



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Αθήνα, 20/05/2026  
Αρ. Πρωτ. 9188

**Θέμα: ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ (Δ8346) ΜΕ ΤΙΤΛΟ :**

**«Προμήθεια οχημάτων φορτηγών κλειστού τύπου (VAN) τηλεοπτικής επιθεώρησης, για την κάλυψη των αναγκών της Γενικής Διεύθυνσης Αποχέτευσης της Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.» - CPV : 34136100-0 (Μικρά φορτηγά) / 34133100-9 (Βυτιοφόρα) (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 440116)**

Η Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. προβαίνει σε παροχή διευκρινίσεων επί του ανοικτού δημόσιου ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων (Δ8346) με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων φορτηγών κλειστού τύπου (VAN) τηλεοπτικής επιθεώρησης, για την κάλυψη των αναγκών της Γενικής Διεύθυνσης Αποχέτευσης της Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.», ως εξής:

### **Ερωτήματα Οικονομικού Φορέα**

#### **ΕΡΩΤΗΜΑ 1<sup>ο</sup>**

*«Περιορισμός Ανταγωνισμού μέσω Κατονομασίας Λογισμικού.»*

*Στις τεχνικές προδιαγραφές απαιτείται ρητά και ονομαστικά το λογισμικό "WinCan. Επισημαίνουμε ότι η συγκεκριμένη απαίτηση παραβιάζει τις θεμελιώδεις αρχές του Άρθρου 54 του Ν. 4412/2016, το οποίο ορίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές δεν πρέπει να περιέχουν αναφορά σε συγκεκριμένα εμπορικά σήματα ή τύπους που εισάγουν διακρίσεις και αθέμιτο προβάδισμα σε συγκεκριμένους οικονομικούς φορείς.*

*Δεδομένου ότι το εν λόγω λογισμικό συνδέεται επιχειρηματικά με συγκεκριμένο όμιλο εταιρειών του κλάδου, η ρητή αναφορά του περιορίζει τον ελεύθερο ανταγωνισμό.*

**Ερώτημα 1α:** Προτίθεται ο Αναθέτων Φορέας να τροποποιήσει τη σχετική προδιαγραφή προσθέτοντας τον όρο «ή ισοδύναμο», όπως επιτάσσει η νομοθεσία;

**Ερώτημα 1β:** Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές λύσεις λογισμικού που διασφαλίζουν την πλήρη συμβατότητα και ανταλλαγή δεδομένων (π.χ. XML format) με τα υφιστάμενα συστήματα της Υπηρεσίας;»

#### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ Ε.ΥΔ.Α.Π.**

**Σχετικά με την απαίτηση λογισμικού τηλεοπτικής επιθεώρησης WinCan**

Ο Αναθέτων Φορέας διευκρινίζει ότι η απαίτηση για συγκεκριμένο λειτουργικό σύστημα και λογισμικό τηλεοπτικής επιθεώρησης WinCan της εταιρείας CD Lab AG τεκμηριώνεται για λόγους συμβατότητας, ομοιομορφίας λειτουργίας και διασφάλισης της επιχειρησιακής συνέχειας της Υπηρεσίας.



**ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ**

Ειδικότερα, το λογισμικό WinCan λειτουργεί ήδη χωρίς προβλήματα σε εννέα (9) παρεμφερή οχήματα της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε. και υπάρχει ανάγκη τα νέα οχήματα να διασυνδεθούν και να ενταχθούν στον ίδιο ενιαίο τρόπο λειτουργίας, διαχείρισης, επεξεργασίας και αρχειοθέτησης δεδομένων.

Η χρήση διαφορετικού λογισμικού θα δημιουργούσε ζητήματα ασυμβατότητας, κατακερματισμού δεδομένων, δυσχέρειας ανταλλαγής πληροφοριών και δυσλειτουργιών στη συνολική διαχείριση και επιχειρησιακή αξιοποίηση του έργου.

Επιπλέον, το προσωπικό της Υπηρεσίας είναι ήδη εκπαιδευμένο και πλήρως εξοικειωμένο με το συγκεκριμένο λογισμικό, γεγονός που εξασφαλίζει άμεση επιχειρησιακή αξιοποίηση του εξοπλισμού χωρίς πρόσθετο κόστος ή χρόνο εκπαίδευσης και προσαρμογής. Αντιθέτως, η χρήση διαφορετικού λογισμικού θα δημιουργούσε δυσανάλογο διοικητικό και επιχειρησιακό κόστος προσαρμογής.

Διευκρινίζεται επίσης ότι το WinCan αποτελεί λογισμικό τρίτου κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο και αναγνωρισμένο στη διεθνή αγορά, το οποίο δύναται να προμηθευτεί οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, είτε από την Ελλάδα είτε από το εξωτερικό, χωρίς να περιορίζεται η δυνατότητα συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Κατόπιν των ανωτέρω, η συγκεκριμένη απαίτηση κρίνεται αναγκαία, αντικειμενικά δικαιολογημένη και απολύτως συνδεδεμένη με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Υπηρεσίας και ως εκ τούτου παραμένει ως έχει στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

## **ΕΡΩΤΗΜΑ 2<sup>ο</sup>**

*«Αντοχή Φορείου (Crawler) σε Πίεση (Σελίδα 82)*

*Η διακήρυξη απαιτεί αντοχή σε πίεση 2 bar για το φορείο DN250—DN1200, τη στιγμή που για το μικρότερο φορείο η απαίτηση είναι 1 bar. Σημειώνουμε ότι πίεση 2 bar αντιστοιχεί σε βάθος 20 μέτρων, μέγεθος που υπερβαίνει κατά πολύ τις λειτουργικές απαιτήσεις επιθεώρησης δικτύων ακαθάρτων, όπου η ορατότητα χάνεται σε περίπτωση βύθισης.*

*Ερώτημα: Γίνεται δεκτή η προσφορά φορείου DN250—DN1200 με αντοχή σε πίεση 1 bar, η οποία καλύπτει πλήρως τις πραγματικές ανάγκες της εφαρμογής;»*

## **ΑΠΑΝΤΗΣΗ Ε.Υ.Δ.Α.Π.**

- Ο Αναθέτων Φορέας διευκρινίζει ότι η απαίτηση στεγανότητας πίεσης έως 2 bar για το φορείο DN250—DN1200 παραμένει ως έχει και κρίνεται απολύτως αναγκαία για τις επιχειρησιακές ανάγκες της Υπηρεσίας.
- Ειδικότερα, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός τηλεοπτικής επιθεώρησης δεν χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε δίκτυα αποχέτευσης, αλλά αξιοποιείται και σε δίκτυα ύδρευσης, όπου απαιτείται λειτουργία σε μεγαλύτερα βάθη και σε συνθήκες αυξημένης πίεσης. Ως εκ τούτου, η συγκεκριμένη απαίτηση κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του εξοπλισμού και δεν δύναται να τροποποιηθεί.,



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

### **ΕΡΩΤΗΜΑ 3<sup>ο</sup>**

*«Σύστημα Τροφοδοσίας Ισχύος (Ενότητα Β.1 & Β.2)*

*Παρατηρείται απαίτηση για αυτόνομο πακέτο μπαταριών (Ενότητα Β.1, σημείο 6) και ταυτόχρονα για ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (Ενότητα 8.2, σημείο 2.2.23).*

*Ερώτημα: Γίνεται δεκτή τεχνική λύση τροφοδοσίας μέσω συστήματος μπαταριών που επαναφορτίζονται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος κατά τη λειτουργία του κινητήρα; Η λύση αυτή εξασφαλίζει τη ζητούμενη αυτονομία 10-12 ωρών, μειώνοντας το βάρος και τον απαιτούμενο χώρο, χωρίς την ανάγκη χρήσης γεννήτριας».*

### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ Ε.ΥΔ.Α.Π.**

Ο Αναθέτων Φορέας διευκρινίζει ότι η απαίτηση της διακήρυξης παραμένει ως έχει και δεν γίνεται αποδεκτή η προτεινόμενη εναλλακτική λύση φόρτισης μέσω λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος.

Η Υπηρεσία απαιτεί τη δυνατότητα πλήρους και αυτόνομης λειτουργίας του εξοπλισμού με τον κινητήρα του οχήματος σβηστό καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών πεδίου και ιδιαίτερα κατά την εκτέλεση εργασιών σε δίκτυα και βλάβες, τόσο για λόγους ασφαλείας όσο και για λόγους περιορισμού θορύβου, καυσαερίων και κατανάλωσης καυσίμου στον χώρο εργασίας.

Για τον λόγο αυτό απαιτείται αυτόνομο πακέτο συσσωρευτών/μπαταριών, ικανό να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

### **ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η Εταιρεία Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας Α.Ε. (Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.), σχετικά με τον ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων **Δ8346**, με τίτλο **«Προμήθεια οχημάτων φορτηγών κλειστού τύπου (VAN) τηλεοπτικής επιθεώρησης, για την κάλυψη των αναγκών της Γενικής Διεύθυνσης Αποχέτευσης της Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.»**, προς διευκόλυνση της προετοιμασίας των προσφορών, μεταθέτει την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών από τις 26/05/2026 και ώρα 12:00, **στις 05/06/2026 και ώρα 12:00.**

Συνεπώς η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών μετατίθεται από τις 27/05/2026 και ώρα 12:00, **στις 08/06/2026 και ώρα 12:00.**

***Λόγω της μετάθεσης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, η εγγύηση συμμετοχής θα πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του νέου χρόνου ισχύος των προσφορών. Στη περίπτωση αυτή, στην εγγυητική επιστολή συμμετοχής, όπου απαιτείται, θα πρέπει να αναγράφεται η νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.***

**ΕΚ ΤΗΣ Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΙΑ**

Ωρωπού 156 Γαλάτσι, Τ.Κ.111 46, τηλ. 210-2144444

[www.eydap.gr](http://www.eydap.gr) e-mail: [grammateia@eydap.gr](mailto:grammateia@eydap.gr)