από νόμιμη και επικυρωμένη μετάφρασή τους στα ελληνικά.

Εάν κάποιο από τα ως άνω πιστοποιητικά δεν εκδίδεται στην χώρα εγκατάστασης σας, επιτρέπεται να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση. Εάν στην χώρα εγκατάστασης δεν εκδίδεται ούτε ένορκη βεβαίωση, τότε και μόνο τότε επιτρέπεται να αντικατασταθεί από σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Κριτήρια ποιοτικής επιλογής

Οι προσφέροντες πρέπει να διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία στην παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης συστημάτων δρομολόγησης και τηλεματικής, τα οποία παρέχουν ολιστικό σχεδιασμό και λειτουργία μέσω πλήρως διαδικτυακής (web-based) εφαρμογής στον τομέα των αστικών συγκοινωνιών, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) μηνών πριν την υποβολή προσφοράς.



Τρόπος και χρόνος υποβολής της προσφοράς

Η προσφορά πρέπει να υποβληθεί εντός δέκα (10) ημερών από την καταχώρηση της πρόσκλησης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Η προσφορά θα υποβληθεί σε σφραγισμένο φάκελο στην ταχυδρομική διεύθυνση Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Β 1 Ganas & Ganas, Τ.Κ. 57001, Θέρμη Θεσσαλονίκης.

Αξιολόγηση προσφορών και ανάθεση της σύμβασης

Η αξιολόγηση των προσφορών θα διεξαχθεί από Επιτροπή που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή.

Εφαρμοστέο δίκαιο

Για όποιο θέμα δεν ρυθμίζεται ειδικά από την παρούσα πρόσκληση, ισχύει και εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία δημοσίων συμβάσεων και ιδίως ο ν.4412/2016.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ανάργυρος Κουζής

Συνημμένα :

Αντικείμενο Υπηρεσιών

Εσωτερική διανομή :

Διεύθυνση Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών



ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**Φυσικό αντικείμενο σύμβασης _ Τεχνικές Προδιαγραφές _ Όροι εκτέλεσης**

Με τον ν.4482/2017 ιδρύθηκε η εταιρεία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ (ΟΣΕΘ ΑΕ). Σκοπός της εταιρίας είναι η ανάπτυξη, ο συντονισμός, η εποπτεία και ο έλεγχος των δημόσιων επιβατικών αστικών μεταφορών στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.

Τα συστήματα δρομολόγησης Maior, Τηλεματικής (TMS), BDROP και το Αυτοματοποιημένο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) αποτελούσαν παραδοτέα του έργου «Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Τηλεματική και Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΟΣΕΘ)», η οριστική παραλαβή του οποίου πραγματοποιήθηκε τον Μάιο 2025. Η λειτουργία των ανωτέρω συστημάτων αποτελεί μία ουσιαστική αναβάθμιση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών προς τους πολίτες της Θεσσαλονίκης και συντελεί σε εξαιρετικά σημαντικά οφέλη και οικονομίες κλίμακας.

Εν προκειμένω, ο ανάδοχος θα κληθεί να παρέχει εξειδικευμένες βοηθητικές υπηρεσίες χερσαίων μεταφορών και τηλεματικής, κατά την έννοια των CPV 64226000-6 και CPV 63710000-9, οι οποίες αφορούν στην επιχειρησιακή, τεχνική και λειτουργική υποστήριξη των συστημάτων τηλεματικής που χρησιμοποιούνται στις δημόσιες συγκοινωνίες. Οι υπηρεσίες που θα παρέχει αποσκοπούν στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας, της διαθεσιμότητας και της αποδοτικότητας των συστημάτων τηλεματικής, καθώς και στη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Ειδικότερα, το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:

- Λειτουργική και επιχειρησιακή υποστήριξη των συστημάτων τηλεματικής, συμπεριλαμβανομένων συστημάτων γεωντοπισμού οχημάτων, διαχείρισης στόλου και πληροφόρησης επιβατών σε πραγματικό χρόνο.
- Παρακολούθηση και διαχείριση δεδομένων λειτουργίας, με σκοπό τη βελτιστοποίηση των δρομολογίων, την έγκαιρη ανίχνευση αποκλίσεων και τη διαχείριση συμβάντων.
- Υποστήριξη των εφαρμογών πληροφόρησης επιβατών, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας του ΟΣΕΘ και της εφαρμογής στα κινητά (Oseth BUS).
- Ενημέρωση συστήματος Maior με τις αλλαγές που αποφασίζει ο ΟΣΕΘ για τα δρομολόγια (π.χ. τροποποιήσεις ωραρίων, αλλαγές σε blocks/duties) και το δίκτυο (π.χ. μετονομασία στάσεων, προσθήκη/αφαίρεση στάσεων, τροποποιήσεις γραμμών/patterns).
- Παρακολούθηση και υποστήριξη των καθημερινών τροποποιήσεων δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων εργοταξιακών ρυθμίσεων, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία των συστημάτων.
- Τεχνική υποστήριξη για την έγκαιρη και ασφαλή εφαρμογή των αλλαγών, αξιοποιώντας την εμπειρία και εξειδίκευση στον χειρισμό των συγκεκριμένων λογισμικών και συστημάτων, με στόχο τη μείωση χρόνου προσαρμογής και τον περιορισμό σφαλμάτων.

Για την υλοποίηση μαζικών αλλαγών σε δρομολόγια, τα αρχεία θα προετοιμάζονται από τον ΟΣΕΘ και να αποστέλλονται στον ανάδοχο στη συμφωνηθείσα γραμμογράφηση.

- Ελέγχους συμβατότητας των δεδομένων με τις τεχνικές απαιτήσεις των συστημάτων Τηλεματικής και ΑΣΣΚ.



- Προώθηση δεδομένων (Promote) από το Μαίσιος προς τα συστήματα Τηλεματικής και ΑΣΣΚ καθώς και ενημέρωση του συστήματος ΒDROΡ με τις βάρδιες των οδηγών των παρόχων συγκοινωνιακού έργου.
- Υποστήριξη στη διασφάλιση ποιότητας των δεδομένων δημοσίων συγκοινωνιών σύμφωνα με το πρότυπο GTFΣ, όπως αυτά εξάγονται από υφιστάμενα πληροφοριακά συστήματα του Φορέα.
- Εκμάθηση τρόπων και μεθοδολογιών βελτιστοποίησης της χρήσης των συστημάτων.

Οι αλλαγές στα δεδομένα θα αποστέλλονται στον ανάδοχο σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με τον όγκο τους, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή και έγκαιρη υλοποίησή τους.

- Άμεση κοινοποίηση αποφάσεων/αλλαγών

Όλες οι αποφάσεις και αλλαγές θα αποστέλλονται στον ανάδοχο κατά την ημερομηνία έκδοσής τους μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Για αλλαγές μικρής κλίμακας, το χρονικό διάστημα υποβολής ορίζεται σε τουλάχιστον 1 εβδομάδα πριν την επιθυμητή ημερομηνία εφαρμογής, εκτός των έκτακτων αλλαγών οι οποίες θα γίνονται άμεσα και δεν θα υπερβαίνουν ως πλήθος το 20% των αιτούμενων αλλαγών, υπό την προϋπόθεση της αποστολής της απόφασης κατά την ημερομηνία έκδοσής της.

Για μαζικές αλλαγές, το χρονικό διάστημα υποβολής ορίζεται σε τουλάχιστον 1 μήνα πριν την επιθυμητή ημερομηνία εφαρμογής.

- Εκπαίδευση στελεχών του ΟΣΕΘ στη χρήση των ανωτέρω συστημάτων.

Ο ανάδοχος θα εκτελεί 4 επισκέψεις ανά μήνα στα γραφεία του ΟΣΕΘ για τον συντονισμό των εργασιών. Ο προγραμματισμός των επισκέψεων θα γίνεται κατόπιν επικοινωνίας με τον επόπτη παρακολούθησης της σύμβασης.

Στο παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται ενδεικτικά οι υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές που περιγράφουν το παρεχόμενο συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΣΕΘ.

Πίνακας 1. Ενδεικτικά παρουσιάζονται οι λεωφορειακές γραμμές των αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Κωδικός Γραμμής	Περιγραφή Γραμμής
T1	ΔΙ.ΠΑ.Ε - Σ.Σ.ΣΙΝΔΟΥ
01	Τ.Σ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ - ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ - ΝΟΣ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - Κ.Τ.Ε.Λ.
01	Τ.Σ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ-ΝΟΣ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΚΤΕΛ
01N	Κ.Τ.Ε.Λ. - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΝΥΚΤΕΡΙΝΟ
01X	Κ.Τ.Ε.Λ. - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
02K	Α.Σ.ΙΚΕΑ-Κ.Τ.Ε.Λ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
02X	ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
03K	Α.Σ.ΙΚΕΑ-Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ
04	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ
05	ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
06	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
07	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
09	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ



Κωδικός Γραμμής	Περιγραφή Γραμμής
10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ - Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ
11	ΠΥΛΑΙΑ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
11Τ	ΠΥΛΑΙΑ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ Ν. ΕΛΒΕΤΙΑΣ
12	Κ.Τ.Ε.Λ. - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ
14	ΑΝΩ ΤΟΥΜΠΑ - Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ
15	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ - ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
16	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
17	ΤΡΙΑΝΔΡΙΑ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
18	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΚΟΡΔΕΛΙΟ
19	ΚΟΡΔΕΛΙΟ - Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ
20	ΜΕΝΕΜΕΝΗ - ΕΡΜΟΥ
21	ΕΥΟΣΜΟΣ - ΕΡΜΟΥ
22	ΑΝΩ ΠΟΛΗ
23	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΣΥΚΙΕΣ
24	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ - ΧΙΛΙΑ ΔΕΝΔΡΑ
25	ΝΕΑΠΟΛΗ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
26	ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
27	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
28	ΤΣ.ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ-ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
29	ΠΟΛΙΧΝΗ - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
30	ΤΡΙΑΝΔΡΙΑ - ΑΠΟΘΗΚΗ
31	ΒΟΥΛΓΑΡΗ - Κ.Τ.Ε.Λ.
32	ΚΑΤΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
32Ν	Κ. ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ-ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ
33	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
34	Α. ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
35	Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ - ΜΕΤΕΩΡΑ
36	ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
36Χ	Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΤΡΙΝΔΡΙΑ
37	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ
38	ΝΕΑ ΕΥΚΑΡΠΙΑ - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
39	ΚΗΦΙΣΙΑ - ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ
40	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΚΑΛΟΧΩΡΙ
42	ΚΟΡΔΕΛΙΟ - ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ ΕΥΟΣΜΟΥ
43	ΤΟΠΙΚΟ ΕΥΟΣΜΟΥ
43Υ	ΚΑΤΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ-ΒΟΥΛΓΑΡΗ
45	Κ.Τ.Ε.Λ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ -Κ.Τ.Ε.Λ.ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ-COSMOS
45Υ	Τ.Σ Κ.Τ.Ε.Λ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-Α.Σ.ΙΚΕΑ
50	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
51	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΣΙΝΔΟΣ
52	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ-ΣΙΝΔΟΣ



Κωδικός Γραμμής	Περιγραφή Γραμμής
52B	ΑΡΙΣΤΟΥΤΕΛΟΥΣ- ΒΙ.ΠΕ.Θ
53	ΤΟΠΙΚΟ ΣΙΝΔΟΥ
53	Γ ΦΑΣΗ ΒΙ.ΠΕ.Θ - Σ.Σ.ΣΙΝΔΟΥ - ΔΙ.ΠΑ.Ε
54	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΙΩΝΙΑ
55	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
55Τ	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ - ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑ ΣΧΟΛΙΚΟ
55Χ	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΔΟΜΗ-Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ
55Υ	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΤΕΛ-Ν.Σ.Σ
56	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
57	ΔΙΑΣ/ΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ-Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ
58	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
58Μ	Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ
59	ΤΟΠΙΚΟ ΠΕΥΚΩΝ
60	ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΝΕΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ
61	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ - ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ
64	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΦΙΛΥΡΟ
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ - ΘΕΡΜΗ
67-68Α-68Β	Α.Σ. ΙΚΕΑ - ΤΡΙΑΔΙ- ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝ/ΜΙΟ - ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΕΙΑ
69	Α.Σ. ΙΚΕΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ
70	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - ΕΠΑΝΟΜΗ
71	Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ - Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ
72	Α.Σ. ΙΚΕΑ - Ν.ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ
76	Α.Σ. ΙΚΕΑ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ
77	Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ (ΚΕΡΑΣΙΑ) - ΕΠΑΝΟΜΗ
77Η	ΕΠΑΝΟΜΗ-ΠΟΤΑΜΟΣ
79	Α.Σ. ΙΚΕΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
79Χ	ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ - Α.Σ.ΙΚΕ
80	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΑΛΓΑΡΑ
81	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΟΥΦΑΛΙΑ
82	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑ
83	ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
83Ν	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΛΑΓΚΑΔΑΣ
84	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙ
85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ
86	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΓΚΑΔΙΚΙΑ
87	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ
88	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ
89	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΞΗΡΟΧΩΡΙ - ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΟΣ
90	ΜΑΛΓΑΡΑ - ΚΟΥΦΑΛΙΑ
91	ΤΟΠΙΚΟ ΛΑΓΚΑΔΑ



Κωδικός Γραμμής	Περιγραφή Γραμμής
92	ΚΟΥΦΑΛΙΑ - ΑΘΥΡΑ-ΡΑΧΩΝΑ

Παραδοτέα της σύμβασης

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει μηνιαία αναφορά για κάθε μήνα διάρκειας της σύμβασης, ήτοι συνολικά έξι (6) αναφορές. Κάθε αναφορά θα περιλαμβάνει αναλυτική αποτύπωση των πεπραγμένων του αντίστοιχου μήνα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, του πλήθους και του είδους των τροποποιήσεων σε διαδρομές, προγράμματα και βάρδιες, καθώς και ενεργειών προώθησης (promotional actions) και λοιπών συναφών δραστηριοτήτων.

Η εκάστοτε μηνιαία αναφορά θα υποβάλλεται στην Αναθέτουσα Αρχή με την ολοκλήρωση του αντίστοιχου μήνα.

2. Συγκεντρωτική αναφορά με τα πεπραγμένα της σύμβασης και όλα τα σχετικά έγγραφα, η οποία θα παραδοθεί με την ολοκλήρωση της σύμβασης.

Διάρκεια σύμβασης

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια έξι (6) μηνών από την υπογραφή της.

Προϋπολογισμός

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των €27.500,00 πλέον ΦΠΑ, το οποίο κρίνεται εύλογο και σύμφωνο με τα δεδομένα της αγοράς για εξειδικευμένες υπηρεσίες τηλεματικής.

Οι ανθρωπομήνες που ακολουθούν καλύπτουν το σύνολο των απαιτούμενων παράλληλων ενεργειών υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης του συστήματος δρομολόγησης, της διασφάλισης ροής δεδομένων προς τα συστήματα τηλεματικής, ΒDROP και ΑΣΣΚ, καθώς και της επίλυσης τεχνικών ζητημάτων.

Περιγραφή εργασίας (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Πλήθος Α/Μ	Κόστος Α/Μ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Υπηρεσίες τηλεματικής	Α/Μ	5,0	2.500,0	12.500,00
Βοηθητικές υπηρεσίες χερσαίων μεταφορών	Α/Μ	6,0	2.500,0	15.000,00
Προϋπολογισμός				27.500,00

