

2026DIAΒ32709



**ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ-ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΕΣΒΟΥ**

Τεχνική Υπηρεσία

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 13-17

Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη

Τηλέφωνο : 22510 44444

e-mail : protokolo@deyamyt.gr

Μελέτη 115/2024

Προμήθεια ενός υδροφόρου οχήματος

**Τεύχος Ι: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το υπο προμήθεια υδροφόρο όχημα θα περιλαμβάνει το φορτηγό αυτοκίνητο πλαίσιο και την κατάλληλη τύπου υπερκατασκευή για την μεταφορά και μετάγγιση καθαρού νερού, για πυρόσβεση, καθώς και για την διαβροχή των δρόμων

ΓΕΝΙΚΑ

Το υπο προμήθεια υδροφόρο όχημα θα περιλαμβάνει το φορτηγό αυτοκίνητο πλαίσιο και την κατάλληλη τύπου υπερκατασκευή, όπως προδιαγράφονται στη συνέχεια. Όλα τα υλικά κατασκευής θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα και σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία. Το όχημα κατά την παράδοση τους θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης που έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης προϊόντων. Οι διαστάσεις, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι, και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα, μηχανισμούς και διατάξεις που προβλέπονται από τις ευρωπαϊκές οδηγίες για την διασφάλιση της ασφαλούς εκτέλεσης όλων των εργασιών και χειρισμών του οχήματος από τους οδηγούς, χειριστές και τεχνικούς συντήρησης και επισκευών της ΔΕΥΑ Λέσβου.

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Κινητήρας

Τετράχρονος υδρόψυκτος, πετρελαιοκίνητος, ισχύος τουλάχιστον 150 HP και ροπής τουλάχιστον 370NM.

Οι διαγωνιζόμενοι να αναφέρουν αναλυτικά και **επί ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω:

Μεγίστη ισχύ σε KW και PS/DIN

Μεγίστη ροπή σε Nm

Διαγράμματα ισχύος – ροπής – ειδικής κατανάλωσης.

Ο κινητήρας πρέπει να καλύπτει την προδιαγραφή **EURO 6** τουλάχιστον, από απόψεως εκπομπής ρύπων.

Δεξαμενή πετρελαίου οχήματος 90 L τουλάχιστον.

1.2. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ- ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΦΡΕΝΑ

1.2.1 Κιβώτιο Ταχυτήτων

Απαιτείται κιβώτιο με σχέσεις εμπροσθοπορείας συγχρονισμένες και οπισθοπορείας χειροκίνητο ή αυτόματο ή αυτοματοποιημένο.

Δευτερεύον γραναζοκιβώτιο **P.T.O.** τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής, ώστε να παρέχεται δυνατότητα σύμπλεξης – αποσύμπλεξης όταν το όχημα είναι εν στάση.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην προσφορά τους να προσκομίσουν μελέτη επάρκειας της ισχύος του κινητήρα και του P.T.O. για την ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανισμών του βυτιοφόρου που απαιτούνται κατά τη φάση εργασίας υπολογίζοντας τη μέγιστη ισχύ τους. Η ισχύς του PTO θα πρέπει να είναι επαυξημένη κατά 20% της απαιτούμενης ισχύος που προκύπτει από τη μελέτη.

Να δοθεί αναλυτικό prospectus και σχέδιο του τρόπου μετάδοσης κίνησης σε όλους τους μηχανισμούς της υπερκατασκευής.

1.2.2 Μετάδοση κίνησης

Όχημα διαξονικό 4 X 2.

Κινητήριος θα είναι ο πίσω άξονας, και θα φέρει διπλούς τροχούς.

1.2.3 Σύστημα διεύθυνσης

Προωθημένη θέση οδήγησης, τιμόνι υποβοηθούμενο υδραυλικά ή ηλεκτρικά. Κύκλος στροφής μικρότερος από 13,00m ($\pm 5\%$).

1.2.4 Φρένα

Φρένα διπλού κυκλώματος, με ρυθμιζόμενη δύναμη πέδησης του οπίσθιου άξονα ανάλογα με το φορτίο (κατανεμητής πέδησης). Επιθυμητά δισκόφρενα. Χειρόφρενο.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (A.B.S.) επί ποινή αποκλεισμού. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη βοηθητικών συστημάτων ασφάλειας, (πέδησης, ευστάθειας, υποβοήθησης, κτλ) και θα πριμοδοτηθούν κατά την αξιολόγηση.

1.2.5 Ανάρτηση

Εμπρόσθια: Ημιελλειπτικά ελατήρια, αμορτισέρ και ράβδος αντιστρεπτική.

Οπίσθια: Ημιελλειπτικά ελατήρια πίσω αξόνων, αμορτισέρ και ράβδος αντιστρεπτική.

Καλύτερη πρόταση θα αξιολογηθεί.

1.3 Διαστάσεις

Διαξονικό όχημα του οποίου οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές σε σχέση με την ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου.

- Το μήκος του οχήματος συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής (ακρότατα σημεία) θα είναι μικρότερο από 5,07m.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος 2,2m, χωρίς τους καθρέπτες.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία) 7,5tn.

1.4 Επάρκεια ωφέλιμου φορτίου

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτισης του πλαισίου, το απόβαρο, το βάρος της υπερκατασκευής, η κατανομή του βάρους στους άξονες κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται στα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή.

Ειδικά σε ότι αφορά την υπερκατασκευή απαιτείται - με ποινή αποκλεισμού - αναλυτική κατάσταση του κατασκευαστικού οίκου που θα περιλαμβάνει το βάρος της υπερκατασκευής και θα αποδεικνύει την επάρκεια του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος.

1.5 Κατασκευή πλαισίου - Θάλαμος οδήγησης

Να δοθεί αναλυτική περιγραφή συνοδευόμενη από σχέδια του κατασκευαστικού οίκου. Οι πλαϊνοί χώροι του οχήματος όπου τοποθετούνται παρελκόμενα (εργαλεία, σωλήνες ανταλλακτικά κ.λ.π.) θα είναι κλειστοί διαιρούμενοι κατ' ύψος, με ειδικές θύρες αλουμινίου ανοιγόμενες, καθ' όλο το μήκος του οχήματος.

Το πλαίσιο θα είναι τελευταίας χρονολογίας κατασκευής.

Μεταλλικής κατασκευής με ρυθμιζόμενη θέση οδηγού, στις 3 διευθύνσεις (κατακόρυφη, οριζόντια, κλίση πλάτης), 1 ή 2 καθίσματα συνεπιβαινόντων, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συν διακοπτόμενη λειτουργία, σύστημα πλύσης ανεμοθώρακα, αντιηλιακή προστασία οδηγού, συνοδηγού, σύστημα θέρμανσης και αερισμού, δύο ή περισσότερους εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι ρυθμιζόμενους εσωτερικά. Καθρέπτης δεξιά κατόπτρευσης πεζοδρομίων.

Ο θάλαμος θα είναι πλήρως θερμομονωμένος και ηχομονωμένος. Όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Απαραίτητα να υπάρχει ταχύμετρο, ταχογράφος (Ε.Κ.), ωρομετρητής λειτουργίας κινητήρα και αντλίας υψ. πίεσης, στροφόμετρο, ένδειξη θερμοκρασίας λειτουργίας κινητήρα, στάθμη καυσίμου, έλεγχος φρένων, στάθμη ελαίου, πίεση ελαίου κ.λπ.

Τα καθίσματα θα έχουν επένδυση από ειδικό συνθετικό, με επιπρόσθετα καλύμματα συνθετικά, ώστε να καθαρίζονται δια πλύσεως ευχερώς.

Υποχρεωτικά κλιματισμός του θαλάμου.

Πλήρη εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ράδιο - multimedia οθόνη, GPS στα ελληνικά και κάμερα οπισθοπορείας καθώς και τουλάχιστον δύο (2) ηχεία.

1.6 Ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος και ο κατασκευαστής ελαστικών. Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίστρωτα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων. Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια, όχι από αναγόμωση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Πρέπει υπάρχει ο κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο πρέπει να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, immobilizer.
- Ρευματοδότης 12 V στο χώρο επιβατών.
- Δύο (2) ειδικές στεγανές θήκες τοποθέτησης (με πυροσβεστήρες 3 kg) σε κατάλληλη και εύκολα προσβάσιμη θέση εξωτερικά του οχήματος.
- Επίσης να υπάρχουν τα απαραίτητα έντυπα χρήσης, επισκευών και συντήρησης στα Ελληνικά- **επί ποινή αποκλεισμού.**
- Χρώμα λευκό που θα επιλεγεί από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή του οχήματος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει με το κάθε όχημα:

- Πλήρη στοιχεία λειτουργίας του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού με τα σχετικά τεχνικά φυλλάδια οδηγιών χρήσης και συντήρησης (service manual) στα Ελληνικά.
- Πλήρες κιβώτιο εργαλείων, 2 πυροσβεστήρες των 3 kg, τρίγωνο, φαρμακείο, εφεδρικό τροχό κανονικών διαστάσεων, γρύλο υδραυλικό κ.λπ.
- Σε ειδικό στεγανό κιβώτιο, πακτωμένο σταθερά στο αμάξωμα του οχήματος θα υπάρχει ισχυρός προβολέας τύπου Led 6000K- IP 67 - ισχύος τουλάχιστον 48 w με μπαλαντέζα μήκους 20μ, 24v, ο οποίος θα λειτουργεί με το ρεύμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

- Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής αριστερά και δεξιά του οχήματος, θα πρέπει να υπάρχουν ειδικές θέσεις για την ανάρτηση πινακίδων σήμανσης (με την πινακίδα της Υποχρεωτικής Πορείας (ΚΟΚ) ενσωματωμένη) ώστε το προσωπικό να μην είναι αναγκασμένο να τις τοποθετεί σε ειδικές βάσεις στο οδόστρωμα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων όλων των επιβαινόντων.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2.1 Δεξαμενή νερού

Θα έχει χωρητικότητα **τουλάχιστον 10.000,00lt.**

Θα αποτελείται από μία μεταλλική δεξαμενή με κατάλληλη ανθρωποθυρίδα τουλάχιστον 40 cm με αντιπαλινδρομικά ελάσματα, κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα.

Ο ανοξείδωτος χάλυβας θα είναι κατάλληλος και ανθεκτικός στις υψηλές θερμοκρασίες, στις μεταβολές θερμοκρασίας και στην διάβρωση. Θα αναφέρεται στην προσφορά ο τύπος του ανοξείδωτου χάλυβα, επί ποινή αποκλεισμού.

Η δεξαμενή θα είναι τοποθετημένη κατάλληλα επί του πλαισίου για την ισομερή κατανομή του φορτίου και στους δύο άξονες. Θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα συστήματα για γέμισμα με ελεύθερη ροή του νερού υποχρεωτικά και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος και δείκτης στάθμης φωτιζόμενος.

2.1.1 Μεγάλο τύμπανο σωλήνα υψηλής πίεσης

Θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο και ανθεκτικό στις υψηλές θερμοκρασίες, στις μεταβολές θερμοκρασίας και στην διάβρωση. Θα αναφέρεται στην προσφορά ο τύπος του ανοξείδωτου χάλυβα- **επί ποινή αποκλεισμού.**

Θα περιστρέφεται περί τον κατακόρυφο άξονα κατά 180°, έτσι ώστε ο σωλήνας να είναι πάνω από το φρεάτιο που πραγματοποιείται η απόφραξη, κατάλληλο με δυνατότητα περιέλιξης 80m σωλήνα 3/4" (NW 20), ρύθμιση ταχύτητας περιστροφής χωρίς βήματα (αδιαβάθμητο) εμπρός - πίσω, με σύστημα αυτόματης οδήγησης του σωλήνα για την σωστή τοποθέτηση στο τύμπανο μέσω σπειροειδούς κοχλία με πρόωση και φρένο τυμπάνου.

Επίσης θα φέρει κινούμενο κύλινδρο που θα συμπιέζει το σωλήνα υψ. πίεσης επάνω στο τύμπανο για την σωστή περιέλιξη του.

Θα εδράζεται στην ανεστραμμένη πίσω πλευρά της δεξαμενής, ώστε να μειώνεται το συνολικό μήκος του οχήματος.

2.1.2 Μικρό τύμπανο Υψηλής πίεσης

Θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο και ανθεκτικό στις υψηλές θερμοκρασίες, στις μεταβολές θερμοκρασίας και στην διάβρωση. Θα αναφέρεται στην προσφορά ο τύπος του ανοξείδωτου χάλυβα- **επί ποινή αποκλεισμού.**

Τύμπανο υψηλής πίεσης 1/2" (NW 13), με ρύθμιση ταχύτητας περιστροφής χωρίς βήματα (αδιαβάθμητο) εμπρός - πίσω, με σύστημα αυτόματης οδήγησης του σωλήνα για την σωστή τοποθέτηση στο τύμπανο μέσω σπειροειδούς κοχλία με πρόωση και φρένο τυμπάνου. Θα είναι

υδραυλικά κινούμενο και κατάλληλο για περιέλιξη 60μ σωλήνα ½" (NW 13), για την απόφραξη και καθαρισμό μικρών αγωγών.

2.1.3 Αντλία υψηλής πίεσης

Εμβολοφόρος αντλία υψηλής πίεσης παροχής **τουλάχιστον 100lt/min** και σε πίεση τουλάχιστον 200 bar, βαλβίδα ασφαλείας και αυτόματη προστασία της αντλίας σε περίπτωση έλλειψης νερού. Φίλτρο από ανοξείδωτο χάλυβα και βαλβίδα αποστράγγισης.

Αυτόματη ηλεκτρονική ρύθμιση στροφών κινητήρα για την ακριβή ρύθμιση της παροχής νερού της αντλίας υψηλής πίεσης ανάλογα με τις απαιτήσεις εργασίας και το χρησιμοποιούμενο μπέκ καθαρισμού.

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Υδραυλική εγκατάσταση με διπλή γραναζωτή αντλία και δοχείο λαδιού.
- Ηλεκτρική εγκατάσταση μέσω της μπαταρίας του οχήματος με ασφάλειες για όλα τα τμήματα της υπερκατασκευής.
- Μπουτόν EMERGENCY STOP για όλες τις λειτουργίες.
- Χειριστήριο στεγανό στο πίσω μέρος του οχήματος, με μπουτόν χειρισμού, με λυχνία ένδειξης λειτουργίας και ονοματολογία του κάθε διακόπτη στα Ελληνικά με ειδική χάραξη ή με ανεξίτηλη γραφή για όλες τις λειτουργίες: αντλία υψηλής πίεσης - ρύθμιση στροφών -STOP - ενδεικτικά για έλλειψη αέρα, μανόμετρα υψηλής πίεσης, στροφόμετρο, ρευματοδότη 24V.
- Ασύρματο χειριστήριο (Remote control), με ονοματολογία του κάθε διακόπτη στα Ελληνικά, για όλες τις λειτουργίες χειρισμού του συστήματος και EMERGENCY STOP.
- Επισημαίνεται ιδιαιτέρως ότι σε κάθε διακόπτη λειτουργίας, ηλεκτρικού ή υδραυλικού ή αυτοματισμού του συστήματος της υπερκατασκευής θα υπάρχει ονοματολογία του κάθε διακόπτη στα Ελληνικά με ειδική χάραξη επί του πλαισίου ή ανεξίτηλη και αδιάβροχη γραφή

Στον βασικό εξοπλισμό υποχρεωτικά θα συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Ένας (1) περιστρεφόμενος φανός Led αναλαμπής εμπρός (στο θάλαμο οδήγησης) και ένας (1) στο πίσω μέρος του οχήματος με διακόπτη λειτουργίας στον θάλαμο οδήγησης.
- Προφυλακτήρες των οπίσθιων τροχών.
- Σκάλα επίσκεψης από αλουμίνιο τοποθετημένη σε κατάλληλη και ασφαλή θέση.
- Φωτιζόμενος δείκτης στάθμης νερού.
- Ντουλάπα υδατοστεγανή - αεριζόμενη - φωτιζόμενη (με ταινία Led-IP67-6000K καθ όλο το μήκος) με διακόπτη λειτουργίας στο χειριστήριο και κλειδαριά, απόθεσης σωληνώσεων, βεργών μήκους 3m και εργαλείων κ.λπ. στην μία πλευρά του οχήματος καλυπτόμενη από καλαίσθητη ελαφριά κατασκευή από αλουμίνιο.
- Ντουλάπα υδατοστεγανή - αεριζόμενη - φωτιζόμενη (με ταινία Led-IP67-6000K καθ όλο το μήκος) με διακόπτη λειτουργίας στο χειριστήριο και κλειδαριά, απόθεσης σωληνώσεων, βεργών μήκους 2m περίπου και εργαλείων κ.λπ. στην άλλη πλευρά του οχήματος καλυπτόμενη από καλαίσθητη ελαφριά κατασκευή από αλουμίνιο.
- Παράπλευρος υδατοστεγανός - αεριζόμενος - διαιρούμενος αποθηκευτικός χώρος ενδεικτικών διαστάσεων 120×0,40×0,60m φωτιζόμενος (με ταινία Led-IP67-6000K καθ όλο το μήκος) και

κλειδαριά για εναπόθεση ιματισμού και μέτρων ατομικής προστασίας δύο (2) εργαζομένων με σχετική ένδειξη Μ.Α.Π.

- Μεταλλική βάση για μεταφορά κώνων σήμανσης. Η βάση θα είναι κατάλληλη για μεταφορά κώνων σε όρθια θέση. Η βάση θα είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος του οχήματος σε εύκολη και ασφαλές προσβάσιμη θέση.
- Μετρητής (Counter) μήκους του ελαστικού σωλήνα υψηλής πίεσης 3/4" με ηλεκτρονική ένδειξη στα χειριστήρια της υπερκατασκευής με δυνατότητα μηδενισμού.
- Μέγγενη με θέση εργασίας επί του οχήματος.
- Σε ειδική στεγανή θήκη, πακτωμένη σταθερά στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει ισχυρός προβολέας με λαβή τύπου Led 6000K- IP 67 - ισχύος τουλάχιστον 3000 lumens με μπαλαντέζα μήκους 15m.
- Θα υπάρχει δεξαμενή καθαρού νερού χωρητικότητας 50 λιτ. από ανοξείδωτο χάλυβα έναντι διαβρώσεως με κρουνό παροχής και σωλήνα πλήρωσης για χρήση του προσωπικού λειτουργίας του οχήματος.
- Τοποθέτηση ειδικού ανοξείδωτου δοχείου 300 ml αντισηπτικού υγρού με κρουνό παροχής για χρήση του προσωπικού
- Επίσης το όχημα περιφερειακά θα φέρει πλην των ανακλαστικών ταινιών και ανταυγαστήρες (μάτια γάτας) σε όλες τις όψεις του οχήματος.
- Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκού χρώματος ακρυλικής βαφής, με γραμμές κινδύνου κόκκινες – άσπρες σύμφωνα με DIN 30710
- Δύο (2) σετ σχεδίων ηλεκτρικού, υδραυλικού πνευματικού και μηχανικού μέρους με τα βιβλία συντήρησης του οχήματος.
- Το όχημα θα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές μας.
- Η υπερκατασκευή και τα επιμέρους τμήματά της θα είναι καινούρια και πριν το τελικό βάψιμο θα έχουν γίνει όλοι οι προβλεπόμενοι από την διακήρυξη έλεγχοι που απαιτούνται για τη σωστή λειτουργία του οχήματος.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:

- 80m ελαστικός σωλήνας υψηλής πίεσης 3/4" (NW20).
- 60m ελαστικός σωλήνας υψηλής πίεσης 1/2" (NW13).
- Δύο (2) οδηγοί αλλαγής κατεύθυνσης σωλήνα υψηλής πίεσης για την προστασία του σωλήνα υψηλής πίεσης από φθορά λόγω τριβής με μέρη του φρεατίου.
- Πιστόλι υψηλής πίεσης πλήρες.
- Τρία (3) ακροφύσια χαλύβδινα με κεραμικά μπέκ 3/4" με γωνία εκτόξευσης ≥ 20 μοιρών για απόφραξη αγωγών απόλυτα προσαρμοσμένα με την αντλία πίεσεως ώστε να αποδίδουν την μέγιστη πίεση σε bar.
- Τρία (3) ακροφύσια χαλύβδινα με κεραμικά μπέκ 3/4" με γωνία εκτόξευσης ≥ 30 μοιρών για καθαρισμό αγωγών απόλυτα προσαρμοσμένα με την αντλία πίεσεως ώστε να αποδίδουν την μέγιστη πίεση σε bar.

- Τρία (3) ακροφύσια χαλύβδινα με κεραμικά μπέκ ½” με γωνία εκτόξευσης ≥ 20 μοιρών για απόφραξη μικρών αγωγών απόλυτα προσαρμοσμένα με την αντλία πίεσεως ώστε να αποδίδουν την μέγιστη πίεση σε bar.
- Ασφαλείς θέσεις - μαστούς τοποθέτησης (κατά την κίνηση του οχήματος) των παραπάνω ακροφυσίων.
- Δέκα (10) μέτρα σωλήνας πλήρωσης καθαρού νερού.
- Θα δοθούν αναλυτικά τα στοιχεία (προσπέκτους και σχέδια) των ακροφυσίων απόφραξης και καθαρισμού αγωγών που αφορούν τους σωλήνες 3/4” & ½”

2.2 Εργονομία – Λειτουργικότητα -Λοιπά

- Να δοθούν **επί ποινή αποκλεισμού** πλήρη στοιχεία σε ειδική έκθεση που θα βοηθήσουν την αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος από πλευράς εργονομίας, ευκολίας χρήσης και πεδίου εφαρμογής.
- **Το όχημα θα ανταποκρίνεται πλήρως και κατ’ ελάχιστον στις προδιαγραφές μας, άλλως οποιαδήποτε προσφορά που υπολείπεται των τεχνικών προδιαγραφών απορρίπτεται.**

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΥΠΟΔΟΜΗ-ΕΓΓΥΗΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΛΟΙΠΑ.

Υποδομή Διαγωνιζομένων

Στον Διαγωνισμό γίνονται δεκτές μόνο Εταιρείες Υπερκατασκευών οι οποίες αποδεδειγμένα είναι σε θέση να εγγυηθούν την απρόσκοπτη υποστήριξη της υπερκατασκευής, με άμεση διάθεση ανταλλακτικών, επισκευών και τεχνικών συμβουλών.

Για τον παραπάνω λόγο **-με ποινή αποκλεισμού-** οι συμμετέχοντες οφείλουν να επισυνάψουν στη προσφορά τους στοιχεία τα οποία αφορούν στη διάρθρωση και στο αντικείμενο της επιχείρησης καθώς και στο τεχνικό προσωπικό που διαθέτουν (Ειδικότητες και αριθμός ανά ειδικότητα).

Εταιρείες οι οποίες **-σύμφωνα με την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης της ΔΕΥΑΛ-** δεν διαθέτουν τα παραπάνω τίθενται αυτομάτως εκτός Διαγωνισμού.

Αξιοπιστία -Εμπειρία- Υποδομή Κατασκευαστών Υπερκατασκευής

Γίνονται δεκτές στον Διαγωνισμό κατασκευάστριες Εταιρείες οι οποίες αποδεδειγμένα έχουν κατασκευάσει και προμηθεύσει κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας όμοια με τα προσφερόμενα οχήματα στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ε.Ε.

Απαραίτητα **-με ποινή αποκλεισμού-** θα υποβληθούν τα παρακάτω :

- Κατάλογος/πελατολόγιο (με επικυρωμένη μετάφραση) όπου θα αναφέρεται αποδεδειγμένα η προμήθεια (και η χρονική περίοδος) ομοίων οχημάτων με τα προσφερόμενα στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ονοματεπώνυμα, διευθύνσεις, τηλέφωνα χρηστών) ώστε η Επιτροπή Αξιολόγησης να έχει την δυνατότητα να πληροφορηθεί και να ελέγξει, κατόπιν επισκέψεως, την αξιοπιστία του προσφερόμενου συστήματος.

- Στοιχεία (με επικυρωμένη μετάφραση) που αφορούν στη διάρθρωση της επιχείρησης (εγκαταστάσεις, κύκλος εργασιών, αριθμός εργαζομένων, κ.λ.π.), ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση της εμπειρίας και αξιοπιστίας του κατασκευαστή.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Το ελάχιστο αποδεκτό χρονικό διάστημα εγγύησης ορίζεται στα δύο (2) έτη ή 100.000 km (έτη ή χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο λήξει πρώτο) από τη παραλαβή.

Το ελάχιστο αποδεκτό χρονικό διάστημα εγγύησης για την υπερκατασκευή, ορίζεται στα δύο (2) έτη ή 2000 ώρες λειτουργίας (έτη ή ώρες, όποιο από τα δύο λήξει πρώτο) από τη παραλαβή.

Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική υποστήριξη για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη τόσο για το όχημα όσο και για την υπερκατασκευή με κατάλληλο συνεργείο εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Η παραπάνω υποχρέωση θα αποδεικνύεται εγγράφως με υπεύθυνη δήλωση από τον ίδιο και από το συνεργείο. Επιπλέον να προσκομισθεί έγγραφη εξουσιοδότηση του συνεργείου της υπερκατασκευής, στην περίπτωση που αυτό διαφέρει από του οχήματος, που θα συνοδεύει την Τεχνική Προσφορά.

Προσφορά μεγαλύτερης εγγύησης συνεπάγεται προφανώς μεγαλύτερη βαθμολογία. Κατά την διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης η συντήρηση (service), που θα περιλαμβάνει γνήσια ανταλλακτικά και εργατικά, θα είναι δωρεάν.

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

- Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 24 μήνες από την ανάθεση της προμήθειας.
- Τα οχήματα θα παραδοθούν στην έδρα του αγοραστή.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ-ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την αξιολόγηση προσφορών είναι απαραίτητη η υποβολή καταλόγου/ πελατολογίου (επωνυμίες, διευθύνσεις, τηλέφωνα) που να αναφέρει εάν έχει προμηθεύσει και πότε ίδια οχήματα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη, **επί ποινή αποκλεισμού**, σύμφωνα με την μορφή της παρούσης διακήρυξης σημείο προς σημείο και θα υπάρχουν στο κείμενο όλες οι παραπομπές των τεχνικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο κείμενο των διαγωνιζόμενων στα συγκεκριμένα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Θα αναφέρεται αναλυτικά κάθε απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης παράγραφο-παράγραφο (Πίνακας Συμμόρφωσης).

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS των προϊόντων που προσφέρονται. Τα PROSPECTUS να είναι μεταφρασμένα στα Ελληνικά υποχρεωτικά, σε περίπτωση που δεν είναι γραμμένα στην Αγγλική. Σε ότι αφορά στο σύστημα υψηλής πίεσης πρέπει

υποχρεωτικά να δοθεί αναλυτική περιγραφή λειτουργίας που θα περιλαμβάνει σχηματικό διάγραμμα και κατασκευαστικά σχέδια υπό κλίμακα και όχι πρόχειρα σκίτσα.

Οι διαγωνιζόμενοι επίσης πρέπει στην προσφορά τους να προσκομίσουν τα παρακάτω:

- Είδος και αριθμό εγκαταστάσεων τεχνικής υποστήριξης (συντήρηση- επισκευή) οχήματος- υπερκατασκευής που έχουν στην διάθεση τους, καθώς και αριθμό – ειδικότητα απασχολούμενου τεχνικού προσωπικού.
- Υπεύθυνη Δήλωση από τον κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος (επίσημη μετάφραση- επικύρωση) ότι θα προβεί στην υλοποίηση της προμήθειας σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος (επίσημη μετάφραση- επικύρωση) ότι είναι σε θέση να προμηθεύσουν τον αγοραστή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (8) ετών με ανταλλακτικά του οχήματος και της υπερκατασκευής που προσφέρουν.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες Αρχές. Απαραίτητα προϋπόθεση για την παραλαβή του οχήματος είναι η έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας. Ο αγοραστής υποχρεούται να παράσχει στον προμηθευτή ότι είδους δικαιολογητικά χρειασθεί για τον παραπάνω σκοπό. Η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος βαρύνει αποκλειστικά τον προμηθευτή.
- Υπεύθυνη δήλωση για την προέλευση του εργοστασίου κατασκευής της υπερκατασκευής των προμηθευόμενων οχημάτων.
- Πλήρη στοιχεία της αντλίας υψηλής πίεσης συνοδευόμενα από τα αντίστοιχα τεχνικά εργοστασιακά έντυπα.
- Αναλυτική περιγραφή του χειριστηρίου και του ασύρματου τηλεχειριστηρίου, και των λειτουργιών τους στην Ελληνική.
- Σχέδια γενικής διάταξης του εξοπλισμού (όψεις, κατόψεις) και απαραίτητες σχετικές φωτογραφίες και προσπέκτους.

Σημειωτέον ότι όλοι οι όροι της Διακήρυξης -όπως αυτοί αναφέρονται στις σχετικές παραγράφους- θεωρούνται απαραίτητοι. Σε περίπτωση μη κάλυψης των όρων σε οποιοδήποτε σημείο της προδιαγραφής επισύρει τον άμεσο αποκλεισμό του Διαγωνιζομένου. Αν μία προσφορά δεν συμμορφώνεται με τους γενικούς όρους της παρούσας διακήρυξης ή με τις ουσιώδεις απαιτήσεις στις τεχνικές προδιαγραφές, απορρίπτεται αυτόματα.

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Μον. Μετρ.	Ποσοτ.	Τιμή Μον. -€-	Δαπάνη -€-
1	Προμήθεια ενός καινούργιου αποφρακτικού οχήματος σύμφωνα με τις Τ.Π.	Τεμ.	1	200.000,00	200.000,00
ΔΑΠΑΝΗ (χωρίς Φ.Π.Α.)					200.000,00
Φ.Π.Α. 24%					48.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ :					248.000,00

Μυτιλήνη, ... Σεπτεμβρίου 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΤΗΣ ΔΕΥΑΛ**

**Γιαννούλης Ευστράτιος
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**Φινδανής Παρασκευάς
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**