

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2026

Α.Π.: 1000.0/29122/2026

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: «Έγκριση 3^{ης} παράτασης και τροποποίησης της Διακήρυξης στο πλαίσιο του Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Διενεργούσα Αρχή την Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε., μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 περ. β, 5B και 8 παρ. 4 και 6 του ν. 3986/2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (Α' 152), όπως εκάστοτε ισχύει και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 5B αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) όπως εκάστοτε ισχύουν.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 08.04.2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
4. Τις διατάξεις του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 130) όπως εκάστοτε ισχύει.



5. Τις διατάξεις των άρθρων 125 έως και 130 του ν. 4799/2021 (Α' 78) όπως εκάστοτε ισχύει.
6. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων.» (Α' 119).
7. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2),
8. Την από 16.06.2025 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (πρακτικό με αρ. πρωτ. 1566/ 16.06.2025), όπως τροποποιήθηκε, με την οποία το Έργο εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με Δικαιούχο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ορίστηκε η ΕΕΣΥΠ Α.Ε ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας (και κάθε διαδικασίας ανάθεσης) και παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων.
9. Την από 06.08.2025 σύμβαση μεταξύ της ΕΕΣΥΠ Α.Ε και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με το έργο «Εξοπλιστικό Πρόγραμμα για την ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ», όπως ισχύει.
10. Την από 23.12.2024 Σύμβαση συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) με απορρόφηση της εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) από την εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας» (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) [κατ' εφαρμογή των άρθρων 188Α και 188Β του ν. 4389/2016 και του ν. 4601/2019 (Α' 44)], όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773.
11. Την υπ' αριθ. 199769/2024 κοινή απόφαση των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μετανάστευσης και Ασύλου με τίτλο «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Προγραμμάτων των Ταμείων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΤΑΜΕΥ) (Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης -ΤΑΜΕ, Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας -ΤΕΑ και Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων -ΜΔΣΘ) για την προγραμματική περίοδο 2021-2027» (Β' 4817).
12. Την με αριθμ. Πρωτ. 4686/ 09.01.2026 (ΑΔΑ: Ψ50446ΜΔΨΟ-6Ξ8) Απόφαση ένταξης της Πράξης «Προμήθεια 3 Χ-RAY VANS» με Κωδικό ΟΠΣ 6038822 στο «Πρόγραμμα Ελλάδας - Μέσο Χρηματοδοτικής



Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027».

13. Την με Α.Π. 23/ 28.01.2026 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την ένταξη στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2026 στη ΣΑ Ε 9892 (Εθνικά Προγράμματα Ταμείων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (AMIF, BMVI, ISF) 2021-2027 (ΑΔΑ: Ψ78ΞΗ-3ΙΣ).

14. Την υπ' αρ. πρωτ. 22381/ 03.02.2026 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού και Διαχείρισης Προγραμμάτων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔ- ΜΕΥ) για την έγκριση της εν θέματι Διακήρυξης και της διαδικασίας.

15. Την υπ' αρ. πρωτ. 1000.0/9454/2026 απόφασης (ΑΔΑ:ΕΠ8Λ4653ΠΩ-ΩΣΣ) του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί έγκρισης της διενέργειας ανοικτής διαδικασίας του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 για την ανάθεση της σύμβασης για το Έργο «Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» και της Διακήρυξης του Διαγωνισμού.

16. Την από 12.02.2026 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12) για την «Προμήθεια τριών (03) X-Ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων».

17. Τα πρόσθετα αιτήματα παρατάσεως και διευκρινίσεων που έχουν υποβληθεί στο πλαίσιο της ανωτέρω διαγωνιστικής διαδικασίας.

Αποφασίζει

1. Την έγκριση της παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια τριών (03) X-Ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12), που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από το ΤΑΜΕΥ – Πρόγραμμα Ελλάδας – Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027 (BMVI), με Διενεργούσα Αρχή την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας για την 12η.05.2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00' (τοπική ώρα) και την παράταση της ημερομηνίας διενέργειας του ως άνω



Διαγωνισμού για την 12^η.05.2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00' (τοπική ώρα) και, αντίστοιχα, τροποποιούνται όλα τα άρθρα της διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

2. Την έγκριση της τροποποίησης των ακόλουθων όρων της από 12.02.2026 Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια τριών (03) X-Ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12), ως ακολούθως:

<p>2.2.3 Τεχνικές προδιαγραφές</p>	<p>Σε σχέση με την παράγραφο 2.2.2 των τεχνικών προδιαγραφών, σύμφωνα με την οποία το μέγιστο ύψος του συστήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,9 μέτρα, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τα ακόλουθα: Το ύψος του οχήματος, ως γεωμετρικό χαρακτηριστικό, δεν επηρεάζει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • την ικανότητα σάρωσης, • τη διαπερατότητα ή την ποιότητα απεικόνισης, • την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα του συστήματος, • την ασφάλεια ακτινοπροστασίας, • ούτε τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις κυκλοφορίας βάσει ΚΟΚ. <p>Αντιθέτως, η αυστηρή θέσπιση ανώτατου ορίου 2,9 μέτρων ενδέχεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να περιορίσει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό, • να αποκλείσει ώριμες, πιστοποιημένες λύσεις που λειτουργούν επιτυχώς σε κράτη μέλη της ΕΕ, • να υποχρεώσει ορισμένους κατασκευαστές σε τεχνική «προσαρμογή» του σχεδιασμού αποκλειστικά για λόγους συμμόρφωσης σε ειδικό γεωμετρικό περιορισμό, γεγονός που ενδέχεται να αυξήσει το κόστος χωρίς αντίστοιχο επιχειρησιακό όφελος. <p>Προς τον σκοπό της ενίσχυσης του ουσιαστικού ανταγωνισμού και της αποφυγής αχρείαστης επιβάρυνσης κόστους για τεχνητή εναρμόνιση σε ιδιαιτέρως περιοριστικό μέγεθος, παρακαλούμε να εξεταστεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • είτε η αναπροσαρμογή του μέγιστου ύψους σε 3,2 μέτρα, • είτε η πρόβλεψη ποσοστού ανοχής της τάξης του $\pm 10\%$ επί του αναφερόμενου ύψους, <p>υπό την προϋπόθεση ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τηρούνται οι απαιτήσεις οδικής κυκλοφορίας, 	<p>Η προδιαγραφή 2.2.3 τροποποιείται ως εξής: "Οι διαστάσεις του συστήματος να μην υπερβαίνουν τα 6,9 μέτρα μήκος, 3,2 μέτρα ύψος και 2,5 μέτρα πλάτος. Να μην υπάρχουν υπερκατασκευές. Να παρασχεθούν οι ακριβείς διαστάσεις, το συνολικό βάρος και η διάταξη του εξοπλισμού. Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί μελέτη κατανομής βαρών. Επίσης η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating)."</p>
------------------------------------	---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • δεν υφίστανται εξωτερικές υπερκατασκευές, • δεν αλλοιώνεται η επιχειρησιακή φυσιογνωμία του οχήματος. <p>Η ανωτέρω προσαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • δεν μεταβάλλει το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης, • δεν επηρεάζει τις τεχνικές επιδόσεις, • ευθυγραμμίζεται με την αρχή της αναλογικότητας του ν. 4412/2016, • συμβάλλει στη διεύρυνση της συμμετοχής και, κατ' επέκταση, στην επίτευξη οικονομικότερης και τεχνικά βέλτιστης προσφοράς προς όφελος του Δημοσίου. <p>Η προτεινόμενη διευκρίνιση δεν μεταβάλλει τον επιχειρησιακό σκοπό της προμήθειας και διασφαλίζει τη δυνατότητα ευρύτερης συμμετοχής τεχνολογικά συμβατών λύσεων</p>	
2.2.13 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.2.13 των Τ.Π. απαιτεί φώτα οπισθοπορείας.</p> <p>Διευκρινίστε εάν, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, κατά την οπισθοπορεία απαιτείται εκτός των φώτων οπισθοπορείας και η ενεργοποίηση βομβητή (ηχητικό προειδοποιητικό σήμα για τους πεζούς) ή / και κάμερα οπισθοπορείας.</p>	<p>Επιβεβαιώνεται.</p> <p>Η προδιαγραφή 2.1.13 τροποποιείται ως εξής: "Να διαθέτει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης, καθώς και φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν. Στην τελευταία περίπτωση (όπισθεν) να ενεργοποιείται βομβητής (ηχητικό προειδοποιητικό σήμα για τους πεζούς) ή κάμερα οπισθοπορείας."</p>

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 12.02.2026 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

