



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
Διεύθυνση: Π. Κανελλοπούλου 4 – Τ.Κ.: 101 77 -  
ΑΘΗΝΑ  
Τηλ.: 210-6984094, 210-6984087  
Email: d.texnikon2@astynomia.gr  
Αριθ. Πρωτ.: 8032/3/3-α'  
Α.Μ.Υ. : 1775

«ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ»

Αθήνα, Πέμπτη 28 Μαΐου 2026

**ΠΡΟΣ**

**1. «Λάμδα Central Α.Ε.»**

Διεύθυνση: Λ. Ανδρέα Συγγρού 73, Τ.Κ. 11745, Αθήνα  
Τηλέφωνο: +30 210 9233850  
Email: [aparakyriakopoulos@lamdacentral.gr](mailto:aparakyriakopoulos@lamdacentral.gr)

**2.- «AIGLON ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ»**

Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 240-242, Τ.Κ. 15231, Χαλάνδρι  
Τηλέφωνο: +30 210 6700250  
Email: [aboufas@sgautomotive.gr](mailto:aboufas@sgautomotive.gr)

**3.- «ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε»**

Διεύθυνση: Λεωφόρος Αθηνών 71, Τ.Κ. 10447 Αθήνα  
Τηλέφωνο: +30 210 348 330  
Email: [public-tenders@saracakis.gr](mailto:public-tenders@saracakis.gr)

**ΘΕΜΑ:** «Πρόσκληση κατάθεσης προσφοράς για την προμήθεια ενός (1) υπηρεσιακού επιβατικού οχήματος, υπηρεσιακού χρωματισμού, με φωτεινή και ηχητική σήμανση, προς κάλυψη έκτακτων και ανελαστικών υπηρεσιακών αναγκών της Ελληνικής Αστυνομίας, εντός του εγκεκριμένου ποσού των τριάντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (34.000,00€) με Φ.Π.Α., Ε.Τ.Τ. και κρατήσεις, Α.Λ.Ε.: 3120201001».

**ΣΧΕΤ:** α) Η υπ' αριθ. 8045/22/85196-1 από 23/05/2026 (ΑΔΑ: ΨΜΗΤ46ΜΤΛΒ-19Χ) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης της Διεύθυνσης Δημοσιονομικής Διαχείρισης/Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ. του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

β) Η υπ' αριθ. 8662 από 28/05/2026 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών.

γ) Η υπ' αριθ. 8032/3/3 από 26/05/2026 (ΑΔΑ: Ψ6Κ046ΜΤΛΒ-ΡΛΙ) Απόφαση Συγκρότησης Επιτροπών του κ. Διευθυντής της Υποδιεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Μέσων/Α.Ε.Α.

**1.- Συνοπτική περιγραφή αντικείμενου της Σύμβασης - Τεχνικές Απαιτήσεις / προδιαγραφές**

Δυνάμει ανωτέρω σχετικών και προκειμένου να συνάψουμε σύμβαση με απευθείας ανάθεση για την προμήθεια του εν θέματι είδους (CPV: 34114200-1), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά, βάσει τιμής, παρακαλούμε όπως καταθέσετε σχετική προσφορά, σύμφωνα με τα συνημμένα στην παρούσα πρόσκληση παραρτήματα οικονομικής προσφοράς και τεχνικών προδιαγραφών – απαιτήσεων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ αντίστοιχα).

**2.- Χρόνος - Τόπος Παράδοσης και Παραλαβής**

Η παράδοση του είδους θα γίνει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες του Τμήματος Μεταφορικών Μέσων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Μέσων / Α.Ε.Α. στην

26PROC019118514 2026-05-28  
 Αμυγδαλέζα Αττικής (Λ. Θρακομακεδόνων αρθ.149) θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό του, καθώς και για την σωστή λειτουργία του από την Επιτροπή παραλαβής και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ν.4412/2016 όπως ισχύει.

### 3.- Κρατήσεις – πληρωμή

3.1. Η παρούσα δαπάνη υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων, ήτοι:

- 2,72% υπέρ Τ.Ε.Α.Π.Α.Σ.Α. / Τ.Α.ΑΣ.
- 2,72% υπέρ Μ.Τ.Σ.,
- 0,1% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων,
- κάθε άλλη εν ισχύ κράτηση κατά την πληρωμή των τιμολογίων.
- επίσης παρακρατείται ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος.

3.2. Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί από την Διεύθυνση Ελέγχου Εκκαθάρισης και Πληρωμής Δαπανών/Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ με έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα του δικαιούχου, αφού υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά της δαπάνης.

### 4.- Στοιχεία Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης

4.1. Ηλεκτρονικό τιμολόγιο, στο πλαίσιο εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, είναι το τιμολόγιο που έχει εκδοθεί, διαβιβαστεί και παραληφθεί σε διαρθρωμένη ηλεκτρονική μορφή, η οποία επιτρέπει την αυτόματη και ηλεκτρονική επεξεργασία του. (ν.4601/19, αρθ.149, παρ. 1). Τυχόν αποστολή ενός αρχείου εικόνας τιμολογίου (π.χ. εικόνες, αρχείο PDF, Τιμολόγια που εκδίδονται μέσω της εφαρμογής "timologio" της ΑΑΔΕ κ.λπ.) μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε μια Αναθέτουσα Αρχή, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ηλεκτρονικό τιμολόγιο δημοσίων συμβάσεων. Σύμφωνα με την υπ' αρ. 52445/2023 ΦΕΚ Β' - 2385 Κ.Υ.Α. η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 154 του ν.4601/2019 όπως ισχύει, εισάγεται η υποχρέωση Φορέων που εκτελούν δημόσιες συμβάσεις να παραλαμβάνουν και να διαχειρίζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια.

4.2. Το τιμολόγιο εκδίδεται κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας του οικονομικού φορέα με την Αναθέτουσα Αρχή (τηλ: 2131520594) προκειμένου να επιβεβαιωθούν οι απαραίτητες πληροφορίες.

4.3. Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης (ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΑΗΤ): «1057.2010500300.0001»

4.4. Στοιχεία επιμέρους πεδίων Η.Τ.:

BT-10 (Στοιχείο Αναφοράς Αγοραστή): «Υποδιεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης»

BT-11 (Στοιχείο Αναφοράς Αγαθού/Υπηρεσίας/Μελέτης Έργου): «1|ΑΔΑ Ανάληψης: ΨΜΗΤ46ΜΤΛΒ-19Χ»

BT-12 (Στοιχείο Αναφοράς Σύμβασης): «ΑΔΑΜ Σύμβασης» (Θα σας αποσταλεί μετά την υπογραφή της σύμβασης)

BT-44 (Όνομα Αγοραστή): «Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη»

BT-46 (Αναγνωριστικό Αγοραστή): «1057.2010500300.0001»

BT-48 (Α.Φ.Μ. Αγοραστή): «ΕΛ090169846»

BT-49 (Ηλεκτρονική Διεύθυνση Αγοραστή): «9933:997001671»

BT-70 (Όνομασία Παραλαμβάνοντος Μέρους): «Αποθήκη Υποδιεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης»

BT-75 (Ταχ. Διεύθυνση Παράδοσης): «Λ. Θρακομακεδόνων 101 Αττικής»

BT-77 (Πόλη Παραλαμβάνοντος): «Αχαρνάι»

BT-78 (Ταχ. Κωδικός Παραλαμβάνοντος Μέρους): «13600»

BT-158 (Αναγνωριστικό Ταξινόμησης Στοιχείου): «CPV 34114200-1»

### 5.- Δικαιολογητικά

5.1. Βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας για συμμετοχή σε διαγωνισμό ή για κάθε νόμιμη χρήση (Φορείς Κεντρικής Διοίκησης).

5.2. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας για συμμετοχή σε διαγωνισμό.

5.3. Υπεύθυνη δήλωση καταβολής εισφορών ασφαλείας και εσόδων ασφαλείας (τόσο για τους προμηθευτές όσο και για τους εργαζομένους τους (εφόσον υπάρχουν)).

5.4. Γενικό Πιστοποιητικό ΓΕΜΗ **το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του** με καταστατικό της εταιρείας σε ισχύ, από το οποίο προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος που υπογράφει την Σύμβαση, (ή Βεβαίωση Έναρξης Εργασιών Φυσικού Προσώπου Επιτηδευματία από ΔΟΥ και εκτύπωση στοιχείων taxisnet για Ατομική Επιχείρηση).

5.5. Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης για όλα τα μέλη του Δ.Σ. και για τον νόμιμο εκπρόσωπο που βάσει του καταστατικού υπογράφει την Σύμβαση (ή μόνο διαχειριστή – νομίμου εκπροσώπου κατά περίπτωση).

5.6. Πιστοποιητικό εκπροσώπησης ΓΕΜΗ **το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.**

5.7. Φωτοαντίγραφο ταυτότητας του υπογράφοντος τη Σύμβαση.

5.8. Υπεύθυνη δήλωση στην οποία να αναγράφεται το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) της εταιρείας.

5.9. IBAN λογαριασμού τραπεζής με **πρόσφατη** βεβαίωση από την οικεία τράπεζα περί εγκυρότητας του λογαριασμού: σε περίπτωση που η βεβαίωση φέρει **φυσικές υπογραφές υπαλλήλων τραπεζής, απαιτείται** η προσκόμιση της πρωτότυπης βεβαίωσης (σε καμία περίπτωση δε θα γίνεται δεκτό ψηφιοποιημένο έγγραφο/αντίγραφο), άλλως, γίνεται δεκτή βεβαίωση δικαιούχου τηρούμενου IBAN τραπεζής, **όπως αυτή εκδίδεται από τα ψηφιακά κανάλια των πιστωτικών ιδρυμάτων (πχ m-banking, e-banking κ.λπ.)**.

5.10. Υπεύθυνη δήλωση περί μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.

5.11. Το ηλεκτρονικό τιμολόγιο ή και δελτίο αποστολής (κατόπιν συνεννοήσεως με την Αναθέτουσα Αρχή).

**Τα ανωτέρω δικαιολογητικά 5.1.-5.10. κατατίθενται μαζί με την οικονομική προσφορά και πριν την έκδοση της Απόφασης Απευθείας Ανάθεσης.**

- Η Προσφορά θα αναγράφει τιμή χωρίς το ΦΠΑ, συνολική καθαρή αξία, ποσοστό και αξία ΦΠΑ και ΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (σύμφωνα με το συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι).
- Στην προσφορά να αναγράφεται ότι στην προσφερθείσα τιμή περιλαμβάνονται οι κρατήσεις.
- Η προσφορά να αναγράφει ότι είστε σύμφωνοι με τις Τεχνικές περιγραφές – απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- Να επισυνάπτονται τεχνική περιγραφή και τεχνικά φυλλάδια του υπό προμήθεια είδους, (σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ).
- Να αναγράφετε στην προσφορά σας: «Τρόπος πληρωμής: Επί πιστώσει».

Εάν η εταιρεία σας ενδιαφέρεται, και λόγω του κατεπείγοντος, παρακαλούμε όπως αποστείλετε την τεχνική και οικονομική σας προσφορά (σύμφωνα με το συνημμένα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι και ΙΙ) μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (email) στο Τμήμα Μεταφορικών Μέσων και το Γραφείο Μερικής Διαχείρισης Χρηματικού και Δαπανών της Υποδιεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης/Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Μέσων/Α.Ε.Α. ([d.texnikon2@astynomia.gr](mailto:d.texnikon2@astynomia.gr) και [d.texnikon.gmdx@astynomia.gr](mailto:d.texnikon.gmdx@astynomia.gr)), έως την **04/06/2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00.**

8. Τυχόν διευκρινήσεις και πληροφορίες σχετικά με τα ανωτέρω, παρέχονται από την Υπηρεσία μας (τηλ.: 210-6984094, 210-6984087, 213-1520594 - 530, email: [d.texnikon2@astynomia.gr](mailto:d.texnikon2@astynomia.gr) και [d.texnikon.gmdx@astynomia.gr](mailto:d.texnikon.gmdx@astynomia.gr)) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ  
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι  
 (ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ)**

ΠΡΟΣ: Α.Ε.Α. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ / ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ:**

|   |  |
|---|--|
| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ                      |  |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ                     |  |
| Α.Φ.Μ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ                        |  |
| ΑΡΜΟΔΙΑ Δ.Ο.Υ.                            |  |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ                     |  |
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ (email) |  |

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ**

Της υπ' αριθ. 8032/3/3-α' από 28/05/2026 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Υποδιεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

| A/A | ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (€) |
|-----|--|-----------------------|
| 1   | Ένα (1) υπηρεσιακό επιβατικό όχημα, υπηρεσιακού χρωματισμού, με φωτεινή και ηχητική σήμανση, τύπου:..... |                       |
|     | <b>Φ.Π.Α . 24%</b>   |                       |
|     | <b>Ε.Τ.Τ.</b>  |                       |
|     | <b>ΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ Φ.Π.Α. &amp; Ε.Τ.Τ. (€)</b>   |                       |

- Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς είναι δύο μήνες από την επομένη της ημερομηνίας κατάθεσης της προσφοράς.**
- Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για παράδοση των ειδών στα κτίρια της Αναθέτουσας Αρχής.
- Τρόπος πληρωμής: Επί πιστώσει.
- Είμαστε σύμφωνοι με την Τεχνική Περιγραφή – Απαιτήσεις της υπ' αρ. 8032/3/3-α' από 28/05/2026 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
- Παράδοση εντός \_\_\_ ημερολογιακών ημερών.

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος:.....

Ημερομηνία:.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ

## **Α. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

### **Σκοπός**

Η τεχνική περιγραφή αυτή, καλύπτει τις μεταφορικές απαιτήσεις για τις ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας για επιβατικό όχημα υπηρεσιακού χρωματισμού με αστυνομικό εξοπλισμό.

### **Γενικά:**

1. Το υπό προμήθεια επιβατικό όχημα, κατηγορίας M1, τουλάχιστον B Segment. Να είναι προϊόν σειράς, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καινούριο και αμεταχειρίστο.
2. Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.
3. Να έχει έγκριση τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### **Πλαίσιο-αμάξωμα:**

4. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).
5. Να διαθέτει μεταξόνιο μεγαλύτερο των 2.500 χιλιοστών.
6. Ο χώρος αποσκευών, με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταζέρα, να είναι μεγαλύτερος από 250 λίτρα.
7. Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.
8. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι μετακινούμενα για να πλένονται.
9. Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.

### **Κινητήρας:**

10. Να διαθέτει κινητήρα βενζίνης, με κυβισμό τουλάχιστον 1.450 c.c. (κυβικά εκατοστά), που να συνδυάζεται με υβριδική τεχνολογία, χωρίς την απαίτηση φόρτισης του ηλεκτρικού κινητήρα του υβριδικού συστήματος από εξωτερική πηγή.
11. Η μέγιστη ιπποδύναμη να είναι τουλάχιστον 120 HP και άνω.
12. Η μέγιστη ροπή να είναι τουλάχιστον 180 Nm.

### **Σύστημα μετάδοσης κίνησης:**

13. Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα, ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

### **Σύστημα πέδησης:**

14. Να φέρει σύστημα πέδησης, ως προβλέπει ο κατασκευαστής, κατάλληλο για το όχημα.
15. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.
16. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.

### **Επιδόσεις:**

17. Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 170 Km/h (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).
18. Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 11 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).

### **Ασφάλεια:**

- 26PROC019118514\_2026-05-28
19. Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, από των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι αυτόματες τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
  20. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
  21. Να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού), δύο (2) πλευρικούς αερόσακους και δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.
  22. Να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που αναγράφει τα ανωτέρω (για αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).

#### **Ελαστικά:**

23. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.
24. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.
25. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.
26. Να υπάρχει τουλάχιστον κιτ επισκευής τροχού.

#### **Εξοπλισμός:**

27. Να διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος.
28. Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμοαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.
29. Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες και κάμερα οπισθοπορίας.
30. Να φέρει δύο (2) θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, οι οποίοι να ρυθμίζονται και να αναδιπλώνονται ηλεκτρικά.
31. Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto ή/και Apple Car Play.

#### **Χρωματισμός:**

32. Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι Λευκός και ως όχημα υπηρεσιακού χρωματισμού, φέρει εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:
  - 32.1. Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.
  - 32.2. Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.
  - 32.3. Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.
  - 32.4. Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.
  - 32.5. Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες κάτωθι έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.
  - 32.6. Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς

26PROC010118514\_2026-05-28  
 χαρακτήρες, επικολλημένες με το οπίσθιο μέρος (π.χ. κεφαλή) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).

- 32.7. Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.
- 32.8. Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).
- 32.9. Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ» «ΤΡΟΧΑΙΑ» ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ» «ΟΠΚΕ» ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία
- 32.10. Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «**100**», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε Περιφέρεια της χώρας.
- 32.11. Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.

### **Αστυνομικός εξοπλισμός:**

33. Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
34. Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
35. Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
36. Η φωτεινή σήμανση του αυτοκινήτου να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος. Η μπάρα φωτισμού:
- 36.1. Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξειδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα

πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον υπάρχουν, υπόλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.

- 36.2. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.
- 36.3. Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια. Για το ίδιο χρονικό διάστημα, και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας.
- 36.4. Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.
- 36.5. Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.
- 36.6. Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.
- 36.7. Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.
- 36.8. Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.
- 36.9. Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.
- 36.10. Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.
- 36.11. Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.
- 36.12. Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.
- 36.13. Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.
- 36.14. Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη εφόσον φέρει.
- 36.15. Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα

συγκράτηση και συσφιξη να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.

- 36.16. Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.
- 36.17. Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.
- 36.18. Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.
37. Η ηχητική σήμανση του οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.
- 37.1. Να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.
- 37.2. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:
- Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.
  - Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, οι οποίες να δηλωθούν.
  - Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.
  - Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
  - Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
  - Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:
  - Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος.
  - Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.
- 37.3. Το μικρόφωνο – χειριστήριο να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες:
- γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off.
  - μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα .
  - κόκκινα φώτα on/off.
  - λευκά φώτα on/off και flash.
  - δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off.
  - αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off.
  - επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών.
  - επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης.
  - κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.
  - κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος.
  - Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης.
  - Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.
  - Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο
  - Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας.
  - Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

- 37.4. Το χειριστήριο να είναι κατά το δυνατόν μικρότερο, με μετρήσεις ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.
- 37.5. Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 37.6. Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.
- 37.7. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.
- 37.8. Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 37.9. Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- 37.10. Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.
- 37.11. Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

**Λοιπά παρελκόμενα που να συνοδεύουν το όχημα:**

38. Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).
39. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος. Γίνονται αποδεκτές και αντιολισθητικές χιονοκουβέρτες.
40. Ένας (1) πυροσβεστήρας με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.
41. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω:
- Οινόπνευμα
  - Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο
  - Οξυζενέ
  - Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο
  - Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)
  - Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)
  - Βαμβάκι (1 πακέτο)
  - Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)
  - Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο
  - Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)
  - Αμμωνία
  - Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο
  - Ψαλίδι
  - Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.
42. Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.
43. Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.
44. Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.

45. Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:**

- Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens.
- Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον.
- Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε φωτεινή ροή τουλάχιστον 1.000 Lumens, να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
- Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω.
- Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.
- Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).
- Ο φανός να διαθέτει σήμανση "CE".

**Εγχειρίδια:**

46. Το όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική Γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

**B. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Η εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 150.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο.

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

Ο προμηθευτής, αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σετ συμπλέκτη.

**Γ. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στις Αχαρναί Αττικής (Αμυγδαλέζα).

Ο χρόνος παράδοσης να είναι εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό του, καθώς και για την σωστή λειτουργία του από την Επιτροπή παραλαβής.

26PROC019118514-2026-05-28  
Κατά την παραλαβή των οχημάτων τα κατασκευαστή το Ευρωπαϊκό Ουρωπαϊκό τεχνικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

#### Δ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΕΜΒΛΗΜΑΤΑ

##### 1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



##### 2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**