

Βαθμός Ασφαλείας: Αδιαβάθητο
Βαθμός Προτεραιότητας: Κοινό
Χρόνος Διατήρησης: Τριετία



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΡΔΑ**

Ταχ.Δ/νση: Σωτ. Τσερκέζη 20
Ταχ.Κωδ.: 68200 Ορεστιάδα
Τηλέφωνο: 25520 27900
Email: diadimotiki@orestiada.gr

Ορεστιάδα, 03 Ιουνίου 2026
Αρ. Πρωτ. : 30

Προς
1. ΑΔΑΜΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ – Τ.Κ. 68100
Email: adams-gp@otenet.gr
2. ΧΡΙΣΤΑΚΑΚΗΣ Ο.Ε.
ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ 202, ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ
Τ.Κ. 68300
v.xristakakis@gmail.com
3. ΜΠΑΛΚΟΥΔΗΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΚΕ
ΦΥΛΑΚΙΟ – Τ.Κ. 68006
Email: mpalkoudis@yahoo.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς»

Η Διαδημοτική Επιχείρηση Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα προκειμένου να προχωρήσει στη δαπάνη της παροχής υπηρεσίας με τίτλο: "**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΡΔΑ**" με απευθείας ανάθεση και:

- Αριθμό Μελέτης : **21/2026**
- ΑΔΑ της Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης **Α/Α 10/2026 : 9ΧΑΟΟΚΕΚ-ΥΔ3**
- CPV : **34100000-8** (Αυτοκίνητα οχήματα),

σας προσκαλεί σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 120** του **Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/08.08.2016 Τεύχος Α')**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει να υποβάλλετε σχετική προσφορά έως την **17/06/2026** και ώρα **14:00** σύμφωνα με τις επισυναπτόμενες τεχνικές προδιαγραφές, με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Ταχυδρομική Αποστολή στην Διαδημοτική Επιχείρηση Αξιοποίησης & Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα, 68200, Σωτ.Τσερκέζη 20, Ορεστιάδα, υπόψη κ. Χατζηπαναγιώτου Αθηνόδωρου
 - Αποστολή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) στην ηλεκτρονική διεύθυνση: diadimotiki@orestiada.gr
- Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Απόσπασμα ποινικού μητρώου για γενική χρήση ή υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019:

αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), για τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), για τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και για όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Εφόσον πρόκειται για Νομικό Πρόσωπο και τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα (καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. ή πρακτικό εκπροσώπησης) ώστε να προκύπτει ο διαχειριστής του Νομικού Προσώπου ή τα μέλη του Δ.Σ. (άρθρο 93 του Ν. 4412/2016)

β) Φορολογική ενημερότητα.

γ) Ασφαλιστική ενημερότητα. (άρθρο 20 παρ.2 του Ν. 4412/2016)

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 του αναδόχου ότι δεν συντρέχουν για αυτόν οι προϋποθέσεις του άρθρου 24 του Ν.4412/2016 (άρθρο 24 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ) περί αποκλεισμού του λόγω συγκρούσεων συμφερόντων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ.

ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΡΔΑ
ΕΔΡΑ: ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΣΩΤ. ΤΣΕΡΚΕΖΗ 20, 68200 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ
ΤΗΛ. 2552081343 - FAX: 2552027757
Α.Φ.Μ. 998581818 Δ.Ο.Υ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ

ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Παράρτημα Ι: Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Παράρτημα ΙΙ: Τεχνική περιγραφή

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ/ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΑΦΜ:

ΔΟΥ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΗΛ:

ΦΑΞ:

E-MAIL:

Αφού έλαβα γνώση της υπ' αριθ. **30/03-06-2026** Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και των σχετικών Παραρτημάτων αυτής,

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ / ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	Μεταχειρισμένο όχημα για τις ανάγκες της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα	ΤΕΜ	1		
	ΦΠΑ 24%				
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****A.1. ΓΕΝΙΚΑ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ημιφορτηγού αυτοκινήτου 4X4 για τις ανάγκες της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα. Το συγκεκριμένο όχημα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, να έχει μέχρι 200.000 χιλιόμετρα, με καύσιμο πετρέλαιο κίνησης και να είναι αυτόματο. Αναλυτικά οι προδιαγραφές φαίνονται παρακάτω.

Σκοπιμότητα

Ο Δήμος Ορεστιάδας, με έδρα την Ορεστιάδα, αποτελεί έναν από τους 22 Πρωτοβάθμιους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας – Θράκης που θεσμοθετήθηκαν με το Ν. 3852 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης). Έχει προέλθει από τη συνένωση των πρώην Δήμων Ν. Βύσσας, Κυπρίνου, Ορεστιάδας και Τριγώνου. Ο Δήμος αναπτύσσεται στην εύφορη αλλά ακραία συνοριακή ομώνυμη πεδιάδα. Συνορεύει ανατολικά με την Τουρκία, τα σύνορα με την οποία ακολουθούν τη ροή του ποταμού Έβρου, βόρεια με την Τουρκία και τη Βουλγαρία, δυτικά με τη Βουλγαρία και νότια με τη Δήμο Διδυμοτείχου. Οι ποταμοί Έβρος και Άρδας μαζί με τον ορεινό όγκο στην περιοχή Πενταλόφου – Πετρωτών αποτελούν τα κυρίαρχα φυσικά στοιχεία της περιοχής.

Ο Δήμος καλύπτει μια έκταση 955.591 στρεμμάτων και έχει πληθυσμό 31.686 κατοίκους (2011). Η Διαδημοτική Επιχείρηση Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα ασχολείται με την ανάδειξη του ποταμού Άρδα με βασική ενασχόληση τη διαχείριση της αμμοληψίας σε συγκεκριμένα αδειοδοτημένα σημεία. Υπάρχει ανάγκη για συνεχείς και ασφαλείς μετακινήσεις στην παράρδια περιοχή, σε μεγάλη έκταση και μεγάλες αποστάσεις, σε δύσβατες διαδρομές για την παρακολούθηση των διαδικασιών της αμμοληψίας, τον έλεγχο του ποταμού και κατά πόσο επηρεάζεται και επιβαρύνεται περιβαλλοντικά η περιοχή. Η απαίτηση για προμήθεια οχήματος 4X4 μεγάλου κυβισμού είναι επιτακτική, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών μετακίνησης, της δυσκολίας και αδυναμίας πολλές φορές πρόσβασης με συμβατικό όχημα στην περιοχή πλησίον του ποταμού. Η επιλογή για προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος έγινε για οικονομικούς καθαρά λόγους.

A.2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**Βασικές πληροφορίες**

Μεταχειρισμένο ημιφορτηγό αυτοκίνητο τύπου PICKUP, με δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (4X4) με καύσιμο πετρέλαιο κίνησης.

Έτος 1^{ης} αδείας 2017 και μετέπειτα.

Τύπος κουπέ: Με καρότσα

Καθίσματα: 5

Πόρτες: 4

Τύπος καυσίμου: πετρέλαιο κίνησης

Κινητήρας

Δύναμη: ενδεικτικά 150 Hp

Κυβισμός κινητήρα: έως 2.500 cm³

Αριθμός κυλίνδρων: 4

Διαμόρφωση κινητήρα: σε σειρά

Σύστημα ψεκασμού καυσίμου: σύστημα Ντίζελ κοινής γραμμής

Αναρρόφηση κινητήρα: Στροβιλοσυμπιεστής

Ονομαστική ροπή του κινητήρα: ενδεικτικά 400 Nm (1600 – 2000 σ.α.λ)

Όγκος και βάρη

Βάρος: περίπου 2.000 κιλά

Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 950 κιλά

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων: ενδεικτικά 80 λίτρα

Επιτρεπόμενη δυνατότητα ρυμούλκησης με φρένα 3000 κιλά

Επιτρεπόμενη δυνατότητα ρυμούλκησης χωρίς φρένα 750 κιλά

Διαστάσεις

Μήκος: 5300 – 5350 mm

Πλάτος: 1850 – 1860 mm

Υψος: 1810 – 1820 mm

Οδήγηση, φρένα και ανάρτηση

Κίνηση: Οδήγηση όλων των τροχών (4X4)

Αριθμός γραναζιών και τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: 6 ταχύτητες, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Εμπρός ανάρτηση: διπλά ψαλίδια

Πίσω ανάρτηση: διπλά ψαλίδια

Εμπρός φρένα: αεριζόμενοι δίσκοι

Πίσω φρένα: τύμπανο

Βοηθητικά συστήματα: ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών)

Τύπος διεύθυνσης: Τσουκράνια διαχείρισης (με δόντια)

Υδραυλικό τιμόνι: Υδραυλικό τιμόνι

Μέγεθος ελαστικών: 265/65 R17

Άλλα χαρακτηριστικά

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και άρτια λειτουργική ετοιμότητα και ικανότητα.
- Θα πρέπει να είναι όχημα αναγνωρισμένης ελληνικής αντιπροσωπείας μεγάλης κυκλοφορίας.
- Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας και μηχανικών μερών για δύο (2) έτη.
- Πρέπει να υπάρχει μόνο ένας (1) κάτοχος.
- Το όχημα πρέπει να έχει διανύσει αποδεδειγμένα μέχρι διακόσιες χιλιάδες (200.000) χιλιόμετρα.
- Οι ζάντες θα πρέπει να είναι από κράματα αλουμινίου.
- Να υπάρχουν ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις καθομένων (4).
- Να υπάρχει λειτουργικό σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού.
- Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι σε άριστη κατάσταση.

- Να υπάρχει ο τελευταίος έλεγχος από ΚΤΕΟ.

- Να αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση ότι το όχημα είναι ατρακάριστο, σε καλή λειτουργία και ότι τα διανυθέντα χιλιόμετρα είναι πραγματικά.

Όπου παραπάνω στις τιμές γίνεται αναφορά «περίπου» ή «ενδεικτικά» γίνεται δεκτή απόκλιση μέχρι 5,00%.

Β. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ / ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	Μεταχειρισμένο όχημα για τις ανάγκες της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα	ΤΕΜ	1	30.000,00	30.000,00
	ΦΠΑ 24%				7.200,00
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ				37.200,00

Προμήθεια μεταχειρισμένου ημιφορτηγού οχήματος 4X4 για τις ανάγκες της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ			
1. Μεταχειρισμένο ημιφορτηγό αυτοκίνητο τύπου PICKUP	ΝΑΙ		
2. Δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (4X4)	ΝΑΙ		
3. Καύσιμο πετρέλαιο κίνησης	ΝΑΙ		
4. Έτος 1 ^{ης} αδείας 2017 και μετέπειτα	ΝΑΙ		
5. Τύπος κουπέ: Με καρότσα	ΝΑΙ		
6. Καθίσματα: 5	ΝΑΙ		
7. Πόρτες: 4	ΝΑΙ		
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1. Δύναμη: ενδεικτικά 150 Hp	ΝΑΙ		
2. Κυβισμός κινητήρα: έως 2.500 cm ³	ΝΑΙ		
3. Αριθμός κυλίνδρων: 4	ΝΑΙ		
4. Διαμόρφωση κινητήρα: σε σειρά	ΝΑΙ		
5. Σύστημα ψεκασμού καυσίμου: σύστημα Ντίζελ κοινής γραμμής	ΝΑΙ		
6. Αναρρόφηση κινητήρα: Στροβιλοσυμπιεστής	ΝΑΙ		
7. Ονομαστική ροπή του κινητήρα: ενδεικτικά 400 Nm (1600 – 2000 σ.α.λ)	ΝΑΙ		
ΟΓΚΟΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ			
1. Βάρος: περίπου 2.000 κιλά	ΝΑΙ		
2. Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 950 κιλά	ΝΑΙ		
3. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων: ενδεικτικά 80 λίτρα	ΝΑΙ		
4. Επιτρεπόμενη δυνατότητα ρυμούλκησης με φρένα 3000 κιλά	ΝΑΙ		

5. Επιτρεπόμενη δυνατότητα ρυμούλκησης χωρίς φρένα 750 κιλά	ΝΑΙ		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1. Μήκος: 5300 – 5350 mm	ΝΑΙ		
2. Πλάτος: 1850 – 1860 mm	ΝΑΙ		
3. Ύψος: 1810 – 1820 mm	ΝΑΙ		
ΟΔΗΓΗΣΗ, ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ			
1. Κίνηση: Οδήγηση όλων των τροχών (4X4)	ΝΑΙ		
2. Αριθμός γραναζιών και τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: 6 ταχύτητες, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
3. Εμπρός ανάρτηση: διπλά ψαλίδια	ΝΑΙ		
4. Πίσω ανάρτηση: διπλά ψαλίδια	ΝΑΙ		
5. Εμπρός φρένα: αεριζόμενοι δίσκοι	ΝΑΙ		
6. Πίσω φρένα: τύμπανο	ΝΑΙ		
7. Βοηθητικά συστήματα: ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών)	ΝΑΙ		
8. Τύπος διεύθυνσης: Τσουκράνια διαχείρισης (με δόντια)	ΝΑΙ		
9. Υδραυλικό τιμόνι: Υδραυλικό τιμόνι	ΝΑΙ		
10. Μέγεθος ελαστικών: 265/65 R17	ΝΑΙ		
ΆΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
1. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και άρτια λειτουργική ετοιμότητα και ικανότητα.	ΝΑΙ		
2. Θα πρέπει να είναι όχημα αναγνωρισμένης ελληνικής αντιπροσωπείας μεγάλης κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
3. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας και μηχανικών μερών για δύο (2) έτη.	ΝΑΙ		
4. Πρέπει να υπάρχει μόνο ένας (1) κάτοχος.	ΝΑΙ		

5. Το όχημα πρέπει να έχει διανύσει αποδεδειγμένα μέχρι διακόσιες χιλιάδες (200.000) χιλιόμετρα.	NAI		
6. Οι ζάντες θα πρέπει να είναι από κράματα αλουμινίου.	NAI		
7. Να υπάρχουν ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις καθουμένων (4).	NAI		
8. Να υπάρχει λειτουργικό σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού.	NAI		
9. Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι σε άριστη κατάσταση.	NAI		
10. Να υπάρχει ο τελευταίος έλεγχος από ΚΤΕΟ.	NAI		
11. Να αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση ότι το όχημα είναι ατρακάριστο, σε καλή λειτουργία και ότι τα διανυθέντα χιλιόμετρα είναι πραγματικά.	NAI		

Ο προσφέρων

Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο – Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)

Το τεύχος της Σ.Υ. περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια μεταχειρισμένου ημιφορτηγού οχήματος 4Χ4 για τις ανάγκες της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα.

ΑΡΘΡΟ 2^ο – Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/").
- Του ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022).
- Του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014 – 2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (ΦΕΚ Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (ΦΕΚ Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 – 2013».
- Του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
- Της παρ. Ζ του ν 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107) «Προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.
- Του ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- Του άρθρου 26 του ν 4024/2011 (ΦΕΚ Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- Του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
- Του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις".
- Του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (ΦΕΚ Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών.
- Του ν. 3548/2007 (ΦΕΚ Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
- Του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.

- Του ν. 2121/1993 (ΦΕΚ Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
- Του π.δ. 28/2015 (ΦΕΚ Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- Του π.δ. 80/2016 (ΦΕΚ Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Της με αρ. 57654 (ΦΕΚ Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- Της με αρ. 56902/215 (ΦΕΚ Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας – Σειρά ισχύος αυτών.

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το Συμφωνητικό.
- Η Διακήρυξη.
- Η Οικονομική Προσφορά.
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Η Τεχνική Περιγραφή, Τεχνικές Προδιαγραφές που συντάξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της Προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 4^ο – Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 5^ο – Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας – Ποινικές ρήτρες.

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, που θα γίνει στις εγκαταστάσεις της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα, ορίζεται μέχρι τρεις (03) μήνες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

1. Αν το όχημα παραδοθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209 του ν. 44142/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί τη συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδομένων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.
3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης – παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο – Έκπτωση του Αναδόχου.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδώσει το όχημα, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 7^ο – Πλημμελής κατασκευή.

α. Αν η Επιτροπή Παραλαβής παραλάβει το όχημα με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζουν αυτά από τους όρους της Σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το όχημα είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις όσον αφορά την κατασκευή του οχήματος δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του οχήματος, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του οχήματος, επηρεάζουν την ακαταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το όχημα μπορεί να απορριφθεί.

β. Στη δευτεροβάθμια Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 11β του άρθρου 221 μπορεί να παραπεμφθεί για επανεξέταση στην περίπτωση που απορριφθεί το όχημα, με βάση τους ελέγχους που διενήργησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραπάνω παραγράφους.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

γ. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

δ. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

ε. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση του οχήματος. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. Κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της Επιτροπής Παραλαβής.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια

Επιτροπή Παραλαβής.

στ. Το υπό προμήθεια όχημα μπορεί να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση, μόνο μετά την οριστική παραλαβή του από τον φορέα.

ΑΡΘΡΟ 8° – Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνετε με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α. Σημειώνεται ότι στην προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα είδη – έξοδα, έκδοσης κάθε είδους αδειών, σήμανσης κλπ, έτσι ώστε τα οχήματα κατά την παράδοσή τους να είναι πλήρως έτοιμα για λειτουργία και κυκλοφορία.

ΑΡΘΡΟ 9° – Τρόπος Πληρωμής.

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος, θα γίνει μετά την διενέργεια της παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 10° – Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή.

1. Η παραλαβή του οχήματος γίνεται από τις Επιτροπές της παραγράφου 11β του άρθρου 221.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν, ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους: Με πρακτική δοκιμασία και υπόδειξη από τον προμηθευτή.

3. Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο με πρακτική δοκιμασία, συντάσσεται από την Επιτροπή Παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

α. Να παραλάβει το όχημα.

β. Να παραλάβει το όχημα, με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της σύμβασης.

γ. Να απορρίψει το όχημα.

Αν υπάρχει κόστος για την διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή. Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας μας. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Η παραλαβή του οχήματος και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής, πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

4. Αν η παραλαβή του οχήματος και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου, δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το όχημα, αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

5. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από Επιτροπή, που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Η παραπάνω Επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

ΑΡΘΡΟ 11° – Εγγύηση καλής λειτουργίας / τεχνική κάλυψη.

Στα Μηχανικά / Ηλεκτρικά / Χρώμα: Πρέπει να καλύπτεται με τουλάχιστον 2ετή εγγύηση.

Αντισκωριακή: Η αντισκωριακή εγγύηση από διάβρωση να καλύπτει τη διάβρωση του οχήματος για τουλάχιστον τα δύο (2) χρόνια.

Τεχνική κάλυψη

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κλπ θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση – επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

ΑΡΘΡΟ 12° – Πλημμελής κατασκευή.

Εάν το προσφερόμενο όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 13° – Παράδοση.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Διαδημοτικής Επιχείρησης Αξιοποίησης και Ανάδειξης του Ποταμού Άρδα ή όπου αλλού υποδειχθεί από την υπηρεσία, άθικτο και χωρίς ζημιές.

Το αυτοκίνητο κατά την παράδοση του θα φέρει όλα τα απαραίτητα εργαλεία καθώς και τα σχετικά εγχειρίδια συντήρησης – ελέγχου – ανταλλακτικών και τα βιβλία συντήρησης από πιστοποιημένα συνεργεία.