



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ρόδος 15/05/2026

Τηλ : 2241045307 / 2241045339

Αρ. πρωτ.: 6051

Θέμα : Διευκρινίσεις επί ερωτήματος σχετικά με τον διαγωνισμό : «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΛΙΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ**»/ΑΔ03/2026

Σχετ : Η από 11/05/2026 επιστολή σας μέσω ΕΣΗΔΗΣ

Σε απάντηση του από 11-5-2026 αιτήματος παροχής διευκρινίσεων οικονομικού φορέα παρατίθενται οι κάτωθι οι ζητούμενες διευκρινίσεις ανά ερώτημα :

ΕΡΩΤΗΜΑ 1 :

«Σχετικά με την ΟΜΑΔΑ Γ της διακήρυξης οι αντλίες χαρακτηρίζονται ως «επιφανειακές αντλίες». Ωστόσο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ στην σελίδα 44 αναφέρονται τα κάτωθι:

i) Στο Α/Α 6 αναφέρεται ότι «η αντλία να είναι φυγόκεντρη, πολυβάθμια, με πτερωτές ακτινικής ή μικτής ροής, συνδεδεμένη με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα με σήμανση CE»

ii) Στο Α/Α 7 αναφέρεται ότι «η φλάντζα σύνδεσης της υποβρύχιας αντλίας με τον υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα θα είναι κατά το πρότυπο NEMA 6" - 8" αντίστοιχα»

Οι ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις παραπέμπουν σε υποβρύχια και όχι σε επιφανειακή αντλία.

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιος είναι ο ζητούμενος τύπος αντλίας για την ΟΜΑΔΑ Γ (επιφανειακή ή υποβρύχια). Σε περίπτωση που πρόκειται για επιφανειακή αντλία, παρακαλούμε όπως γνωστοποιηθούν και οι αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

Οι αντλίες της ομάδας Γ θα είναι:

Κατακόρυφες, φυγόκεντρικές, πολυβάθμιες, τύπου "in-line" (με τα στόμια αναρρόφησης & κατάθλιψης στην ίδια ευθεία), ακτινικής ροής, μη αυτόματης αναρρόφησης, συζευγμένες απευθείας με ηλεκτρικό κινητήρα.

Οι ενδιάμεσες βαθμίδες, το χιτώνιο, οι ντίζες θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304.

Οι πτερωτές θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304.

Η βάση αναρρόφησης και η βάση κατάθλιψης θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο GG25.

Ο άξονας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, στιλβωμένος, απόλυτα ευθυγραμμισμένος, χωρίς εγκοπές.

Τα έδρανα του άξονα θα είναι υδρολίπαντα από κατάλληλο υλικό carbon/SiC, υψηλής αντοχής και δεν απαιτούν καμία συντήρηση.

Η στεγανοποίηση του άξονα θα επιτυγχάνεται με μηχανικό στυπιοθλίπτη.

Οι πτερωτές και ο άξονας θα βρίσκονται τοποθετημένα σε μανδύα (κέλυφος) κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, συμπαγούς κατασκευής.

Ο κινητήρας θα είναι συνδεδεμένος με την αντλία μέσω ειδικού συνδέσμου (κόμπλερ).

Θα είναι τριφασικός, ασύγχρονος, βραχυκυκλωμένου δρομέα, προστασίας IP55 κατακόρυφης έδρασης, ενεργειακής κλάσης IE3.

Θα είναι βραχυκυκλωμένου δρομέα, τριφασικός, αερόψυκτος μέσω πτερωτής στο πάνω μέρος του κινητήρα.

ΕΡΩΤΗΜΑ 2 :

«Σχετικά με τις παραγράφους 2.2.6 και Β.3 της διακήρυξης περί απόδειξης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν, στην περίπτωση ιδιωτικού φορέα, απαιτείται η προσκόμιση υπογεγραμμένης σύμβασης/ιδιωτικού συμφωνητικού για την απόδειξη της σχετικής προμήθειας ή εάν αρκούν η δήλωση του αγοραστή και το θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

Σύμφωνα με την απαίτηση της παραγρ. Β.3 (στο Άρθρο 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα) της διακήρυξης του διαγωνισμού :

“

β/. εάν ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με δήλωση του αγοραστή, όπως εκπροσωπείται από τον Νόμιμο εκπρόσωπο, η οποία θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώληση.

.....”

Συνεπώς, η διακήρυξη δεν απαιτεί την προσκόμιση υπογεγραμμένης σύμβασης ή ιδιωτικού συμφωνητικού για την απόδειξη της σχετικής προμήθειας προς ιδιωτικό φορέα.

Ως εκ τούτου, για την πλήρωση της απαίτησης της παραγράφου Β.3 αρκεί η προσκόμιση των ανωτέρω ρητώς προβλεπόμενων αποδεικτικών στοιχείων.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαγωνισμού

ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΗΛΙΑΣ

Εσωτερ. Διανομή

1. Φάκελος Διαγωνισμού
2. Χρονολογικό Αρχείο

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ