Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.07.16 14:22:14 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού για την ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης δημόσιων τακτικών [αστικών / υπεραστικών] οδικών μεταφορών επιβατών με λεωφορεία στην Περιφέρεια **Κεντρικής Μακεδονίας** με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ: **413.000.000 €**, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: **387.000.000 €**, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: **26.000.000 €,** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%

Περιεχόμενα

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ, ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 4

1.1 Στοιχεια Αναθετουσας Αρχης / Στοιχεια Διενεργουσας Αρχης 4
1.2 Στοιχεια Διαδικασιας-Χρηματοδοτηση 5
1.3 Συνοπτικη Περιγραφη φυσικου και οικονομικου αντικειμενου της συμβασης 6
1.4 Θεσμικο πλαισιο 7
1.5 Προθεσμια παραλαβης προσφορων και διενεργεια διαγωνισμου 12
1.6 Δημοσιοτητα 12
1.7 Αρχες εφαρμοζομενες στη διαδικασια συναψης 12

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 13

2.1 Γενικες Πληροφοριες 13
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης 13
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης 13
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων 13
2.1.4 Γλώσσα 14
2.1.5 Εγγυήσεις 14
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων 15
2.2 Δικαιωμα Συμμετοχης - Κριτηρια Ποιοτικης Επιλογης 16
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής 16
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής 16
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού 17
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας 21
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια 22
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα 23
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης 24
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία 25
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής 26
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών 26
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα 28
2.3 Κριτηρια Αναθεσης 36
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης 36
2.3.1.1 Κριτήρια για Τμήμα 1 [αφορούν Υπεραστικό Συγκοινωνιακό Έργο] 36
2.3.1.2 Κριτήρια για Τμήμα 2 [αφορούν Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο] 40
2.3.2 Βαθμολόγηση προσφορών 44
2.3.3 Αξιολόγηση και κατάταξη προσφορών 44
2.4 Καταρτιση - Περιεχομενο Προσφορων 45
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών 45
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών 45
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Προσφορά» 48
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής 48
2.4.3.2 Προσφορά 49
2.4.4 Κριτήρια Β1 και Β2 50
2.4.5 Τρόπος σύνταξης και υποβολής προσφορών 50
2.4.6 Χρόνος ισχύος των προσφορών 51
2.4.7 Λόγοι απόρριψης προσφορών 52

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ 54

3.1 Αποσφραγιση και αξιολογηση προσφορων 54
3.2 Προσκληση υποβολης δικαιολογητικων προσωρινου αναδοχου - Δικαιολογητικα προσωρινου αναδοχου 56
3.3 Κατακυρωση - συναψη συμβασης 57
3.4 Ενστασεις - Έννομη Προστασια 58
3.5 Ματαιωση Διαδικασιας 59

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 60

4.1 Εγγυησεις καλης εκτελεσης 60
4.2 Συμβατικο Πλαισιο - Εφαρμοστεα Νομοθεσια 60
4.3 Όροι εκτελεσης της συμβασης 61
4.4 Υπεργολαβια 61

4.5 Τροποποιηση συμβασης κατα τη διαρκεια της ... 62
4.6 Δικαιωμα μονομερους λυσης της συμβασης ... 62

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ... 63

5.1 Δικαιωμα εκμεταλλευσης ... 63
5.2 Κηρυξη οικονομικου φορεα εκπτωτου - Κυρωσεις ... 63
5.3 Επιλυση διαφορων ... 63

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ... 64

6.1 Παρακολουθηση της συμβασης ... 64
6.2 Διαρκεια συμβασης ... 65
6.3 Παραλαβη του αντικειμενου της συμβασης ... 65

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ... 67

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – Αναλυτικη Περιγραφη Φυσικου Αντικειμενου της Συμβασης ... 67
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Έντυπα Κριτηριων Αξιολογησης ... 93
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – ΕΕΕΣ (Προσαρμοσμενο απο τον Αναθετοντα Φορεα) ... 97
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Αναλυση μεταφορικου εργου των υπο αναθεση Τμηματων ... 98
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Τεχνικες προδιαγραφες λεωφορειων ... 108
Μηκος, Πλατος και Ύψος ... 110
Μαζες, Άξονες και Διαχειριση Φορτιου ... 111
Μέγιστα Επιτρεπόμενα Βάρη (MMB) ... 111
Φόρτιση ανά Άξονα ... 111
Υπολογισμός Βάρους Επιβατών ... 111
Μηχανολογικος Εξοπλισμος και Περιβαλλοντικες Επιδοσεις ... 111
Όλα τα λεωφορεία θα πρέπει να ικανοποιούν το πρότυπο Euro στο οποίο αντιστοιχούν κατά το έτος κατασκευής τους. ... 111
Ενεργητικη και Παθητικη Ασφαλεια: Κανονισμος GSR και R107/R66 ... 112
Κανονισμός Γενικής Ασφάλειας (GSR) ... 112
Πυροπροστασία (UNECE R107) ... 112
Αντοχή Αμαξώματος (UNECE R66) ... 112
Προσβασιμοτητα Ατομων με Αναπηρια (ΑμεΑ) ... 112
Νομικό Πλαίσιο και Τεχνικές Λύσεις ... 112
Ελαστικά ... 114
Αερισμός - Κλιματισμός ... 114
Σύστημα ανάρτησης ... 114
Σύστημα πέδησης ... 114
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ανωτατες Επιτρεπομενες Τιμες Κομιστρων ... 121
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υποδειγμα Προσφορας για τα Κριτηρια Β1 και Β2 ... 123
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Υποδειγματα Εγγυητικων Επιστολων (Προσαρμοσμενο απο την Αναθετουσα Αρχη) ... 131
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX – Ενημερωση για την προστασια προσωπικων δεδομενων ... 136
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X – Σχεδιο Συμβασης Παραχωρησης (Προσαρμοσμενο απο την Αναθετουσα Αρχη) ... 138
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI – Υποδειγμα περιεχομενου Υ.Δ. περι μη ρωσικης εμπλοκης (για συμβασεις ανω των οριων) ... 164
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII – Υποδειγμα Βιογραφικου Σημειωματος Στελεχων ... 165

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ, ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής / Στοιχεία Διενεργούσας Αρχής

Αναθέτουσα Αρχή

Επωνυμία	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	090310533
Κωδικός Αναθέτοντος Φορέα για την ηλεκτρονική τιμολόγηση	103900000000000006
Ταχυδρομική διεύθυνση	Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Πόλη	Παπάγος, Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	10191
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 301
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.yme.gr

Διενεργούσα Αρχή

Επωνυμία	Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.) – Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997104555
Ταχυδρομική διεύθυνση	Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5
Πόλη	Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	10561
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 303
Τηλέφωνο	+30 210 0106900
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	tender@growthfund.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Στασινοπούλου Χρύσα
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	https://www.growthfund.gr

Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.)

Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.), μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, είναι η Διενεργούσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5Β του ν. 3986/2011 (Α' 152), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σε συνδυασμό με το Ν. 5131/2024 (Α' 128), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και την από 23-12-2024 σύμβαση συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773, και ενεργεί κατ'

εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου «Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητας της Αναθέτουσας Αρχής στο όνομα και για λογαριασμό της μέχρι και την κατακύρωση της σύμβασης. Περαιτέρω, έχει υπογραφεί η από 02.03.2026 Σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Ε.Ε.ΣΥ.Π., αναφορικά με το έργο «Οριστικοποίηση τευχών και προκήρυξη διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση συμβάσεων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου με αστικά και υπεραστικά λεωφορεία στις περιφέρειες της χώρας (πλην αστικών περιοχών Αθηνών και Θεσσαλονίκης)».

Είδος Αναθέτοντος Φορέα

Ο Αναθέτων Φορέας είναι η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ανήκει στην Κεντρική Διοίκηση. Διενεργούσα Αρχή είναι η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.).

Κύρια δραστηριότητα Αναθέτουσας Αρχής

Η κύρια δραστηριότητα, ειδικώς της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία είναι η «αρμόδια αρχή» κατά την έννοια του άρθρου 2 περ. β΄ του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 και του άρθρου 5 παρ. 1 του ν. 4974/2022, είναι:

(α) Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός των μεταφορών, ως πυλώνα αναπτυξιακής προοπτικής και κοινωνικής συνοχής.

(β) Η προώθηση των φιλικών προς το περιβάλλον μεταφορών με σχεδιασμό και επεξεργασία ολοκληρωμένων πολιτικών.

(γ) Η παροχή ποιοτικών και ασφαλών υπηρεσιών μεταφορών προς τους πολίτες.

(δ) Η ενίσχυση της διεθνούς διασύνδεσης και του ρόλου της Χώρας μας στον τομέα των μεταφορών.

(ε) Η παρακολούθηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων φορέων που εκτελούν μεταφορικό έργο, διά των αρμόδιων Διευθύνσεων και Τμημάτων.

(στ) Η συνεργασία με διαχειριστικές αρχές για τον προγραμματισμό ένταξης έργων των υπηρεσιών αρμοδιότητάς της.

(ζ) Ο συντονισμός των υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτήν για προετοιμασία και υποβολή προτάσεων ένταξης έργων στο ΕΣΠΑ.

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της Διενεργούσας Αρχής (https://ppf.growthfund.gr/)

β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία κατά τις διατάξεις του ν. 4974/2022 και ιδίως, του κεφαλαίου Ε΄, καθώς και του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, όπως ισχύει, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η χρηματοδότηση της παροχής των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών βάσει των όρων της σύμβασης βαρύνει αποκλειστικώς τον ανάδοχο. Τα έσοδα κάθε αναδόχου θα περιλαμβάνουν τα άμεσα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό (εισιτήρια), καθώς και τις προβλεπόμενες στην ενότητα 5.1.3 της παρούσας Διακήρυξης αποζημιώσεις λόγω απωλειών εκ της ασκούμενης κοινωνικής πολιτικής μειωμένων ή δωρεάν εισιτηρίων επιβατών ειδικών κατηγοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 16 του ν.4974/2022, όπως και διαφημιστικά έσοδα, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.4974/2022.

Πλην της ανάθεσης του αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης της παροχής των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών που ανατίθενται με την παρούσα σύμβαση, ο Αναθέτων Φορέας δεν θα έχει συμμετοχή στη χρηματοδότηση ούτε θα παρέχει οποιαδήποτε άλλη αντιστάθμιση στον ανάδοχο, και δεν θα παράσχει οιαδήποτε εγγύηση για την απόσβεση της επένδυσης και των εν γένει (κεφαλαιουχικών ή λειτουργικών) δαπανών του αναδόχου που συνδέονται με την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης και εκμετάλλευσης δημόσιων τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο **στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας** μέσω σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών κατ' εφαρμογή του κανονισμού 1370/2007.

Συγκεκριμένα, το αντικείμενο της σύμβασης υποδιαιρείται σε **δύο (2) Τμήματα** ως εξής:

> **ΤΜΗΜΑ 1**: «Παραχώρηση δικαιώματος αποκλειστικής εκμετάλλευσης δημόσιων τακτικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», εκτιμώμενης αξίας 387.000.000 € πλέον ΦΠΑ [ήτοι, 38.700.000 € ετησίως, για δέκα (10) έτη], και
>
> **ΤΜΗΜΑ 2**: «Παραχώρηση δικαιώματος αποκλειστικής εκμετάλλευσης δημόσιων τακτικών αστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», εκτιμώμενης αξίας 26.000.000 € πλέον ΦΠΑ [ήτοι, 2.600.000€ ετησίως, για δέκα (10) έτη]

Κατά την εκτίμηση αξίας έχουν ληφθεί υπόψη οι πλέον πρόσφατοι διαθέσιμοι ισολογισμοί και οικονομικές καταστάσεις των υφιστάμενων παρόχων μεταφορικού έργου, αφαιρώντας έσοδα από μη τακτικό έργο.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

> 60112000-6 - Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών

Συνοπτική περιγραφή συμβατικού αντικειμένου

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκτέλεση και αποκλειστική εκμετάλλευση δημόσιων τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, -καθώς και συνοδευόμενων δεμάτων άνω των 10 κιλών ή ασυνόδευτων δεμάτων- με λεωφορεία στην **Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας** και ειδικότερα στο δίκτυο που αποτυπώνεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV** της παρούσας Διακήρυξης μέσω σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4974/2022 και ιδίως, του κεφαλαίου Ε΄, καθώς και του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007.

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή και για τα δύο Τμήματα της παρούσας.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 413.000.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13 % (εκτιμώμενη αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ: €466.690.000,00). Συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης, εφόσον ασκηθεί υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις

της παρ. 4 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης δύναται να ανέλθει στο ποσό των 619.500.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13 % (εκτιμώμενη αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ: € 700.035.000,00).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) έτη για το κάθε Τμήμα, από την ημερομηνία έναρξης παροχής συγκοινωνιακού έργου όπως θα καθοριστεί στη σύμβαση, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 6.2 της παρούσας Διακήρυξης. Υπάρχει δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης, κατά τη διακριτική ευχέρεια του αναθέτοντος φορέα, για έως πέντε (5) επιπλέον έτη αποκλειστικά υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 και σύμφωνα με τις Ανακοινώσεις 2014/C 92/01 και 2023/C 222/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** της παρούσας Διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων τα οποία διαφοροποιούνται ανάλογα με την κατηγορία συγκοινωνιακού έργου που εντάσσεται το Τμήμα που αξιολογείται, σύμφωνα με την παράγραφο 2.3 της παρούσας.

Με την επιφύλαξη των ειδικότερων όρων της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα αναλάβει όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, περιλαμβανομένου του λειτουργικού και επιχειρηματικού κινδύνου που απορρέει από την εκμετάλλευση της σύμβασης και οι οποίοι περιλαμβάνουν τον κίνδυνο ζήτησης και προσφοράς. Ουδεμία εγγύηση ή άλλη διασφάλιση παρέχεται στον Ανάδοχο για την απόσβεση της επένδυσης και των εν γένει δαπανών που θα πραγματοποιήσει για την παροχή των υπηρεσιών που αποτελούν το αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «*Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις*», όπως ισχύει, μέχρι καταργήσεως των άρθρων 1 έως 32 από την έναρξη εκτέλεσης του μεταφορικού έργου που παραχωρείται με τις συμβάσεις της παρούσας,
- του ν. 4974/2022 (Α΄ 185) «*Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών – Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις*», όπως ισχύει,
- του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (ΕΕ L 315 της 3.12.2007, σ. 1), όπως ισχύει,
- των Ανακοινώσεων 2014/C 92/01 και 2023/C 222/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007
- των διατάξεων του ν. 4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μόνο στις περιπτώσεις που αναγράφονται ρητώς στην παρούσα,
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,

- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «*Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4820/2021 (Α΄ 130) «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις»
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»
- του ν. 4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων ΑΕ» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3213/2003 (Α΄ 309) «*Δήλωση και έλεγχος περιουσιακής κατάστασης βουλευτών, δημόσιων λειτουργών και υπαλλήλων, ιδιοκτητών μέσων μαζικής ενημέρωσης και άλλων κατηγοριών προσώπων*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- [του ν. 3310/2005 (Α' 30) «*Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «*Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα*», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005*», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» του ν. 3548/2007 (Α' 68) «*Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις*»],
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «*Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις*»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «*Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις*»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «*Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 5144/2024 (Α' 162) «*Κώδικας Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15

- του ν. 2121/1993 (Α' 25) *«Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»*
- του π.δ/τος 28/2015 (Α' 34) *«Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,*
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- του ν. 4557/2018 (Α΄ 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 5135/2024 (Α΄ 147) «Ψηφιακό τέλος συναλλαγής και άλλες διατάξεις»,
- της υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β΄2453/09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- της υπ' αριθ. 78072/22.10.2025 (Φ.Ε.Κ. Β' 5645) Κ.Υ.Α «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας»,
- του ν. 4799/2021 (Α΄ 78) «*Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις*»,
- του π.δ. 81/2019 (Α΄ 119) «*Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων*»,
- του π.δ. 35/2026 (Α΄ 93) *«Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών»*,
- του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του Κανονισμού αριθ. 910/2014 (L 257/28.8.2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ,
- του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 213/2008 (L 74/15.3.2008) της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV
- του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1780 της Επιτροπής της 23ης Σεπτεμβρίου 2019, για την κατάρτιση τυποποιημένων εντύπων για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 (ηλεκτρονικά έντυπα) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 272 (Η χρήση των τυποποιημένων εντύπων του παρόντος Κανονισμού είναι υποχρεωτική από 25 Οκτωβρίου 2023)

- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119
- του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016, για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 3/16
- του Κανονισμού Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό και Τραμ) - Υπ' αριθ. 362897/2023 (Β΄ 7483),
- του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004 (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 1),
- του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ.1 του ν. 4974/2022,
- του ν. 5209/2025 (Α΄ 100) «*Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις*» και ιδίως το άρθρο 122 αυτού σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές αμαξοστασίων,
- της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- της υπ' αριθ. 150717/2023 ΚΥΑ (Β΄ 3128) με θέμα «*Θέσπιση διαδικασίας διαπίστωσης παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον ν. 4974/2022 (Α' 185) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, των αναδόχων, καθώς και εξειδίκευση των σχετικών διοικητικών προστίμων*»,
- της υπ' αριθ. 146177/2023 υπουργικής απόφασης (Β΄ 3080) με θέμα «*Θέσπιση κανόνων για την παρακολούθηση του τρόπου εκτέλεσης από τους αναδόχους των συμβάσεων ανάθεσης εκτέλεσης των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, για την έρευνα ικανοποίησης των επιβατών, και για την έρευνα και διαπίστωση των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερόμενου μεταφορικού έργου*»,
- της υπ' αριθ. 148169/2023 υπουργικής απόφασης (Β΄ 3120) με θέμα «*Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων*»,
- της υπ' αριθ. 324237/2023 υπουργικής απόφασης (Β΄ 6246) με θέμα «*Καθορισμός δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185)*»,
- της υπ' αριθ. 37492/1795/2003 υπουργικής απόφασης (Β΄ 922) με θέμα «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών», ως ισχύει,
- της υπ' αριθ. 54847/2655/03 υπουργικής απόφασης (Β' 607/04) με θέμα «Καθορισμός αποδεκτών αποκλίσεων μεταχειρισμένων λεωφορείων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης»
- της υπ' αριθ. 144145/2024 υπουργικής απόφασης (Β' 3709) με θέμα *«Καθορισμός των κανόνων και των κριτηρίων για τον σχεδιασμό του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και των ελάχιστων απαιτήσεων που πληρούνται κατά την εκτέλεση των δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών, από τις αρμόδιες τοπικές αρχές»,*
- Μελέτη «*Σχεδιασμός δικτύου δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας*» ως διαβιβάσθηκε προς τη Γενική Δ/νση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ, η οποία αποτελεί εισήγηση τιθέμενη υπόψη του Υπουργείου,

- της υπ' αριθ. 311636 (343)/08-05-2023 απόφασης του Περιφερειάρχη για τον Καθορισμό προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 30 του ν.4974/2022 (Α'185),
- την υπ' αριθ. 115096/13.07.2026 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ με θέμα «Εισήγηση περί καθορισμού των ομαδοποιήσεων και εξαιρέσεων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών εντός της γεωγραφικής περιοχής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με τα οικεία άρθρα του ν.4974/2022 (Α' 185)» σύμφωνα με το αρ. 11 παρ. 2 του ν. 4974/2022,
- την υπ' αριθ. 36371/06.03.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1180) με θέμα «Καθορισμός Ειδικών προσόντων που διαθέτει κάθε φορέας προς τον οποίο παραχωρείται με σύμβαση η εκτέλεση υπηρεσιών τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών»,
- την υπ' αριθ. 113570/10.07.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4198) με θέμα «Καθορισμός δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών εντός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185)»,
- την υπ' αριθ. 36366/06.03.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1181) με θέμα «Καθορισμός ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων για την ομαδοποίηση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών ανά γεωγραφική περιοχή»,
- την υπ' αριθ. 37279/06.03.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1258) με θέμα «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498)»,
- την από 18.02.2026 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (πρακτικό υπ' αρ. πρωτ. 4/2026 της 15ης συνεδρίασης) (εφεξής η «Απόφαση Κυβερνητικής Επιτροπής»), δυνάμει της οποίας το Έργο «Ανάθεση συμβάσεων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου με αστικά και υπεραστικά λεωφορεία στις περιφέρειες της χώρας (πλην αστικών περιοχών Αθηνών και Θεσσαλονίκης)» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (στο εξής το «Πρόγραμμα») και ορίστηκε η Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως φορέας διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών του έργου,
- της από 23-12-2024 Σύμβασης συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) με απορρόφηση της εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου» (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.) από την εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας» (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) [κατ' εφαρμογή των άρθρων 188Α και 188Β του ν. 4389/2016 και του ν. 4601/2019 (Α' 44)], όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773,
- την από 02.03.2026 Σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Ε.Ε.ΣΥ.Π., αναφορικά με το έργο «Οριστικοποίηση τευχών και προκήρυξη διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση συμβάσεων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου με αστικά και υπεραστικά λεωφορεία στις περιφέρειες της χώρας (πλην αστικών περιοχών Αθηνών και Θεσσαλονίκης)», όπως ισχύει,
- την από 04.03.2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.), πρακτικό υπ. αριθ. 440/04.03.2026 θέμα 2^{ο},
- την υπ. αριθ. 14045/14.07.2026 εισήγηση της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας της Ε.Ε.ΣΥ.Π., προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την έγκριση της διενέργειας του υπόψη διαγωνισμού,
- την με αρ. πρωτ. 116079/14.07.2026 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: Ρ5ΖΠ465ΧΘΞ-ΑΕΦ) περί έγκρισης της διενέργειας και του τεύχους της διακήρυξης,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του

συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 31/08/2026 και ώρα 12:00 (τοπική).

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ στις 31/08/2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 (τοπική).

1.6 Δημοσιότητα

Α. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 15.07.2026 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (OJ S 135/2026 491869 - 2026 16/07/2026).

Προκαταρκτική Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 20/09/2024 (OJ S 186/2024 572271-2024 24/09/2024) στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διορθωτικό της ως άνω Προκήρυξης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 21/10/2024 (OJ S 206/2024 640585-2024 22/10/2024) στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ). Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε και στον ιστότοπο http://et.diavgeia.gov.gr/ (Πρόγραμμα Διαύγεια).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε τους κάτωθι Συστημικούς Αύξοντες Αριθμούς ανά Τμήμα και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Α/Α ΕΣΗΔΗΣ

ΤΜΗΜΑ 1: **503152**

ΤΜΗΜΑ 2: **503153**

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας Αρχής, στη διεύθυνση https://ppf.growthfund.gr/, καθώς και στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής, στη διεύθυνση: www.yme.gr.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα κατά περίπτωση αρμόδια όργανα.

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. OJ S 186/2024 572271-2024 24/09/2024 και OJ S 206/2024 640585-2024 22/10/2024 (corrigendum) Προκαταρκτική Προκήρυξη, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
2. η με αρ. OJ S 135/2026 491869 - 2026 16.07.2026 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 26PROC019460336 2026-07-16), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
3. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ],
4. η παρούσα Διακήρυξη και τα παραρτήματά της,
5. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα δικαιολογητικά.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινήσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η Διενεργούσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Διενεργούσας Αρχής.

Η Διενεργούσα Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ. αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας Αρχής και του αναθέτοντος φορέα.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα, σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984 (Α΄ 188).

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό *περιεχόμενο,* δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για την Διενεργούσα Αρχή.

Κάθε μορφής επικοινωνία, θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 (Α΄13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της Συμφωνίας για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ) του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την Αναθέτουσα Αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε

μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον ψηφιακό τέλος συναλλαγής, η) τα στοιχεία της σχετικής Διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ΄ δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών περιλαμβάνονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII**.

Η Διενεργούσα Αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η Διενεργούσα Αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια η Διενεργούσα Αρχή ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απορρήτου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Η συμμετοχή στην παρούσα Διαγωνιστική Διαδικασία συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής από τους οικονομικούς φορείς.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στον βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ΄ της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές/φορείς επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων/κοινοπραξία, δεν απαιτείται όλα τα μέλη της να ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για το σύνολο της σύμβασης, αλλά κάθε μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας αρκεί να αναλαμβάνει την ευθύνη για το τμήμα (γεωγραφική περιοχή) της σύμβασης που πρόκειται να εκτελέσει, υπό την προϋπόθεση ότι αθροιστικά καλύπτεται το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης.

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή του ίδιου οικονομικού φορέα σε περισσότερες ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλουν προσφορά για το ίδιο Τμήμα.

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα Τμήματα της παρούσας διακήρυξης.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες) εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ποσοστού 1,0% της εκτιμώμενης αξίας κάθε Τμήματος της σύμβασης για το οποίο υποβάλουν προσφορά, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3 της παρούσας Διακήρυξης, ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: 3.870.000 ΕΥΡΩ

ΤΜΗΜΑ 2: 260.000 ΕΥΡΩ

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην παρούσα διαγωνιστική διαδικασία απορρέουσες υποχρεώσεις των μελών της ένωσης, κατά το μέρος συμμετοχής και ευθύνης εκάστου μέλους της ένωσης, καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 4974/2022.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς της παραγράφου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η Διενεργούσα Αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητεί από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα

αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παράγραφο 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, αναλογικά εφαρμοζόμενου.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παράγραφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, υπό την έννοια της προσφοράς που δεν σχετίζεται με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς ουσιώδη τροποποίηση, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της Διενεργούσας Αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42) και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α’ 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των

οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- σε όλες τις λοιπές περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η Διενεργούσα Αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α’ και β’ της παραγράφου 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 5 του κανονισμού 1370/2007, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η Διενεργούσα Αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3Γ του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης δεν μπορεί να θεραπευτεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα/αναθέτουσα αρχή ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις επιβληθείσες από τον αναθέτοντα φορέα/αναθέτουσα αρχή,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ’ εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Διενεργούσας Αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η Διενεργούσα Αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα, ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του και για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

Κυρώσεις συνολικού ύψους που δεν ξεπερνά τις δύο εκατοστιαίες μονάδες (2%), επί της αξίας της σύμβασης στο πλαίσιο της οποίες επιβλήθηκαν για την πλημμελή εκτέλεση απαίτησης σε οικονομικό φορέα δεν θεωρούνται σοβαρή πλημμέλεια για την εφαρμογή της ως άνω περίπτωσης (στ), εφόσον ο οικονομικός φορέας έχει εξοφλήσει το σύνολο του επιβληθέντος ποσού στην αναθέτουσα αρχή (κυρώσεις ήσσονος αξίας), εκτός αν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει διαφορετικά.

2.2.3.4. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού). Οι υποχρεώσεις της παρούσας αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α.

2.2.3.5 Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50% οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου· ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10% της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται.

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.3, εκτός από την περ. β΄ αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτό, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευτεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με

τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας η μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

2.2.3.8. Η απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο, εκδίδεται από την Διενεργούσα Αρχή κατόπιν γνώμης της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), η Διενεργούσα Αρχή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, η Διενεργούσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν η Διενεργούσα Αρχή κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών.

Δύναται να εξετασθούν επανορθωτικά μέτρα που αφορούν οψιγενείς λόγους αποκλεισμού που προέκυψαν ή για τους οποίους έλαβε γνώση ο οικονομικός φορέας μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών και κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας -και μέχρι την κατακύρωση.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, εις βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να αποτελούν επιχειρήσεις που εκτελούν κατ' επάγγελμα τακτικές υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 4974/2022, με λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου κάθε κατηγορίας προκειμένου για υπεραστικές γραμμές, και τακτικές αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με την ίδια ως άνω διάταξη, με λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου προκειμένου για αστικές γραμμές και τα οποία πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενών τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 595/2009 και την κατάργηση της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ (L 151), και έχουν λάβει σχετική έγκριση τύπου λεωφορείου.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να: (α) είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016 και (β) διαθέτουν άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών κατά την έννοια του άρθρου 2 περ. 2) Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν περαιτέρω ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να καλέσει τους νομίμους εκπροσώπους τους, να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο και να διαθέτουν άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

α) μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2025, 2024, 2023) από το έτος διενέργειας του διαγωνισμού, ύψους τουλάχιστον ίσου με το εβδομήντα επί τοις εκατό (70%) της ετήσιας εκτιμώμενης αξίας σύμβασης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για το κάθε Τμήμα στο οποίο υποβάλλουν προσφορά,

β) Προσκόμιση επιστολής χρηματοδοτικής στήριξης από Τράπεζα με βάση το επιχειρηματικό/ χρηματοοικονομικό σχέδιο που θα κατατεθεί με την οικονομική προσφορά εκάστου οικονομικού φορέα. Στην επιστολή υποστήριξης θα δηλώνεται η παροχή επαρκούς υποστήριξης για την κάλυψη ποσού, ίσου με το 100% των δανειακών αναγκών του προσφέροντος οικονομικού φορέα.

Οι «*Επιστολή/-ές Υποστήριξης Χρηματοδοτών / Δανειακής Υποστήριξης*» θα συνταχθούν σύμφωνα με το υπόδειγμα στο εδάφιο [Γ] του **Παραρτήματος VIII** της παρούσας.

Εναλλακτικά, για την πλήρωση της απαίτησης φερεγγυότητας μέσω ρευστότητας, γίνεται δεκτή η επίτευξη δείκτη άμεσης ρευστότητας ως ακολούθως:

Δείκτης άμεσης ρευστότητας = ο λόγος:

[Κυκλοφορούν Ενεργητικό μείον αποθέματα / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις]

>= 0,7 (κατά την τελευταία οικονομική χρήση)

όπου:

Κυκλοφορούν Ενεργητικό = [Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις, Αποθέματα, Χρηματικά διαθέσιμα σε ταμείο και τράπεζες, Λοιπά στοιχεία κυκλοφορούντος ενεργητικού]

Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις = [Βραχυπρόθεσμες εμπορικές υποχρεώσεις, βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς το δημόσιο, βραχυπρόθεσμα δάνεια, λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις]

και

γ) [Πέραν της παγίως προβλεπόμενης ασφάλισης κάλυψης αστικής ευθύνης από κυκλοφορία οχημάτων]

Ασφαλιστική κάλυψη έναντι επαγγελματικών κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό αντικείμενο της διαδικασίας ανάθεσης καθώς και το άρθρο 7 παρ. 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, για ποσό ίσο με 7,5% της ετήσιας εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (ανανεούμενο σε ετήσια βάση) :

Τμήμα 1: ποσό **2.902.500,00 ΕΥΡΩ**

Τμήμα 2: ποσό **195.000,00 ΕΥΡΩ**

Σε περίπτωση που οι οικονομικοί φορείς δραστηριοποιούνται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος «γενικός» ετήσιος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να καλύπτει την παρούσα απαίτηση.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών:

α) κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (ημερολογιακά έτη 2025, 2024, 2023) προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών, να έχουν παράσχει υπηρεσίες στον τομέα των τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4974/2022, ύψους κατά μέσο όρο ίσο με το εβδομήντα τοις εκατό (70%) του ετήσιου μεταφορικού έργου σε οχηματοχιλιόμετρα για κάθε Τμήμα που υποβάλλουν προσφορά σύμφωνα με το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV** της παρούσας Διακήρυξης.

β) να διαθέτουν στη στελέχωσή τους ή να παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις με τις οποίες διασφαλίζεται ότι στο πέρας των προθεσμιών που αναφέρονται στην περ. δ΄ της παρούσας παραγράφου θα διαθέτουν την απαιτούμενη Ομάδα Έργου -ήτοι τα «Κύρια Στελέχη» που είναι φυσικά πρόσωπα, με την απαιτούμενη εμπειρία και εν γένει επαγγελματικά προσόντα, υπεύθυνα για τις αναφερόμενες λειτουργίες στο κεφ. 3 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης- κατ’ αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στις ενότητες 2.1.4, 2.2.4 και 3.1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης καθώς και την ενότητα 2.4.3.2 του κυρίως σώματος της Διακήρυξης.

Οικονομικός φορέας που δηλώνει ότι διαθέτει στη στελέχωσή του, για την κάλυψη των προσώπων της Ομάδας Έργου, φυσικά πρόσωπα που απασχολούνται με εξαρτημένη σχέση εργασίας ή σύμβαση ανεξαρτήτων υπηρεσιών, η οποία είναι σε ισχύ ήδη κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, ή που αποτελούν μέλη της διοίκησής του: θεωρούνται ίδιοι πόροι του οικονομικού φορέα και όχι τρίτοι δανείζοντες, και δεν απαιτείται εκ μέρους τους η υποβολή Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) και των σχετικών αποδεικτικών μέσων. Επίσης, δεν απαιτείται η υποβολή διακριτού ΕΕΕΣ από τα στελέχη που προτείνονται από τον οικονομικό φορέα στην προσφορά του και για τα οποία παρέχονται εγγυήσεις διαθεσιμότητας ως ανωτέρω.

γ) να διαθέτουν ή να παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις κατά τον χρόνο υποβολής προσφοράς με τις οποίες διασφαλίζεται ότι στο πέρας των προθεσμιών που αναφέρονται στην περ. δ΄ της παρούσας παραγράφου θα διαθέτουν το απαιτούμενο τεχνικό και διοικητικό προσωπικό (οδηγοί, προσωπικό εκδοτηρίων κλπ) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 2.1.4, 2.2.4 και 3.1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης καθώς και την ενότητα 2.3.1 και 2.4.3.2 του κυρίως σώματος της Διακήρυξης.

Οικονομικός φορέας που δηλώνει ότι διαθέτει για την κάλυψη του απαιτούμενου τεχνικού και διοικητικού προσωπικού φυσικά πρόσωπα που απασχολούνται με εξαρτημένη σχέση εργασίας ή σύμβαση ανεξαρτήτων υπηρεσιών, η οποία είναι σε ισχύ ήδη κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, ή βρίσκονται σε καθεστώς αυτοαπασχόλησης εφόσον είναι μέτοχοι του οικονομικού φορέα ή εταιρείας που συμμετέχει στον οικονομικό φορέα κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς: θεωρούνται ίδιοι πόροι του οικονομικού φορέα και όχι τρίτοι δανείζοντες, και δεν απαιτείται εκ μέρους τους η υποβολή Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) και των σχετικών αποδεικτικών μέσων. Για την κάλυψη της απαίτησης διαθεσιμότητας οδηγών δύνανται να προσμετρώνται ως ίδιοι πόροι, πέραν των οδηγών που συνδέονται άμεσα με τον οικονομικό φορέα, και οδηγοί με νόμιμη σχέση εργασίας ή συνεργασίας με ιδιοκτήτες ή μετόχους

ενταγμένων οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι προσκομίζονται τα απαιτούμενα επαγγελματικά δικαιολογητικά και δεσμευτική δήλωση διάθεσής τους για την εκτέλεση του συμβατικού έργου. Επίσης, δεν απαιτείται η υποβολή διακριτού ΕΕΕΣ από το τεχνικό και διοικητικό προσωπικό που προτείνεται από τον οικονομικό φορέα στην προσφορά του και για το οποίο παρέχονται εγγυήσεις διαθεσιμότητας ως ανωτέρω.

δ) είτε να διαθέτουν αποδεδειγμένη λειτουργία ή/και κατοχή του απαιτούμενου στόλου οχημάτων ως προσδιορίζεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Διακήρυξης (περιλαμβανομένων οχημάτων ιδιοκτησίας μετόχων εταιρείας ή με leasing, ήδη παραχωρημένων συμβατικά σε αυτήν), νομίμως λειτουργούντος σταθμού εξυπηρέτησης επιβατών (σε σχέση με το Τμήμα 1), καθώς και νομίμως λειτουργούντος αμαξοστασίου (σε σχέση με το Τμήμα 2), παρέχοντας υπηρεσία τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών με οχήματα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος V της παρούσας Διακήρυξης, είτε να παρέχουν εγγυήσεις, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 2.1.1/2.1.2, 2.2.1/2.2.2, 3.2 και 3.3 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης καθώς και την ενότητα 2.3.1 του κυρίως σώματος, με τις οποίες διασφαλίζεται ότι θα διαθέτουν τον απαιτούμενο στόλο οχημάτων με πρόσφορα και δεσμευτικά αποδεικτικά μέσα όπως προσδιορίζεται στην παρ. 2.2.9.2 και στο Παράρτημα Ι της παρούσας διακήρυξης και τον απαιτούμενο σταθμό εξυπηρέτησης επιβατών (σε σχέση με το Τμήμα 1), καθώς και το απαιτούμενο αμαξοστάσιο (σε σχέση με το Τμήμα 2) κατά το πέρας της αποκλειστικής προθεσμίας των 6 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, κατά το πέρας της οποίας υποχρεούνται να έχουν διαθεσιμότητα του πλήρους λειτουργικού στόλου λεωφορείων, καθώς και κατά το πέρας της αποκλειστικής προθεσμίας του 1 έτους από την υπογραφή της σύμβασης, κατά το πέρας της οποίας υποχρεούνται έχουν θέσει νομίμως σε λειτουργία τον σταθμό εξυπηρέτησης επιβατών (σε σχέση με το Τμήμα 1), καθώς και το αμαξοστάσιο (σε σχέση με το Τμήμα 2).

ε) κατά την διάρκεια της τελευταίας τριετίας (ημερολογιακά έτη 2025, 2024, 2023) προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών, να διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία στη λειτουργία συστημάτων τηλεματικής, πληροφόρησης και αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων και συλλογής κομίστρου σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην ενότητα 3.4 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα διεθνή πρότυπα διαχείρισης:

I. ISO 9001:2015 «Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας - Απαιτήσεις», σε ισχύ. Το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιημένου κατά ISO 9001 Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας θα πρέπει να καλύπτει το αντικείμενο του έργου.
II. ISO 45001:2018 «Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία (ΣΔΥΑΕ)»,
III. ISO 39001: 2012 «Πρότυπο Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας»,

Επιπροσθέτως, οι οικονομικοί φορείς που θα αναλάβουν την υλοποίηση σύμβασης κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας, οφείλουν εντός 12 μηνών από τη σύναψη σύμβασης όπως συμμορφώνονται αποδεδειγμένα και με τα ακόλουθα πρότυπα:

I. EN ISO 14001:2015 «Σύστημα Περιβαλλοντολογικής Διαχείρισης»,
II. EN 13816:2002 «Μεταφορές - Εφοδιαστική και Υπηρεσίες - Μαζική Μεταφορά Κοινού - Ορισμός της ποιότητας των Υπηρεσιών, Αντικειμενικοί Σκοποί και Μετρήσεις»,
III. ISO 27001 “Συστήματα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών».

Η συμμόρφωση αυτή αποδεικνύεται με την πιστοποίησή τους για τα εν λόγω πρότυπα από διαπιστευμένους φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η ισχύς του πιστοποιητικού πρέπει να διατηρηθεί καθ΄ όλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.

Η Διενεργούσα Αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, οι οποίοι εδρεύουν και σε άλλα κράτη – μέλη, σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008 *καθώς και από φορείς οι οποίοι είναι διαπιστευμένοι από*

εθνικό οργανισμό διαπίστευσης, που δεν είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Accreditation Multilateral Agreement – EA MLA) ή του Παγκοσμίου Οργανισμού Διαπίστευσης (Global Accreditation Cooperation Incorporated) και της Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης αυτού (Multilateral Recognition Agreement – MRA). Επίσης, κάνει δεκτά τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά μέχρι την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας:

- ✓ βεβαίωση διαπιστευμένου φορέα πιστοποίησης ότι έχει πραγματοποιηθεί επιτυχημένη επιθεώρηση / αξιολόγηση της συμμόρφωσης ενός οργανισμού και απλώς εκκρεμεί η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού.
- ✓ υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα ότι εκκρεμεί η αξιολόγηση της επέκτασης του εξεταζόμενου συστήματος διαχείρισης σε συγκεκριμένο πεδίο, η οποία θα έχει ολοκληρωθεί επιτυχημένα κατά την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο.

Σε κάθε περίπτωση ο οικονομικός φορέας πρέπει να προσκομίσει τα σχετικά πιστοποιητικά, επί ποινή αποκλεισμού, πριν την υπογραφή της σύμβασης, σε περίπτωση επιλογής του.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά τα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα ή με τη σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνον εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Τα φυσικά πρόσωπα που δηλώνονται από τον προσφέροντα στην Ομάδα Έργου και δεν αποτελούν ίδιους πόρους του προσφέροντος, κατά την παράγραφο 2.2.6. υπό β) της παρούσας, αποτελούν τρίτους, στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται ο οικονομικός φορέας και απαιτείται η υποβολή διακριτών ΕΕΕΣ και των σχετικών αποδεικτικών μέσων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η Διενεργούσα Αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση από τη σχετική πρόσκληση της Διενεργούσας Αρχής, η οποία απευθύνεται στον

οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η Διενεργούσα Αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, με το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης, με την υπεύθυνη δήλωση περί οψιγενών μεταβολών.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8.1 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν μετά τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι τη ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για τη σύναψη του συμφωνητικού επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την Διενεργούσα Αρχή.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3.1. και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7, συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1 και λειτουργεί μόνο ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να υποβληθεί διακριτό ΕΕΕΣ ανά Τμήμα.

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της Διενεργούσας Αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου τού οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. http://www.eaadhsy.gr/http://www.hsppa.gr/

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεστεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Επισημαίνεται, ιδίως, ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ΄ της παραγράφου 2.2.3.3 της παρούσας, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Η παράλειψη της δήλωσης των κυρώσεων ήσσονος σημασίας, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.3.3., στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης δεν λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή του λόγου αποκλεισμού περί απατηλών δηλώσεων.

Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας δηλώνει ότι εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις των παραγράφων 2.2.3.1 και 2.2.3.3, εκτός από την περ. β’ αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει:

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη Αναθέτουσα Αρχή.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α΄ με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της περ. α΄ και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά, στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με τη λήψη εκ μέρους των οικονομικών φορέων επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (περιγράφονται) σε σχετική συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η δήλωση του οικονομικού φορέα περί μη ρωσικής εμπλοκής, περιλαμβάνεται σε διακριτή υπεύθυνη δήλωση ή, εναλλακτικά, στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλεται μαζί με το ΕΕΕΣ. Το περιεχόμενο της δήλωσης προβλέπεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI** της παρούσας.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

Α. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η Διενεργούσα Αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν δικαιολογητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η Διενεργούσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά, όταν η Αναθέτουσα Αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με τις παραγράφους 2.4.2.4 και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

Β.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται κατωτέρω.

Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 3.2 της παρούσας από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α’ και β’, καθώς και στην περ. β΄ της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη -

μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β΄ της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis).

Ειδικότερα, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1.

Για τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα νομικά πρόσωπα και οντότητες, ως προς την ποινική ευθύνη του νομικού προσώπου/οντότητας για τα αδικήματα δωροδοκίας, που περιλαμβάνονται στην περ. β της παραγράφου 2.2.3.1.:

ένορκη βεβαίωση του, ανά περίπτωση, νόμιμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου/ οντότητας, στην οποία δηλώνει ότι το νομικό πρόσωπο/οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 του ν. 5090/2024.

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.3 περίπτωση β΄ πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, το οποίο έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Ειδικά για τη διαδικασία εξυγίανσης προσκομίζεται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι τηρούνται οι όροι της συμφωνίας εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας «Στοιχεία Μητρώου/Επιχείρησης» από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Για τα σωματεία το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, ενώ για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής εις βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

στ) για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 2.2.3.4 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.4 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.4, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου, υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο, από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.4.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά τις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά τις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες**:

Α) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν:

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές.

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Β) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου,

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε Διενεργούσα Αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας**.**

Η Διενεργούσα Αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω νόμου, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α΄ της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. Προς τον σκοπό αυτό ο προσωρινός ανάδοχος, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, να προσκομίζει κατά το στάδιο κατακύρωσης υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει.

ζ) Για την παράγραφο 2.2.3.5, υποβάλλεται από τον προσωρινό ανάδοχο, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι καταστάσεις ρωσικής εμπλοκής που περιγράφονται στην εν λόγω παράγραφο *(υπόδειγμα του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης περιλαμβάνεται στο* **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI** *της παρούσας Διακήρυξης*). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα.

Β.2. Για την απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού (ή εμπορικού) μητρώου του κράτους εγκατάστασης, καθώς και άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών κατά την έννοια του άρθρου 2 περ. 2) Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού (ή εμπορικού) μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν

(α) Αντίγραφα ή αποσπάσματα ισολογισμών των τελευταίων τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων (2025, 2024, 2023), σε περίπτωση που υποχρεούνται στην έκδοση ισολογισμών (στις περιπτώσεις όπου η δημοσίευση ισολογισμών απαιτείται σύμφωνα με την εταιρική νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο υποψήφιος Ανάδοχος) ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του συνολικού ύψους του ετήσιου κύκλου εργασιών των τελευταίων τριών (3) οικονομικών χρήσεων, σε περίπτωση που δεν υποχρεούται σε δημοσίευση οικονομικών καταστάσεων, συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες φορολογικές δηλώσεις. Για υφιστάμενους παρόχους των παρεχόμενων υπηρεσιών ανά την Επικράτεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 2963/2001, για κάθε οικονομικό φορέα που παρέχει τις υπηρεσίες στο δίκτυο που αντιστοιχεί σε κάθε Τμήμα του παρόντος διαγωνισμού και που δεν υποχρεούται σε δημοσίευση οικονομικών καταστάσεων, για το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών προς τεκμηρίωση προσκομίζεται πέραν της υπεύθυνης δήλωσης και βεβαίωση ορκωτού λογιστή.

(β) Επιστολή Χρηματοδοτικής Στήριξης Τραπέζης, ή εναλλακτικά Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του φορέα περιέχουσα τον Υπολογισμό του Δείκτη Άμεσης Ρευστότητας, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 2.2.5.

(γ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής κάλυψης έναντι επαγγελματικών κινδύνων για το συνολικό αναγραφόμενο ποσό, για κάθε Τμήμα (1, 2).

Σε περίπτωση οικονομικών φορέων που δραστηριοποιούνται για μικρότερο χρονικό διάστημα, υποβάλλονται αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων ή δήλωση, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, για το εν λόγω χρονικό διάστημα.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο πρέπει να πληρούται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

Β.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

(α) Πίνακα αναθέσεων / συμβάσεων παροχής υπηρεσιών των τελευταίων τριών (3) ημερολογιακών ετών (2025, 2024, 2023) προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, να έχουν παράσχει αρτίως υπηρεσίες στον τομέα των τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4974/2022, ύψους κατά μέσο όρο ίσο με το 70% του ζητούμενου μεταφορικού έργου για κάθε Τμήμα που υποβάλλουν προσφορά. Για ειδικό καθεστώς με ανάθεση με άλλον τρόπο από σύμβαση, όπως ενδεικτικά για τους υφιστάμενους παρόχους των παρεχόμενων υπηρεσιών ανά την Επικράτεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 2963/2001, για κάθε οικονομικό φορέα που παρέχει συναφείς υπηρεσίες με αυτές που αφορούν το δίκτυο που αντιστοιχεί σε κάθε Τμήμα του παρόντος διαγωνισμού, το εκτελεσθέν μεταφορικό έργο δύναται να βεβαιώνεται από την οικεία αρμόδια τοπική αρχή στην περιοχή της οποίας παρέχονται/παρασχέθηκαν οι υπηρεσίες μεταφορικού έργου. Ο ως άνω πίνακας πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

α. Τρόπος Ανάθεσης / Τίτλος ανάθεσης ή σύμβασης – Τοποθεσία.

β. Ονομασία Αναδόχου (Μεμονωμένη επιχείρηση ή Κοινοπραξία) της ανάθεσης ή σύμβασης.

γ. Επιμερισμός της συμμετοχής κάθε επιχείρησης (Ποσοστό και είδος συμμετοχής σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας).

δ. Καλυπτόμενη γεωγραφική περιοχή – είδος και ποσότητα (οχ-χλμ/έτος) παρεχόμενης υπηρεσίας οδικής μεταφοράς επιβατών (αστική, υπεραστική, ενδοπεριφερειακή κ.λπ.), τύπος και πλήθος λεωφορείων σε λειτουργία για την παροχή της υπηρεσίας. / Εργοδότης (αποδέκτης)

ε. Ημερομηνίες έναρξης - περαίωσης, διάρκεια ανάθεσης ή σύμβασης.

στ. Τελική Αξία των παρασχεθεισών υπηρεσιών μέσω ανάθεσης ή σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

ζ. [Προκειμένου για σύμβαση] Εκτελεσμένη Αξία της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. και σύντομη περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης από την οποία θα προκύπτει ότι καλύπτει τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

(β) Εάν ο παραλήπτης των υπηρεσιών είναι Δημόσιος Φορέας, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης που συντάσσεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή ή σύμβαση. Εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος που θα εξηγεί τον λόγο για τον οποίο δεν είναι δυνατόν να προσκομισθούν τα ζητηθέντα στοιχεία και προσκομίζεται, συμπληρωματικά, η σχετική έγγραφη σύμβαση, τα τιμολόγια και στοιχεία που τεκμηριώνουν τις πληρωμές. Προκειμένου για ειδικό καθεστώς ανάθεσης όπως ενδεικτικά για υφιστάμενους παρόχους των παρεχόμενων υπηρεσιών ανά την Επικράτεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 2963/2001, η υπεύθυνη δήλωση βεβαιώνει το είδος και την ποσότητα των παρασχεθεισών υπηρεσιών (οχ-χλμ/έτος), τη χρονική περίοδο παροχής αυτών και την προσήκουσα εκτέλεση αυτών.

Εάν ο παραλήπτης των υπηρεσιών είναι ιδιώτης, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, είτε του ιδιώτη όπως εκπροσωπείται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή του υποψήφιου οικονομικού φορέα, η οποία βεβαιώνει το είδος και την ποσότητα των παρασχεθεισών υπηρεσιών, την ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της σχετικής σύμβασης.

(γ) Βεβαίωση εργασιακής εμπειρίας ως οδηγού σε επιβατικές μεταφορές, για έκαστο οδηγό. Από τις βεβαιώσεις πρέπει να προκύπτει μέσος όρος εμπειρίας στην οδήγηση σε επιβατικές μεταφορές τουλάχιστον πέντε (5) ετών, για το σύνολο των προτεινόμενων και απαιτούμενων για την εκτέλεση των υπηρεσιών οδηγών. Συναφώς δύναται να υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση εργοδότη ή, επί ειδικού καθεστώτος αυτοαπασχόλησης ως οδηγού, υπεύθυνη δήλωση του ιδίου του οδηγού.

(δ) Για την απόδειξη της απαίτησης της περ. δ) της παρ. 2.2.6, ο οικονομικός φορέας προσκομίζει, κατά περίπτωση και ανάλογα με τον τρόπο διάθεσης των οχημάτων, τα ακόλουθα:

- για ιδιόκτητα οχήματα, άδειες κυκλοφορίας ή ισοδύναμα έγγραφα, από τα οποία προκύπτουν η κυριότητα ή η νόμιμη κατοχή, ο τύπος, η κατηγορία, το έτος κατασκευής ή πρώτης κυκλοφορίας και τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων,
- για μισθωμένα ή χρονομισθωμένα οχήματα, συμβάσεις μίσθωσης ή χρονομίσθωσης ή δεσμευτικές προσφορές/συμφωνίες μίσθωσης ή χρονομίσθωσης, από τις οποίες προκύπτουν ο αριθμός, ο τύπος, η κατηγορία, ο χρόνος διάθεσης και η διάρκεια νόμιμης χρήσης των οχημάτων,
- για οχήματα ιδιοκτησίας μετόχων ή με leasing, ενταγμένα προς χρήση και αξιοποίηση στον στόλο που διαχειρίζεται και λειτουργεί ο οικονομικός φορέας, συμβάσεις ή δεσμευτικές δηλώσεις παραχώρησης χρήσης, από τις οποίες προκύπτει η υποχρέωση διάθεσης των συγκεκριμένων οχημάτων για την εκτέλεση της σύμβασης,
- για οχήματα υπό προμήθεια, σύμβαση αγοράς, προσύμφωνο ή δεσμευτική προσφορά προμηθευτή, αντιπροσώπου, εισαγωγέα ή κατασκευαστή, με αναφορά στον αριθμό, στον τύπο, στην κατηγορία, στα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά και στον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης των οχημάτων,
- πίνακα αντιστοίχισης των δηλωθέντων οχημάτων με τις απαιτήσεις του **Παραρτήματος Ι** και τις τεχνικές προδιαγραφές του **Παραρτήματος V**,
- χρονοδιάγραμμα ενεργειών έως τη νόμιμη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία, περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της παράδοσης, εισαγωγής, ταξινόμησης, ασφάλισης, τεχνικού ελέγχου, εγκατάστασης απαιτούμενου εξοπλισμού και ένταξης στο επιχειρησιακό πρόγραμμα.

Τα ανωτέρω αποδεικτικά μέσα πρέπει να είναι ειδικά, σαφή και επαρκή, ώστε να καθίσταται δυνατός ο έλεγχος της εμπρόθεσμης διαθεσιμότητας του απαιτούμενου στόλου. Γενικές δηλώσεις πρόθεσης, αόριστες

επιστολές διαθεσιμότητας ή έγγραφα από τα οποία δεν προκύπτει κατά τρόπο συγκεκριμένο ο αριθμός, ο τύπος, ο χρόνος διάθεσης και ο νόμιμος τρόπος χρήσης των οχημάτων δεν γίνονται αποδεκτά.

(ε) Σε συναφείς υπηρεσίες παροχής μεταφορικού μέσου με αυτές που αφορούν το δίκτυο που αντιστοιχεί σε κάθε Τμήμα του παρόντος διαγωνισμού, οι οικονομικοί φορείς χρειάζεται να αποδείξουν τη χρήση / λειτουργία συστημάτων τηλεματικής, ενιαίας πληροφόρησης και ενιαίας αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων και συλλογής κομίστρου. Για τους υφιστάμενους παρόχους των παρεχόμενων υπηρεσιών ανά την Επικράτεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 2963/2001, συναφής εμπειρία δύναται να βεβαιώνεται από την οικεία αρμόδια τοπική αρχή στην περιοχή της οποίας παρέχονται/παρασχέθηκαν οι υπηρεσίες μεταφορικού έργου, ή εναλλακτικά με υπεύθυνη δήλωση του παρόχου όπου επεξηγείται με σαφήνεια η χρήση / λειτουργία των αναφερόμενων συστημάτων κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (ημερολογιακά έτη 2025, 2024, 2023) προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Εάν ο παραλήπτης των υπηρεσιών είναι Δημόσιος Φορέας, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης που συντάσσεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή ή σύμβαση. Εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος. Εάν ο παραλήπτης των υπηρεσιών είναι ιδιώτης, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, είτε του ιδιώτη όπως εκπροσωπείται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή του υποψήφιου οικονομικού φορέα, η οποία βεβαιώνει την εμπειρία σε χρήση / λειτουργία των ανωτέρω αναφερόμενων συστημάτων.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο πρέπει να πληρούται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

Η Διενεργούσα Αρχή δύναται να επικοινωνεί με τους παραλήπτες των υπηρεσιών για να επιβεβαιώνει την ακρίβεια των σχετικών στοιχείων.

Β.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα σχετικά εν ισχύ πιστοποιητικά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, οι οποίοι εδρεύουν και σε άλλα κράτη – μέλη, σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008 ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά μέχρι την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Β.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά κατά την κείμενη νομοθεσία και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται κατά την κείμενη νομοθεσία να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κ.λπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμόδιου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρεία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κ.λπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Β.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς, όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται πέραν της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

Β.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζομένου για την εκτέλεση της σύμβασης. Η σχετική αναφορά πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ’ ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο με τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016 ή με τη σχετική επαγγελματική εμπειρία, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει.

Β.10. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

Β.11. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων αξιολόγησης της προσφοράς.

Αξιολόγηση Προσφορών

2.3.1.1 Κριτήρια για Τμήμα 1 [αφορούν Υπεραστικό Συγκοινωνιακό Έργο]

Βασικό Κριτήριο [Β] (31%)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Β1: Έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό ενιαίας έκπτωσης που δίνει ο υποψήφιος επί των προβλεπόμενων ανωτάτων ορίων χρέωσης για μετακινήσεις	**20,0% (σ1)**
Β2: Περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό περαιτέρω προσφερόμενων εκπτώσεων για τους επιβάτες	**6,0% (σ2)**
Β3: Πρόσθετο Μεταφορικό Έργο	Το κριτήριο αφορά στο πρόσθετο μεταφορικό έργο, επιπροσθέτως του οριζόμενου στο Παρ. IV της παρούσας Διακήρυξης	**5,0% (σ3)**

Ποιοτικά Κριτήρια

ΠΟΙΟΤΙΚΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
Λ: Ηλικία Λεωφορείων	Το κριτήριο αφορά στη μέγιστη ηλικία των λεωφορείων του προσφερόμενου στόλου	**10,0% (σ4)**
Ε: Ετοιμότητα Επιβατικού Σταθμού και Στόλου	Το κριτήριο αφορά στο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την έναρξη λειτουργίας του επιβατικού σταθμού κάθε περιοχής και τη διαθεσιμότητα του συνόλου των λεωφορείων του στόλου	**29,5% (σ5)**
Ο: Ετοιμότητα και εμπειρία Οδηγών	Το κριτήριο αφορά στην ετοιμότητα και στην εμπειρία των προτεινόμενων οδηγών του Υποψήφιου Αναδόχου	**29,5% (σ6)**
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		**100%**

Το Βασικό Κριτήριο Β συντίθεται από τα επιμέρους υπό-κριτήρια Β1, Β2, Β3 ως ακολούθως:

Β1: Έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δεσμεύονται για την προσφερόμενη **έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης** κομίστρου για κάθε γεωγραφική περιοχή που ανήκει στο Τμήμα, όπως αυτά έχουν καθοριστεί δυνάμει της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση υπ' αριθ. 37279/ 06-03-2026 (Β' 1258) και ισχύει.

Το υπό-κριτήριο Β1 βαθμολογείται για κάθε προσφέροντα οικονομικό φορέα (διαγωνιζόμενο) (χ) με βάση τον παρακάτω τύπο με στρογγυλοποίηση ως το 3ο δεκαδικό ψηφίο:

$$B1=80 * B1_{\chi} + \text{βάση προσφοράς}$$

Όπου:

«Β1» η βαθμολογία του κριτηρίου Β1, και

$B1_{\chi}$ η προσφερόμενη (%) έκπτωση, από τον διαγωνιζόμενο (Χ) εκάστου Τμήματος, επί των καθοριζόμενων τιμών κομίστρων διά της παρούσας Διακήρυξης,

Βάση προσφοράς: είναι 20 μόρια τα οποία δίνονται σε κάθε υποψήφιο που καταθέτει προσφορά έκπτωσης, ως ελάχιστη βάση.

Σε περίπτωση που βάσει της προσφοράς προκύπτει μεγαλύτερη χρέωση από τα προβλεπόμενα ανώτατα όρια χρέωσης για τις γεωγραφικές περιοχές του Τμήματος, η προσφορά απορρίπτεται.

Β2: Περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δηλώσουν την **πρόσθετη προσφερόμενη έκπτωση,** ενιαία, ίδια επί των κάτωθι:

i. Εκπτώσεις στα μηνιαία ή τριμηνιαία δελτία εισιτηρίου για τις περιπτώσεις των επί μόνιμης βάσης διακινούμενων με υπεραστικά λεωφορεία επιβατών και εφόσον το από αυτούς καταβαλλόμενο εισιτήριο είναι το κανονικό, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 7 του άρθ. 6 της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
ii. Εκπτώσεις στις τιμές των εισιτηρίων για διαδρομές μετ' επιστροφής, μέχρι του ορίου του 25%, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 7 του άρθ. 6 της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Το υπό-κριτήριο Β2 βαθμολογείται για κάθε προσφέροντα οικονομικό φορέα (διαγωνιζόμενο) (χ) με βάση τον παρακάτω τύπο με στρογγυλοποίηση ως το 3ο δεκαδικό ψηφίο:

$$B2= 80* B2_{\chi} + \text{βάση προσφοράς}$$

Όπου:

«Β2» η βαθμολογία του υπό-κριτηρίου Β2, και

$B2_{\chi}$ η συνολική προσφερόμενη (%) πρόσθετη έκπτωση, από τον διαγωνιζόμενο (Χ) εκάστου Τμήματος, επί των ανωτέρω αναφερθεισών περιπτώσεων,

Βάση προσφοράς: είναι 20 μόρια τα οποία δίνονται σε κάθε υποψήφιο που καταθέτει προσφορά έκπτωσης, ως ελάχιστη βάση.

Β3: Πρόσθετο Μεταφορικό Έργο

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δηλώσουν πόσο (σε ποσοστό, και σε απόλυτη τιμή) περισσότερο ετήσιο μεταφορικό έργο [οχηματοχιλιόμετρα] δεσμεύονται να εκτελέσουν κατά την υλοποίηση της σύμβασης, κατανεμημένο σε έργο εντός Π.Ε. (ενδοπεριφερειακό) και διαπεριφερειακό έργο.

Στο εν λόγω κριτήριο, θα αξιολογηθεί το πρόσθετο μεταφορικό έργο [οχηματοχιλιόμετρα] που θα προτείνει να εκτελέσει ο υποψήφιος ανάδοχος κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με την προσφορά του.

Σχετικά με την βαθμολόγηση του υπό- Κριτηρίου Β3, η μεγίστη βαθμολογία 150 θα δίνεται στον υποψήφιο που θα δεσμεύεται για την εκτέλεση τουλάχιστον δέκα τοις εκατό (10%) υψηλότερου μεταφορικού έργου [σε οχηματοχιλιόμετρα δικτύου], σε σχέση με το προβλεπόμενο στο αντίστοιχο Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά σύμφωνα με το Παράρτημα IV της παρούσας Διακήρυξης, κατά την υλοποίηση της σύμβασης. Η ελάχιστη βαθμολογία 100 θα δίνεται σε υποψήφιο που δεν προσφέρει καθόλου πρόσθετο μεταφορικό έργο. Ενδιάμεση βαθμολογία θα λαμβάνουν όσοι υποψήφιοι δηλώσουν πρόσθετο μεταφορικό έργο, σε σχέση με το οριζόμενο στο Παράρτημα IV, χαμηλότερο του συν 10%, με 5 μονάδες για κάθε ποσοστιαία μονάδα πρόσθετου προσφερόμενου μεταφορικού έργου (π.χ. + 1%, συνεπάγεται βαθμολογία 105, + 2%, συνεπάγεται βαθμολογία 110, κ.ο.κ.).

Υποψήφιος ο οποίος δε θα δεσμευτεί για προσφορά πρόσθετου μεταφορικού έργου, θα λαμβάνει την ελάχιστη βαθμολογία 100.

Λ: Ηλικία λεωφορείων Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δεσμεύονται για την ανώτατη ηλικία των λεωφορείων του στόλου που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν για την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών. Το ανώτατο όριο θα είναι τα είκοσι πέντε (25) έτη κατά λεωφορείο, οριζόμενα από το έτος κατασκευής του πλαισίου εκάστου οχήματος του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, για ολόκληρο το στόλο των λεωφορείων, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. [*Με τη συμπλήρωση του ανωτέρω ορίου κατά την υλοποίηση της σύμβασης, γίνεται αντικατάσταση του οχήματος, με λεωφορείο ηλικίας κατά μέγιστο έως δεκαοκτώ (18) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου*.]

Σχετικά με την βαθμολόγηση του Κριτηρίου Λ, η ελάχιστη βαθμολογία 100 δίδεται στον υποψήφιο που θα δεσμεύεται για ανώτατη ηλικία είκοσι πέντε (25) ετών. Ο υποψήφιος θα βαθμολογείται με 2,0 μονάδες επιπλέον (μέχρι 150 μέγιστο) για κάθε έτος μικρότερο από τη μέγιστη ηλικία των είκοσι πέντε (25) ετών.

Υποψήφιος ο οποίος προσφέρει λεωφορεία ηλικίας μεγαλύτερης των 25 ετών, απορρίπτεται.

Ε: Ετοιμότητα Επιβατικού Σταθμού και Στόλου

Οι Διαγωνιζόμενοι θα αναφέρουν στην Πρόσφορά που θα υποβάλλουν, είτε την ύπαρξη με νόμιμη άδεια λειτουργίας (προσωρινή ή οριστική) ή την κατασκευή και λειτουργία Επιβατικού Σταθμού που θα

χρησιμοποιούν κατά την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών, για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα), καθώς και το χρόνο ταξινόμησης και κυκλοφορίας του απαιτούμενου και δια της προσφοράς προβλεπόμενου αριθμού λεωφορείων (συνολικά και κατά τύπους) είτε σε περίπτωση που παρέχουν εγγυήσεις με τις οποίες διασφαλίζεται ότι θα διαθέτουν τον απαιτούμενο αριθμό λεωφορείων και τον Επιβατικό Σταθμό εντός προθεσμίας έως 6 μηνών και 1 έτους αντίστοιχα, από την υπογραφή της σύμβασης, στοιχεία σχετικά με τον Επιβατικό Σταθμό που θα χρησιμοποιήσουν, καθώς και τον χρόνο ταξινόμησης και κυκλοφορίας του ως άνω απαιτούμενου και δια της προσφοράς προβλεπόμενου αριθμού λεωφορείων (συνολικά και κατά τύπους). Η ημερομηνία ετοιμότητας και λειτουργίας Επιβατικών Σταθμών και λεωφορείων, δεν θα υπερβαίνει το ένα (1) έτος για Επιβατικούς Σταθμούς και τους έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης για το στόλο, διασφαλίζοντας επαρκή εξυπηρέτηση όλων των υπεραστικών δικτύων του Παραρτήματος IV. Κατ' ελάχιστον θα περιγράψουν τα εξής:

- Τοποθεσία και εμβαδόν έκτασης
- Κυκλοφοριακή σύνδεση και προσβασιμότητα σε σχέση με την περιοχή παροχής των υπηρεσιών
- Στοιχεία δόμησης επιμέρους χώρων
- Τις παρεχόμενες πληροφορίες στόλου λεωφορείων, βάσει του Παραρτήματος V της παρούσας.

Επιπλέον θα υποβάλουν:

Α) Εφόσον ο Επιβατικός Σταθμός για κάθε επιμέρους περιοχή θα είναι έτοιμος εντός ενός (1) έτους από την υπογραφή της σύμβασης, στο σύνολο των περιοχών (εξυπηρετώντας κάθε δίκτυο, σε κάθε γεωγραφική περιοχή), αποδεικτικά στοιχεία για τη μίσθωση ή αγορά ή συμφωνητικά για τη μίσθωση ή προσύμφωνα αγοράς της απαιτούμενης για κάθε εγκατάσταση έκτασης για την οποία επιτρέπεται η σχετική χρήση «Εγκαταστάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς», ή κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν.4974/2022 προκειμένου για αμαξοστάσια, η οποία χρήση θα πιστοποιείται και με σχετική βεβαίωση μηχανικού, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι θα εκδοθεί η άδεια λειτουργίας εντός ενός έτους για κάθε Επιβατικό Σταθμό, με ρητή αναφορά ότι σε περίπτωση που αυτή, για οποιοδήποτε λόγο, δεν εκδοθεί εμπρόθεσμα, ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος και η σύμβαση θα ανατίθεται στον επόμενο, κατά τη σειρά κατάταξης, υποψήφιο ανάδοχο.

Β) Εφόσον ο Επιβατικός Σταθμός κάθε επιμέρους περιοχής θα είναι έτοιμος κατά την υποβολή της προσφοράς, την σχετική άδεια λειτουργίας του συνόλου των επιβατικών σταθμών.

Στο εν λόγω κριτήριο, θα αξιολογηθεί η ετοιμότητα του Επιβατικού Σταθμού εξυπηρέτησης κάθε επιμέρους περιοχής (δικτύου) και του συνόλου του στόλου λεωφορείων, πλήρως λειτουργικών, κατά την ημερομηνία που θα ορίζεται δια της υποβαλλόμενης προσφοράς.

Σχετικά με την βαθμολόγηση του Κριτηρίου Ε, η ελάχιστη βαθμολογία 100 δίδεται στον υποψήφιο που θα υποβάλει τα στοιχεία περί ετοιμότητας λειτουργίας επιβατικού σταθμού εντός ενός (1) έτους και διαθεσιμότητας του στόλου εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ η μεγίστη βαθμολογία 150 θα δίνεται στον υποψήφιο που θα δεσμεύεται για την άμεση ετοιμότητα κατά την υποβολή της προσφοράς. Η ετοιμότητα των επιβατικών σταθμών και η διαθεσιμότητα του στόλου συμμετέχουν ισομερώς στο κριτήριο, δύναται δηλαδή να συνεισφέρουν κατά μέγιστο 25 βαθμούς εκάστη, πλέον της ελάχιστης βαθμολογίας (100). Ενδιάμεση βαθμολογία θα λαμβάνουν όσοι υποψήφιοι δηλώσουν μειωμένο χρονικό σε σχέση με το ένα έτος/εξάμηνο, αναλογικά (π.χ. δέσμευση για έκδοση άδειας λειτουργίας σε 6 μήνες και διαθεσιμότητα του στόλου οχημάτων σε 3 μήνες από σύναψης σύμβασης, συνεπάγεται βαθμολογία 125).

Υποψήφιος ο οποίος δεν θα δεσμευτεί για την ετοιμότητα επιβατικού σταθμού σε ένα έτος και τη διαθεσιμότητα του πλήρους λειτουργικού στόλου των λεωφορείων σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, απορρίπτεται.

Ο: Ετοιμότητα και εμπειρία Οδηγών

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα τεκμηριώνουν την ετοιμότητα του απαιτούμενου αριθμού οδηγών, μέσω δήλωσης αποκλειστικής συνεργασίας ή σύμβασης αποκλειστικής συνεργασίας με τον διαγωνιζόμενο οικονομικό φορέα (προσφέροντα), συνοδευόμενης από το πιστοποιητικό

επαγγελματικής ικανότητας τους και από την εμπειρία τους σε έτη. Οι οδηγοί θα πρέπει να διαθέτουν μέσο όρο εμπειρίας στην οδήγηση σε επιβατικές μεταφορές τουλάχιστον πέντε (5) ετών, για το σύνολο των προτεινόμενων και απαιτούμενων για την εκτέλεση των υπηρεσιών οδηγών.

Στο εν λόγω κριτήριο, θα αξιολογηθεί η ετοιμότητα και η επαγγελματική εμπειρία των προτεινόμενων οδηγών, σύμφωνα με την προσφορά του υποψηφίου αναδόχου.

Σχετικά με την βαθμολόγηση του Κριτηρίου Ο, η ελάχιστη βαθμολογία 100 δίδεται στους υποψήφιους, οι οποίοι δηλώνουν και τεκμηριώνουν την ετοιμότητα των οδηγών, ή παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις με τις οποίες διασφαλίζεται αυτή, κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς. Υποψήφιοι οι οποίοι διαθέτουν οδηγούς με μέση εμπειρία σε έτη, μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών, θα βαθμολογούνται με δέκα (10) μονάδες επιπλέον για κάθε ένα (1) έτος επιπλέον μέσης εμπειρίας και μέχρι 150 μονάδες το μέγιστο -ήτοι, με μέγιστη βαθμολογούμενη τιμή τη μέση εμπειρία δέκα (10) ετών.

Υποψήφιος ο οποίος δεν θα τεκμηριώνει την διάθεση οδηγών με μέση εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών, ή δεν τεκμηριώνει την ετοιμότητα του συνόλου των απαιτούμενων και προτεινόμενων οδηγών ως ανωτέρω, απορρίπτεται.

2.3.1.2 Κριτήρια για Τμήμα 2 [αφορούν Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο]

Βασικό Κριτήριο [Β] (31%)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ Β	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Β1: Έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό ενιαίας έκπτωσης που δίνει ο υποψήφιος επί των προβλεπόμενων ανωτάτων ορίων χρέωσης για μετακινήσεις	**20,0% (σ1)**
Β2: Περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό περαιτέρω προσφερόμενων εκπτώσεων για τους επιβάτες	**6,0% (σ2)**
Β3: Πρόσθετο Μεταφορικό Έργο	Το κριτήριο αφορά στο πρόσθετο μεταφορικό έργο, επιπροσθέτως του οριζόμενου στο Παρ. IV της παρούσας Διακήρυξης	**5,0% (σ3)**

Ποιοτικά Κριτήρια

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
Λ: Ηλικία Λεωφορείων	Το κριτήριο αφορά στη μέγιστη ηλικία των λεωφορείων του προσφερόμενου στόλου	**10,0% (σ4)**
Ε: Ετοιμότητα Αμαξοστασίου και Στόλου	Το κριτήριο αφορά στο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την έναρξη λειτουργίας του αμαξοστασίου κάθε περιοχής και τη διαθεσιμότητα του συνόλου των λεωφορείων του στόλου	**29,5% (σ5)**
Ο: Ετοιμότητα και εμπειρία Οδηγών	Το κριτήριο αφορά στην ετοιμότητα και στην εμπειρία των	**29,5% (σ6)**

	προτεινόμενων οδηγών του Υποψήφιου Αναδόχου	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		**100%**

Το Βασικό Κριτήριο Β συντίθεται από τα επιμέρους υπό-κριτήρια Β1, Β2, Β3 ως ακολούθως:

Β1: Έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δεσμεύονται για την προσφερόμενη **έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης** κομίστρου για τις ζώνες της γεωγραφικής περιοχής του Τμήματος, όπως αυτά έχουν καθοριστεί δυνάμει της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση υπ' αριθ. 37279/ 06-03-2026 (Β' 1258) και ισχύει.

Το υπό-κριτήριο Β1 βαθμολογείται για κάθε προσφέροντα οικονομικό φορέα (διαγωνιζόμενο) (χ) με βάση τον παρακάτω τύπο με στρογγυλοποίηση ως το 3ο δεκαδικό ψηφίο:

$B1 = 80 * B1_{\chi}$ + βάση προσφοράς

Όπου:

«Β1» η βαθμολογία του κριτηρίου Β1, και

$B1_{\chi}$ η προσφερόμενη (%) έκπτωση, από τον διαγωνιζόμενο (Χ) εκάστου Τμήματος, επί των καθοριζόμενων τιμών κομίστρων διά της παρούσας Διακήρυξης,

Βάση προσφοράς: είναι 20 μόρια τα οποία δίνονται σε κάθε υποψήφιο που καταθέτει προσφορά έκπτωσης, ως ελάχιστη βάση.

Σε περίπτωση που βάσει της προσφοράς προκύπτει μεγαλύτερη χρέωση από τα προβλεπόμενα ανώτατα όρια χρέωσης για τις ζώνες της γεωγραφικής περιοχής του Τμήματος, η προσφορά απορρίπτεται.

Β2: Περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δηλώσουν την **πρόσθετη προσφερόμενη έκπτωση,** ενιαία επί των κάτωθι:

Μηνιαίων καρτών απεριορίστων διαδρομών, ή ημερησίων εισιτηρίων απεριορίστων διαδρομών, για τους επιβάτες αστικών γραμμών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 5 του άρθ. 6 της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Το υπό-κριτήριο Β2 βαθμολογείται για κάθε προσφέροντα οικονομικό φορέα (διαγωνιζόμενο) (χ) με βάση τον παρακάτω τύπο με στρογγυλοποίηση ως το 3ο δεκαδικό ψηφίο:

$B2 = 80 * B2_{\chi}$ + βάση προσφοράς

Όπου:

«Β2» η βαθμολογία του υπό-κριτηρίου Β2, και

$B2_{\chi}$ η συνολική προσφερόμενη (%) πρόσθετη έκπτωση, από τον διαγωνιζόμενο (Χ) εκάστου Τμήματος, επί των ανωτέρω αναφερθεισών περιπτώσεων,

Βάση προσφοράς: είναι 20 μόρια τα οποία δίνονται σε κάθε υποψήφιο που καταθέτει προσφορά έκπτωσης, ως ελάχιστη βάση.

Β3: Πρόσθετο Μεταφορικό Έργο

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δηλώσουν πόσο (σε ποσοστό, και σε απόλυτη τιμή) περισσότερο ετήσιο μεταφορικό έργο [οχηματοχιλιόμετρα] δεσμεύονται να εκτελέσουν κατά την υλοποίηση της σύμβασης, κατανεμημένο σε αστικές και περιαστικές γραμμές.

Στο εν λόγω κριτήριο, θα αξιολογηθεί το πρόσθετο μεταφορικό έργο [οχηματοχιλιόμετρα] που θα προτείνει να εκτελέσει ο υποψήφιος ανάδοχος κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με την προσφορά του.

Σχετικά με την βαθμολόγηση του υπό-Κριτηρίου Β3, η μεγίστη βαθμολογία 150 θα δίνεται στον υποψήφιο που θα δεσμεύεται για την εκτέλεση τουλάχιστον δέκα τοις εκατό (10%) υψηλότερου μεταφορικού έργου [σε οχηματοχιλιόμετρα δικτύου], σε σχέση με το προβλεπόμενο στο αντίστοιχο Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά σύμφωνα με το Παράρτημα IV της παρούσας Διακήρυξης, κατά την υλοποίηση της σύμβασης. Η ελάχιστη βαθμολογία 100 θα δίνεται σε υποψήφιο που δεν προσφέρει καθόλου πρόσθετο μεταφορικό έργο. Ενδιάμεση βαθμολογία θα λαμβάνουν όσοι υποψήφιοι δηλώσουν πρόσθετο μεταφορικό έργο, σε σχέση με το οριζόμενο στο Παράρτημα IV, χαμηλότερο του συν 10%, με 5 μονάδες για κάθε ποσοστιαία μονάδα πρόσθετου προσφερόμενου μεταφορικού έργου (π.χ. + 1%, συνεπάγεται βαθμολογία 105, + 2%, συνεπάγεται βαθμολογία 110, κ.ο.κ.).

Υποψήφιος ο οποίος δε θα δεσμευτεί για προσφορά πρόσθετου μεταφορικού έργου, θα λαμβάνει την ελάχιστη βαθμολογία 100.

Λ: Ηλικία λεωφορείων

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα δεσμεύονται για την ανώτατη ηλικία των λεωφορείων του στόλου που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν για την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών. Το ανώτατο όριο θα είναι τα είκοσι πέντε (25) έτη κατά λεωφορείο, οριζόμενα από το έτος κατασκευής του πλαισίου εκάστου οχήματος του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, για ολόκληρο το στόλο των λεωφορείων, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. [*Με τη συμπλήρωση του ανωτέρω ορίου κατά την υλοποίηση της σύμβασης, γίνεται αντικατάσταση του οχήματος, με λεωφορείο ηλικίας κατά μέγιστο έως δεκαοκτώ (18) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου*.]

Σχετικά με την βαθμολόγηση του Κριτηρίου Λ, η ελάχιστη βαθμολογία 100 δίδεται στον υποψήφιο που θα δεσμεύεται για ανώτατη ηλικία είκοσι πέντε (25) ετών. Ο υποψήφιος θα βαθμολογείται με 2,0 μονάδες επιπλέον (μέχρι 150 μέγιστο) για κάθε έτος μικρότερο από τη μέγιστη ηλικία των είκοσι πέντε (25) ετών.

Υποψήφιος ο οποίος προσφέρει λεωφορεία ηλικίας μεγαλύτερης των 25 ετών, απορρίπτεται.

Ε: Ετοιμότητα Αμαξοστασίου και Στόλου

Οι Διαγωνιζόμενοι θα αναφέρουν στην Πρόσφορά που θα υποβάλλουν είτε την ύπαρξη με νόμιμη άδεια λειτουργίας (προσωρινή ή οριστική) την κατασκευή και λειτουργία Αμαξοστασίου που θα χρησιμοποιούν κατά την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα), καθώς και για το χρόνο ταξινόμησης και κυκλοφορίας του απαιτούμενου και δια της προσφοράς προβλεπόμενου αριθμού λεωφορείων (συνολικά και κατά τύπους) είτε σε περίπτωση που παρέχουν εγγυήσεις με τις οποίες διασφαλίζεται ότι θα διαθέτουν τον απαιτούμενο αριθμό λεωφορείων και το αμαξοστάσιο εντός προθεσμίας έως 6 μηνών και 1 έτους αντίστοιχα, από την υπογραφή της σύμβασης, στοιχεία σχετικά με το αμαξοστάσιο που θα χρησιμοποιήσουν, καθώς και τον χρόνο ταξινόμησης και κυκλοφορίας του ως άνω απαιτούμενου και δια της προσφοράς προβλεπόμενου αριθμού λεωφορείων (συνολικά και κατά τύπους). Η ημερομηνία ετοιμότητας και λειτουργίας Αμαξοστασίων και λεωφορείων, δεν θα υπερβαίνει το ένα (1) έτος για Αμαξοστάσια και τους έξι (6) μήνες απ' την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για το στόλο, διασφαλίζοντας επαρκή εξυπηρέτηση όλων των αστικών δικτύων του Παραρτήματος IV. Κατ' ελάχιστον θα περιγράψουν τα εξής:

- Τοποθεσία και εμβαδόν έκτασης
- Κυκλοφοριακή σύνδεση και προσβασιμότητα σε σχέση με την περιοχή παροχής των υπηρεσιών
- Στοιχεία δόμησης επιμέρους χώρων
- Τις παρεχόμενες πληροφορίες στόλου λεωφορείων, βάσει του Παραρτήματος V της παρούσας.

Επιπλέον θα υποβάλουν:

Α) Εφόσον το Αμαξοστάσιο για κάθε επιμέρους περιοχή θα είναι έτοιμο εντός ενός (1) έτους από την υπογραφή της σύμβασης, στο σύνολο των περιοχών (εξυπηρετώντας κάθε δίκτυο, σε κάθε γεωγραφική περιοχή), αποδεικτικά στοιχεία για τη μίσθωση ή αγορά ή συμφωνητικά μίσθωσης ή προσύμφωνα αγοράς της απαιτούμενης για κάθε εγκατάσταση έκτασης για την οποία επιτρέπεται η χρήση «Στάθμευση (κτίριο γήπεδο)» ή «Εγκαταστάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» ή κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν.4974/2022, η οποία χρήση θα πιστοποιείται και με σχετική βεβαίωση μηχανικού, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι θα εκδοθεί άδεια λειτουργίας εντός ενός έτους για κάθε Αμαξοστάσιο, με ρητή αναφορά ότι σε περίπτωση που αυτή δεν υποβληθεί εμπρόθεσμα, η σύμβαση ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου θα διακόπτεται οριστικά και το μεταφορικό αυτό έργο θα ανατίθεται στον επόμενο, κατά τη σειρά κατάταξης, υποψήφιο ανάδοχο.

Β) Εφόσον το Αμαξοστάσιο κάθε επιμέρους περιοχής θα είναι έτοιμο κατά την υποβολή της προσφοράς, την σχετική άδεια λειτουργίας του συνόλου των αμαξοστασίων.

Στο εν λόγω κριτήριο, θα αξιολογηθεί η ετοιμότητα του Αμαξοστασίου εξυπηρέτησης κάθε επιμέρους περιοχής (δικτύου) και του συνόλου του στόλου λεωφορείων, πλήρως λειτουργικών, κατά την ημερομηνία που θα ορίζεται δια της υποβαλλόμενης προσφοράς.

Σχετικά με την βαθμολόγηση του Κριτηρίου Ε, η ελάχιστη βαθμολογία 100 δίδεται στον υποψήφιο που θα υποβάλει τα στοιχεία περί ετοιμότητας λειτουργίας αμαξοστασίου εντός ενός (1) έτους και διαθεσιμότητας του στόλου εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ η μεγίστη βαθμολογία 150 θα δίνεται στον υποψήφιο που θα δεσμεύεται για την άμεση ετοιμότητα κατά την υποβολή της προσφοράς. Η ετοιμότητα των αμαξοστασίων και η διαθεσιμότητα του στόλου συμμετέχουν ισομερώς στο κριτήριο, δύναται δηλαδή να συνεισφέρουν κατά μέγιστο 25 βαθμούς εκάστη, πλέον της ελάχιστης βαθμολογίας (100). Ενδιάμεση βαθμολογία θα λαμβάνουν όσοι υποψήφιοι δηλώσουν μειωμένο χρονικό διάστημα για την έναρξη σε σχέση με το ένα έτος/εξάμηνο, αναλογικά (π.χ. δέσμευση για έκδοση άδειας λειτουργίας σε 6 μήνες και διαθεσιμότητα του στόλου οχημάτων σε 3 μήνες από σύναψης σύμβασης, συνεπάγεται βαθμολογία 125). Εφόσον αμαξοστάσιο δε διαθέτει ταυτόχρονα, κατά το χρόνο ετοιμότητας λειτουργίας, και εγκαταστάσεις πλύσης, συντήρησης, και παροχής καυσίμων και ενέργειας, αφαιρούνται από τη βαθμολογία 15 μονάδες ανά την εγκατάσταση που ελλείπει με προσαρμογή των αφαιρούμενων βαθμών (μονάδων) ώστε η προκύπτουσα βαθμολογία να μην υπολείπεται της ελάχιστης βαθμολογίας 100.

Υποψήφιος ο οποίος δε θα δεσμευτεί για την ετοιμότητα αμαξοστασίου σε ένα (1) έτος και τη διαθεσιμότητα του πλήρους λειτουργικού στόλου των λεωφορείων σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, απορρίπτεται.

Ο: Ετοιμότητα και εμπειρία Οδηγών

Οι Διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της Προσφοράς θα τεκμηριώνουν την ετοιμότητα του απαιτούμενου αριθμού οδηγών, μέσω δήλωσης αποκλειστικής συνεργασίας ή σύμβασης αποκλειστικής συνεργασίας με τον διαγωνιζόμενο οικονομικό φορέα (προσφέροντα), συνοδευόμενης από το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητάς τους και από την εμπειρία τους σε έτη. Οι οδηγοί θα πρέπει να διαθέτουν μέσο όρο εμπειρίας στην οδήγηση σε επιβατικές μεταφορές τουλάχιστον πέντε (5) ετών, για το σύνολο των προτεινόμενων και απαιτούμενων για την εκτέλεση των υπηρεσιών οδηγών.

Στο εν λόγω κριτήριο, θα αξιολογηθεί η ετοιμότητα και η επαγγελματική εμπειρία των προτεινόμενων οδηγών, σύμφωνα με την προσφορά του υποψηφίου αναδόχου.

Σχετικά με την βαθμολόγηση του Κριτηρίου Ο, η ελάχιστη βαθμολογία 100 δίδεται στους υποψήφιους, οι οποίοι δηλώνουν και τεκμηριώνουν την ετοιμότητα των οδηγών, ή παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις με τις οποίες διασφαλίζεται αυτή, κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς. Υποψήφιοι οι οποίοι διαθέτουν οδηγούς με μέση εμπειρία σε έτη, μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών, θα βαθμολογούνται με δέκα (10) μονάδες επιπλέον για κάθε ένα (1) έτος επιπλέον μέσης εμπειρίας και μέχρι 150 μονάδες το μέγιστο -ήτοι, με μέγιστη βαθμολογούμενη τιμή τη μέση εμπειρία δέκα (10) ετών.

Υποψήφιος ο οποίος δε θα τεκμηριώνει την διάθεση οδηγών με μέση εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών, ή δεν τεκμηριώνει την ετοιμότητα του συνόλου των απαιτούμενων και προτεινόμενων οδηγών ως ανωτέρω, απορρίπτεται.

2.3.2 Βαθμολόγηση προσφορών

Υπό-κριτήρια Β1, Β2: Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης προκύπτει από το ποσοστό της προσφερόμενης κατά περίπτωση (%) έκπτωσης πολλαπλασιαζόμενο επί 80 και στο οποίο έπειτα προστίθενται 20 μόρια ως βαθμολογία βάσης για την υποβολή παραδεκτής προσφοράς έκπτωση, μεταξύ των διαγωνιζομένων εκάστου Τμήματος.

Υπό-κριτήριο Β3 και κριτήρια Λ, Ε, Ο: Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου**.**

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε υπό-κριτηρίου Β1, Β2, Β3 θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία του βασικού κριτηρίου Β θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων με στρογγυλοποίηση ως το 3ο δεκαδικό ψηφίο.

Η συνολική βαθμολογία του κριτηρίου Β υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

Β= σ1 x Β1 + σ2 x Β2 + σ3 x Β3 x 100/150 [*Υπεραστικό ή Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο*]

Όπου:

σ1, σ2, σ3: Οι συντελεστές βαρύτητας των υπό-κριτηρίων Β1, Β2, Β3 αντίστοιχα

Β1, Β2, Β3: η βαθμολογία των υπό-κριτηρίων Β1, Β2, Β3 αντίστοιχα

Στο υπό-κριτήριο Β3 γίνεται κανονικοποίηση (επί 100 διά 150) ώστε να εντάσσεται σε συνολική κλίμακα βαθμολόγησης με μέγιστη δυνατή τιμή τους 100 βαθμούς (μόρια).

Προκειμένου για τα Κριτήρια Λ, Ε και Ο, βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.

2.3.3 Αξιολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων με στρογγυλοποίηση ως το 3ο δεκαδικό ψηφίο.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μεγαλύτερο άθροισμα της συνολικής βαθμολογίας του βασικού και των ποιοτικών κριτηρίων της προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Σ είναι ο μεγαλύτερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\mathbf{\Sigma_{\chi}} = \text{Β} + (\sigma4 \times \Lambda + \sigma5 \times \text{Ε} + \sigma6 \times \text{Ο}) \times 100/150$$ [*Υπεραστικό ή Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο*]

όπου

σ4, σ5, σ6: Οι συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων Λ, Ε, Ο αντίστοιχα

Β, Λ, Ε, Ο: η βαθμολογία των κριτηρίων Β, Λ, Ε, Ο αντίστοιχα

Στα κριτήρια Λ, Ε, Ο γίνεται κανονικοποίηση (επί 100 διά 150) ώστε να εντάσσονται σε συνολική κλίμακα βαθμολόγησης με μέγιστη δυνατή τιμή τους 100 βαθμούς (μόρια).

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** της Διακήρυξης για όλες τις περιγραφόμενες υπηρεσίες ανά Τμήμα, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των εγγράφων της σύμβασης.

Για κάθε Τμήμα για το οποίο υποβάλουν προσφορά, οι οικονομικοί φορείς συμπληρώνουν και υποβάλουν το αντίστοιχο Έντυπο Κριτηρίων Αξιολόγησης του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ** της παρούσας.

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς δύνανται να υποβάλουν προσφορά για όσα από τα Τμήματα επιθυμούν να αναλάβουν την παροχή υπηρεσιών. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από τον ίδιο οικονομικό φορέα για περισσότερα του ενός Τμήματα, υποβάλλεται ξεχωριστή προσφορά για κάθε Τμήμα. Οικονομικός φορέας δεν επιτρέπεται να υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές σε έκαστο Τμήμα.

Τα Τμήματα δύνανται να ανατεθούν στον ίδιο ή σε διαφορετικούς οικονομικούς φορείς. Σε κάθε περίπτωση, οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς υποχρεούνται, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλουν την προσφορά τους για το σύνολο των υπηρεσιών του κάθε Τμήματος -ήτοι, για το σύνολο των δικτύων των επιμέρους γεωγραφικών περιοχών (υποτμημάτων) του Παραρτήματος IV της παρούσας Διακήρυξης.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου κατανομής της αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται καταρχήν στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) που μπορεί να διευκρινίζεται στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύνανται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης και η εξουσιοδότηση χορηγείται με πρόσφορο έγγραφο παροχής πληρεξουσιότητας (ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης ένωσης οικονομικών φορέων/ορισμού κοινού εκπροσώπου τους, ή αντίστοιχα πρακτικά των διοικητικών συμβουλίων των μελών της ένωσης), το οποίο (έγγραφο) πρέπει να υποβάλλεται με την προσφορά.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους της Διενεργούσας Αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την Διενεργούσα Αρχή.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 εκδοθείσα υπ΄αρ. 78072/22.10.2025 (Β΄5645/22.10.2025) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «*Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) – Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β΄ 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας*» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Διευκρινίζεται ότι κάθε Τμήμα της Σύμβασης διαθέτει διακριτό Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ, στο οποίο οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα υποβάλουν, αντίστοιχα, την προσφορά τους. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που να υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες, όπως τροποποιήθηκε με την με αριθ. 44756/5.6.2024 (ΦΕΚ Β' 3380) Κ.Υ.Α. «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας» και την υπ' αρ. 78072/ 22.10.2025 (Φ.Ε.Κ. Β' 5645) Κ.Υ.Α «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η Διενεργούσα Αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους ανά Τμήμα τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

Στον ανωτέρω φάκελο περιλαμβάνεται το έντυπο του Παραρτήματος VII για τα υπό-κριτήρια Β1 και Β2.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των τεχνικών ή εμπορικών απορρήτων και των εμπιστευτικών πτυχών των προσφορών. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους, ως εξής:

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά και δεν απαιτείται να προσκομιστούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille,

β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα,

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α΄ 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της περίπτωσης που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, τα οποία γίνονται δεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF**.**

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην Διενεργούσα Αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομιστούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι:

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α’ της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η Διενεργούσα Αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.1 της παρούσας.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984 (Α΄188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν. 1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν. 4231/2014)). Επίσης, απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν. 4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παράγραφο 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Διενεργούσας Αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης το φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της Διενεργούσας Αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, το σχετικό αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου-ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την Διενεργούσα Αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα στοιχεία:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ,

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας Διακήρυξης.

γ) την Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Οικονομικό Φορέα ή τα μέλη της ένωσης ή κοινοπραξίας με την οποία δηλώνουν ότι αποδέχονται τη νομιμότητα των όρων της παρούσας Διακήρυξης και θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του εν γένει εθνικού, νομοθετικού και ενωσιακού πλαισίου,

δ) υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο προσφέρων οικονομικός φορέας δηλώνει ότι αποδέχεται και θα εκτελέσει τη σύμβαση σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές και εν γένει τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Διακήρυξης και των παραρτημάτων αυτής.

ε) την Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 της παραγράφου 2.2.3.5 της παρούσας, σύμφωνα με το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI**.

στ) τη δήλωση του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IX** περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III** αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (https://espd.eprocurement.gov.gr/) ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για τον σκοπό αυτό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ (συμπεριλαμβανομένων των διακριτών ΕΕΕΣ από δανείζοντες εμπειρία ή υπεργολάβους, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8), καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση β’ ή δ΄ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

2.4.3.2 Προσφορά

Η προσφορά καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στην παρούσα Διακήρυξη και στα Παραρτήματά της, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το Τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, το ποσοστό της υπεργολαβίας, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

Η προσφορά αποτελείται από τα ακόλουθα έγγραφα, επί ποινή απαραδέκτου/αποκλεισμού:

α) Τα Έντυπα Κριτήριων Αξιολόγησης του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ** και τα προβλεπόμενα στοιχεία τεκμηρίωσης.

β) Λεπτομερές Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**.

γ) Τα απαιτούμενα για την τεκμηρίωση της Προσφοράς που αναφέρονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** και **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V** ειδικότερα:

- Στοιχεία Επιβατικών Σταθμών (εφαρμογή στο Τμήμα 1) ή Αμαξοστασίων (εφαρμογή στο Τμήμα 2)

- Τοποθεσία και εμβαδόν έκτασης
- Κυκλοφοριακή σύνδεση και προσβασιμότητα σε σχέση με την περιοχή παροχής των υπηρεσιών
- Στοιχεία δόμησης επιμέρους χώρων

- Πίνακα προσφερόμενου στόλου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V**. Επιπροσθέτως, στο ΣΠΥ (**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**) θα περιλαμβάνεται ειδική ενότητα τεκμηρίωσης του τρόπου διάθεσης και εξασφάλισης του στόλου οχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** της παρούσας. Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τη διάκριση μεταξύ ήδη διαθέσιμων και μη διαθέσιμων κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς οχημάτων, τον νόμιμο τρόπο διάθεσης αυτών, καθώς και τα αποδεικτικά μέσα και το χρονοδιάγραμμα που τεκμηριώνουν τη θέση του συνόλου του απαιτούμενου στόλου, συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών οχημάτων, σε κυκλοφορία εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ** της παρούσας.

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

- Βιογραφικό στελεχών σύμφωνα με το υπόδειγμα του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΧΙΙ**, για τα ακόλουθα Κύρια Στελέχη, (Ομάδα Έργου) με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο κεφάλαιο 3.1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας:

- Υπεύθυνος Διοίκησης
- Υπεύθυνος Οικονομικής Διαχείρισης
- Υπεύθυνος Επιβατικού Σταθμού (*βρίσκει εφαρμογή στο **Τμήμα 1***)
- Υπεύθυνος Αμαξοστασίου και Συντήρησης (*βρίσκει εφαρμογή στο **Τμήμα 2***)
- Διευθυντής Κίνησης
- Υπεύθυνος Ποιότητας / Ασφάλειας και Υγείας.

Για τα ανωτέρω στελέχη, θα υποβληθεί δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο.

ΤΕΧΝΙΚΟ/ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Για οδηγούς:

α) αντίγραφο άδειας επαγγελματικής οδήγησης (να περιλαμβάνεται και ο κοινοτικός κωδικός 95 ή αντίγραφο Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας / ΠΕΙ),

β) δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας του οδηγού με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο

γ) αν είναι ημεδαπός, εκτός των ανωτέρω, Ελληνική ταυτότητα,

δ) αν είναι αλλοδαπός, εκτός των ανωτέρω (α) και (β), Πιστοποιητικό ελληνομάθειας επιπέδου Β2 ή απολυτήριο ελληνικού σχολείου πρωτοβάθμιας κατ' ελάχιστον εκπαίδευσης, συν εργασιακή

εμπειρία πέντε (5) ετών ως οδηγού αποδεικνυόμενη με μία ή περισσότερες βεβαιώσεις εργοδότη ή/και, επί ειδικού καθεστώτος αυτοαπασχόλησης ως οδηγού, με υπεύθυνη δήλωση του ιδίου.

ε) υπεύθυνη δήλωση συναίνεσης προς τη Διενεργούσα Αρχή για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του οδηγού που αφορούν τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στο διαγωνισμό της παρούσας διακήρυξης

Για προσωπικό εκδοτηρίων κλπ :

α) δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο

β) Πιστοποιητικό γνώσης αγγλικών επιπέδου Β2

2.4.4 Κριτήρια Β1 και Β2

Ο προσφέρων θα συμπεριλάβει στην προσφορά του, σε μορφή pdf, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο και συμπληρωμένο το υπόδειγμα των κριτηρίων Β1 και Β2 του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VII**, που επισυνάπτεται στην παρούσα Διακήρυξη.

Μαζί με τα εν λόγω κριτήρια, υποβάλλεται Επιχειρηματικό Σχέδιο σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο κεφάλαιο 5 του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι**. Το Επιχειρηματικό Σχέδιο περιλαμβάνει χρηματοοικονομικό μοντέλο (βλ. τελευταία ενότητα Παραρτήματος VII), δεν βαθμολογείται, αλλά αποτελεί δεσμευτική απαίτηση να υποβληθεί από τον υποψήφιο Ανάδοχο ώστε να τεκμαίρεται η βιωσιμότητα της προσφοράς του.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, γ) οι παρεχόμενες εκπτώσεις υπερβαίνουν τις μέγιστες τιμές κομίστρου για την οικεία Περιφέρεια, όπως καθορίζονται στην υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, και στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI** της παρούσας, δ) δεν συνυποβάλλεται Επιχειρηματικό Σχέδιο.

Κάθε διαγωνιζόμενος υποβάλλει προσφορά για το σύνολο των λεωφορειακών γραμμών, κάθε υπεραστικής ή αστικής γεωγραφικής περιοχής (Τμήμα) για την οποία υποβάλλει προσφορά, ως εξής:

α. Για τις υπεραστικές γεωγραφικές περιοχές του Τμήματος 1 (επιμέρους περιοχές / "υποτμήματα" Υ-1, Υ-2, Υ-3, Υ-4, Υ-5, Υ-6, Υ-7), για το σύνολο των υπεραστικών «ενδοπεριφερειακών» και «διαπεριφερειακών» λεωφορειακών γραμμών, περιλαμβανομένων και των τυχόν αστικών λεωφορειακών γραμμών, αν και εφόσον προβλέπονται και περιγράφονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV** της παρούσης Διακήρυξης.

β. Για τις αστικές γεωγραφικές περιοχές του Τμήματος 2 (περιοχή / "υποτμήμα" Α-1) για το σύνολο των αστικών λεωφορειακών γραμμών, όπως προβλέπονται και περιγράφονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV** της παρούσης Διακήρυξης.

2.4.5 Τρόπος σύνταξης και υποβολής προσφορών

Κατά τη σύνταξη και υποβολή της οικονομικής προσφοράς τους οι υποψήφιοι Ανάδοχοι αποδέχονται ότι διερεύνησαν πλήρως με ίδια μέσα και εκτίμησαν τις συνθήκες παροχής των υπηρεσιών της σύμβασης, τις πληροφορίες και κάθε τι που μπορεί με οποιονδήποτε τρόπο να επιδράσει στην προσήκουσα και ακριβόχρονη εκτέλεση της σύμβασης κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

Ειδικότερα, οι οικονομικοί φορείς για τη συμμετοχή τους στον διαγωνισμό καλούνται να διερευνήσουν, κατά την απόλυτη κρίση τους και με δικές τους δαπάνες, και να εκτιμήσουν **ενδεικτικά** τα εξής:

(α) τις επικρατούσες συνθήκες σε κάθε επιμέρους γεωγραφική περιοχή παροχής των υπηρεσιών της σύμβασης, την ευρύτερη περιοχή και τη μορφολογική και περιβαλλοντική ιδιαιτερότητά της, περιλαμβανομένης της τεχνικής κατάστασης του οδοστρώματος·

(β) τη σημερινή και την προβλεπόμενη κατά τη διάρκεια της σύμβασης εξυπηρετούμενη κίνηση, το είδος της κίνησης, τη συχνότητα, τις ώρες αιχμής, τη σύνθεση του επιβατικού κοινού και την υφιστάμενη και προβλεπόμενη πληρότητα των δρομολογίων·

(γ) την ενωσιακή και ελληνική αγορά παροχής υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών, περιλαμβανομένης της αγοράς απασχόλησης του προσωπικού που είναι αναγκαίο για την εκτέλεση της σύμβασης·

(δ) το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που συνδέεται με οιονδήποτε τρόπο με την εκτέλεση της σύμβασης·

(ε) το καθεστώς αδειοδότησης και όλες τις τεχνικές, οικονομικές και χρονικές παραμέτρους που συνδέονται με την εγκατάσταση και λειτουργία αμαξοστασίων και σταθμών εξυπηρέτησης επιβατών, συμπεριλαμβανομένης και της διαθεσιμότητας κατάλληλου χώρου·

(στ) το κόστος απόκτησης, συντήρησης, λειτουργίας των προβλεπόμενων στη σύμβαση λεωφορείων και του λοιπού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και άυλων αγαθών) για την παροχή των υπηρεσιών σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους καυσίμων και ενέργειας,

(ζ) όλα τα σχετικά διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες από φορείς που ενδέχεται να επηρεάσουν την εκτέλεση της σύμβασης, περιλαμβανομένων των τοπικών αρχών·

(η) τους χρηματοοικονομικούς και εμπορικούς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένου του κόστους διακύμανσης των τιμών, και την επίπτωσή τους στο κόστος προσφοράς των υπηρεσιών, αλλά και στη ζήτηση των υπηρεσιών της σύμβασης·

(θ) το εν γένει μακροοικονομικό περιβάλλον της Χώρας.

(ι) συμπεράσματα επιτόπιας επίσκεψης (αυτοψίας) από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, κατόπιν αιτήματός τους, με μετάβαση στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας (Διεύθυνση Μεταφορών) και με πιστοποίηση της διενέργειας της επίσκεψης μέσω σχετικής βεβαίωσης, εκδοθείσας από την ανωτέρω υπηρεσία.

Τυχόν στοιχεία που περιέχονται π.χ. σε εκθέσεις ή μελέτες αρμοδίων τοπικών αρχών, τίθενται στη διάθεση των υποψηφίων για την ενημέρωσή τους και μόνο. Τα στοιχεία αυτά είναι ενδεικτικά και η Διενεργούσα Αρχή δεν δεσμεύεται και ουδεμία ευθύνη ή υποχρέωση, συμβατική ή άλλη, φέρει ως προς την ορθότητα, την ακρίβεια, την επάρκεια και πληρότητα των ως άνω στοιχείων και πληροφοριών ούτε καθ’ οιονδήποτε τρόπο τα/τις εγγυάται. Εναπόκειται στην κρίση των οικονομικών φορέων να αξιολογήσουν τα στοιχεία αυτά ή/και να προβούν με δική τους ευθύνη, φροντίδα και δαπάνη σε οποιεσδήποτε συμπληρωματικές ή πρόσθετες ή νέες έρευνες, ή παρατηρήσεις, για την επαλήθευση και/ή τον ακριβέστερο καθορισμό των στοιχείων που τους διατέθηκαν ή για εξαγωγή νέων εκ μέρους τους συμπερασμάτων.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει οποιαδήποτε αξίωση κατά της Αναθέτουσας Αρχής και εν γένει του Δημοσίου κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού ή/και κατά την εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης, αντίστοιχα, σε σχέση με την ορθότητα, την ακρίβεια, την επάρκεια και πληρότητα των ως άνω στοιχείων και πληροφοριών.

Ενόψει των ανωτέρω, με την υποβολή της προσφοράς του, έκαστος διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι έχει διερευνήσει και είναι απόλυτα ενήμερος των στοιχείων, πληροφοριών και δεδομένων, τα οποία καθ’ οιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, σε συνδυασμό με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης και ότι δια της υποβολής της προσφοράς του παραιτείται από κάθε αξίωση, η οποία κατά το ουσιαστικό δίκαιο προϋποθέτει, ως βάση, την άγνοια των συνθηκών εκτέλεσης της σύμβασης παραχώρησης.

2.4.6 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Διενεργούσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.2 της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της Αναθέτουσας Αρχής για παράταση της

ισχύος της προσφοράς, οι προσφορές των οικονομικών φορέων, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός εάν η Διενεργούσα Αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τον χρόνο ισχύος των προσφορών τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση, η Διενεργούσα Αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος της προσφοράς τους.

2.4.7 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η Διενεργούσα Αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει προσφορά:

α) η οποία, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3.1.2.1 της παρούσας Διακήρυξης περί συμπλήρωσης, αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο Φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Προσφορά», ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα διακήρυξη), 2.4.4. (Κριτήρια Β1 και Β2), 2.4.5. Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα διακήρυξη), 2.4.6. (Χρόνος ισχύος των προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.1 της παρούσας Διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παρέσχε τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την Διενεργούσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.1 της παρούσας,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ. γ’ της παρούσας και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παρέσχε, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της Διενεργούσας Αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του κανονισμού 1370/2007,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους, κριτήρια ανάθεσης και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα διακήρυξη,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας Διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της τεθείσας προθεσμίας,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών κατακύρωσης, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνει χώρα διακριτά για κάθε Τμήμα.

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Διενεργούσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Προσφορά», την 31.08.2026 και ώρα 15:00 (τοπική)

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και τη Διενεργούσα Αρχή.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών για κάθε Τμήμα, η Διενεργούσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η Διενεργούσα Αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητεί από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογίαν και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις/συμπληρώσεις, κατ' εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης των Προσφορών (Επιτροπή Διενεργείας Διαγωνισμού):

- είτε από την Επιτροπή, χωρίς τη σύνταξη διακριτού εγγράφου,
- είτε, με αποστολή διακριτού εγγράφου της Επιτροπής, χωρίς, στην περίπτωση αυτή, να απαιτείται περαιτέρω έγκρισή του από το αποφαινόμενο όργανο της διενεργούσας αρχής.

Σημειώνεται ότι, όσο διαρκεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και μέχρι την αποστολή των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής στην Διενεργούσα Αρχή, προς έκδοση των οικείων αποφάσεων, οι διευκρινίσεις ζητούνται από την Επιτροπή και δεν υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση του αποφαινόμενου οργάνου της διενεργούσας αρχής.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης εκ μέρους της Επιτροπής και τη διαβίβαση των σχετικών πρακτικών προς το αποφαινόμενο όργανο της διενεργούσας αρχής, το τελευταίο δύναται, κατά την κρίση του, να ζητεί διευκρινίσεις από τους προσφέροντες για στοιχεία των προσφορών, για τα οποία δεν ζητήθηκαν, είτε ακόμη και για στοιχεία, για τα οποία έχει ήδη γνωμοδοτήσει σχετικώς η Επιτροπή.

Το αποφαινόμενο όργανο της διενεργούσας αρχής διατηρεί το δικαίωμα να αναπέμψει στην Επιτροπή προς εξέταση και περαιτέρω διευκρινίσεις οποιοδήποτε ζήτημα χρήζει, κατά την κρίση του, διευκρινίσεων/ συμπληρώσεων.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την υποβολή της εγγύησης συμμετοχής. Σε περίπτωση παράλειψης υποβολής, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό, με το οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την Διενεργούσα Αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η Διενεργούσα Αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και ακολούθως στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των προσφορών των προσφερόντων, τα δικαιολογητικά συμμετοχής των οποίων έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των προσφορών και της βαθμολόγησης των αποδεκτών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας. Στο πρακτικό καταχωρίζονται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγηση της Επιτροπής Διαγωνισμού για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της Διενεργούσας Αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά λόγω πλημμελειών στην εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η Διενεργούσα Αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι προβλέψεις της νομοθεσίας περί των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική. Σε κάθε περίπτωση, η κρίση της Διενεργούσας Αρχής σχετικά με τις ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές και την αποδοχή ή όχι των σχετικών εξηγήσεων εκ μέρους των προσφερόντων ενσωματώνεται στην κατωτέρω ενιαία απόφαση.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών η Διενεργούσα Αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Επισημαίνεται, ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην κατωτέρω ενιαία απόφαση.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της Διενεργούσας Αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η Διενεργούσα Αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού

διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν έχει υποβληθεί εξ αρχής μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την έκδοση της αποφάσεως για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των προσφορών, η Διενεργούσα Αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας Διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από τον προσωρινό ανάδοχο σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.4 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα πριν από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην Διενεργούσα Αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομιστούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.4.

Αν δεν προσκομιστούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η Διενεργούσα Αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινίσεις εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την Διενεργούσα Αρχή αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή, η Διενεργούσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής τους, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές, και πάντως όχι πέραν ενός ημερολογιακού μηνός. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών, όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, όπως προβλέπεται ανωτέρω.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της Διενεργούσας Αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες (μεταβολές) είτε επήλθαν, είτε έλαβε γνώση αυτών μετά τη δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας Διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 - 2.2.8 της παρούσας Διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της Διενεργούσας Αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της προσφοράς.

Η Διενεργούσα Αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στο ΕΣΗΔΗΣ, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά λόγω πλημμελειών στην εγγυητική επιστολή συμμετοχής, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών και τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου.

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετασχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες της Διενεργούσας Αρχής.

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και
γ) ο προσωρινός ανάδοχος έχει υποβάλει έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την Διενεργούσα Αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η

δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, η Διενεργούσα Αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005*».

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας Διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή, πέραν της κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής, μπορεί να ζητήσει αποζημίωση, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

Εάν η Διενεργούσα Αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημοσίου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να ζητήσει αποζημίωση, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

3.4 Ενστάσεις - Έννομη Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση παραχώρησης και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας ή/και της Διενεργούσας Αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας, έχει δικαίωμα να ασκήσει ένσταση ενώπιον της Επιτροπής Ενστάσεων που συστήνει για τον σκοπό αυτό το Αποφαινόμενο όργανο της διενεργούσας αρχής.

Ειδικότερα, κατά της παρούσας διακήρυξης και κατά των αποφάσεων της Διενεργούσας Αρχής που εκδίδονται στο πλαίσιο της παραγράφου 3.1, 3.2 και 3.3 της παρούσας, οι οικονομικοί φορείς έχουν δικαίωμα υποβολής ένστασης μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης εκ μέρους της Διενεργούσας Αρχής.

Η ένσταση συντάσσεται στην ελληνική γλώσσα και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, τα στοιχεία εκείνα της ένστασής του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των τεχνικών ή εμπορικών απορρήτων και των εμπιστευτικών πτυχών της ένστασης. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Κάθε ενδιαφερόμενος, του οποίου επηρεάζονται τα συμφέροντα, δικαιούται να ασκήσει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της ένστασης, παρέμβαση ενώπιον της Επιτροπής Ενστάσεων, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης.

Η Επιτροπή Ενστάσεων εξετάζει την ένσταση κατά το νόμο και τα πράγματα, συντάσσει σχετικό πρακτικό και το υποβάλλει στην Διενεργούσα Αρχή προς λήψη αποφάσεως.

Κατά της απόφασης επί της ένστασης, καθώς και κατά κάθε άλλης εκτελεστής πράξης ή παράλειψης της διενεργούσας αρχής, όποιος έχει έννομο συμφέρον δύναται να ασκεί τα προβλεπόμενα από την κείμενη

νομοθεσία ένδικα βοηθήματα και μέσα ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, σύμφωνα με το πδ 18/1989. Σημειώνεται ότι ο παρών διαγωνισμός διέπεται αποκλειστικά, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην ενότητα 1.4 της παρούσας Διακήρυξης, από τον Κανονισμό ΕΚ 1370/2007 και το νόμο 4974/2022.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η Διενεργούσα Αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η Διενεργούσα Αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας.

Επίσης, μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη, β) εάν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την Αναθέτουσα Αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) εάν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) εάν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση παρέλευσης του χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, ή του Τμήματος αυτής, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης δύναται να έχει διάρκεια όχι μικρότερη των πέντε (5) ετών, στην οποία περίπτωση το ύψος της εγγύησης υπολογίζεται αναλογικά επί της συμβατικής αξίας που αντιστοιχεί στη διάρκεια, και ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της, νέα εγγύηση καλής εκτέλεσης για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, με ποσό τουλάχιστον ίσο με το εκάστοτε υπολειπόμενο ποσό εγγύησης, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Η έγκαιρη προσκόμιση νέας εγγυητικής επιστολής αποτελεί αυστηρή συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου, επί ποινή κατάπτωσης της εγγύησης και κήρυξής του από την Αναθέτουσα Αρχή ως εκπτώτου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. της παρούσας, πλην αυτού της περ. η, και επιπλέον τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός ή το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII** της Διακήρυξης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του αναδόχου.

Η πρόνοια της παραγράφου 2.2.1 της παρούσας σύμφωνα με την οποία, σε περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων/κοινοπραξία, κάθε μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας αρκεί να αναλαμβάνει την ευθύνη για το τμήμα (γεωγραφική περιοχή) της σύμβασης που πρόκειται να εκτελέσει, υπό την προϋπόθεση ότι αθροιστικά καλύπτεται το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης, καταλαμβάνει και την έκδοση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό της/τους μετά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη σύμβαση. Σε περίπτωση όπου, σε πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή υπηρεσιών, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αποκατάσταση των παρατηρήσεων ή/και του εκπροθέσμου.

Κατά το δεύτερο ήμισυ της διάρκειας της σύμβασης, ήτοι, αφού θα έχει προσκομισθεί η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καλύπτει τα τελευταία πέντε (5) έτη της σύμβασης, δύναται η σταδιακή αποδέσμευση αυτής, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της υπηρεσίας που θα έχει παραληφθεί οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευση απαιτείται αίτημα του αναδόχου, εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής (ΕΠΠΕ) και σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αποκατάσταση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων ή/και του εκπρόθεσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του κεφαλαίου Ε΄ του ν. 4974/2022, του κανονισμού 1370/2007, οι όροι της παρούσας Διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ` αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, αφότου λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νόμιμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του, καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής, στην περίπτωση που ο ανάδοχος είναι κοινοπραξία, ισχύουν για όλα τα μέλη της κοινοπραξίας, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

4.3.3. Στην περίπτωση που, κατά την υλοποίηση της σύμβασης, επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή στη σύνθεση κοινοπραξίας, τα μέλη αυτής υπό τη διαμορφούμενη σύνθεση αναλαμβάνουν όλες τις απορρέουσες από την παρούσα υποχρεώσεις, διασφαλίζοντας την πλήρη υλοποίηση της σύμβασης και διασφαλίζοντας την κάλυψη των συνολικών απαιτήσεων και την απρόσκοπτη παροχή του μεταφορικού έργου του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ**ν της παρούσας.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 3 του άρθρου 5 του κανονισμού 1370/2007 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η Διενεργούσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της

συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του κανονισμού 1370/2007, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, απαιτεί την αντικατάστασή του.

4.4.4. Σε περίπτωση υπεργολαβίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει κατ' αρχήν ο ίδιος πλήθος χιλιομέτρων που αντιστοιχούν σε ποσοστό 70% του συνόλου των συγκοινωνιακών γραμμών του οικείου Τμήματος. Σε διαφορετική περίπτωση, ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται με την προσφορά του να αιτιολογήσει δεόντως την υπεργολαβική αυτή ανάθεση.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

4.5.1 Η σύμβαση ορίζει τις περιπτώσεις στις οποίες είναι δυνατή η τροποποίησή της και τα δικαιώματα του Αναδόχου.

4.5.2 Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για τους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο τμήμα της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και με τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της ταχθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της πρόσκλησης. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν ο ανωτέρω δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η σύμβαση παραχώρησης καθορίζει τις περιπτώσεις στις οποίες η Αναθέτουσα Αρχή θα μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθ.16 του Σχεδίου Σύμβασης (Παράρτημα Χ της παρούσας Διακήρυξης).

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Δικαίωμα εκμετάλλευσης

5.1.1. Ο Ανάδοχος της σύμβασης δικαιούται να εισπράττει στο όνομα του και για δικό του λογαριασμό το κόμιστρο για το παρεχόμενο επιβατικό μεταφορικό έργο σε κάθε επιμέρους γεωγραφική περιοχή (δίκτυο), από τους χρήστες των παρεχόμενων υπηρεσιών, σύμφωνα με την προσφορά του και την κείμενη νομοθεσία. Το ανατιθέμενο με τη σύμβαση δικαίωμα είσπραξης των ανωτέρω κομίστρων αποτελεί τη μοναδική αντιστάθμιση που παρέχεται στον ανάδοχο για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης.

5.1.2.Σε κάθε περίπτωση, η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα κατά την κρίση της, να ζητήσει από τον Ανάδοχο διαφοροποίηση του μεταφορικού έργου σε κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα), λαμβάνοντας υπόψη απολογιστικά στοιχεία επιβατικής κίνησης κάθε περιόδου του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών και άλλα δεδομένα. Σχετικά μέτρα δύναται να περιλαμβάνουν κατάργηση υφισταμένων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών ή δημιουργία νέων ή άλλες μεταβολές, ιδίως ως προς τη συχνότητα ή τη διαδρομή των υφισταμένων δρομολογίων, περιλαμβανομένης ρήτρας ευελιξίας ως προς ανακατανομή δρομολογίων ή οχηματοχιλιομέτρων μεταξύ γραμμών. Στη σύμβαση ορίζονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μερών σε περίπτωση ενάσκησης εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής του εν λόγω δικαιώματος.

5.1.3. Αποζημιώσεις λόγω απωλειών εκ της ασκούμενης κοινωνικής πολιτικής μειωμένων ή δωρεάν εισιτηρίων επιβατών ειδικών κατηγοριών, όπως ενδεικτικά φοιτητών, σπουδαστών, λοιπών μαθητευόμενων, πολύτεκνων, ατόμων με αναπηρία, θα υπολογίζονται και θα καταβάλλονται στον Ανάδοχο, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας κατά την παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4974/2022 και τους όρους της σύμβασης.

5.1.4. Τα κόμιστρα για το παρεχόμενο επιβατικό μεταφορικό έργο δύνανται να αναπροσαρμόζονται λόγω της μεταβολής του ετήσιου Δ.Τ.Κ. προηγούμενων ετών, ως ανακοινώνεται από την ΕΛ.ΣΤΑΤ, κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη βιωσιμότητα της σύμβασης.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1 Η σύμβαση παραχώρησης καθορίζει τις περιπτώσεις στις οποίες ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, καθώς και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβιάσεων των όρων παροχής των υπηρεσιών της σύμβασης.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος σε περίπτωση που ο Δείκτης ΔΕ.2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι [**Αξιοπιστία Εξυπηρέτησης**] είναι μικρότερος του ενενήντα τοις εκατό (90%) για συνεχόμενο χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών, καθώς και αν δεν τηρήσει τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει μέσω της προσφοράς του ως προς την ηλικία στόλου / ετοιμότητα στόλου / ετοιμότητα αμαξοστασίου / χρόνο έναρξης λειτουργίας επιβατικού σταθμού (για υπεραστικό μεταφορικό έργο).

5.2.2. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου πλημμελώς, σύμφωνα με τους Δείκτες Ποιότητας που προσδιορίζονται στο **Παράρτημα Ι** της παρούσας, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την Αναθέτουσα Αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

5.3 Επίλυση διαφορών

Η σύμβαση παραχώρησης καθορίζει τον τρόπο επίλυσης διαφορών μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (ΕΠΠΕ) η οποία θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο [Αρμόδια Αρχή / Αρμόδια Τοπική Αρχή] για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης.

Ειδικότερα:

- Έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου και τη συμμόρφωση προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον ν. 4974/2022 και τον κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007. Οι εντεταλμένοι εργαζόμενοι της αρμόδιας αρχής ή/και της αρμόδιας τοπικής αρχής, έχουν δικαίωμα να εισέρχονται στα οχήματα για να διενεργούν πάσης φύσεως ελέγχους τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τον Ανάδοχο. Τα αποτελέσματα των ελέγχων, κατάλληλα παραμετροποιημένα, θα εισέρχονται στο τηρούμενο ψηφιακό σύστημα παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης και θα είναι στην διάθεση του Αναδόχου οποτεδήποτε ζητούνται.
- Έλεγχο και πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου ανά λεωφορειακή γραμμή, ανά ημέρα και αναλυτικό δρομολόγιο (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά: τήρηση εγκεκριμένης διαδρομής, τήρηση αναλυτικού χρονοπρογραμματισμού, χρήση λεωφορείου από τα δηλωμένα στον Πίνακα Στόλου, διενεργηθέντα οχηματοχιλιόμετρα κλπ.).
- Εγκατάσταση και διαρκής και αδιάλειπτη λειτουργία των απαραίτητων συστημάτων για την παρακολούθηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, με προτεραιότητα στα παραγόμενα δεδομένα από τη λειτουργία της Τηλεματικής και του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, στα οποία ο Ανάδοχος θα παρέχει πλήρη πρόσβαση.
- Εισήγηση προς την Περιφέρεια σε σχέση με την επιβολή διοικητικών προστίμων εις βάρος του αναδόχου για παράβαση που σχετίζεται με την εκτέλεση της σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στον ν. 4974/2022.

6.1.2. Η αρμόδια υπηρεσία/φορέας μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από τη σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο, σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

6.1.3. Για την προσήκουσα και έγκαιρη παραλαβή των υπηρεσιών θα λαμβάνονται υπόψη οι Τριμηνιαίες Εκθέσεις Απολογισμού Υπηρεσιών (ΤΕΑΥ) που θα υποβάλει ο ανάδοχος, σύμφωνα με την ενότητα 2.3.3 του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι** της παρούσας. Επιπλέον θα πραγματοποιείται έλεγχος των στοιχείων της Τηλεματικής και του ΑΣΣΚ και άλλων πληροφοριακών συστημάτων που συνδέονται με την παροχή των υπηρεσιών της σύμβασης.

6.1.4. Αν διαπιστωθεί απ' τα εποπτικά και ελεγκτικά όργανα της Αρμόδιας Τοπικής Αρχής (Περιφέρεια / Περιφερειακές Ενότητες) παράβαση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, εφαρμόζονται τα οριζόμενα δια των άρθρων 22 και 23 του ν. 4744/2022 και της υπ’ αριθ. 150717/11.5.2023 (Β 3128) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

6.2 Διάρκεια σύμβασης

6.2.1. Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) έτη για κάθε Τμήμα.

Για το κάθε Τμήμα, η διάρκεια των δέκα (10) ετών, εκκινεί από την ημερομηνία έναρξης παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Για την έναρξη της παροχής του συγκοινωνιακού έργου θα πρέπει να ισχύουν συνολικά τα παρακάτω:

- Να έχει υπογραφεί η σχετική Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών
- Να έχει ολοκληρωθεί η προετοιμασία του στόλου (συστήματα τηλεματικής, ΑΣΣΚ, απαιτούμενες διαμορφώσεις) και να έχουν καταστεί διαθέσιμες οι αναγκαίες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ενότητα 2 του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι**.

6.2.2. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ήτοι για έως πέντε (5) επιπλέον έτη, αποκλειστικά υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις Ανακοινώσεις 2014/C 92/01 και 2023/C 222/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, παράταση διάρκειας επιτρέπεται «*εάν ο φορέας δημόσιας υπηρεσίας εμφανίζει στοιχεία ενεργητικού, όπως τροχαίο υλικό, εγκαταστάσεις συντήρησης ή υποδομές των οποίων η περίοδος απόσβεσης είναι εξαιρετικά μεγάλη, τα οποία είναι σημαντικά σε σχέση με την αξία του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων που απαιτούνται για την εκτέλεση των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών που υπάγονται στη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας και συνδέονται κατεξοχήν με τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών που αφορά η σύμβαση αυτή*».

Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή πρέπει να αξιολογεί αν η παράταση είναι αναγκαία για να μπορέσει ο φορέας να αποσβέσει τα στοιχεία ενεργητικού του με τυπικό ή νομικά προβλεπόμενο συντελεστή απόσβεσης και αν η πρόσθετη διάρκεια είναι ανάλογη προς τον στόχο αυτόν. Κατά τη διενέργεια της εν λόγω αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη μόνο το μερίδιο των στοιχείων του ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τον ίδιο τον φορέα και όχι το μερίδιο που χρηματοδοτείται από δημόσιους πόρους. Για την παράταση, υποβάλλεται αίτημα του φορέα παροχής μεταφορικού έργου με τα απαιτούμενα στοιχεία προς την αναθέτουσα αρχή, για την έκδοση της απόφασης αυτής.

6.3 Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

6.3.1 Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (ΕΠΠΕ).

Ο ακριβής τρόπος παραλαβής των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της σύμβασης, καθορίζεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**.

6.3.2 Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και εκπρόσωπος του αναδόχου. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής: α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, β) είτε εισηγείται την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

6.3.3 Εάν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσει πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, στο οποίο αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης, και γνωμοδοτεί ως προς το εάν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς εάν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

6.3.4 Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των οικείων υπηρεσιών ή

παραδοτέων, με ενδεχόμενη επιβολή ρήτρας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Ι της παρούσας. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Εάν, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα.

6.3.5 Εάν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

Για την Διενεργούσα Αρχή

PANAGIOTIS STAMPOULIDIS

Digitally signed by PANAGIOTIS STAMPOULIDIS
Date: 2026.07.16 13:43:25 +03'00'

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων και Εντεταλμένος Σύμβουλος της Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.
Παναγιώτης Σταμπουλίδης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου της Σύμβασης

1. Γενικά

Σκοπός της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών στην **Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας**

Οι προς ανάθεση συγκοινωνιακές υπηρεσίες χωρίζονται,

στο τμήμα που αφορά **Υπεραστικό Συγκοινωνιακό Έργο**:

ΤΜΗΜΑ 1

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-1: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Ημαθίας**.

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-2: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Θεσσαλονίκης**.

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-3: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Κιλκίς**.

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-4: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Πέλλας**.

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-5: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Πιερίας**.

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-6: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Σερρών**.

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Υ-7: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφερειακή Ενότητα **Χαλκιδικής**.

και στο τμήμα που αφορά **Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο**:

ΤΜΗΜΑ 2

ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ Α-1: «Παροχή δημόσιων τακτικών οδικών αστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην αστική περιοχή **Κατερίνης**

Η αναλυτική περιγραφή του μεταφορικού έργου για κάθε ένα από τα ανωτέρω τμήματα -και ειδικότερα για το δίκτυο της κάθε επιμέρους περιοχής- πραγματοποιείται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**.

Ο Ανάδοχος, για τα Τμήματα που τον αφορούν, θα αναλάβει την Παροχή Υπηρεσιών Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών με την κινητοποίηση του απαραίτητου προσωπικού και του κατάλληλου στόλου λεωφορείων σύμφωνα με το ημερήσιο, εβδομαδιαίο και μηνιαίο πρόγραμμα δρομολόγησης. Το πρόγραμμα δρομολόγησης, σε ημερήσια, εβδομαδιαία και μηνιαία βάση διαμορφώνεται από την Αρμόδια Τοπική Αρχή και ενδέχεται να τροποποιείται κατά την διάρκεια της σύμβασης, έγκαιρα και ανάλογα με τις τεκμηριωμένα προκύπτουσες ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου. Σε κάθε περίπτωση το συνολικό μεταφορικό έργο του κάθε Τμήματος δεν μπορεί να μειωθεί περισσότερο από πέντε τοις εκατό (-5%) σε σχέση με το μεταφορικό έργο που καθορίζεται στην παρούσα Διακήρυξη και στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή / Αρμόδια Αρχή δύναται να εφαρμόζει κατά την κρίση της, σύμφωνα με τα κατά την υλοποίηση της σύμβασης διαθέσιμα δεδομένα, ρήτρα ευελιξίας για την ανακατανομή μεταφορικού έργου μεταξύ γραμμών του δικτύου κάθε Τμήματος. Δύναται, κατά αυτόν τον τρόπο, τεκμηριωμένη αναπροσαρμογή μεταξύ ενδοπεριφερειακών γραμμών προκειμένου για υπεραστικά δίκτυα, καθώς και μεταξύ αστικών/περιαστικών γραμμών προκειμένου για αστικά δίκτυα.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) έτη από την ημερομηνία έναρξης παροχής συγκοινωνιακού έργου, ως αυτή θα ορίζεται στη σύμβαση. Υπάρχει δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης, κατά τη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής, για έως πέντε (5) επιπλέον έτη, αποκλειστικά υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 και σύμφωνα με τις Ανακοινώσεις 2014/C 92/01 και 2023/C 222/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007.

2. Απαιτήσεις για την παροχή των υπηρεσιών

Ο Ανάδοχος για την υλοποίηση της σύμβασης παραχώρησης και την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών, ανάλογα με τα Τμήματα ή το Τμήμα, που έχει αναλάβει να παρέχει υπηρεσίες, θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις.

Ειδικά για περιπτώσεις υποτμημάτων που περιλαμβάνουν μεικτό μεταφορικό έργο (Αστικό και Υπεραστικό) οι παρακάτω απαιτήσεις ισχύουν σωρευτικά.

2.1 Απαιτήσεις για την παροχή δημόσιων τακτικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο

Οι παρακάτω απαιτήσεις πρέπει να ικανοποιούνται από τον Ανάδοχο σε περίπτωση που αναλάβει να παρέχει υπηρεσίες που αφορούν Υπεραστικό Συγκοινωνιακό Έργο – ΤΜΗΜΑ 1 (Υ-1, Υ-2, Υ-3, Υ-4, Υ-5, Υ-6, Υ-7).

2.1.1 Στόλος Οχημάτων

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει ικανό πλήθος λεωφορείων για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου που έχει αναλάβει στο πλαίσιο της σύμβασης, σύμφωνα με τα κάτωθι αναφερόμενα.

Τα λεωφορεία θα είναι κατάλληλα για υπεραστικά και ημιαστικά δρομολόγια, ντιζελοκίνητα κατηγορίας EURO III ή νεότερης τεχνολογίας ή/και μηδενικών εκπομπών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που καταγράφονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**.

Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα είναι είτε ιδιοκτησίας του, είτε μισθωμένα, με μίσθωση που δεν θα υπολείπεται του χρόνου μέχρι την συμπλήρωση του ορίου ηλικίας τους, σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, ή και ιδιοκτησίας μετόχων ή με leasing ενταγμένα στον ανάδοχο ή σε εταιρεία που συμμετέχει στον ανάδοχο ή σε μετόχους εταιρείας που συμμετέχει στον ανάδοχο. Αντίστοιχα, δύναται να περιλαμβάνονται οχήματα που χρησιμοποιούνται σε υπεραστικές οδικές μεταφορές σε χώρα της Ε.Ε. (ή/και του ΕΟΧ ή της ΕΖΕΣ), και λαμβάνουν έγκριση τύπου από την αρμόδια εθνική αρχή και ταξινόμηση από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Θα είναι βαμμένα ή «ντυμένα» με κατάλληλη μεμβράνη (wrap), στα χρώματα που θα οριστούν από την Αρμόδια Τοπική Αρχή σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις περί καθορισμού τύπου υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου λεωφορείων, και θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα Τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν.

Ανάλογα με τον τρόπο διάθεσης των οχημάτων, ο Ανάδοχος προσκομίζει τις ακόλουθες εγγυήσεις:

- για ιδιόκτητα οχήματα, άδειες κυκλοφορίας ή ισοδύναμα έγγραφα, από τα οποία προκύπτουν η κυριότητα ή η νόμιμη κατοχή, ο τύπος, η κατηγορία, το έτος κατασκευής ή πρώτης κυκλοφορίας και τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων,
- για μισθωμένα ή χρονομισθωμένα οχήματα, συμβάσεις μίσθωσης ή χρονομίσθωσης ή δεσμευτικές προσφορές/συμφωνίες μίσθωσης ή χρονομίσθωσης, από τις οποίες προκύπτουν ο αριθμός, ο τύπος, η κατηγορία, ο χρόνος διάθεσης και η διάρκεια νόμιμης χρήσης των οχημάτων,
- για οχήματα ιδιοκτησίας μετόχων ή με leasing, ενταγμένα προς χρήση και αξιοποίηση στον στόλο που διαχειρίζεται και λειτουργεί ο οικονομικός φορέας, συμβάσεις ή δεσμευτικές δηλώσεις παραχώρησης χρήσης, από τις οποίες προκύπτει η υποχρέωση διάθεσης των συγκεκριμένων οχημάτων για την εκτέλεση της σύμβασης,
- για οχήματα υπό προμήθεια, σύμβαση αγοράς, προσύμφωνο ή δεσμευτική προσφορά προμηθευτή, αντιπροσώπου, εισαγωγέα ή κατασκευαστή, με αναφορά στον αριθμό, στον τύπο, στην κατηγορία, στα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά και στον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης των οχημάτων,

- πίνακα αντιστοίχισης των δηλωθέντων οχημάτων με τις απαιτήσεις του **Παραρτήματος Ι** και τις τεχνικές προδιαγραφές του **Παραρτήματος V**,
- χρονοδιάγραμμα ενεργειών έως τη νόμιμη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία, περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της παράδοσης, εισαγωγής, ταξινόμησης, ασφάλισης, τεχνικού ελέγχου, εγκατάστασης απαιτούμενου εξοπλισμού και ένταξης στο επιχειρησιακό πρόγραμμα.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την πλήρη συντήρηση (τακτική, προληπτική, έκτακτη) συμπεριλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας, όλων των λεωφορείων που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της σύμβασης. Τον ανάδοχο βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, συμπεριλαμβανομένων και δαπανών καυσίμων/ενέργειας, ελαστικών, καθαρισμού και απολύμανσης, αποζημίωσης προσωπικού κλπ.

Η δρομολόγηση των λεωφορείων με τις απαιτούμενες διαμορφώσεις και η εγκατάσταση του εξοπλισμού, θα διασφαλιστεί ότι θα υλοποιηθεί εντός του χρονικού διαστήματος που θα δηλωθεί στην Προσφορά και που δε μπορεί να είναι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης.

Σχετικά με τον στόλο που θα χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, συμπεριλαμβανομένων και των εφεδρικών λεωφορείων, θα είναι ο ίδιος υπεύθυνος για την επιλογή του κατάλληλου πλήθους και τύπου λεωφορείων, ώστε να παρέχονται απρόσκοπτα και με υψηλή ποιότητα οι συγκοινωνιακές υπηρεσίες. Το ελάχιστο απαιτούμενο συνολικό πλήθος λεωφορείων ανά επιμέρους περιοχή, **δεν μπορεί** να είναι μικρότερο από **438** (συν 10% εφεδρικά με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο).

Η ακόλουθη ενδεικτική κατανομή ανά επιμέρους περιοχή, δύναται, με κατάλληλη τεκμηρίωση στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών (βλ. Κεφ. 3 του παρόντος Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης) ως προς την επαρκή κάλυψη των ελάχιστων απαιτούμενων δρομολογίων σε κάθε επιμέρους περιοχή και για κάθε περίοδο του έτους, να έχει διακύμανση ήτοι να είναι περισσότερα, ή λιγότερα έως 20%, ανά επιμέρους περιοχή (υπό-τμήμα), ικανοποιώντας σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω **ελάχιστο απαιτούμενο** συνολικό πλήθος οχημάτων:

- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-1**: τουλάχιστον 60 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)
- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-2**: τουλάχιστον 96 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)
- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-3**: τουλάχιστον 26 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)
- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-4**: τουλάχιστον 59 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)
- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-5**: τουλάχιστον 54 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)
- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-6**: τουλάχιστον 88 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)
- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Υ-7**: τουλάχιστον 55 οχήματα (συν 10% εφεδρεία)

Επισημαίνεται ότι τα διανυόμενα χλμ ετησίως αφορούν το συγκοινωνιακό έργο που αναλαμβάνει ο ανάδοχος στο πλαίσιο της σύμβασης.

Σε ότι αφορά στην ηλικία των λεωφορείων, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να διατηρεί τον στόλο του ανανεωμένο. Ως εκ τούτου, ο στόλος του αναδόχου που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση της σύμβασης, δεν μπορεί να περιλαμβάνει λεωφορείο με ηλικία μεγαλύτερη από είκοσι πέντε (25) έτη ή λιγότερο, εφόσον έχει δηλωθεί μέγιστη ηλικία <25 ετών στο πλαίσιο υποβολής της προσφοράς για το αντίστοιχο κριτήριο.

Ο ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να αντικαθιστά ένα λεωφορείο που συμπληρώνει το 25ο έτος ηλικίας του, ή όποια μέγιστη ηλικία έχει δηλωθεί, έγκαιρα, ώστε να μην διακόπτεται η ροή του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου, με λεωφορείο μέγιστης επιτρεπόμενης ηλικίας 18 ετών.

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα περιλάβει στοιχεία για τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει, στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλει μαζί με την Προσφορά για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα), όπως περιγράφεται στην ενότητα 3.2 του παρόντος Παραρτήματος.

Ο Ανάδοχος θα επικαιροποιεί και θα επανυποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή και στην Αρμόδια Τοπική Αρχή τον κατάλογο με τα στοιχεία των λεωφορείων του στόλου, όποτε πραγματοποιείται προσθήκη ή αντικατάσταση σε λεωφορείο του στόλου, μόνιμη ή προσωρινή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Για τα νέα λεωφορεία που θα εντάσσονται (μόνιμα ή προσωρινά) στον στόλο, ισχύουν όλες οι απαιτήσεις και προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη και στα σχετικά Παραρτήματά της.

Η επαλήθευση της χρήσης των λεωφορείων του καταλόγου των λεωφορείων του αναδόχου θα πραγματοποιείται από τα στοιχεία του συστήματος τηλεματικής.

2.1.2 Σταθμός Επιβατών

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει και θα λειτουργεί σε κάθε επιμέρους περιοχή / δίκτυο του Τμήματος Ι κατάλληλα αδειοδοτημένο Επιβατικό Σταθμό/Σταθμούς (με προσωρινή ή οριστική νόμιμη άδεια), για την εξυπηρέτηση του δικτύου λεωφορειακών γραμμών των επιμέρους περιοχών του Τμήματος 1 που έχει αναλάβει να λειτουργεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που διέπουν τις ανωτέρω υποδομές και εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης εντός αυτών για την στάθμευση, φύλαξη, συντήρηση και καθαρισμό των λεωφορείων σύμφωνα με το Π.Δ. 79/2004.

Οι εν λόγω εγκαταστάσεις θα βρίσκονται σε χώρους που θα εξασφαλίσει ο ίδιος εντός της περιοχής παροχής των υπηρεσιών και θα πρέπει να είναι αδειοδοτημένες και σε λειτουργία το αργότερο μέχρι την λήξη διαστήματος ενός (1) έτους από την υπογραφή της Σύμβασης ή μέχρι την έναρξη της παροχής των συγκοινωνιακών υπηρεσιών, εφόσον έχει δηλωθεί μικρότερο χρονικό διάστημα από 1 έτος για την έναρξη λειτουργίας κάθε σταθμού στο σχετικό κριτήριο στο πλαίσιο υποβολής της προσφοράς.

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα περιλάβει στοιχεία για τους επιβατικούς σταθμούς που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλει μαζί με την Προσφορά για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα), όπως περιγράφεται στην ενότητα 3.3 του παρόντος Παραρτήματος. Η αδειοδότηση δύναται σύμφωνα και με το άρθ. 122 του ν.5209/2025.

2.1.3 Τηλεματική και Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου ΑΣΣΚ

Α. Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ)

Κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης και πριν την έναρξη παροχής του συγκοινωνιακού έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, το σύστημα ΑΣΣΚ, όπως ορίζεται από *το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών* σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο κεφάλαιο 5 του παρόντος **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι**, τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά.

Το εγκαθιστώμενο σύστημα απαιτείται προκειμένου η χρήση - είσπραξη κομίστρου να γίνεται δια του ηλεκτρονικού συστήματος κομίστρου και για να εξασφαλίζονται αξιόπιστα στοιχεία ως προς τους επιβάτες ανά κατηγορία κομίστρου και τα έσοδα απ’ την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου, αλλά και να αναλαμβάνεται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου η συντήρηση και η αξιόπιστη λειτουργία του. Το κόστος για την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τον ανάδοχο.

Το σύστημα ΑΣΣΚ του αναδόχου εν γένει θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Σύστημα έκδοσης και επικύρωσης έξυπνου κομίστρου εντός οχημάτων και από εκδοτήρια
- Οι συσκευές που θα εγκατασταθούν στα οχήματα θα πρέπει να φέρουν πιστοποίηση για λειτουργία εντός των οχημάτων (E-Mark)
- Οι αναγνώστες έξυπνων καρτών όλων των συσκευών εντός οχήματος να ικανοποιούν τα πρότυπα ISO/IEC 14443 Type A and B, και να είναι πιστοποιημένοι κατά EMV L1/L2 για χρήση τραπεζικών καρτών
- Οι συσκευές επικύρωσης και έκδοσης έξυπνου εισιτηρίου να διαθέτουν τουλάχιστον δύο (2) ελεύθερες υποδοχές για SAMs, έτσι ώστε να είναι εφικτή η χρήση τους μελλοντικά από άλλους κυβερνητικούς φορείς για να μπορούν να διασυνδεθούν τα συστήματα αυτά και με άλλες υπηρεσίες
- Ιστοσελίδα πληροφόρησης επιβατών και αγοράς κομίστρων

- Mobile εφαρμογή πληροφόρησης επιβατών και αγοράς κομίστρων
- Δυνατότητα αγοράς κομίστρου με τη χρήση τραπεζικών καρτών στα εκδοτήρια, οχήματα, ιστοσελίδα και mobile εφαρμογή
- Το σύστημα ΑΣΣΚ θα πρέπει να υποστηρίζει τις υφιστάμενες φοιτητικές κάρτες και κάρτα ΑΜΕΑ των αντίστοιχων Υπουργείων, καθώς και οποιαδήποτε κάρτα αντίστοιχων τεχνολογικών απαιτήσεων αναπτυχθεί στο μέλλον
- Διαλειτουργικότητα μεταξύ του συστήματος ΑΣΣΚ που θα εγκατασταθεί και τυχόν τρίτων συστημάτων μέσω της χρήσης ανοιχτών προτύπων.

Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες από πλευράς του, ώστε η διασύνδεση του συστήματος για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου (ΑΣΣΚ), να έχει ολοκληρωθεί εντός 90 ημερών από την ημερομηνία διαθεσιμότητας του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος (ΚΠΣ), βάσει σχετικών προδιαγραφών διασύνδεσης που θα έχουν διατεθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εφόσον η εγκατάσταση του εξοπλισμού αφορά σε λεωφορείο που εντάσσεται στον στόλο κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, αυτή θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και ο εξοπλισμός να είναι σε λειτουργία πριν τη δρομολόγηση του λεωφορείου για την εκτέλεση δρομολογίων.

Β. Σύστημα Τηλεματικής

Κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης και πριν την έναρξη παροχής του συγκοινωνιακού έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, το σύστημα τηλεματικής, όπως ορίζεται από *το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών* σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο κεφάλαιο 5 του παρόντος **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι**, τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά.

Το εγκαθιστώμενο σύστημα απαιτείται προκειμένου να παρακολουθείται και πιστοποιείται η εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου (γραμμές – αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και να υπάρχει πλήρης ενημέρωση των επιβατών αλλά και να αναλαμβάνεται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου η συντήρηση και η αξιόπιστη λειτουργία του. Το κόστος για την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τον ανάδοχο.

Το σύστημα τηλεματικής του αναδόχου εν γένει θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

1. Τηλεματικό εξοπλισμό εντός οχημάτων για την καταγραφή της θέσης του λεωφορείου σε πραγματικό χρόνο, κτλ, ο οποίος θα πρέπει να φέρει πιστοποίηση για λειτουργία εντός των οχημάτων (E-Mark).
2. Ιστοσελίδα πληροφόρησης επιβατών με εργαλεία πραγματικού χρόνου για τις θέσεις λεωφορείων και τους εκτιμώμενους χρόνους διέλευσης από στάσεις
3. Mobile εφαρμογή πληροφόρησης επιβατών με εργαλεία πραγματικού χρόνου για τις θέσεις λεωφορείων και τους εκτιμώμενους χρόνους διέλευσης από στάσεις
4. Οθόνες πληροφόρησης επιβατών σε Κεντρικούς Σταθμούς
5. Κεντρικό λογισμικό Διαχείρισης Συγκοινωνιακού Έργου για εποπτεία σε πραγματικό χρόνο και απολογιστικά εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου (δείκτες, κλπ).
6. Διαλειτουργικότητα μεταξύ του συστήματος τηλεματικής και τυχόν τρίτων συστημάτων, μέσω της χρήσης ανοιχτών προτύπων (ενδεικτικά, SIRI, GTFS).

Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες από πλευράς του, ώστε η διασύνδεση του συστήματος τηλεματικής να έχει ολοκληρωθεί εντός 90 ημερών από την ημερομηνία διαθεσιμότητας του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος (ΚΠΣ), βάσει σχετικών προδιαγραφών διασύνδεσης που θα έχουν διατεθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εφόσον η εγκατάσταση του εξοπλισμού αφορά σε λεωφορείο που εντάσσεται στον στόλο κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, αυτή θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και ο εξοπλισμός να είναι σε λειτουργία πριν τη δρομολόγηση του λεωφορείου για την εκτέλεση έργου.

Σε γεωγραφικές περιοχές εκτέλεσης δρομολογίων όπου δεν είναι διαθέσιμη επικοινωνία δεδομένων των οχημάτων μέσω υφιστάμενων δικτύων κινητής τηλεφωνίας, ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη διαρκή / αδιάλειπτη επικοινωνία των οχημάτων με χρήση εναλλακτικού ασύρματου δικτύου επικοινωνίας δεδομένων (ενδεικτικά μέσω δορυφορικής σύνδεσης π.χ. Starlink).

2.1.4 Στελέχωση Αναδόχου

Α. ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

Στην οργανωτική δομή αναδόχου θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι παρακάτω κατηγορίες στελεχών που θα εμπλέκονται αποκλειστικά με την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών της σύμβασης.

- Υπεύθυνος Διοίκησης
- Υπεύθυνος Οικονομικής Διαχείρισης
- Υπεύθυνος Επιβατικού Σταθμού
- Διευθυντής Κίνησης
- Υπεύθυνος Ποιότητας / Υπεύθυνος Ασφάλειας και Υγείας (δύναται να είναι ένας)

Για τα ανωτέρω στελέχη, θα υποβληθεί δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο.

Β. ΤΕΧΝΙΚΟ/ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κινητοποιήσει ικανό αριθμό οδηγών για την στελέχωση των βαρδιών, ο οποίος, μη συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών λεωφορείων, και σύμφωνα με το παρουσιαζόμενο μεταφορικό έργο στο **Παράρτημα IV** της παρούσας Διακήρυξης δεν μπορεί να είναι μικρότερος από

1,2 οδηγοί / όχημα, για την περίοδο του έτους με το υψηλότερο μεταφορικό έργο (περισσότερα δρομολόγια εβδομαδιαίως, για κάθε λεωφορειακή γραμμή), μεταξύ των περιόδων που διακρίνονται για κάθε επιμέρους υποτμήμα/περιοχή στους πίνακες του Παραρτήματος IV

1,0 οδηγοί / όχημα, για την περίοδο του έτους με το χαμηλότερο μεταφορικό έργο (λιγότερα δρομολόγια εβδομαδιαίως, για κάθε λεωφορειακή γραμμή), μεταξύ των περιόδων που διακρίνονται για κάθε επιμέρους υποτμήμα/περιοχή στους πίνακες του Παραρτήματος IV,

ως θα υπαγορευθεί από την ακριβή ανάπτυξη που θα παρουσιάσει έκαστος φορέας στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών, σε συνάρτηση με τα οχηματοχιλιόμετρα ανά όχημα, τηρουμένων των υποχρεώσεων για τη συμμόρφωση προς την εργατική νομοθεσία.

Οι οδηγοί θα πρέπει να μιλούν ελληνικά, καθώς και να διαθέτουν:

- Άδεια οδήγησης λεωφορείων,
- Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ),
- Οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Τα αναγκαία δικαιολογητικά που αφορούν την διάθεση ικανού και κατάλληλου αριθμού οδηγών κατατίθενται με την προσφορά και ενσωματώνονται στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών. Συναφώς, θα προσκομίζονται:

α) αντίγραφο άδειας επαγγελματικής οδήγησης (να περιλαμβάνεται και ο κοινοτικός κωδικός 95 ή αντίγραφο Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας / ΠΕΙ),

β) δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας του οδηγού με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο

γ) αν είναι ημεδαπός, εκτός των ανωτέρω, Ελληνική ταυτότητα,

δ) αν είναι αλλοδαπός, εκτός των ανωτέρω (α) και (β), Πιστοποιητικό ελληνομάθειας επιπέδου Β2 ή απολυτήριο ελληνικού σχολείου πρωτοβάθμιας κατ' ελάχιστον εκπαίδευσης, συν εργασιακή

εμπειρία πέντε (5) ετών ως οδηγού αποδεικνυόμενη με μία ή περισσότερες βεβαιώσεις εργοδότη ή/και, επί ειδικού καθεστώτος αυτοαπασχόλησης ως οδηγού, με υπεύθυνη δήλωση του ιδίου.

ε) υπεύθυνη δήλωση συναίνεσης προς τη Διενεργούσα Αρχή για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του οδηγού που αφορούν τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στο διαγωνισμό της παρούσας διακήρυξης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κινητοποιήσει ικανό αριθμό προσωπικού εξυπηρέτησης στα εκδοτήρια εισιτηρίων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 3,0 υπάλληλοι / επιβατικό σταθμό.

Οι υπάλληλοι εκδοτηρίων εισιτηρίων θα μιλούν ελληνικά, καθώς και αγγλικά, με αποδεκτή πιστοποίηση επιπέδου γνώσης Β2 τουλάχιστον.

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα περιλάβει στοιχεία για την οργανωτική δομή, τα στελέχη που θα εμπλέκονται με την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών της σύμβασης (εδάφια Α και Β ανωτέρω) και τις σχετικές δηλώσεις συνεργασίας και τα αναλυτικά καθήκοντα κάθε στελέχους, στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλει μαζί με την Προσφορά για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα) του Τμήματος 1, *όπως περιγράφεται στην **ενότητα 3.1** του παρόντος Παραρτήματος*.

2.2 Απαιτήσεις για την παροχή δημόσιων τακτικών αστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο

Οι παρακάτω απαιτήσεις πρέπει να ικανοποιούνται από τον Ανάδοχο σε περίπτωση που αναλάβει να παρέχει υπηρεσίες που αφορούν Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο – ΤΜΗΜΑ 2 (Α-1).

2.2.1 Στόλος Οχημάτων

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει ικανό πλήθος λεωφορείων αστικού ή ημιαστικού τύπου για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου που έχει αναλάβει στο πλαίσιο της σύμβασης, σύμφωνα με τα κάτωθι αναφερόμενα.

Τα λεωφορεία θα είναι αστικού ή ημιαστικού τύπου, χαμηλού δαπέδου, ντιζελοκίνητα κατηγορίας EURO III ή νεότερης τεχνολογίας ή/και μηδενικών εκπομπών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που καταγράφονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**.

Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα είναι είτε ιδιοκτησίας του, είτε μισθωμένα, με μίσθωση που δεν θα υπολείπεται του χρόνου μέχρι την συμπλήρωση του ορίου ηλικίας τους, σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, ή και ιδιοκτησίας μετόχων ή με leasing ενταγμένα στον ανάδοχο ή σε εταιρεία που συμμετέχει στον ανάδοχο ή σε μετόχους εταιρείας που συμμετέχει στον ανάδοχο. Αντίστοιχα, δύναται να περιλαμβάνονται οχήματα που χρησιμοποιούνται σε αστικές οδικές μεταφορές σε χώρα της Ε.Ε. (ή/και του ΕΟΧ ή της ΕΖΕΣ), και λαμβάνουν έγκριση τύπου από την αρμόδια εθνική αρχή και ταξινόμηση από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Θα είναι βαμμένα ή «ντυμένα» με κατάλληλη μεμβράνη (wrap), στα χρώματα που θα οριστούν από την Αρμόδια Τοπική Αρχή σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις περί καθορισμού τύπου υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου λεωφορείων, και θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα Τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν.

Ανάλογα με τον τρόπο διάθεσης των οχημάτων, ο Ανάδοχος προσκομίζει τις ακόλουθες εγγυήσεις:

- για ιδιόκτητα οχήματα, άδειες κυκλοφορίας ή ισοδύναμα έγγραφα, από τα οποία προκύπτουν η κυριότητα ή η νόμιμη κατοχή, ο τύπος, η κατηγορία, το έτος κατασκευής ή πρώτης κυκλοφορίας και τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων,
- για μισθωμένα ή χρονομισθωμένα οχήματα, συμβάσεις μίσθωσης ή χρονομίσθωσης ή δεσμευτικές προσφορές/συμφωνίες μίσθωσης ή χρονομίσθωσης, από τις οποίες προκύπτουν ο αριθμός, ο τύπος, η κατηγορία, ο χρόνος διάθεσης και η διάρκεια νόμιμης χρήσης των οχημάτων,
- για οχήματα ιδιοκτησίας μετόχων ή με leasing, ενταγμένα προς χρήση και αξιοποίηση στον στόλο που διαχειρίζεται και λειτουργεί ο οικονομικός φορέας, συμβάσεις ή δεσμευτικές δηλώσεις παραχώρησης χρήσης, από τις οποίες προκύπτει η υποχρέωση διάθεσης των συγκεκριμένων οχημάτων για την εκτέλεση της σύμβασης,

- για οχήματα υπό προμήθεια, σύμβαση αγοράς, προσύμφωνο ή δεσμευτική προσφορά προμηθευτή, αντιπροσώπου, εισαγωγέα ή κατασκευαστή, με αναφορά στον αριθμό, στον τύπο, στην κατηγορία, στα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά και στον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης των οχημάτων,
- πίνακα αντιστοίχισης των δηλωθέντων οχημάτων με τις απαιτήσεις του **Παραρτήματος Ι** και τις τεχνικές προδιαγραφές του **Παραρτήματος V**,
- χρονοδιάγραμμα ενεργειών έως τη νόμιμη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία, περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της παράδοσης, εισαγωγής, ταξινόμησης, ασφάλισης, τεχνικού ελέγχου, εγκατάστασης απαιτούμενου εξοπλισμού και ένταξης στο επιχειρησιακό πρόγραμμα.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την πλήρη συντήρηση (τακτική, προληπτική, έκτακτη) συμπεριλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας, όλων των λεωφορείων που χρησιμοποίει για την εκτέλεση της σύμβασης. Τον ανάδοχο βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, συμπεριλαμβανομένων και δαπανών καυσίμων, ελαστικών, καθαρισμού και απολύμανσης, μισθοδοσίας κλπ.

Η δρομολόγηση των λεωφορείων με τις απαιτούμενες διαμορφώσεις και η εγκατάσταση του εξοπλισμού, θα διασφαλιστεί ότι θα υλοποιηθεί εντός του χρονικού διαστήματος που θα δηλωθεί στην Προσφορά και που δε μπορεί να είναι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης.

Σχετικά με τον στόλο που θα χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, συμπεριλαμβανομένων και των εφεδρικών λεωφορείων, θα είναι ο ίδιος υπεύθυνος για την επιλογή του κατάλληλου πλήθους και τύπου λεωφορείων, ώστε να παρέχονται απρόσκοπτα και με υψηλή ποιότητα η οι συγκοινωνιακές υπηρεσίες. Το συνολικό πλήθος λεωφορείων, **δεν μπορεί** να είναι μικρότερο από **28 οχήματα** (συν 10% εφεδρικά, με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο).

- ΥΠΟ-ΤΜΗΜΑ **Α-1**: τουλάχιστον **28 οχήματα** (συν 10% εφεδρεία),

Επισημαίνεται ότι τα διανυόμενα οχηματοχιλιόμετρα ετησίως αφορούν το συγκοινωνιακό έργο που αναλαμβάνει ο ανάδοχος στο πλαίσιο της σύμβασης, με το στόλο που θα διαθέσει.

Σε ότι αφορά στην ηλικία των λεωφορείων, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να διατηρεί τον στόλο του ανανεωμένο. Ως εκ τούτου, ο στόλος του αναδόχου που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση της σύμβασης, δεν μπορεί να περιλαμβάνει λεωφορείο με ηλικία μεγαλύτερη από είκοσι πέντε (25) έτη ή λιγότερο, εφόσον έχει δηλωθεί μέγιστη ηλικία <25 ετών στο πλαίσιο υποβολής της προσφοράς για το αντίστοιχο κριτήριο.

Ο ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να αντικαθιστά ένα λεωφορείο που συμπληρώνει το 25ο έτος ηλικίας του, ή όποια μέγιστη ηλικία έχει δηλωθεί, έγκαιρα, ώστε να μην διακόπτεται η ροή του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου, με λεωφορείο μέγιστης επιτρεπόμενης ηλικίας 18 ετών.

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα περιλάβει στοιχεία για τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει, στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλει μαζί με την Προσφορά για κάθε επιμέρους περιοχή, όπως περιγράφεται στην ενότητα 3.2 του παρόντος Παραρτήματος.

Ο Ανάδοχος θα επικαιροποιεί και θα επανυποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή και στην Αρμόδια Τοπική Αρχή τον κατάλογο με τα στοιχεία των λεωφορείων του στόλου, όποτε πραγματοποιείται προσθήκη ή αντικατάσταση σε λεωφορείο του στόλου, μόνιμη ή προσωρινή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Για τα νέα λεωφορεία που θα εντάσσονται (μόνιμα ή προσωρινά) στον στόλο, ισχύουν όλες οι απαιτήσεις και προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη και στα σχετικά Παραρτήματά της.

Η επαλήθευση της χρήσης των λεωφορείων του καταλόγου των λεωφορείων του αναδόχου θα πραγματοποιείται από τα στοιχεία του συστήματος τηλεματικής.

2.2.2 Αμαξοστάσιο

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει και θα λειτουργεί σε κάθε επιμέρους περιοχή/ δίκτυο του Τμήματος 2 Αμαξοστάσιο με άδεια λειτουργίας όπως προβλέπεται στην ΥΑ 148169/23(Β' 3120), για την στάθμευση, φύλαξη, συντήρηση και καθαρισμό των λεωφορείων σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της εν λόγω ΥΑ.

Τα αμαξοστάσια θα βρίσκονται σε χώρο που θα εξασφαλίσει ο ίδιος εντός της περιοχής παροχής των υπηρεσιών και θα πρέπει να είναι αδειοδοτημένα και σε λειτουργία το αργότερο εντός διαστήματος ενός (1) έτους από την υπογραφή της Σύμβασης ή μέχρι την έναρξη της παροχής των συγκοινωνιακών υπηρεσιών, εφόσον έχει δηλωθεί υφιστάμενο αμαξοστάσιο στο σχετικό κριτήριο στο πλαίσιο υποβολής της προσφοράς.

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα περιλάβει στοιχεία για τα Αμαξοστάσια που προτίθεται θα χρησιμοποιήσει, στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλει μαζί με την Προσφορά για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα), όπως περιγράφεται στην ενότητα 3.2 του παρόντος Παραρτήματος. Η αδειοδότηση δύναται σύμφωνα και με το άρθ. 122 του ν.5209/2025.

2.2.3 Τηλεματική και Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου ΑΣΣΚ

Α. Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ)

Κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης και πριν την έναρξη παροχής του συγκοινωνιακού έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, το σύστημα ΑΣΣΚ, όπως ορίζεται από *το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών* σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο κεφάλαιο 5 του παρόντος **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι**, τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά.

Το εγκαθιστώμενο σύστημα απαιτείται προκειμένου η χρήση - είσπραξη κομίστρου να γίνεται δια του ηλεκτρονικού συστήματος κομίστρου και για να εξασφαλίζονται αξιόπιστα στοιχεία ως προς τους επιβάτες ανά κατηγορία κομίστρου και τα έσοδα απ' την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου, αλλά και να αναλαμβάνεται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου η συντήρηση και η αξιόπιστη λειτουργία του. Το κόστος για την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τον ανάδοχο.

Το σύστημα ΑΣΣΚ του αναδόχου εν γένει θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Σύστημα έκδοσης και επικύρωσης έξυπνου κομίστρου εντός οχημάτων και από εκδοτήρια
- Οι συσκευές που θα εγκατασταθούν στα οχήματα θα πρέπει να φέρουν πιστοποίηση για λειτουργία εντός των οχημάτων (E-Mark)
- Οι αναγνώστες έξυπνων καρτών όλων των συσκευών εντός οχήματος να ικανοποιούν τα πρότυπα ISO/IEC 14443 Type A and B, και να είναι πιστοποιημένοι κατά EMV L1/L2 για χρήση τραπεζικών καρτών
- Οι συσκευές επικύρωσης και έκδοσης έξυπνου εισιτηρίου να διαθέτουν τουλάχιστον δύο (2) ελεύθερες υποδοχές για SAMs, έτσι ώστε να είναι εφικτή η χρήση τους μελλοντικά από άλλους κυβερνητικούς φορείς για να μπορούν να διασυνδεθούν τα συστήματα αυτά και με άλλες υπηρεσίες
- Ιστοσελίδα πληροφόρησης επιβατών και αγοράς κομίστρων
- Mobile εφαρμογή πληροφόρησης επιβατών και αγοράς κομίστρων
- Δυνατότητα αγοράς κομίστρου με τη χρήση τραπεζικών καρτών στα εκδοτήρια, οχήματα, ιστοσελίδα και mobile εφαρμογή
- Το σύστημα ΑΣΣΚ θα πρέπει να υποστηρίζει τις υφιστάμενες φοιτητικές κάρτες και κάρτα ΑΜΕΑ των αντίστοιχων Υπουργείων, καθώς και οποιαδήποτε κάρτα αντίστοιχων τεχνολογικών απαιτήσεων αναπτυχθεί στο μέλλον
- Διαλειτουργικότητα μεταξύ του συστήματος ΑΣΣΚ που θα εγκατασταθεί και τυχόν τρίτων συστημάτων μέσω της χρήσης ανοιχτών προτύπων.

Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες από πλευράς του, ώστε η πλήρης διασύνδεση του συστήματος για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου (ΑΣΣΚ), να έχει ολοκληρωθεί εντός 90 ημερών από την ημερομηνία διαθεσιμότητας του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος (ΚΠΣ), βάσει σχετικών προδιαγραφών διασύνδεσης που θα έχουν διατεθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εφόσον η εγκατάσταση του εξοπλισμού αφορά σε λεωφορείο που εντάσσεται στον στόλο κατά τη διάρκεια υλοποίησης της συμβάσης, αυτή θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και ο εξοπλισμός να είναι σε λειτουργία πριν τη δρομολόγηση του λεωφορείου για την εκτέλεση δρομολογίων, περιλαμβανομένης της εγκατάστασης στις θύρες κάθε οχήματος ανιχνευτών καταμέτρησης επιβιβαζόμενων/αποβιβαζόμενων επιβατών.

Β. Σύστημα Τηλεματικής

Κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης και πριν την έναρξη παροχής του συγκοινωνιακού έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, το σύστημα τηλεματικής, όπως ορίζεται από *το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών* σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο κεφάλαιο 5 του παρόντος **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι**, τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά.

Το εγκαθιστώμενο σύστημα απαιτείται προκειμένου να παρακολουθείται και πιστοποιείται η εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου (γραμμές – αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και να υπάρχει πλήρης ενημέρωση των επιβατών αλλά και να αναλαμβάνεται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου η συντήρηση και η αξιόπιστη λειτουργία του. Το κόστος για την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τον ανάδοχο.

Το σύστημα τηλεματικής του αναδόχου εν γένει θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

1. Τηλεματικό εξοπλισμό εντός οχημάτων για την καταγραφή της θέσης του λεωφορείου σε πραγματικό χρόνο, κτλ, ο οποίος θα πρέπει να φέρει πιστοποίηση για λειτουργία εντός των οχημάτων (E-Mark).
2. Ιστοσελίδα πληροφόρησης επιβατών με εργαλεία πραγματικού χρόνου για τις θέσεις λεωφορείων και τους εκτιμώμενους χρόνους διέλευσης από στάσεις
3. Mobile εφαρμογή πληροφόρησης επιβατών με εργαλεία πραγματικού χρόνου για τις θέσεις λεωφορείων και τους εκτιμώμενους χρόνους διέλευσης από στάσεις
4. Οθόνες πληροφόρησης επιβατών εντός των λεωφορείων ή σε στάσεις
5. Κεντρικό λογισμικό Διαχείρισης Συγκοινωνιακού Έργου για εποπτεία σε πραγματικό χρόνο και απολογιστικά εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου (δείκτες, κλπ).
6. Διαλειτουργικότητα μεταξύ του συστήματος τηλεματικής που θα εγκατασταθεί και τυχόν τρίτων συστημάτων, μέσω της χρήσης ανοιχτών προτύπων (ενδεικτικά, SIRI, GTFS). Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να προδιαγράψουν στην προσφορά τους τον τρόπο και τις τεχνολογίες με τις οποίες θα υλοποιήσουν τη διαλειτουργικότητα.

Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες από πλευράς του, ώστε η πλήρης διασύνδεση του συστήματος τηλεματικής να έχει ολοκληρωθεί εντός 90 ημερών από την ημερομηνία διαθεσιμότητας του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος (ΚΠΣ), βάσει σχετικών προδιαγραφών διασύνδεσης που θα έχουν διατεθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εφόσον η εγκατάσταση του εξοπλισμού αφορά σε λεωφορείο που εντάσσεται στον στόλο κατά τη διάρκεια υλοποίησης της συμβάσης, αυτή θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και ο εξοπλισμός να είναι σε λειτουργία πριν τη δρομολόγηση του λεωφορείου για την εκτέλεση δρομολογίων.

Σε γεωγραφικές περιοχές εκτέλεσης δρομολογίων όπου δεν είναι διαθέσιμη επικοινωνία δεδομένων των οχημάτων μέσω υφιστάμενων δικτύων κινητής τηλεφωνίας, ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη διαρκή / αδιάλειπτη επικοινωνία των οχημάτων με χρήση εναλλακτικού ασύρματου δικτύου επικοινωνίας δεδομένων (ενδεικτικά μέσω δορυφορικής σύνδεσης π.χ. Starlink).

2.2.4 Στελέχωση

Α. ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

Στην οργανωτική δομή αναδόχου θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι παρακάτω κατηγορίες στελεχών που θα εμπλέκονται αποκλειστικά με την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών της σύμβασης.

- Υπεύθυνος Διοίκησης
- Υπεύθυνος Οικονομικής Διαχείρισης
- Υπεύθυνος Αμαξοστασίου και Συντήρησης
- Διευθυντής Κίνησης
- Υπεύθυνος Ποιότητας / Υπεύθυνος Ασφάλειας και Υγείας (δύναται να είναι ένας)

Για τα ανωτέρω στελέχη, θα υποβληθεί δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο.

Β. ΤΕΧΝΙΚΟ/ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κινητοποιήσει ικανό αριθμό οδηγών για την στελέχωση των βαρδιών, ο οποίος, μη συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών λεωφορείων, και σύμφωνα με το Παράρτημα IV της παρούσας Διακήρυξης δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2,4 οδηγοί / όχημα ή εναλλακτικά 1,2 οδηγοί ανά βάρδια, τηρουμένων των υποχρεώσεων για τη συμμόρφωση προς την εργατική νομοθεσία.

Οι οδηγοί θα πρέπει να μιλούν Ελληνικά, καθώς και να διαθέτουν:

- Άδεια οδήγησης λεωφορείων,
- Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ),
- Οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Τα αναγκαία δικαιολογητικά κατατίθενται με την προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα και ενσωματώνονται στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών. Συναφώς, θα προσκομίζονται:

α) αντίγραφο άδειας επαγγελματικής οδήγησης (να περιλαμβάνεται και ο κοινοτικός κωδικός 95 ή αντίγραφο Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας / ΠΕΙ),

β) δήλωση ή σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας του οδηγού με τον προσφέροντα για το συγκεκριμένο έργο

γ) αν είναι ημεδαπός, εκτός των ανωτέρω, Ελληνική ταυτότητα,

δ) αν είναι αλλοδαπός, εκτός των ανωτέρω (α) και (β), Πιστοποιητικό ελληνομάθειας επιπέδου Β2 ή απολυτήριο ελληνικού σχολείου πρωτοβάθμιας κατ' ελάχιστον εκπαίδευσης, συν εργασιακή εμπειρία πέντε (5) ετών ως οδηγού αποδεικνυόμενη με μία ή περισσότερες βεβαιώσεις εργοδότη ή/και, επί ειδικού καθεστώτος αυτοαπασχόλησης ως οδηγού, με υπεύθυνη δήλωση του ιδίου.

ε) υπεύθυνη δήλωση συναίνεσης για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του οδηγού που αφορούν τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στο διαγωνισμό της παρούσας διακήρυξης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κινητοποιήσει ικανό αριθμό προσωπικού εξυπηρέτησης στα εκδοτήρια εισιτηρίων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 1,2 υπάλληλοι / εκδοτήριο.

Οι υπάλληλοι εκδοτηρίων εισιτηρίων θα μιλούν ελληνικά, καθώς και αγγλικά, με αποδεκτή πιστοποίηση επιπέδου γνώσης Β2 τουλάχιστον.

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα περιλάβει στοιχεία για την οργανωτική δομή και τα στελέχη που θα εμπλέκονται με την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών της σύμβασης (εδάφια Α και Β ανωτέρω) και τις σχετικές δηλώσεις συνεργασίας, στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλει μαζί με την Προσφορά για κάθε επιμέρους περιοχή (υποτμήμα) του Τμήματος 2, όπως περιγράφεται στην ενότητα 3.1 του παρόντος Παραρτήματος.

2.3 Γενικές Απαιτήσεις

Οι παρακάτω απαιτήσεις πρέπει να ικανοποιούνται από τον Ανάδοχο σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως του τμήματος ή των τμημάτων που έχει αναλάβει να παρέχει υπηρεσίες.

2.3.1 Δικαιώματα και υποχρεώσεις συμβαλλομένων

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης του Συγκοινωνιακού έργου θα γίνεται από τα οριζόμενα στελέχη της Αρμόδιας Τοπικής Αρχής, που θα προβαίνει -σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή- ενδεικτικά σε:

- Έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου. Οι εντεταλμένοι εργαζόμενοι της Αρμόδιας Αρχής και της Αρμόδιας Τοπικής Αρχής, έχουν δικαίωμα να εισέρχονται στα οχήματα για να διενεργούν πάσης φύσεως ελέγχους χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τον Ανάδοχο. Τα αποτελέσματα των ελέγχων είναι στην διάθεση του Αναδόχου οποτεδήποτε ζητούνται.
- Έλεγχο της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου ανά λεωφορειακή γραμμή, ανά ημέρα και αναλυτικό δρομολόγιο (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά τήρηση εγκεκριμένης διαδρομής, τήρηση αναλυτικού χρονοπρογραμματισμού, χρήση λεωφορείου από τα δηλωμένα στον Πίνακα Στόλου, κλπ.).
- Αξιοποίηση όλων των νέων τεχνολογιών στον τομέα των μεταφορών για την παρακολούθηση του έργου με προτεραιότητα στα δεδομένα της Τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου στα οποία ο Ανάδοχος θα παρέχει πλήρη πρόσβαση.
- Δυνατότητα ανάθεσης σε Τεχνικό Σύμβουλο της παροχής υπηρεσιών υποβοήθησης της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ).
- Ανάθεση σε Ανεξάρτητο Ελεγκτή του ελέγχου και της εποπτείας του Αναδόχου σε σχέση με την υλοποίηση της Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

- Να εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο που του έχει ανατεθεί από την Αναθέτουσα Αρχή όπως ορίζεται στη σύμβαση, σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων που ορίζεται από αυτήν ως Αρμόδια Αρχή σε συνεργασία με την Αρμόδια Τοπική Αρχή.
- Να μην προβαίνει σε τροποποιήσεις του προγράμματος του συγκοινωνιακού έργου, παρά μόνο έπειτα από την έγκαιρη υποβολή τεκμηριωμένου σχετικού αιτήματος προς την Αρμόδια Αρχή και την αντίστοιχη έγκριση. Ο Ανάδοχος δύναται να προτείνει εγγράφως τεκμηριωμένες μεταβολές/τροποποιήσεις στο συγκοινωνιακό έργο (όπως κατάργηση διαδρομών, συγχώνευση, καθορισμό νέων γραμμών, συχνότητα δρομολογίων, μεταβολή αφετηριών, τερμάτων και σταθμών μετεπιβίβασης), που κρίνει ότι συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Η πρόταση δεν υποχρεώνει την Αναθέτουσα Αρχή σε εκ των προτέρων αποδοχή αυτής.
- Να συνάπτει ασφαλιστικά συμβόλαια περί αστικής ευθύνης με αναγνωρισμένες ασφαλιστικές εταιρίες για την ασφαλιστική κάλυψη προσώπων και πραγμάτων ιδίου και τρίτων προς την αποκατάσταση κάθε ζημίας περιουσιακής ή μη, η οποία ήθελε τυχόν προκληθεί κατά την εκτέλεση της Σύμβασης.
- Σε περίπτωση απόκλισης της παροχής συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα (π.χ. ακύρωση δρομολογίων, αλλαγή προγράμματος, τροποποίηση διαδρομής, υποβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, κ.λπ.) για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας (περιλαμβανομένης της εκτέλεσης έκτακτων και απρόβλεπτων εργασιών εντός των λεωφορειακών οδών, εκδηλώσεων, συγκεντρώσεων, πορειών εντός των λεωφορειακών οδών), ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση:
    - να ενημερώνει άμεσα το επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο με προτεραιότητα την έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση των συστημάτων πληροφόρησης επιβατών πραγματικού

χρόνου αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα λειτουργίας του συστήματος Τηλεματικής.

- να ενημερώνει αμελλητί την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την όποια απόκλιση, τον λόγο που αυτή προέκυψε και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει (ή έχει ήδη λάβει) για την επαναφορά στην κανονική εκτέλεση του έργου.
- να μεριμνά για την άμεση αποκατάσταση του συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με το οριζόμενο έργο.

- Υποχρεούται να ενημερώνει αμελλητί την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και πάντως όχι αργότερα από 24 ώρες για γεγονότα και περιστατικά που προκάλεσαν αρρυθμίες στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου και προσκόμματα στην εξυπηρέτηση των επιβατών, τα οποία περιήλθαν σε γνώση του από παράπονα επιβατών, ενημέρωση από μέσα μαζικής ενημέρωση, αναρτήσεις σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.
- Είναι υπεύθυνος για την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση εξοπλισμού Τηλεματικής και ΑΣΣΚ, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν.
- Φέρει την ευθύνη λήψης και διαβίβασης εντολών εργασίας για τις βλάβες στον εγκατεστημένο εξοπλισμό Τηλεματικής και ΑΣΣΚ στον στόλο των οχημάτων και συνεργάζεται με το τεχνικό προσωπικό για τον προγραμματισμό των απαιτούμενων επισκευών το συντομότερο δυνατόν
- Υποχρεούται να μεριμνήσει για την απαιτούμενη επαύξηση ισχύος στην παροχή του αμαξοστασίου ώστε να συνδεθούν με το δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ οι φορτιστές ηλεκτρικών λεωφορείων, με αναλογία τουλάχιστον 1 φορτιστής ανά 2 ηλεκτρικά λεωφορεία. Η μέριμνα αφορά το σύνολο της διαδικασίας μελέτης ισχυρών ρευμάτων, διαδικασίας με ΔΕΔΔΗΕ, εργολαβίας ΔΕΔΔΗΕ κλπ.
- Υποχρεούται να μεριμνήσει για την εγκατάσταση επαρκών (με την ανωτέρω αναλογία) φορτιστών των ηλεκτρικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν στο αμαξοστάσιο υποδοχής, αναλαμβάνοντας τη σχετική διαδικασία (μελέτη, ανάθεση / επίβλεψη εργασιών εγκατάστασης, αδειοδότηση, πρακτική δοκιμή κ.λπ.).
- Εφαρμόζει το σχετικό ισχύον θεσμικό πλαίσιο σε ό,τι αφορά στην εγκατάσταση νέων στάσεων, καθώς και στην συντήρηση και εκμετάλλευση των υφιστάμενων ή/και νέων στάσεων.
- Υποχρεούται να υποβάλει ετήσιες εκθέσεις Ανθρακικού Αποτυπώματος σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20 του ν. 4936/2022.
- Λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών και εκτός προγράμματος αλλαγών και ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας *και* την επίσημη ιστοσελίδα του αμελλητί. Για τον σκοπό αυτό διαμορφώνει και προτείνει στην Αναθέτουσα Αρχή σύνολο διαδικασιών που καθιστούν δυνατή την αμφίπλευρη επικοινωνία και την έγκυρη, έγκαιρη και λειτουργική, για όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές (αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας επιβατικό κοινό), ενημέρωση.
- Διαχειρίζεται τα παράπονα των πολιτών και επεξεργάζεται το αρχείο επικοινωνίας με τους πολίτες (παράπονα, αιτήματα, κ.λπ.), το οποίο τηρεί, σύμφωνα με τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών και συντάσσει ετήσιο απολογισμό και αξιολόγηση της δραστηριότητας αυτής. Ο απολογισμός θα πρέπει να αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και να συνοδεύεται από τον προγραμματισμό υλοποίησης κατάλληλων δράσεων με στόχο τη μείωση των παραπόνων και την θεραπεία των αιτίων που τα προκάλεσαν.
- Εκπαιδεύει το προσωπικό του στην επιβατοκεντρική νοοτροπία και συμπεριφορά. Ειδικότερα, καταρτίζει το προσωπικό που έχει άμεση επαφή με το επιβατικό κοινό για την ευαισθητοποίηση σε θέματα ΑΜΕΑ και την παροχή σχετικής συνδρομής.
- Εκπαιδεύει το προσωπικό του που το αντικείμενο εργασίας του σχετίζεται με την εξυπηρέτηση, ώστε αυτό να μπορεί να διαχειρίζεται με επαγγελματισμό την επικοινωνία με τους επιβάτες.

Πέραν των συμβαλλομένων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρ. 5 του ν. 4974/2022, οι κατά τόπον Περιφέρειες ή Περιφερειακές Ενότητες ως οι «αρμόδιες τοπικές αρχές», σύμφωνα με την περ. γ' του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, έχουν την αρμοδιότητα εντός των γεωγραφικών τους ορίων:

α) να εποπτεύουν τους φορείς που παρέχουν δημόσιες υπηρεσίες τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών, περιλαμβανομένων των όρων τήρησης των δρομολογίων και της επαλήθευσης της τεκμηριωμένης μη εκτέλεσής τους,

β) να επιβάλλουν κυρώσεις στους φορείς που εκτελούν δημόσιες τακτικές υπεραστικές και αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, όπως προβλέπονται στο άρθρο 23 και καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 7 του άρθρου 30 του ν. 4974/2022,

γ) να εισηγούνται αιτιολογημένα στην αρμόδια αρχή:

γα. τον καθορισμό των υπεραστικών και αστικών γραμμών και αστικών περιοχών, διαδρομών και δρομολογίων, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 30,

γβ. τη χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών στις περιφερειακές ενότητες,

γγ. τον καθορισμό ολοκληρωμένων δημοσίων επιβατικών μεταφορών κατά την έννοια της περ. ιγ' του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, εντός των ορίων τους,

γδ. την απευθείας ανάθεση παροχής δημόσιας υπηρεσίας τακτικών υπεραστικών ή αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, όπου αυτό επιτρέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 και τον παρόντα,

δ) να συλλέγουν στοιχεία για τη λειτουργία των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών, σύμφωνα με την τυποποίηση και τη συχνότητα που καθορίζονται από την «αρμόδια αρχή».

2.3.2 Δείκτες ποιότητας και ποινές

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αναλυτικά στοιχεία από την παροχή των υπηρεσιών, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των Δεικτών ποιότητας. Οι Δείκτες Επίδοσης (ΔΕ) συνδέονται με ποινές και επιβραβεύσεις. Για την υλοποίηση του συστήματος ποινών και επιβραβεύσεων λαμβάνεται υπόψη η ετήσια εκτιμώμενη αξία του κάθε Τμήματος, όπως αναφέρεται στην ενότητα 1.3 της παρούσας Διακήρυξης. Η εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος αντιπροσωπεύει τα έσοδα που αναμένεται να παράγει η υπηρεσία υπό κανονικές, πλήρως συμμορφούμενες λειτουργικές συνθήκες, όπως αυτές ορίζονται στις προδιαγραφές της σύμβασης.

Οι Δείκτες ποιότητας και οι συνεπακόλουθες ποινές λογίζονται διακριτά ανά γεωγραφική περιοχή, εντός κάθε Τμήματος, και σωρευτικά για το σύνολο του μεταφορικού έργου της σύμβασης (κάθε Τμήματος).

Στο τέλος κάθε περιόδου αναφοράς (π.χ., μηνιαίως), η αναθέτουσα αρχή, βάσει των αντικειμενικών δεδομένων από τα συστήματα παρακολούθησης, υπολογίζει το καθαρό υπόλοιπο όλων των ποινών που αναλογούν στον Ανάδοχο και η την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εκδίδει επίσημο τιμολόγιο προς τον πάροχο για το συνολικό ποσό της ποινής, με τυπικούς εμπορικούς όρους πληρωμής.

Η αναθέτουσα αρχή δικαιούται να ζητήσει την κατάπτωση (δηλαδή την είσπραξη) μέρους ή του συνόλου της εγγυητικής επιστολής σε περίπτωση αποτυχίας του Αναδόχου να εξοφλήσει ένα τιμολογημένο ποσό ποινής εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

ΔΕ.1 Τήρηση Προγράμματος Δρομολογίων

Ο δείκτης αφορά στο ποσοστό των δρομολογίων που εκτελέστηκαν έγκαιρα. Όταν ο Δείκτης Τήρησης Προγράμματος Δρομολογίων ισούται με 100% σημαίνει ότι όλα τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν είχαν απόκλιση ως προς την ώρα αναχώρησης από την αφετηρία λιγότερο από 10'.

Η εξίσωση για τον υπολογισμό είναι η εξής:

$$\frac{\begin{array}{c}\textit{Πλήθος Δρομολογίων που εκτελέστηκαν έγκαιρα}\\(\textit{σε λιγότερο απο } 10'\textit{απόκλιση σε σχέση με}\\\textit{την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης})\end{array}}{\textit{Πλήθος Εκτελεσθέντων Δρομολογίων}}$$

Ο υπολογισμός του θα πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση (Τυπικές Ημέρες) που στη συνέχεια θα ανάγεται σε τριμηνιαία και ετήσια βάση. Τα απαραίτητα στοιχεία θα αντλούνται από τις παρακάτω πηγές:

- Σύστημα Αυτόματου Εντοπισμού Θέσης Οχημάτων (Τηλεματική)
- Δελτία Κίνησης Γραμμής (Εκτέλεση Δρομολογίων)
- Πρόγραμμα εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου

Όταν ο δείκτης ΔΕ.1 είναι μικρότερος του 99%, δηλαδή υφίστανται δρομολόγια με απόκλιση αναχώρησης από την αφετηρία μεγαλύτερη των δέκα (10) λεπτών («Εκπρόθεσμα Δρομολόγια»), επιβάλλονται ποινές / ποινική ρήτρα ως εξής:

Τιμή δείκτη ΔΕ.1 (περιόδου)	Ποινική ρήτρα Αστικά	Ποινική ρήτρα Υπεραστικά
98,99% - 98%	0,5 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος	0,3 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
97,99% έως 95,00%	1,0 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος	0,8 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
94,99% έως 92,00%	1,5 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος	1,1 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
91,99% έως 90,00%	2,0 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος	1,5 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
<90%	3,0 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος	2,0 % επί της αναλογίας περιόδου της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος

Η επιβολή της ποινικής ρήτρας δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την υποχρέωση για πλήρη και προσήκουσα εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων. Εξαιρούνται της επιβολής ρήτρας καθυστερήσεις που αποδεδειγμένα οφείλονται σε λόγους ανωτέρας βίας.

ΔΕ.2 Αξιοπιστία Εξυπηρέτησης

Ο δείκτης αφορά στο ποσοστό των εκτελεσμένων δρομολογίων ως προς τα προγραμματισμένα δρομολόγια ανά κατεύθυνση, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα IV για τα τμήματα που έχει αναλάβει ο Ανάδοχος. Όταν ο δείκτης Αξιοπιστίας Εξυπηρέτησης ισούται με 100% σημαίνει ότι πραγματοποιήθηκαν όλα τα δρομολόγια τα οποία σύμφωνα με τον προγραμματισμό προβλέπονταν να εκτελεστούν.

Η εξίσωση για τον υπολογισμό είναι η εξής:

$$\frac{\begin{array}{c}\textit{Πλήθος Εκτελεσμένων Δρομολογίων} +\\\textit{Μη Εκτελεσμένα Δρομολόγια λόγω ανωτέρας βίας ή/και συνθηκών εκτός ευθύνης αναδόχου}\end{array}}{\textit{Πλήθος Προγραμματισμένων Δρομολογίων}}$$

Ο υπολογισμός του δείκτη θα πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση (Τυπικές Ημέρες) που στη συνέχεια θα ανάγεται σε τριμηνιαία και ετήσια βάση. Τα απαραίτητα στοιχεία θα αντλούνται από τις παρακάτω πηγές:

- Σύστημα Αυτόματου Εντοπισμού Θέσης Οχημάτων (Τηλεματική)
- Δελτία Κίνησης Γραμμής (Εκτέλεση Δρομολογίων)
- Πρόγραμμα Εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου
- Ο Ανάδοχος οφείλει να καταγράφει στο επιχειρησιακό λογισμικό Τηλεματικής τα συμβάντα απώλειας δρομολογίων και να τεκμηριώνει την αιτία.

Όταν ο δείκτης ΔΕ.2 είναι μικρότερος του 99%, δηλαδή υφίστανται δρομολόγια που δεν εκτελέστηκαν με υπαιτιότητα του Αναδόχου («Μη Εκτελεσμένα Δρομολόγια»), επιβάλλεται ποινή / ποινική ρήτρα ως εξής:

Τιμή δείκτη ΔΕ.2 (περιόδου)	Ποινική ρήτρα Αστικά	Ποινική ρήτρα Υπεραστικά
98,99% - 98%	6 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου	4,5 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου
97,99% έως 95,00%	6 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου	4,5 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου
94,99% έως 92,00%	8 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου	6 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου
91,99% έως 90,00%	8 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου	6 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου
<90%	8 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου	6 €/Km μη εκτελεσμένου μεταφορικού έργου

Ειδικότερες πρόνοιες:

- Αν το ποσοστό υπερβεί το 10% σε μηνιαία βάση, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να κινήσει διαδικασίες έκπτωσης του Παραχωρησιούχου/Αναδόχου.

ΔΕ.3 Χρήση Μέσου/Πληρότητα

Ο δείκτης αφορά στο ποσοστό επιβατών ανά γραμμή/προσφερόμενη θέση. Οι προσφερόμενες θέσεις υπολογίζονται από τον αριθμό των δρομολογίων ανά γραμμή, επί των θέσεων (καθήμενων και όρθιων ανάλογα με τον τύπο του λεωφορείων και το είδος του μεταφορικού έργου), σύμφωνα με τα στοιχεία του στόλου (πίνακας στόλου) και τα στοιχεία της τηλεματικής, ενώ το πλήθος των επιβατών θα προκύπτει από τα στοιχεία του ΑΣΣΚ. Όσο μεγαλύτερο είναι το ποσοστό του δείκτη, τόσο μεγαλύτερη είναι και η χρήση του μέσου.

Η εξίσωση για τον υπολογισμό είναι η εξής:

$$\frac{Πλήθος\ Επιβατών\ ανά\ γραμμή}{Πλήθος\ προσφερόμενων\ θέσεων}$$

Ο υπολογισμός του δείκτη θα πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση (Τυπικές Ημέρες) που στη συνέχεια θα ανάγεται σε τριμηνιαία και ετήσια βάση. Τα απαραίτητα στοιχεία θα αντλούνται από τις παρακάτω πηγές:

- Πίνακας Στόλου
- ΑΣΣΚ
- Σύστημα Αυτόματου Εντοπισμού Θέσης Οχημάτων (Τηλεματική)
- Δελτία Κίνησης Γραμμής (Εκτέλεση Δρομολογίων)

Εξέλιξη μείγματος οχημάτων μηδενικών ρύπων προς το σύνολο των οχημάτων/έτος

Στο πλαίσιο της συνολικής παρακολούθησης της σύμβασης, θα παρακολουθείται η εξέλιξη του ποσοστού συμμετοχής οχημάτων μηδενικών εκπομπών στο συνολικό στόλο του αναδόχου, σε ετήσια βάση. [βλ. ΤΕΑΥ]

ΔΕ.4 Επίπεδο Ικανοποίησης Χρηστών

Μεταβολή του Βαθμού Ικανοποίησης Χρηστών/Επίδοσης Χαρακτηριστικών Ποιότητας

Ο δείκτης αφορά το ποσοστό του βαθμού ικανοποίησης χρηστών/επίδοσης ως προς συγκεκριμένα χαρακτηριστικά ποιότητας, το έτος αναφοράς, σε σχέση με την τιμή βάσης που είναι ο βαθμός ικανοποίησης χρηστών/επίδοση ως προς τα ίδια χαρακτηριστικά ποιότητας το προηγούμενο έτος.

Η εξίσωση για τον υπολογισμό είναι η εξής:

$$\textit{Βαθμός Ικανοποίησης Χρηστών Επίδοση}$$
$$\underline{\textit{Χαρακτηριστικών Ποιότητας για το έτος αναφοράς} - \textit{Τιμή Βάσης}}$$
$$\textit{Τιμή Βάσης}$$

Ο υπολογισμός του δείκτη θα πραγματοποιείται σε ετήσια βάση. Τα απαραίτητα στοιχεία θα αντλούνται από τις παρακάτω πηγές:

- Ετήσια Έρευνα Ικανοποίησης Χρηστών
- Έρευνες πλασματικών (Mystery Shopping Surveys - MSS) χρηστών

Αναφορικά με την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου, θα αξιοποιείται Σύστημα Παρακολούθησης της Απόδοσης (ΣΠΑ) που θα οργανώσει και θα υλοποιηθεί υπό την ευθύνη της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου ΕΝ 13816 για την ποιότητα στις επιβατικές μεταφορές προβλέπει:

- Μέτρηση της ικανοποίησης του επιβατικού κοινού από τις προσφερόμενες υπηρεσίες, όπως προκύπτει από έρευνα σε αντιπροσωπευτικό δείγμα χρηστών, η οποία πραγματοποιείται ετησίως από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας . Στην έρευνα οι ερωτώμενοι καλούνται να αποδώσουν έναν βαθμό σε μια κλίμακα από 0 έως 10, όπου 10 ο μέγιστος βαθμός, σε μια σειρά ερωτημάτων αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών και της ποιότητας αυτών.

- Μέτρηση της επίδοσης του αναδόχου μέσω ερευνών τύπου πλασματικών χρηστών (MSS), που πραγματοποιούνται τουλάχιστον σε εξαμηνιαία βάση, ήτοι δύο (2) φορές κατ' έτος από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Η αξιολόγηση του επιπέδου ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών από τον ανάδοχο γίνεται απευθείας στο πεδίο, με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου, όπου κάθε ερώτημα ο ερευνητής βαθμολογεί δίνοντας τιμή 0, 5 ή 10 (όπου 10 η βέλτιστη βαθμολογία). Σε ότι αφορά στα τμήματα που αφορούν Υπεραστικό Συγκοινωνιακό Έργο, οι σχετικές έρευνες θα πραγματοποιούνται κατά 90% για ενδοπεριφερειακά δρομολόγια και κατά 10% για τα διαπεριφερειακά δρομολόγια.

Τα χαρακτηριστικά της ποιότητας που λαμβάνονται υπόψη κατά τις μετρήσεις ποιότητας καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Χαρακτηριστικά Ποιότητας	**Κριτήρια Αξιολόγησης στο πλαίσιο της Σύμβασης**	**Επεξήγηση Βαθμολόγησης**
1. Προσβασιμότητα	1.1. Ευκολία επιβίβασης & αποβίβασης στα οχήματα	Βαθμολογείται κατά πόσο επιβίβαση/ αποβίβαση στο όχημα είναι ομαλή (το όχημα σταματάει κοντά στη στάση, οι πόρτες λειτουργούν, κλπ.).
	1.2. Ευκολία πρόσβασης των ΑμεΑ στα οχήματα	Βαθμολογείται κατά πόσο επιβίβαση/ αποβίβαση στο όχημα από ένα ΑμεΑ είναι εύκολη ή όχι (πχ. σταμάτημα μακριά από τη στάση, εξοπλισμός ΑμεΑ που δεν λειτουργεί, κλπ.).
2. Πληροφόρηση Χρηστών	2.1. Πληροφόρηση εσωτερικά και εξωτερικά του οχήματος.	Βαθμολογείται κατά πόσο υπάρχει η σωστή πληροφορία σχετικά με το πρόγραμμα του δρομολογίου, τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας και είναι σε καλή κατάσταση (καθαριότητα, απουσία βανδαλισμών, κλπ.). Επίσης, εάν κατά την άφιξη του οχήματος / καθώς πλησιάζει τη στάση, ο αριθμός και τα στοιχεία διαδρομής (αφετηρία – τέρμα), είναι εμφανή, τόσο στο μπροστινό όσο και στο πλευρικό μέρος του οχήματος.
3. Εξυπηρέτηση Χρηστών	3.1. Ευγένεια και εξυπηρετικότητα των οδηγών	Βαθμολογείται ο τρόπος επικοινωνίας των οδηγών (με το επιβατικό κοινό, και γενικότερα), η διάθεσή τους να βοηθήσουν και να απαντήσουν σε ερωτήσεις που τους γίνονται.

Χαρακτηριστικά Ποιότητας	Κριτήρια Αξιολόγησης στο πλαίσιο της Σύμβασης	Επεξήγηση Βαθμολόγησης
	3.2. Ευπρέπεια εμφάνισης και η συμπεριφοράς των οδηγών	Βαθμολογείται κατά πόσο η εμφάνιση των οδηγών είναι σύμφωνη με τον σχετικό κανονισμό και κατά πόσο η συμπεριφορά τους είναι ευπρεπής (π.χ. δεν καπνίζουν ή κάνουν χρήση κινητού – internet ενώ οδηγούν το όχημα, δεν καταναλώνουν φαγητό ενώ οδηγούσε το όχημα και δεν διαπληκτίζονται με επιβάτες).
4. Άνεση Επιβατών	4.1. Συνθήκες του οχήματος	Βαθμολογείται η κατάσταση (καθαριότητα, βανδαλισμοί) του οχήματος και κατά πόσο ο βασικός εξοπλισμός (φωτισμός, πόρτες, παράθυρα) λειτουργεί ή δεν είναι απαραίτητος.
	4.2. Οδηγική συμπεριφορά των οδηγών	Βαθμολογείται η αίσθηση της ταχύτητας που έχει ο επιβάτης κατά τη διάρκεια της διαδρομής και η μετατόπιση του επιβάτη πάνω / κάτω, δεξιά / αριστερά από απότομα φρεναρίσματα, επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις του οχήματος.

Κάθε ένα από τα ανωτέρω χαρακτηριστικά ποιότητας λαμβάνει τιμή από 1-10 (όπου 10 ο μέγιστος βαθμός).

Η τιμή για κάθε χαρακτηριστικό ποιότητας προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους κριτηρίων αξιολόγησης που το συνθέτει. Κάθε ένα από τα ανωτέρω κριτήρια αξιολόγησης λαμβάνει τιμή από 1-10 (όπου 10 ο μέγιστος βαθμός) και προκύπτει ως ο μ.ο. της βαθμολογίας της ετήσιας έρευνας ικανοποίησης χρηστών και της βαθμολογίας της έρευνας πλασματικών χρηστών για κάθε κριτήριο.

Ο εν λόγω δείκτης υπολογίζεται μετά το πρώτο έτος από την έναρξη παροχής των υπηρεσιών, καθώς για τον υπολογισμό του Δείκτη, κατά την πρώτη φορά, ως έτος βάσης υπολογισμού ορίζεται ο 1ος χρόνος υλοποίησης της σύμβασης. Για κάθε επόμενο έτος, ως τιμή βάσης λαμβάνεται η τιμή του προηγούμενου έτους. Για τον δείκτη καθορίζεται περιθώριο ανοχής -3% λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν στην ευρύτερη περιοχή και την αντίστοιχη διεθνή εμπειρία βέλτιστων πρακτικών.

Αποκλίσεις από το περιθώριο ανοχής επιφέρουν ποινικές ρήτρες, ως εξής:

Δείκτης	Περιθώριο Ανοχής	Εύρος Τιμής Δείκτη	Ποινική Ρήτρα
Μεταβολή του Βαθμού Ικανοποίησης Χρηστών/ Επίδοσης Χαρακτηριστικών Ποιότητας	- 3%	97 – 100	0
		87 – 96,99	0,05% επί της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
		77 – 86,99	0,10% επί της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
		67 – 76,99	0,25% επί της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος
		< 67	0,75% επί της Ετήσιας Αξίας Σύμβασης του Τμήματος

Εξέλιξη πλήθους εξυπηρετηθέντων παραπόνων προς το σύνολο των υποβληθέντων παραπόνων/έτος

Στο πλαίσιο της συνολικής παρακολούθησης της σύμβασης, θα παρακολουθείται η εξέλιξη του ποσοστού των παραπόνων επιβατών που ικανοποιούνται, επί του συνόλου των υποβληθέντων παραπόνων, σε ετήσια βάση. [βλ. ΤΕΑΥ]

2.3.3 Τριμηνιαία Έκθεση Απολογισμού Υπηρεσιών (ΤΕΑΥ)

Ο Ανάδοχος εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση του κάθε ημερολογιακού τριμήνου, κατά το οποίο πρόσφερε υπηρεσίες στο πλαίσιο της σύμβασης, θα υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή και την αρμόδια τοπική αρχή την Τριμηνιαία Έκθεση Απολογισμού των Υπηρεσιών (ΤΕΑΥ) στην οποία θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων όλων των αναγκαίων στοιχείων προς επιβεβαίωση της τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου:

Απολογισμός Εκτελεσθέντων Δρομολογίων:

- Παρατίθενται πίνακες με τα εκτελεσθέντα δρομολόγια ανά γραμμή, κατεύθυνση, με τις ώρες αναχώρησης από τις αφετηρίες και άφιξης στα τέρματα. Παρέχεται το ποσοστό % εκτελεσμένων / προγραμματισμένα δρομολόγια.
- Αναφέρονται τυχόν συμβάντα και αιτίες ανωτέρας βίας για τις οποίες δεν εκτελέσθηκαν δρομολόγια χωρίς ευθύνη του Αναδόχου.
- Υπολογίζονται οι Δείκτες ΔΕ.1, ΔΕ.2, ΔΕ.3 (και ΔΕ.4 μόνο κάθε 1^{ο} Τρίμηνο).

Χρήση στόλου λεωφορείων

- Παρατίθενται πίνακες με τα λεωφορεία που χρησιμοποιήθηκαν για την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών και τις σχετικές διανύσεις σε οχηματοχιλιόμετρα.
- Ειδικά για τον ανάδοχο που θα εκτελεί αστικό συγκοινωνιακό έργο θα υπολογίζεται το ποσοστό που εκτελέστηκε με λεωφορεία μηδενικών εκπομπών

Απολογισμός Συντήρησης:

- Παρέχεται Πίνακας με τις υλοποιημένες εργασίες συντήρησης (προγραμματισμένων και έκτακτων) για το τρέχον τρίμηνο ανά όχημα.

Άλλα:

- Τυχόν απόψεις του επιβατικού κοινού (προτάσεις για τις λεωφορειακές γραμμές, παράπονα, κ.λπ.)
- Παρακολούθηση της εξέλιξης του ποσοστού των παραπόνων επιβατών που εξυπηρετούνται, επί του συνόλου, σε ετήσια βάση.

3. Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ)

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο 2.4.3.2. της Διακήρυξης, ο Διαγωνιζόμενος θα υποβάλλει ξεχωριστές προσφορές για κάθε Τμήμα της σύμβασης που επιθυμεί να διεκδικήσει. Στον κάθε φάκελο προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνεται και το Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που αφορά στο σχετικό Τμήμα. Ο προσφέρων θα συντάξει και θα υποβάλει (ΣΠΥ), λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των απαιτήσεων που καθορίζονται στο παρόν και κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

3.1 Οργάνωση και Στελέχωση του Έργου

Ο προσφέρων θα περιγράψει αναλυτικά την Οργανωτική Δομή που προτίθεται να κινητοποιήσει για την παροχή των υπηρεσιών, αναλύοντας τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των κάτωθι Κύριων Στελεχών του προσωπικού που συγκροτούν την «Ομάδα Έργου» του και που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνουν:

- Υπεύθυνος Διοίκησης (επικεφαλής Ομάδας Έργου)
- Υπεύθυνος Οικονομικής Διαχείρισης
- Υπεύθυνος Επιβατικού Σταθμού (*βρίσκει εφαρμογή στο Τμήμα 1* – με επάρκεια για την κάλυψη όλων των γεωγραφικών περιοχών/δικτύων)
- Υπεύθυνος Αμαξοστασίου και Συντήρησης (*βρίσκει εφαρμογή στο Τμήμα 2* – με επάρκεια για την κάλυψη όλων των γεωγραφικών περιοχών/δικτύων)

- Διευθυντής Κίνησης (με επάρκεια για την κάλυψη όλων των γεωγραφικών περιοχών/δικτύων)
- Υπεύθυνος Ποιότητας / Υπεύθυνος Ασφάλειας και Υγείας

Οι αρμοδιότητες και τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα των ανωτέρω Κύριων Στελεχών, περιλαμβάνουν:

- **Υπεύθυνος Διοίκησης Έργου**

  Αρμοδιότητες
  - Θα φέρει τη συνολική ευθύνη για την εκτέλεση της σύμβασης

  Προφίλ και Προσόντα
  - **Εμπειρία:** 3 ετών στη διοίκηση υπηρεσιών μεταφορικού έργου.

- **Υπεύθυνος Οικονομικής Διαχείρισης**

  Αρμοδιότητες
  - Θα φέρει τη συνολική ευθύνη για την οικονομική διαχείριση των υπηρεσιών της σύμβασης

  Προφίλ και Προσόντα
  - **Εκπαίδευση:** Πτυχίο Οικονομικών, Λογιστικής ή συναφούς κλάδου. Κατοχή άδειας Λογιστή-Φοροτεχνικού Α' Τάξης, προκειμένου για υπογραφή οικονομικών καταστάσεων.
  - **Εμπειρία:** 3 ετών σε οικονομική διαχείριση.

- **Υπεύθυνος Επιβατικού Σταθμού** (*βρίσκει εφαρμογή στο Τμήμα 1* – διασφαλίζοντας επαρκή εξυπηρέτηση όλων των επιμέρους γεωγραφικών περιοχών/δικτύων)

  Αρμοδιότητες
  - Διαχείριση Ροής και Ετοιμότητας Στόλου
  - Περιβαλλοντική Διαχείριση και Καθαριότητα
  - Ασφάλεια Εγκαταστάσεων και Ανεφοδιασμός

  Προφίλ και Προσόντα
  - **Εμπειρία:** 3 ετών σε αντίστοιχη θέση σε φορέα παροχής μεταφορικού έργου.

- **Διευθυντής Κίνησης** (με επάρκεια για την κάλυψη όλων των γεωγραφικών περιοχών/δικτύων)

  Αρμοδιότητες
  - Σχεδιασμός Δρομολογίων και Βαρδιών
  - Επιχειρησιακή Εποπτεία και Διαχείριση Κρίσεων
  - Τήρηση Ωραρίων / Διαχείριση Συμβάντων

  Προφίλ και Προσόντα
  - **Εμπειρία:** 3 ετών σε αντίστοιχη θέση σε φορέα παροχής μεταφορικού έργου.

- **Διευθυντής Αμαξοστασίου και Συντήρησης** (*βρίσκει εφαρμογή στο Τμήμα 2* – με επάρκεια για την κάλυψη όλων των γεωγραφικών περιοχών/δικτύων)

  Αρμοδιότητες
  - Διαχείριση Συντήρησης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
  - Διαχείριση Τεχνικών Πόρων και Ανταλλακτικών
  - Διοίκηση Τεχνικού Προσωπικού
  - Διαχείριση Ανταλλακτικών

  Προφίλ και Προσόντα

- **Εκπαίδευση:** Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού (ΑΕΙ/ΤΕΙ) ή Πτυχίο Τεχνίτη Οχημάτων
- **Εμπειρία:** 3 έτη εμπειρίας σε συναφή θέση.

- **Υπεύθυνος Ποιότητας** (δύναται να είναι κοινός με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας και Υγείας)

  Αρμοδιότητες
  - Διασφάλιση Ποιότητας κατά τις λειτουργίες της σύμβασης

  Προφίλ και Προσόντα
  - **Εκπαίδευση:** Πτυχίο ΑΕΙ/ΤΕΙ.
  - **Πιστοποιήσεις:** Επιθεώρηση συστημάτων.

- **Υπεύθυνος Ασφάλειας και Υγείας** (δύναται να είναι κοινός με τον Υπεύθυνο Ποιότητας)

  Αρμοδιότητες
  - Μέριμνα για την ασφάλεια και υγιεινή κατά την υλοποίηση της σύμβασης

  Προφίλ και Προσόντα
  - **Εκπαίδευση:** Πτυχίο ΑΕΙ/ΤΕΙ.
  - **Εμπειρία:** 3 έτη εμπειρίας σε συναφή θέση.

Για όλα τα ανωτέρω στελέχη, ο προσφέρων θα υποβάλει σχετικά βιογραφικά σημειώματα κατά την υποβολή της προσφοράς του, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ XII**, των αναγκαίων προσόντων στοιχειοθετουμένων με αξιόπιστα δικαιολογητικά, που θα συνοδεύουν κάθε βιογραφικό.

Τα αναγκαία δικαιολογητικά που αφορούν την διάθεση ικανού και κατάλληλου αριθμού οδηγών και προσωπικού εκδοτηρίων θα πρέπει να κατατίθενται κατά την υποβολή της προσφοράς και να ενσωματώνονται στο Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών. Επίσης, κάθε οικονομικός φορέας θα περιγράφει την ενδεδειγμένη στελέχωση και τους δείκτες οδηγών ανά λεωφορείο, προσδιορίζοντας τις περιόδους του έτους με υψηλότερο και χαμηλότερο μεταφορικό έργο κατ' ελάχιστον καλύπτοντας τις απαιτήσεις που αναγράφονται για κάθε σύνδεση (λεωφορειακή γραμμή) στους πίνακες του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV,** κλπ, δια του Σχεδίου Παροχής Υπηρεσιών που θα υποβάλλει δια της προσφοράς του, αποδεικνύοντας τη διασφάλιση της αδιάλειπτης παροχής υπηρεσιών υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, περιλαμβανομένων έκτακτων καταστάσεων.

3.2 Προτεινόμενος Στόλος

Ο προσφέρων θα υποβάλλει αναλυτικό πίνακα με τον στόλο των οχημάτων τα οποία προτίθεται να χρησιμοποιήσει, τα οποία μπορεί να είναι ιδιόκτητα ή μισθωμένα ή και ιδιοκτησίας μετόχων ενταγμένα στον ανάδοχο ή σε εταιρεία που συμμετέχει στον ανάδοχο, καθώς και τον τρόπο που προτίθεται να τα εξασφαλίσει.

Σημειώνεται ότι ο ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει αριθμό εφεδρικών λεωφορείων (σε ποσοστό τουλάχιστον 10%) των απαιτούμενων για την εκτέλεση του έργου και για την διασφάλιση της διαθεσιμότητας των οχημάτων ανεξαρτήτως πιθανών βλαβών ή συντηρήσεων.

Στο ΣΠΥ θα περιληφθεί το προτεινόμενο πρόγραμμα διάθεσης ή/και προμήθειας ή/και μίσθωσης οχημάτων το οποίο θα ακολουθήσει ο προσφέρων, ώστε να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα του στόλου, ο οποίος θα πληροί τις προδιαγραφές και τα κριτήρια ηλικίας και διαθεσιμότητας.

Τα στοιχεία που θα υποβληθούν υπό την μορφή αναλυτικού Πίνακα Στόλου είναι τα παρακάτω (αναλυτικά περιγράφονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**) :

- Κατασκευαστής / Μοντέλο
- Έτος κατασκευής

- Τύπος οχήματος (π.χ. midi, τυπικό 12μ, αρθρωτό 18μ, μονώροφο, διώροφο κλπ)
- Αντιρρυπαντική τεχνολογία
- Συνολικός Αριθμός Επιβατών (καθήμενοι – όρθιοι)

Ο Πίνακας Στόλου θα επικαιροποιείται και θα επανυποβάλλεται στην Αναθέτουσα Αρχή και στην Αρμόδια Τοπική Αρχή, όποτε πραγματοποιείται προσθήκη ή αντικατάσταση σε λεωφορείο του στόλου, μόνιμη ή προσωρινή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Για τα νέα λεωφορεία που θα εντάσσονται (μόνιμα ή προσωρινά) στον στόλο, ισχύουν όλες οι απαιτήσεις και προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη και στα σχετικά Παραρτήματά της.

3.3 Εγκαταστάσεις Επιβατικού Σταθμού & Αμαξοστασίου

Ο προσφέρων θα υποβάλλει προκαταρκτικό σχέδιο του Σταθμού(ών) ή/και Αμαξοστασίου(ων) που θα λειτουργεί για την εκτέλεση της σύμβασης, προτείνοντας το πλήθος εγκαταστάσεων που κρίνει για την ορθή και πλήρη εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου και του επιβατικού κοινού, δεσμευόμενος για τα ακόλουθα:

- Τοποθεσία και εμβαδόν εκάστης προτεινόμενης έκτασης
- Κυκλοφοριακή σύνδεση και προσβασιμότητα σε σχέση με οδικό δίκτυο της περιοχής εξυπηρέτησης
- Υφιστάμενη ή/και προτεινόμενη δόμηση ανά κατηγορία εγκατάστασης ή/και ανά διακριτό χώρο
- Αριθμό αδείας λειτουργίας (εφόσον διαθέτει) ή υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2.3 της παρούσας Διακήρυξης.

3.4 Σύστημα Τηλεματικής και Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου

Ο Ανάδοχος θα περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο θα εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα Πληροφοριακού Συστήματος το οποίο θα ανταποκρίνεται στις συναφείς τεχνικές και λειτουργικές και λοιπές απαιτήσεις του Κεφαλαίου 2 και Κεφαλαίου 5 του παρόντος **Παραρτήματος Ι** της Διακήρυξης.

3.5 Πολιτική συμμόρφωσης με διεθνή πρότυπα

Ο προσφέρων θα περιγράψει αναλυτικά στο ΣΠΥ, την πολιτική του για την Ποιότητα των Υπηρεσιών που προσφέρει, την Ασφάλεια και Υγεία των Εργαζομένων, την Περιβαλλοντική Διαχείριση και την Ασφάλεια των Μεταφορών σύμφωνα με τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης προς διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα που διαθέτει κατά τα προβλεπόμενα στην ενότητα 2.2.7 της παρούσας Διακήρυξης.

Θα γίνεται πιστοποίηση της γνώσης των ειδικών συνθηκών του μεταφορικού έργου, βάσει σχετικής βεβαίωσης της επιτόπιας επίσκεψης (αυτοψίας) όπως περιγράφεται στην ενότητα 2.4.5 της παρούσας.

4. Επιχειρηματικό Σχέδιο

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης, ο Διαγωνιζόμενος θα υποβάλλει ξεχωριστές προσφορές για κάθε Τμήμα που επιθυμεί να διεκδικήσει. Στον κάθε φάκελο προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνεται και το Επιχειρηματικό Σχέδιο που αφορά στο σχετικό Τμήμα [βλ. παράγραφο 2.4.4 Διακήρυξης]. Ο προσφέρων θα συντάξει και θα υποβάλει συνοπτικό επιχειρηματικό σχέδιο από το οποίο θα προκύπτει η βιωσιμότητα της ανάληψης του μεταφορικού έργου από πλευράς του σύμφωνα με την προσφορά του, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των απαιτήσεων που καθορίζονται στο παρόν, τα δεδομένα και στοιχεία που περιέχονται στην παρούσα διακήρυξη, την σχετική εμπειρία του από την εκτέλεση συμβάσεων παροχής μεταφορικού έργου και κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Α) Παραδοχές

Παραδοχές βάσει των οποίων προκύπτουν τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα του επιχειρηματικού σχεδίου, όπως ενδεικτικά αναφέρονται ακολούθως: το παρεχόμενο μεταφορικό έργο βάσει του σχεδίου

υπηρεσίας, η τιμολογιακή πολιτική, η προβλεπόμενη επιβατική κίνηση, τα επενδυτικά κόστη για τροχαίο υλικό και αναγκαίες υποδομές, το σχήμα χρηματοδότησης, η στελέχωση σε ανθρώπινο δυναμικό, οι υπηρεσίες τρίτων, τα κόστη συντήρησης και λειτουργίας, τα χρηματοοικονομικά κόστη, κ.λπ.

Οι παραδοχές θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

(i) εφαρμογή της προσφερόμενης έκπτωσης επί των μέγιστων χρεώσεων βάσει του κριτηρίου Β1 της Προσφοράς του υποψηφίου.

(ii) ανάλυση των επιλέξιμων δαπανών, ως ακολούθως, ώστε να τεκμαίρεται ο υπολογισμός του κόστους ανά οχηματοχιλιόμετρο.

Εκτιμώμενα Έσοδα

Τα έσοδα κάθε αναδόχου θα περιλαμβάνουν

- τα άμεσα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό (εισιτήρια),
- καθώς και τις προβλεπόμενες στην ενότητα 5.1.3 της παρούσας Διακήρυξης αποζημιώσεις λόγω απωλειών εκ της ασκούμενης κοινωνικής πολιτικής μειωμένων ή δωρεάν εισιτηρίων επιβατών ειδικών κατηγοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 16 του ν.4974/2022,
- όπως και διαφημιστικά έσοδα, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.4974/2022.

Για την εκτίμηση των άμεσων εσόδων από την παροχή υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό (εισιτήρια) μπορεί να ληφθεί υπόψη το μεταφορικό έργο εκπεφρασμένο σε οχηματοχιλιόμετρα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΩΝ ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ) και η εκτιμώμενη αξία για το σχετικό τμήμα (Άρθρο 1.3 της παρούσας διακήρυξης) καθώς και οι επιχειρηματικές παραδοχές του υποψηφίου.

Επιλέξιμες Δαπάνες

Οι επιλέξιμες **Κατηγορίες** Δαπανών για την εκτέλεση του Μεταφορικού Έργου είναι οι παρακάτω:

- Κατηγορία Δαπανών (Κ1), αφορά σε δαπάνες που ο Ανάδοχος αναλαμβάνει για την εκτέλεση του Μεταφορικού Έργου
- Κατηγορία Δαπανών (Κ2), αφορά σε δαπάνες που αφορούν σε κόστος καυσίμου ή/και ηλεκτρικής ενέργειας για τη λειτουργία του στόλου λεωφορείων που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση του Μεταφορικού Έργου
- Κατηγορία Δαπανών (Κ3), αφορά σε δαπάνες που σχετίζονται με τη διαχείριση λειτουργία Αμαξοστασίου/Σταθμού ή/και εγκαταστάσεων συντήρησης

Κατηγορία Κ1

Η Κατηγορία Κ1 **περιλαμβάνει** τις δαπάνες για τα παρακάτω:

- Κόστος οδηγών
- Κόστος απόσβεσης προμήθειας ή μίσθωσης λεωφορείων στόλου
- Κόστος τακτικής και έκτακτης επισκευαστικής συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων ελαστικών και ανταλλακτικών
- Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) [“in-vehicle”, εντός οχημάτων]
- Φύλαξη και Καθαρισμός λεωφορείων
- Ασφάλεια
- Τέλη Κυκλοφορίας
- ΚΤΕΟ

Κατηγορία Κ2

Η Κατηγορία Κ2 περιλαμβάνει τις δαπάνες καυσίμων ή/και ενέργειας του στόλου λεωφορείων που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση του Μεταφορικού Έργου, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων πρόσθετων (Ad blue, κλπ.) για λεωφορεία τεχνολογίας EURO III ή νεότερης.

Κατηγορία Κ3
Η Κατηγορία Κ3 **περιλαμβάνει** δαπάνες που σχετίζονται με το αναλογούν:

- Διοικητικό κόστος παροχής του Μεταφορικού Έργου,
- Κόστος προσωπικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης,
- Κόστος διαχείρισης και λειτουργίας αμαξοστασίων ή/και εγκαταστάσεων συντήρησης, γραφείων και άλλων χώρων,
- Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) [εντός εγκαταστάσεων]
- Δαπάνες τοποθέτησης στεγάστρων και στάσεων, με σκοπό την τοποθέτηση διαφημίσεων, παράλληλα με την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού,
- Απόδοση ανταποδοτικού τέλους ύψους 2% επί διαφημιστικών εσόδων, υπέρ Ο.Τ.Α. α' βαθμού,
- Λοιπά γενικά έξοδα και δαπάνες, που είναι απαραίτητες ή/και σχετίζονται με την παροχή του Μεταφορικού Έργου με βάση τις αρχές του Λογιστικού Διαχωρισμού και σύμφωνα με τους ισχύοντες λογιστικούς και φορολογικούς κανόνες των Διεθνών λογιστικών Προτύπων (ΔΛΠ), Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (ΕΛΠ).

Β) Αποτελέσματα

Τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα που προκύπτουν από τις ανωτέρω παραδοχές για όλη την περίοδο της σύμβασης με ετήσια ανάλυση ταμειακών ροών συμπεριλαμβανομένων των λειτουργικών, επενδυτικών και χρηματοδοτικών ταμειακών ροών από τις οποίες θα πρέπει εν τέλει να τεκμαίρεται η βιωσιμότητα της προσφοράς του υποψηφίου (σωρευτικά θετικές καθαρές ταμειακές ροές) και ο εσωτερικός συντελεστής απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων του (equity IRR) προ φόρων, ώστε να τεκμαίρεται το εύλογο κέρδος του Υποψηφίου.

Το συνοπτικό επιχειρηματικό σχέδιο δεν βαθμολογείται, αλλά θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του υποψηφίου και θα αποτελέσει δεσμευτική βάση αναφοράς για τον Ανάδοχο κατά την υλοποίηση της σύμβασης για σκοπούς σύγκρισης με τα πραγματικά δεδομένα που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση της σύμβασης και την τεκμηρίωση αποκλίσεων για όποιο σκοπό αυτή απαιτηθεί.

Το επιχειρηματικό σχέδιο θα περιλαμβάνει χρηματοοικονομικό μοντέλο που θα συμπληρώσει ο υποψήφιος βάσει του υποδείγματος που είναι διαθέσιμο με τα τεύχη του διαγωνισμού (βλ. τελευταία ενότητα Παραρτήματος VII) και το οποίο θα ελεγχθεί από ανεξάρτητο φορέα, της αποδοχής της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την ανάδειξη Προσωρινού Αναδόχου και πριν από την κατακύρωση της Σύμβασης. Το κόστος του ελέγχου αυτού θα βαρύνει τον Προσωρινό Ανάδοχο. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες που τυχόν θα προκληθούν από λανθασμένους υπολογισμούς ή σφάλματα που θα εντοπιστούν κατά την ανωτέρω διαδικασία ελέγχου. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να ζητήσει διευκρινίσεις στο χρηματοοικονομικό μοντέλο και στα συνοδευτικά αυτού έντυπα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ελέγχου, σε περιπτώσεις αντιφάσεων ή ασαφειών.

5. Πληροφοριακά Συστήματα Τηλεματικής και ΑΣΣΚ

Η χρήση των εν λόγω συστημάτων θα είναι **υποχρεωτική** για όλους τους αναδόχους, υπεραστικών και αστικών δικτύων, και θα περιλαμβάνει, σε πραγματικό χρόνο:

- Παρακολούθηση εκτέλεσης δρομολογίων μέσω δεδομένων τηλεματικής (γεωεντοπισμός, χρονικές σφραγίδες, διαδρομή).
- Πληροφόρηση επιβατών εντός λεωφορείου και μέσω εφαρμογής.
- Καταγραφή έκδοσης και επικύρωσης εισιτηρίων.
- Καταγραφή ακυρώσεων εισιτηρίων και μη εκτέλεσης δρομολογίων.
- Συλλογή δεδομένων από αυτόματους μετρητές επιβατών (APC) (αστικά δίκτυα).

Διασφάλιση Δεδομένων: Στοιχεία των συστημάτων των αναδόχων θα αποστέλλονται υποχρεωτικώς στο κεντρικό πληροφοριακό σύστημα (ΚΠΣ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο ή σε συχνότητα που θα προσδιοριστεί, με υποχρεωτική εφαρμογή μηχανισμών ασφάλειας και ελέγχου ακεραιότητας.

Υπεραστικές Συγκοινωνίες

Έκδοση εισιτηρίων: Υποχρεωτική μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος.

Ηλεκτρονική έκδοση (online):

- Διασύνδεση με πάροχο πληρωμών επιλογής του αναδόχου.
- Υποστήριξη όλων των βασικών τραπεζικών και ηλεκτρονικών παρόχων (Εθνική, Πειραιώς, Alpha, Eurobank, Viva κλπ).

Έκδοση από φυσικό σημείο πώλησης:

- Πρόσβαση μέσω backend περιβάλλοντος με κωδικούς χρήστη.
- Είσπραξη μέσω POS του αναδόχου ή με μετρητά.

Εντός οχήματος:

- Δυνατότητα αγοράς κανονικού εισιτηρίου με τραπεζική κάρτα επί του οχήματος (χωρίς εκπτώσεις), μέσω διασύνδεσης με transit-ready payment processor ώστε να υποστηρίζονται offline συναλλαγές.

Μειωμένα εισιτήρια:

- Υποχρεωτική καταγραφή ΑΦΜ δικαιούχου.
- Ψηφιακή επαλήθευση δικαιώματος:
  - **Φοιτητές:** Έκδοση μόνο μέσω ακαδημαϊκών διαπιστευτηρίων.
  - **Πολύτεκνοι:** Διασταύρωση με μητρώο Υπουργείου Εργασίας/Οικογένειας.
  - **ΑΜΕΑ:** Επιβεβαίωση κάρτας αναπηρίας και καταγραφή ΑΦΜ.
- Απαίτηση για αξιόπιστο μηχανισμό καταγραφής και διασταύρωσης εκπτώσεων.

Έλεγχοι:

- Οι εισπράκτορες θα φέρουν εφαρμογή σε κινητή συσκευή για την επικύρωση εισιτηρίων με τη χρήση κατάλληλης τεχνολογίας.
- Σε περίπτωση μη κατοχής εισιτηρίου, οι ελεγκτές θα εκδίδουν επί τόπου εισιτήριο με δυνατότητα ηλεκτρονικής πληρωμής.

Αστικές Συγκοινωνίες (πρόσθετα χαρακτηριστικά, επιπλέον των Υπεραστικών)

- Έκδοση προσωπικών καρτών μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος.
  - Παράδοση έντυπης κάρτας σε εξουσιοδοτημένα σημεία ή χρήση ψηφιακής κάρτας μέσω εφαρμογής κινητού.
- Καταγραφή δικαιώματος έκπτωσης (ισχύει μόνο για προσωπικές κάρτες).
- Φόρτιση καρτών (ψηφιακό πορτοφόλι) και χρέωση εισιτηρίων από το διαθέσιμο υπόλοιπο.

Υποσύστημα Παραπόνων

- Το Πληροφοριακό Σύστημα θα περιλαμβάνει υποσύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραπόνων.
- Κάθε αναφορά θα συνδέεται με συγκεκριμένο δρομολόγιο, χρόνο και όχημα, για επαλήθευση και στοχευμένη διερεύνηση.

Επισημαίνεται ότι όλα τα κεντρικά λογισμικά θα πρέπει να είναι προσβάσιμα μέσω web browser.

Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα (ΚΠΣ) Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα αναπτύξει Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα (ΚΠΣ) για την εποπτεία της εκτέλεσης των συμβάσεων του αρ. 20 του ν.4974/2022, τη συλλογή δεδομένων συγκοινωνιακού έργου, καθώς και την επιβεβαίωση δρομολογίων και δημιουργία μηχανισμού αποζημίωσης των μειωμένων κομίστρων του αρ. 86 ν. 4530/2018.

Επισημαίνεται ότι, τα πληροφοριακά συστήματα (ΑΣΣΚ, Τηλεματική) κάθε αναδόχου, υφιστάμενα ή νέα, θα πρέπει να διασφαλίζουν μέσω χρήσης ανοιχτών προτύπων τη διασύνδεση με το ΚΠΣ, βάσει σχετικών προδιαγραφών διασύνδεσης που θα διατεθούν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Έντυπα Κριτηρίων Αξιολόγησης

Έντυπο Κριτηρίων Αξιολόγησης – Υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο – Τμήμα 1

Το παρόν «Έντυπο Κριτηρίων Αξιολόγησης» υποβάλλεται από εμάς, [Επωνυμία Αναδόχου], εφεξής ως αναπόσπαστο και ουσιώδες τμήμα της Προσφοράς μας στο πλαίσιο του Διαγωνισμού με Αριθμό [Αριθμός Διαγωνισμού/Πρόσκλησης] για το Έργο «[Τίτλος Έργου]».

Με την υποβολή του παρόντος εντύπου, ως Ανάδοχος:

1. Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι έχουμε πλήρως κατανοήσει και αποδεχόμαστε ανεπιφύλακτα όλα τα κριτήρια, τις απαιτήσεις, τις προδιαγραφές και τους όρους που περιγράφονται σε αυτό, καθώς και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού.
2. Δεσμευόμαστε ρητά και αμετάκλητα για την ακρίβεια, την πληρότητα και την αλήθεια όλων των στοιχείων, πληροφοριών και απαντήσεων που παρέχονται στα επιμέρους πεδία του παρόντος εντύπου.
3. Αναγνωρίζουμε ότι οι δηλώσεις και οι δεσμεύσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν αποτελούν ουσιώδη στοιχεία της Προσφοράς του και θα ληφθούν υπόψη κατά τη διαδικασία αξιολόγησης.
4. Αποδεχόμαστε ότι, σε περίπτωση που η Προσφορά μας επιλεγεί για την ανάθεση του Έργου, οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνονται μέσω του παρόντος εντύπου θα αποτελέσουν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης που θα υπογραφεί και θα συνιστούν συμβατικές υποχρεώσεις, η τήρηση των οποίων θα παρακολουθείται και θα αξιολογείται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου.

Με βάση τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.3.1.1 του τεύχους διακήρυξης δεσμευόμαστε στα παρακάτω:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δεσμευτική τιμή προσφοράς
Λ: Ηλικία Λεωφορείων	Το κριτήριο αφορά στη μέγιστη ηλικία των λεωφορείων του προσφερόμενου στόλου	**…. Έτη***
Ε: Ετοιμότητα Επιβατικού Σταθμού και Στόλου	Το κριτήριο αφορά στο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την έναρξη λειτουργίας του επιβατικού σταθμού κάθε περιοχής και τη διαθεσιμότητα του συνόλου των λεωφορείων του στόλου	**…. Μήνες** **…. Μήνες****
Ο: Ετοιμότητα και εμπειρία Οδηγών	Το κριτήριο αφορά στην ετοιμότητα και μέση εμπειρία των προτεινόμενων οδηγών του Υποψήφιου Αναδόχου	**… Έτη*****
Β3: Πρόσθετο μεταφορικό έργο	Το κριτήριο αφορά στο πρόσθετο μεταφορικό έργο, επιπροσθέτως του οριζόμενου στο Παρ. IV της παρούσας Διακήρυξης	**… %********

*Η τιμή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 25 έτη

** Η τιμή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ένα (1) έτος για επιβατικούς σταθμούς και 6 μήνες για το στόλο

*** Η τιμή αφορά αριθμητικό μέσο όρο και δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 έτη

**** Η μέγιστη βαθμολογούμενη τιμή είναι 10% των οχηματοχιλιομέτρων του οριζόμενου Μεταφορικού Έργου στο Παρ. IV της διακήρυξης

Για τα Κριτήρια Λ, Ε, Ο και Β3 να υποβάλλονται τα σχετικά στοιχεία τεκμηρίωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3.1.1 και 2.4.3.2 του τεύχους διακήρυξης.

Η μη συμμόρφωση με οποιαδήποτε από τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στο παρόν έντυπο, μετά την ενδεχόμενη κατακύρωση του διαγωνισμού στον Ανάδοχο, θα δύναται να επισύρει τις προβλεπόμενες στη διακήρυξη και τη σύμβαση κυρώσεις.

Με εκτίμηση,

Για τον Ανάδοχο

[Ονοματεπώνυμο Νομίμου Εκπροσώπου] [Ιδιότητα] [Επωνυμία Αναδόχου] [Ημερομηνία] [Σφραγίδα Εταιρείας και Υπογραφή]

Έντυπο Κριτηρίων Αξιολόγησης – Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο – Τμήμα 2

Το παρόν «Έντυπο Κριτηρίων Αξιολόγησης» υποβάλλεται από εμάς, [Επωνυμία Αναδόχου], εφεξής ως αναπόσπαστο και ουσιώδες τμήμα της Προσφοράς μας στο πλαίσιο του Διαγωνισμού με Αριθμό [Αριθμός Διαγωνισμού/Πρόσκλησης] για το Έργο «[Τίτλος Έργου]».

Με την υποβολή του παρόντος εντύπου, ως Ανάδοχος:

1. Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι έχουμε πλήρως κατανοήσει και αποδεχόμαστε ανεπιφύλακτα όλα τα κριτήρια, τις απαιτήσεις, τις προδιαγραφές και τους όρους που περιγράφονται σε αυτό, καθώς και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού.
2. Δεσμευόμαστε ρητά και αμετάκλητα για την ακρίβεια, την πληρότητα και την αλήθεια όλων των στοιχείων, πληροφοριών και απαντήσεων που παρέχονται στα επιμέρους πεδία του παρόντος εντύπου.
3. Αναγνωρίζουμε ότι οι δηλώσεις και οι δεσμεύσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν αποτελούν ουσιώδη στοιχεία της Προσφοράς του και θα ληφθούν υπόψη κατά τη διαδικασία αξιολόγησης.
4. Αποδεχόμαστε ότι, σε περίπτωση που η Προσφορά μας επιλεγεί για την ανάθεση του Έργου, οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνονται μέσω του παρόντος εντύπου θα αποτελέσουν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης που θα υπογραφεί και θα συνιστούν συμβατικές υποχρεώσεις, η τήρηση των οποίων θα παρακολουθείται και θα αξιολογείται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου.

Με βάση τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.3.1.2 του τεύχους διακήρυξης δεσμευόμαστε στα παρακάτω:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δεσμευτική τιμή προσφοράς
Λ: Ηλικία Λεωφορείων	Το κριτήριο αφορά στη μέγιστη ηλικία των λεωφορείων του προσφερόμενου στόλου	**… Έτη***
Ε: Ετοιμότητα Αμαξοστασίου και Στόλου	Το κριτήριο αφορά στο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την έναρξη λειτουργίας του αμαξοστασίου κάθε περιοχής και τη διαθεσιμότητα του συνόλου των λεωφορείων του στόλου	**…. Μήνες** **… Μήνες****
Ο: Ετοιμότητα και εμπειρία Οδηγών	Το κριτήριο αφορά στην ετοιμότητα και μέση εμπειρία των προτεινόμενων οδηγών του Υποψήφιου Αναδόχου	**… Έτη*****
Β3: Πρόσθετο μεταφορικό έργο	Το κριτήριο αφορά στο πρόσθετο μεταφορικό έργο, επιπροσθέτως του οριζόμενου στο Παρ. IV της παρούσας Διακήρυξης	**… %********

*Η τιμή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 25 έτη
** Η τιμή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ένα (1) έτος για αμαξοστάσια και 6 μήνες για το στόλο
*** Η τιμή αφορά αριθμητικό μέσο όρο και δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 έτη
**** Η μέγιστη βαθμολογούμενη τιμή είναι 10% των οχηματοχιλιομέτρων του οριζόμενου Μεταφορικού Έργου στο Παρ. IV της διακήρυξης

Για τα Κριτήρια Λ, Ε, Ο και Β3 να υποβάλλονται τα σχετικά στοιχεία τεκμηρίωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3.1.2 και 2.4.3.2 του τεύχους διακήρυξης.

Η μη συμμόρφωση με οποιαδήποτε από τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στο παρόν έντυπο, μετά την ενδεχόμενη κατακύρωση του διαγωνισμού στον Ανάδοχο, θα δύναται να επισύρει τις προβλεπόμενες στη διακήρυξη και τη σύμβαση κυρώσεις.

Με εκτίμηση,

Για τον Ανάδοχο

[Ονοματεπώνυμο Νομίμου Εκπροσώπου] [Ιδιότητα] [Επωνυμία Αναδόχου] [Ημερομηνία] [Σφραγίδα Εταιρείας και Υπογραφή]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ (Προσαρμοσμένο από τον Αναθέτοντα Φορέα)

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης και **είναι αναρτημένο α) σε επεξεργάσιμη μορφή (σε μορφή xml) και β) σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο στην** διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στους συστημικούς αριθμούς του παρόντος διαγωνισμού.

Για τη συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ. οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιηθούν την διαδικτυακή πύλη Promitheus ESPDint (https://espdint.eprocurement.gov.gr/), όπου «τηλεφορτώνουν» το αρχείο σε μορφή xml του Ε.Ε.Ε.Σ. και συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στη διακήρυξη και παράγουν αρχεία σε δύο μορφές: α) τύπου PDF και β) τύπου .xml. Το αρχείο σε μορφή pdf υποβάλλεται ηλεκτρονικά με την προσφορά του προσφέροντα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Ανάλυση μεταφορικού έργου των υπό ανάθεση Τμημάτων

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Συνολικό Ετήσιο Υπεραστικό Μεταφορικό Έργο:

23.209.821 οχηματοχιλιόμετρα προγραμματισμένα ετησίως, αναλυόμενα ως ακολούθως:

- **6.546.864 οχηματοχιλιόμετρα μεταφορικού έργου εντός ορίων εκάστης Π.Ε. (28,2%),**
- **16.662.957 οχηματοχιλιόμετρα μεταφορικού έργου εκτός ορίων εκάστης Π.Ε. (71,8%).**

[Υ-1] Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
1	1	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΝΑΟΥΣΑ-ΒΕΡΟΙΑ	19	19	19	19	19	11	11	117	43	19	19	19	19	19	11	11	117	9	44,0	6.084	267.696	2.951.699	1.133.505	38,4%	ΗΜΑΘΙΑ
2	2	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΒΕΡΟΙΑ	14	14	14	14	14	13	13	96	43	14	14	14	14	14	13	13	96	9	52,0	4.992	259.584				
3	3	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΜΕΛΙΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΒΕΡΟΙΑ	4	4	4	4	4	2	0	22	43	4	4	4	4	4	2	0	22	9	106,0	1.144	121.264				
4	4	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	45,0	520	23.400				
5	5	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΜΑΡΙΝΑ-ΠΟΛΛΑ ΝΕΡΑ-ΒΕΡΟΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	74,0	520	38.480				
6	6	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΦΥΤΕΙΑ-ΒΕΡΟΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	48,0	520	24.960				
7	7	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΣΥΚΙΑ-ΒΕΡΟΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	56,0	520	29.120				
8	8	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΔΑΣΚΙΟ-ΒΕΡΟΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	154,0	520	80.080				
9	9	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΣ-ΜΟΝΟΣΠΙΤΑ-ΒΕΡΟΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	32,0	520	16.640				
10	10	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΝΑΟΥΣΑ-ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ-ΝΑΟΥΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	56,0	520	29.120				
11	11	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΠΛΑΤΥ-ΑΡΑΧΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	6	6	6	6	6	2	0	32	43	2	2	2	2	2	2	0	12	9	35,0	1.484	51.940				
12	12	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΠΡΑΣΙΝΑΔΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	5	5	5	5	5	0	0	25	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	35,0	1.165	40.775				
13	13	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΝΗΣΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	4	4	4	4	4	2	0	22	43	2	2	2	2	2	2	0	12	9	20,0	1.054	21.080				
14	14	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΑΣ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	43	2	2	2	2	2	0	0	10	9	14,0	735	10.290				
15	15	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΚΛΕΙΔΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	6	6	6	6	6	2	1	33	43	2	2	2	2	2	2	0	12	9	60,0	1.527	91.620				
16	16	Ενδονομαρχιακό	Ημαθία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	2	2	2	2	2	2	0	12	43	2	2	2	2	2	2	0	12	9	44,0	624	27.456				
17	1	Διανομαρχιακό	Ημαθία	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΒΕΡΟΙΑ ΜΕΣΩ Ν.Ε.Ο.	11	11	11	11	11	3	3	61	43	11	11	11	11	11	3	3	61	9	79,0	3.172	250.588		1.818.194	61,6%	
18	2	Διανομαρχιακό	Ημαθία	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΒΕΡΟΙΑ ΜΕΣΩ Π.Ε.Ο.	14	14	14	14	14	13	13	96	43	14	14	14	14	14	13	3	86	9	79,0	4.902	387.258				
19	3	Διανομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΣΩ Ν.Ε.Ο.	11	11	11	11	11	3	3	61	43	11	11	11	11	11	3	3	61	9	79,0	3.172	250.588				
20	4	Διανομαρχιακό	Ημαθία	ΒΕΡΟΙΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΣΩ Π.Ε.Ο.	14	14	14	14	14	13	13	96	43	14	14	14	14	14	13	13	96	9	79,0	4.992	394.368				
21	5	Διανομαρχιακό	Ημαθία	ΝΑΟΥΣΑ-ΒΕΡΟΙΑ-ΑΘΗΝΑ	1	1	1	1	2	1	2	9	43	1	1	1	1	2	1	2	9	9	1.144,0	468	535.392				

[Υ-2] Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
22	1	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ	6	6	6	6	6	6	6	42	39	11	11	11	11	11	11	11	77	13	100,0	2.639	263.900	5.724.810	1.425.060	24,9%	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
23	2	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	6	6	6	6	6	6	6	42	39	11	11	11	11	11	11	11	77	13	100,0	2.639	263.900				
24	3	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ	2	2	2	2	2	2	2	14	39	2	2	2	2	2	2	2	14	13	120,0	728	87.360				
25	4	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	60,0	1.092	65.520				
26	5	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	60,0	1.092	65.520				
27	6	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙ ΠΕΤΡΟΚΕΡΑΣΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	75,0	364	27.300				
28	7	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΠΕΤΡΟΚΕΡΑΣΑ ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	75,0	364	27.300				
29	8	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΛΙΣΟΥΡΓΟ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	110,0	364	40.040				
30	9	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ ΜΕΛΙΣΟΥΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	110,0	364	40.040				
31	10	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΣΟΧΟΣ ΑΡΕΘΟΥΣΑ	4	4	4	4	4	4	4	28	39	4	4	4	4	4	4	4	28	13	140,0	1.456	203.840				
32	11	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΟΣΣΑ ΒΕΡΤΙΣΚΟΣ	4	4	4	4	4	4	4	28	39	4	4	4	4	4	4	4	28	13	25,0	1.456	36.400				
33	12	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΒΕΡΤΙΣΚΟΣ ΟΣΣΑ ΛΑΓΚΑΔΑΣ	4	4	4	4	4	4	4	28	39	4	4	4	4	4	4	4	28	13	25,0	1.456	36.400				
34	13	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ ΛΑΓΚΑΔΑΣ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	4	4	4	4	4	4	4	28	13	90,0	637	57.330				
35	14	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	4	4	4	4	4	4	4	28	13	90,0	637	57.330				
36	15	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΒΑΜΒΑΚΙΑ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	70,0	1.092	76.440				
37	16	Ενδονομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΒΑΜΒΑΚΙΑ ΛΑΓΚΑΔΑΣ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	70,0	1.092	76.440				
38	1	Διανομαρχιακό	Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΘΗΝΑ	11	11	11	11	11	11	11	77	39	12	12	12	12	12	12	12	84	13	1.050,0	4.095	4.299.750		4.299.750	75,1%	

[Υ-3] Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
39	1	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΜΟΥΡΙΕΣ	3	3	3	3	3	2	0	17	38	2	2	2	2	2	2	0	12	14	120,0	814	97.680	1.278.480	319.600	25,0%	ΚΙΛΚΙΣ
40	2	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΠΟΝΤΟΚΕΡΑΣΙΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	38	1	1	1	1	1	0	0	5	14	100,0	260	26.000				
41	3	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΜΑΥΡΟΠΛΑΓΙΑ	2	0	2	0	0	2	0	6	38	2	0	0	0	0	2	0	4	14	80,0	284	22.720				
42	4	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΡΙΖΑΝΑ	0	0	0	2	0	0	0	2	38	0	0	0	2	0	0	0	2	14	100,0	104	10.400				
43	5	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΘΕΟΔΩΡΑΚΙΑ	2	0	2	0	0	0	0	4	38	2	0	2	0	0	0	0	4	14	72,0	208	14.976				
44	6	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ	0	2	0	2	0	0	0	4	38	0	2	0	2	0	0	0	4	14	34,0	208	7.072				
45	7	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	2	2	2	2	2	0	0	10	38	2	2	2	2	2	0	0	10	14	66,0	520	34.320				
46	8	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΧΩΡΥΓΙ	2	2	2	2	2	2	0	12	38	2	2	2	2	2	2	0	12	14	40,0	624	24.960				
47	9	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ-ΗΛΙΟΛΟΥΣΤΟ	2	2	2	2	2	2	0	12	38	2	2	2	2	2	2	0	12	14	34,0	624	21.216				
48	10	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΣ-Ν.ΑΓΙΟΝΕΡΙ	2	2	2	2	2	0	0	10	38	2	2	2	2	2	0	0	10	14	80,0	520	41.600				
49	11	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	0	0	2	0	0	0	4	14	44,0	56	2.464				
50	12	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΛΑΟΔΙΚΗΝΟ	0	0	0	2	0	0	0	2	38	0	0	0	2	0	0	0	2	14	75,0	104	7.800				
51	13	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΞΥΛΟΚΕΡΑΤΙΑ-ΓΑΛΛΙΚΟ-ΠΕΔΙΝΟ	2	0	0	0	0	0	0	2	38	2	0	0	0	0	0	0	2	14	50,0	104	5.200				
52	14	Ενδονομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΜΕΤΑΞΟΧΩΡΙ	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	2	0	2	2	0	0	6	14	38,0	84	3.192				
53	1	Διανομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	10	10	10	10	10	7	8	65	38	10	10	10	10	10	7	8	65	14	108,0	3.380	365.040		958.880	75,0%	
54	2	Διανομαρχιακό	Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΠΕΟ-ΔΕΡΒΕΝΙ-ΒΑΡΔΑΡΗΣ)	3	3	3	3	3	1	0	16	38	3	3	3	3	3	1	0	16	14	120,0	832	99.840				
55	3	Διανομαρχιακό	Κιλκίς	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ	9	9	9	9	9	7	7	59	38	9	9	9	9	9	7	7	59	14	150,0	3.068	460.200				
56	4	Διανομαρχιακό	Κιλκίς	ΤΟΥΜΠΑ-ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	0	0	5	38	1	1	1	1	1	0	0	5	14	130,0	260	33.800				

[Υ-4] Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας (μέρος 1ο)

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
57	1	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ- ΣΕΒΑΣΤΙΑΝΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΕΔΕΣΣΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	36,0	480	17.280				
58	2	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΑΡΣΕΝΙ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	36,0	160	5.760				
59	3	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΡΙΖΑΡΙ - ΕΔΕΣΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	16,0	320	5.120				
60	4	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΑΡΙΔΑΙΑ	7	7	7	7	7	1	1	37	32	7	7	7	7	7	2	5	42	20	30,0	2.024	60.720				
61	5	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ-ΑΓΡΑΣ-ΑΡΝΙΣΣΑ-ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΖΕΡΒΗ-ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ-ΞΑΝΘΟΓΕΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	70,0	520	36.400				
62	6	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΝΗΣΙ-ΚΑΡΥΔΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	37,0	360	13.320				
63	7	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΠΛΑΤΑΝΗ - ΦΛΑΜΟΥΡΙΑ - ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ - ΕΔΕΣΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	36,0	320	11.520				
64	8	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΠΛΑΤΑΝΗ - ΦΛΑΜΟΥΡΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	30,0	160	4.800				
65	9	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΕΡΓΑΤΙΚΑ-ΚΛΕΙΣΟΧΩΡΙ-ΣΑΜΑΡΙ - ΕΔΕΣΣΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	36,0	680	24.480				
66	10	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ - ΕΔΕΣΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	36,0	320	11.520				
67	11	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ – ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ - ΠΕΡΑΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	90,0	480	43.200				
68	12	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΚΕΡΑΣΙΑ - ΕΔΕΣΣΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	32,0	160	5.120				
69	13	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΝΗΣΙ - ΒΡΥΤΑ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	37,0	160	5.920				
70	14	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ - ΕΔΕΣΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	6,0	320	1.920				
71	15	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΒΡΥΤΑ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	28,0	200	5.600				
72	16	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	1	0	6	32	1	1	1	1	1	1	0	6	20	41,0	312	12.792				
73	17	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ	6	6	6	6	6	2	1	33	32	6	6	6	6	6	2	1	33	20	36,0	1.716	61.776				
74	18	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ-ΡΑΧΩΝΑ-ΛΙΒΑΔΙΤΣΑ-ΑΘΥΡΑ-ΔΥΤΙΚΟ-ΑΓΡΟΣΥΚΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	60,0	320	19.200				
75	19	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΠΑΛΑΙΦΥΤΟ -ΓΥΨΟΧΩΡΙ - ΔΡΟΣΕΡΟ - ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	50,0	160	8.000				
76	20	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ-ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ-ΑΡΑΒΗΣΣΟΣ-ΠΛΑΓΙΑΡΙ-ΛΑΚΚΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	48,0	320	15.360				
77	21	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΜΑΝΔΑΛΟ - ΚΑΛΗ - ΑΝΥΔΡΟ - ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	48,0	160	7.680				
78	22	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	30,0	320	9.600				
79	23	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΠΕΝΤΑΠΛΑΤΑΝΟΣ (ΕΠΑΛ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ)	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	8,0	480	3.840				
80	24	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΠΑΛΑΙΦΥΤΟ- ΕΠΑΛ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	50,0	160	8.000				
81	25	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ-ΚΑΛΥΒΙΑ-ΣΚΥΔΡΑ-ΕΠΑΛ ΕΔΕΣΣΑΣ- ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	86,0	160	13.760	**2.909.228**	1.019.148	35,0%	**ΠΕΛΛΑ**
82	26	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ-ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΚΑΡΥΩΤ-ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	52,0	160	8.320				
83	27	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ-ΔΡΟΣΕΡΟ-ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ-ΕΠΑΛ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	60,0	320	19.200				
84	28	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΑΞΟ - ΔΡΟΣΕΡΟ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	54,0	160	8.640				
85	29	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΑΘΥΡΑ - ΚΟΥΦΑΛΙΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	62,0	320	19.840				
86	30	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΑΞΟ - ΛΑΚΚΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	54,0	160	8.640				
87	31	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	51,0	160	8.160				
88	32	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ - ΔΡΟΣΕΡΟ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	60,0	160	9.600				
89	33	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΠΑΛ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ - ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	52,0	160	8.320				
90	34	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ - ΠΑΛΑΙΦΥΤΟ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	40,0	160	6.400				
91	35	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ	6	6	6	6	6	1	0	31	32	6	6	6	6	6	1	1	32	20	30,0	1.632	48.960				
92	36	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΣΚΥΔΡΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	32	1	1	1	1	1	1	1	7	20	30,0	364	10.920				
93	37	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	3	3	3	3	3	0	0	15	32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	40,0	680	27.200				
94	38	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΠΡΟΜΑΧΟΙ - ΣΩΣΑΝΔΡΑ	4	4	4	4	4	0	0	20	32	3	3	3	3	3	0	0	15	20	20,0	940	18.800				
95	39	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΝΕΟΧΩΡΙ - ΒΟΡΕΙΝΟ	3	3	3	5	3	0	0	17	32									20	20,0	544	10.880				
96	40	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΘΗΡΙΟΠΕΤΡΑ	4	4	4	4	4	0	0	20	32									20	44,0	640	28.160				
97	41	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΛΟΥΤΡΑΚΙ - ΠΙΠΕΡΙΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	20,0	480	9.600				
98	42	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΛΟΥΤΡΑ ΠΟΖΑΡ - ΑΡΙΔΑΙΑ	1	1	1	1	1	3	2	10	32									20	30,0	320	9.600				
99	43	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΡΙΖΟΧΩΡΙ - ΦΙΛΩΤΕΙΑ	3	3	3	5	3	0	0	17	32									20	17,0	544	9.248				
100	44	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΜΕΓΑΠΛΑΤΑΝΟ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΟΡΜΑ - ΣΑΡΑΚΗΝΟΥΣ - ΠΟΛΥΚΑΡΠΗ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ)	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	45,0	480	21.600				
101	45	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΜΕΓΑΠΛΑΤΑΝΟ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΟΡΜΑ - ΣΑΡΑΚΗΝΟΥΣ - ΠΟΛΥΚΑΡΠΗ (ΘΕΡΙΝΟ)									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	35,0	40	1.400				
102	46	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΓΑΡΕΦΙ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	20,0	320	6.400				
103	47	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΘΕΟΔΩΡΑΚΙ - ΧΡΥΣΗ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	30,0	320	9.600				
104	48	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΛΥΚΟΣΤΟΜΟ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	20,0	320	6.400				
105	49	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ-ΔΩΡΟΘΕΑ-ΚΑΤΩ ΓΑΡΕΦΙ-ΑΝΩ ΓΑΡΕΦΙ-ΑΡΙΔΑΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	20,0	320	6.400				
106	50	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ-ΑΛΩΡΟ-ΞΙΦΙΑΝΗ-ΑΡΙΔΑΙΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	17,0	480	8.160				
107	51	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ-δημοτ.ΜΗΛΙΑ - δημοτ ΡΙΖΟΧΩ - ΑΡΙΔΑΙΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	18,0	160	2.880				

[Υ-4] Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας (μέρος 2ο)

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
108	52	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΕΔΕΣΣΑ	6	6	6	6	6	0	0	30	32	3	3	3	3	3	0	0	15	20	15,0	1.260	18.900				
109	53	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΑΡΙΔΑΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	30,0	320	9.600				
110	54	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΚΑΛΛΙΠΟΛΗ-ΣΑΝΔΑΛΙ-ΔΑΦΝΗ- ΚΡΥΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	29,0	160	4.640				
111	55	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ-ΚΑΛΗ-ΑΝΥΔΡΟ-ΜΑΝΔΑΛΟ-ΣΚΥΔΡΑ	4	4	4	4	4	0	0	20	32									20	30,0	640	19.200				
112	56	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΜΑΝΔΑΛΟ-ΣΚΥΔΡΑ ΣΚΥΔΡΑ-ΡΙΖΟ-ΑΡΣΕΝΙ-ΠΕΤΡΙΑ	5	5	5	5	5	0	0	25	32									20	28,0	800	22.400				
113	57	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΑΣΠΡΟ	4	4	4	4	4	0	0	20	32	1	1	1	1	1	0	0	5	20	27,0	740	19.980				
114	58	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΣΕΒΑΣΤΙΑΝΑ - ΣΚΥΔΡΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	6,0	160	960				
115	59	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΛΟΥΤΡΟΧΩΡΙ - ΣΚΥΔΡΑ	4	4	4	4	4	0	0	20	32									20	22,0	640	14.080				
116	60	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΛΙΠΑΡΟ - ΚΑΛΥΒΙΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	15,0	480	7.200				
117	61	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΕΣΩΒΑΛΤΑ - ΑΚΡΟΛΙΜΝΗ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	23,0	160	3.680				
118	62	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΝΕΑ ΖΩΗ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	13,0	320	4.160				
119	63	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΚΑΛΛΙΠΟΛΗ-ΣΑΝΔΑΛΙ-ΚΑΛΗ-ΣΚΥΔΡΑ	3	3	3	3	3	0	0	15	32									20	26,0	480	12.480				
120	64	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΕΣΩΒΑΛΤΑ - ΑΚΡΟΛΙΜΝΗ - ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	18,0	160	2.880				
121	65	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΕΣΩΒΑΛΤΑ λυκειο Γυμνασ - ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΑΓ. ΛΟΥΚΑ - ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	26,0	160	4.160				
122	66	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΚΑΛΛΙΠΟΛΗ - ΣΑΝΔΑΛΙ - ΚΑΛΗ - ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΗ - ΑΣΠΡΟ - ΣΚΥΔΡΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	68,0	160	10.880				
123	67	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ - ΔΑΦΝΗ - ΣΚΥΔΡΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	57,0	160	9.120				
124	68	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ - ΑΣΠΡΟ - ΣΚΥΔΡΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	32	1	1	1	1	1	0	0	5	20	28,0	260	7.280				
125	69	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	6	6	6	6	6	1	0	31	32	4	4	4	4	4	0	0	20	20	26,0	1.392	36.192				
126	70	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΑΓΙΟ ΛΟΥΚΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	32									20	10,0	320	3.200				
127	71	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΛΙΠΑΡΟ - ΚΑΛΥΒΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ ΕΠΑΛ	1	1	1	1	1	0	0	5	32									20	46,0	160	7.360				
128	72	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΦΛΑΜΟΥΡΙΑ – ΠΛΑΤΑΝΗ - ΕΔΕΣΣΑ									32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	20,0	200	4.000				
129	73	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΕΡΓΑΤΙΚΑ-ΚΛΕΙΣΟΧΩΡΙ-ΣΑΜΑΡΙ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ - ΕΔΕΣΣΑ									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	46,0	40	1.840				
130	74	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ - ΠΕΡΑΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	57,0	40	2.280				
131	75	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΝΗΣΙ - ΚΕΡΑΣΙΑ - ΚΑΡΥΔΙΑ - ΕΔΕΣΣΣΑ									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	42,0	40	1.680				
132	76	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ - ΕΔΕΣΣΑ									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	36,0	40	1.440				
133	77	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ-ΡΑΧΩΝΑ-ΛΙΒΑΔΙΤΣΑ-ΑΘΥΡΑ-ΔΥΤΙΚΟ- ΑΓΡΟΣΥΚΙΑ									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	60,0	40	2.400				
134	78	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΠΑΛΑΙΦΥΤΟ -ΓΥΨΟΧΩΡΙ - ΔΡΟΣΕΡΟ - ΛΑΚΚΑ - ΑΡΑΒΗΣΣΟ - ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ									32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	60,0	200	12.000	**2.909.228**			
135	79	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΘΗΡΙΟΠΕΤΡΑ - ΡΙΖΟΧΩΡΙ - ΦΙΛΩΤΕΙΑ - ΜΗΛΕΙΑ									32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	43,0	200	8.600				
136	80	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΛΟΥΤΡΑΚΙ - ΛΟΥΤΡΑ									32	2	2	2	3	2	0	0	11	20	30,0	220	6.600				
137	81	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΝΕΟΧΩΡΙ - ΒΟΡΕΙΝΟ - ΦΙΛΩΤΕΙΑ - ΡΙΖΟΧΩΡΙ									32	0	0	0	2	0	0	0	2	20	31,0	40	1.240				
138	82	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ-ΚΑΛΗ-ΑΝΥΔΡΟ- ΜΑΝΔΑΛΟ									32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	30,0	200	6.000				
139	83	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΡΙΖΟ-ΑΡΣΕΝΙ-ΠΕΤΡΙΑ - ΛΟΥΤΡΟΧΩΡΙ									32	2	2	2	2	2	0	0	10	20	22,0	200	4.400				
140	84	Ενδονομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ-ΑΣΠΡΟ - ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ									32	1	1	1	1	1	0	0	5	20	23,0	100	2.300				
141	1	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	12	12	12	12	13	7	7	75	32	12	12	12	12	13	7	7	75	20	90,0	3.900	351.000				
142	2	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΛΑΡΙΣΑ - ΒΟΛΟ - ΕΔΕΣΣΑ	1			1	1	0	1	4	32	1			1	1	0	1	4	20	532,0	208	110.656				
143	3	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΑΘΗΝΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	32									20	543,0	224	121.632				
144	4	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	2	8	32	1	1	1	1	1	1	2	8	20	50,0	416	20.800				
145	5	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΕΔΕΣΣΑ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ - ΚΟΖΑΝΗ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ					1	0	1	2	32									20	590,0	64	37.760				
146	6	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ -ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	4	4	4	4	4	3	5	28	32	4	4	4	4	4	3	5	28	20	112,0	1.456	163.072				
147	7	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΣΚΥΔΡΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	32									20		0	-				
148	8	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	32	1	1	1	1	1	1	1	7	20	75,0	364	27.300				
149	9	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΑΘΗΝΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΣΚΥΔΡΑ - ΕΔΕΣΣΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	32	1	1	1	1	1	1	1	7	20	543,0	364	197.652				
150	10	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΔΕΣΣΑ	12	12	12	12	13	8	8	77	32	12	12	12	12	13	8	8	77	20	90,0	4.004	360.360				
151	11	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	2	2	2	2	2	2	2	14	32	2	2	2	2	2	2	2	14	20	50,0	728	36.400				
152	12	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΚΥΔΡΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	32									20		0	-				
153	13	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΡΙΔΑΙΑ	6	6	6	6	6	4	5	39	32	6	6	6	6	6	4	5	39	20	111,0	2.028	225.108				
154	14	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ	1	1	1	1	1	1	2	8	32	1	1	1	1	1	1	2	8	20	75,0	416	31.200				
155	15	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΕΔΕΣΣΑ - ΑΘΗΝΑ - ΕΔΕΣΣΑ									32	1	1	1	1	1	1	1	7	20	1.086,0	140	152.040				
156	16	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ- ΣΚΥΔΡΑ-ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ									32	1	1	1	0	0	0	0	3	20	300,0	60	18.000				
157	17	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ- ΣΚΥΔΡΑ-ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΠΛΑΚΑ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ									32	0	0	0	1	1	0	1	3	20	340,0	60	20.400				
158	18	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΑΡΙΔΑΙΑ - ΕΔΕΣΣΑ- ΣΚΥΔΡΑ-ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΦΛΟΓΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ									32	0	0	0	0	0	1	0	1	20	360,0	20	7.200				
159	19	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΦΛΟΓΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ									32	0	0	0	0	0	1	0	1	20	270,0	20	5.400				
160	20	Διανομαρχιακό	Πέλλα	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ									32	0	0	0	0	0	0	1	1	20	205,0	20	4.100				

																										1.019.148	35,0%		
																										1.890.080	65,0%		

[Υ-5] Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
161	1	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΙΤΟΧΩΡΟ	11	11	11	11	11	10	7	72	39	11	11	11	11	11	11	8	74	13	23,0	3.770	86.710				
162	2	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΛΙΤΟΧΩΡΟ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	11	11	11	11	11	10	7	72	39	11	11	11	11	11	11	8	74	13	23,0	3.770	86.710				
163	3	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ-Ν.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ-Ν.ΠΟΡΡΟΙ	4	4	4	4	4	4	3	27	39	7	7	7	7	7	7	6	48	13	44,0	1.677	73.788				
164	4	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	Ν.ΠΟΡΡΟΙ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ-Ν.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ-ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	4	4	4	4	4	4	3	27	39	7	7	7	7	7	7	6	48	13	44,0	1.677	73.788				
165	5	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΟΡΙΝΟΣ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	9	9	9	9	9	8	7	60	39										29,0	2.340	67.860				
166	6	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΟΡΙΝΟΣ-ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΙΝΟΥ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)									39	12	12	12	12	12	12	9	81	13	33,0	1.053	34.749				
167	7	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΒΡΥΑ-ΡΗΤΙΝΗ-ΕΛΑΤΟΧΩΡΙ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	1	1	1	1	1	3	1	9	39	3	3	3	3	3	3	1	19	13	60,0	598	35.880				
168	8	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-Κ.ΜΗΛΙΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	1	1	1	1	1	1	0	6	39										34,0	234	7.956				
169	9	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΜΕΣΑΙΑ ΜΗΛΙΑ-Κ.ΜΗΛΙΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)									39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	46,0	156	7.176				
170	10	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΑΡΥΕΣ-Μ.ΜΗΛΙΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	1	1	1	1	1	0	0	5	39										56,0	195	10.920				
171	11	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-Μ.ΜΗΛΙΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	0	0	0	0	0	2	0	2	39										45,0	78	3.510				
172	12	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΟΦΟΣ-ΡΑΧΗ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ) (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	2	2	2	2	2	2	0	12	39										34,0	468	15.912				
173	13	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΟΦΟΣ-ΡΑΧΗ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ) (ΘΕΡΙΝΑ)									39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	46,0	156	7.176				
174	14	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΠΑΛΙΟΣΤΑΝΗ-ΜΙΚΡΗ ΜΗΛΙΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	2	2	2	2	2	2	0	12	39										64,0	468	29.952				
175	15	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΠΑΛΙΟΣΤΑΝΗ-ΜΙΚΡΗ ΜΗΛΙΑ-ΡΥΑΚΙΑ-ΤΡΙΛΟΦΟΣ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)									39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	58,0	156	9.048	731.549	22,7%		
176	16	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΤΡΙΛΟΦΟΣ-ΡΥΑΚΙΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	2	2	2	2	2	2	0	12	39										46,0	468	21.528				
177	17	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΑΓΟΡΑΧΗ-ΜΗΛΙΑΔΙ-ΜΟΣΧΟΠΟΤΑΜΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ) (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	2	2	2	2	2	0	0	10	39										54,0	390	21.060				
178	18	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΑΓΟΡΑΧΗ-ΜΗΛΙΑΔΙ-ΜΟΣΧΟΠΟΤΑΜΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ) (ΘΕΡΙΝΑ)									39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	46,0	156	7.176				
179	19	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΛΑΓΟΡΑΧΗ-ΜΟΣΧΟΠΟΤΑΜΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	0	0	0	0	0	2	0	2	39										46,0	78	3.588				
180	20	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΕΞΟΧΗ-ΕΛΑΦΟ-ΚΑΤΑΛΩΝΙΑ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	0	0	0	0	0	2	0	2	39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	54,0	234	12.636	3.224.429			ΠΙΕΡΙΑ
181	21	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΣΦΕΝΔΑΜΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	2	2	2	2	2	2	0	12	39										55,0	468	25.740				
182	22	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΣΦΕΝΔΑΜΗ-ΑΛΩΝΙΑ-ΚΙΤΡΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)									39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	55,0	156	8.580				
183	23	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ-ΛΙΒΑΔΙ-ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ-ΚΑΤΑΧΑΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	1	1	1	1	1	1	0	6	39										90,0	234	21.060				
184	24	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)									39	1	1	1	1	1	1	0	6	13	82,0	78	6.396				
185	25	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΣΕΒΑΣΤΗ-ΚΟΥΚΟ-ΑΛΩΝΙΑ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	2	2	2	2	2	2	0	12	39	1	1	1	1	1	1	0	6	13	41,0	546	22.386				
186	26	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΣΕΒΑΣΤΗ-ΚΟΥΚΟ-ΑΛΩΝΙΑ-ΚΙΤΡΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	1	1	1	1	1	1	0	6	39										50,0	234	11.700				
187	27	Ενδονομαρχιακό	Πιερία	ΛΙΤΟΧΩΡΟ-ΠΛΑΚΑ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ									39	12	12	12	12	12	12	12	84	13	17,0	1.092	18.564				
188	1	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	27	27	27	27	27	17	19	171	39	28	28	28	28	28	22	23	185	13	70,0	9.074	635.180				
189	2	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	27	27	27	27	27	17	19	171	39	28	28	28	28	28	22	23	185	13	70,0	9.074	635.180				
190	3	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΑΘΗΝΑ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	444,0	1.092	484.848				
191	4	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΑΘΗΝΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	444,0	1.092	484.848				
192	5	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ-ΑΙΓΙΝΙΟ-ΚΑΤΑΧΑΣ-ΜΕΘΩΝΗ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	0	6	39	1	1	1	1	1	1	0	6	13	114,5	312	35.724				
193	6	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ-ΜΕΘΩΝΗ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-ΚΑΤΑΧΑΣ-ΑΙΓΙΝΙΟ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	1	1	1	1	1	0	6	39	1	1	1	1	1	1	0	6	13	114,5	312	35.724				
194	7	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ-Π.ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-ΑΙΓΙΝΙΟ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	0	0	0	0	1	0	1	2	39										82,0	78	6.396	2.492.880	77,3%		
195	8	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ-Π.ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-ΑΙΓΙΝΙΟ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ (ΘΕΡΙΝΑ)									39	0	0	0	0	1	0	1	2	13	75,0	26	1.950				
196	9	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΑΙΓΙΝΙΟ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-Π.ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	0	0	0	0	1	0	1	2	39										82,0	78	6.396				
197	10	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΑΙΓΙΝΙΟ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-Π.ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΘΕΡΙΝΑ)									39	0	0	0	0	1	0	1	2	13	75,0	26	1.950				
198	11	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	3	3	3	3	3	4	0	19	39	4	4	4	4	4	4	0	24	13	54,0	1.053	56.862				
199	12	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	3	3	3	3	3	4	0	19	39	4	4	4	4	4	4	0	24	13	54,0	1.053	56.862				
200	13	Διανομαρχιακό	Πιερία	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΕΛΑΣΣΟΝΑ(ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗ)	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	140,0	364	50.960				

[Υ-6] Περιφερειακή Ενότητα Σερρών (μέρος 1ο)

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
201	1	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ	8	8	8	8	8	4	4	48	39	7	7	7	7	7	7	6	48	13	31,0	2.496	77.376				
202	2	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΕΡΡΕΣ	6	6	6	6	6	4	4	38	39	9	9	9	9	9	5	4	54	13	31,0	2.184	67.704				
203	3	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ - ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ	0	0	0	0	2	0	0	2	39	2	2	2	2	4	0	0	12	13	12,0	234	2.808				
204	4	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΛΙΜΝΟΧΩΡΙ - ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ	0	0	0	0	2	0	0	2	39	2	2	2	2	2	0	0	10	13	12,0	208	2.496				
205	5	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	8	8	8	8	8	5	3	48	39	9	9	9	9	9	5	3	53	13	28,0	2.561	71.708				
206	6	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΣΕΡΡΕΣ	8	8	8	8	8	4	4	48	39	9	9	9	9	9	7	4	56	13	28,0	2.600	72.800				
207	7	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΆΝΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΜΟΝΟΚΚΛΗΣΙΑ	4	4	4	4	4	1	0	21	39	3	3	3	3	3	1	0	16	13	24,0	1.027	24.648				
208	8	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΆΝΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΜΟΝΟΚΚΛΗΣΙΑ - ΠΡΟΒΑΤΑ - ΣΕΡΡΕΣ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	2	2	2	2	2	1	0	11	13	24,0	533	12.792				
209	9	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΒΑΜΒΑΚΙΑ - ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ - ΚΑΡΠΕΡΗ	4	4	4	4	4	3	1	24	39	3	3	3	3	3	1	0	16	13	15,0	1.144	17.160				
210	10	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΑΡΠΕΡΗ - ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ - ΒΑΜΒΑΚΙΑ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ	3	3	3	3	3	3	1	19	39	4	4	4	4	4	2	0	22	13	15,0	1.027	15.405				
211	11	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΖΕΥΓΟΛΑΤΕΙΟ - ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	30,0	546	16.380				
212	12	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ - ΤΡΙΑΔΑ - ΖΕΥΓΟΛΑΤΕΙΟ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ	2	2	2	2	2	3	0	13	39	2	2	2	2	2	0	0	10	13	30,0	637	19.110				
213	13	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΚΑΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΆΜΠΕΛΟΙ - ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	2	2	2	2	2	1	0	11	13	30,0	533	15.990				
214	14	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ - ΆΜΠΕΛΟΙ - ΚΑΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	2	2	2	2	2	0	0	10	13	30,0	520	15.600				
215	15	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ - ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ								0	39								0	13		0					
216	16	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ								0	39								0	13		0					
217	17	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΝΕΑ ΤΥΡΟΛΟΗ	1	1	1	1	1	1	0	6	39								0	13	36,0	234	8.424				
218	18	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΒΑΡΥΚΟ	0	1	0	0	0	0	0	1	39	0	1	1	1	0	0	0	3	13	16,0	78	1.248				
219	19	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΒΑΡΥΚΟ - ΣΕΡΡΕΣ	0	1	0	0	0	0	0	1	39	0	1	1	1	0	0	0	3	13	16,0	78	1.248				
220	20	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΚΑΠΝΟΦΥΤΟ - ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ - ΚΑΡΥΔΟΧΩΡΙ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	0	0	0	2	0	0	0	2	39								0	13	37,5	78	2.925				
221	21	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΚΑΠΝΟΦΥΤΟ - ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ - ΚΑΡΥΔΟΧΩΡΙ (ΘΕΡΙΝΑ)								0	39	0	2	0	3	0	0	0	5	13	25,0	65	1.625				
222	22	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΑΡΥΔΟΧΩΡΙ - ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	0	0	0	2	0	0	0	2	39	0	2	0	3	0	0	0	5	13	37,5	143	5.363				
223	23	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΒΥΡΩΝΕΙΑ - ΆΝΩ ΠΟΡΟΙΑ - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΣΑ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	1	1	1	1	1	0	0	5	39								0	13	90,0	195	17.550				
224	24	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΒΥΡΩΝΕΙΑ - ΆΝΩ ΠΟΡΟΙΑ - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙΑ - (ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΣΑ) (ΘΕΡΙΝΑ)								0	39	2	2	2	2	2	0	0	10	13	45,0	130	5.850				
225	25	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΣΑ - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙΑ - ΆΝΩ ΠΟΡΟΙΑ - ΒΥΡΩΝΕΙΑ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	1	1	1	1	1	0	0	5	39	1	1	1	1	1	0	0	5	13	90,0	260	23.400				
226	26	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΆΝΩ ΠΟΡΟΙΑ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ								0	39	2	2	2	2	2	0	0	10	13	45,0	130	5.850				
227	27	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ -ΑΚΡΙΤΟΧΩΡΙ -ΟΜΑΛΟ								0	39								0	13	0,0	0	-				
228	28	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΟΜΑΛΟ - ΒΥΡΩΝΕΙΑ - Ν.ΠΕΤΡΙΤΣΙ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ								0	39								0	13	0,0	0	-				
229	29	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΚΡΙΤΟΧΩΡΙ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΆΝΩ ΠΟΡΟΙΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	39								0	13	68,0	195	13.260				
230	30	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ - ΆΓΓΙΣΤΡΟ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	0	0	0	1	0	0	0	1	39								0	13	68,0	39	2.652				
231	31	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ - ΆΓΓΙΣΤΡΟ (ΘΕΡΙΝΑ)								0	39	0	2	2	2	0	0	0	6	13	34,0	78	2.652	**4.390.430**	1.618.195	36,9%	**ΣΕΡΡΕΣ**
232	32	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΆΓΓΙΣΤΡΟ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	0	0	0	1	0	0	0	1	39	0	2	2	2	0	0	0	6	13	68,0	117	7.956				
233	33	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΒΥΡΩΝΕΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	2	2	2	4	2	0	0	12	13	16,0	546	8.736				
234	34	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΒΥΡΩΝΕΙΑ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ								0	39								0	13	0,0	0	-				
235	35	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΤΡΙΑΔΑ ΜΕ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	0	0	0	0	3	0	0	3	39	2	2	2	2	0	0	0	8	13	3,0	221	663				
236	36	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΤΡΙΑΔΑ								0	39	0	0	0	0	1	0	0	1	13	12,0	13	156				
237	37	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΤΡΙΑΔΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΜΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	0	0	0	0	3	0	0	3	39	0	0	0	0	1	0	0	1	13	12,0	130	1.560				
238	38	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΔΑΣΟΧΩΡΙ	2	2	2	2	2	1	1	12	39	2	2	2	2	2	1	1	12	13	3,0	624	1.872				
239	39	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΔΑΣΟΧΩΡΙ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	0	0	0	0	0	1	1	2	13	3,0	299	897				
240	40	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΝΙΓΡΙΤΑ (ΜΕΣΩ ΠΕΠΟΝΙΑΣ)	11	11	11	11	11	7	4	66	39	9	9	9	9	9	5	4	54	13	23,0	3.276	75.348				
241	41	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΣΕΡΡΕΣ (ΜΕΣΩ ΠΕΠΟΝΙΑΣ)	11	11	11	11	11	6	3	64	39	9	9	9	9	9	6	3	54	13	23,0	3.198	73.554				
242	42	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΛΟΥΤΡΑ - ΜΑΥΡΟΘΑΛΑΣΣΑ - ΚΕΡΔΥΛΛΙΑ	2	2	2	2	2	3	2	15	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	30,0	858	25.740				
243	43	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΕΡΔΥΛΛΙΑ - ΛΟΥΤΡΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ	3	3	3	3	3	3	2	20	39	4	4	4	4	4	3	3	26	13	29,0	1.118	32.422				
244	44	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΜΑΥΡΟΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΥΚΑΡΠΙΑ								0	39								0	13	0,0	0	-				
245	45	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΕΥΚΑΡΠΙΑ -ΜΑΥΡΟΘΑΛΑΣΣΑ- ΝΙΓΡΙΤΑ								0	39								0	13	0,0	0	-				
246	46	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΑΗΔΟΝΟΧΩΡΙ								0	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	11,0	91	1.001				
247	47	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΑΗΔΟΝΟΧΩΡΙ - ΝΙΓΡΙΤΑ								0	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	11,0	91	1.001				
248	48	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΠΑΤΡΙΚΙ -ΑΧΙΝΟ	2	2	2	2	2	3	3	16	39	2	2	2	2	2	3	0	13	13	18,0	793	14.274				
249	49	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΑΧΙΝΟ - ΠΑΤΡΙΚΙ - ΝΙΓΡΙΤΑ	3	3	3	3	3	3	3	21	39	2	2	2	2	2	3	0	13	13	18,0	988	17.784				
250	50	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΝΙΚΟΚΛΕΙΑ - ΒΕΡΓΗ								0	39								0	13	0,0	0	-				
251	51	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΒΕΡΓΗ - ΝΙΚΟΚΛΕΙΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ	3	3	3	3	3	4	1	20	39	3	3	3	3	3	4	1	20	13	18,0	1.040	18.720				
252	52	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΛΥΓΑΡΙΑ - ΔΗΜΗΤΡΙΤΣΙ	6	6	6	6	6	6	3	39	39	8	8	8	8	8	6	3	49	13	18,0	2.158	38.844				
253	53	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΔΗΜΗΤΡΙΤΣΙ - ΛΥΓΑΡΙΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ	4	4	4	4	4	6	3	29	39	6	6	6	6	6	4	3	37	13	13,0	1.612	20.956				
254	54	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΣΚΟΥΤΑΡΙ - Κ. ΚΑΜΗΛΑ - ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ - ΑΔΕΛΦΙΚΟ - ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΑ - ΚΟΥΜΑΡΙΑ	6	6	6	6	6	4	1	35	39	7	7	7	7	7	4	1	40	13	20,0	1.885	37.700				
255	55	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΟΥΜΑΡΙΑ - ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΑ - ΑΔΕΛΦΙΚΟ - ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ - Κ. ΚΑΜΗΛΑ - ΣΚΟΥΤΑΡΙ - ΣΕΡΡΕΣ	6	6	6	6	6	1	5	36	39	6	6	6	6	6	4	1	35	13	20,0	1.859	37.180				
256	56	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΚΑΤΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΣΑ								0	39	5	5	5	5	5	4	4	33	13	20,0	429	8.580				
257	57	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΣΑ - ΚΑΤΩ ΚΑΜΗΛΑ - ΣΕΡΡΕΣ								0	39								0	13	0,0	0	-				
258	58	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΠΕΝΤΑΠΟΛΗ - ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑΣ	6	6	6	6	6	4	3	37	39	7	7	7	7	7	4	3	42	13	20,0	1.989	39.780				
259	59	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑΣ - ΠΕΝΤΑΠΟΛΗ - ΣΕΡΡΕΣ	6	6	6	6	6	4	3	37	39	7	7	7	7	7	4	3	42	13	20,0	1.989	39.780				
260	60	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΧΡΥΣΟ - ΆΓΙΟ ΠΝΕΥΜΑ	5	5	5	5	5	4	3	32	39	9	9	9	9	9	5	3	53	13	18,0	1.937	34.866				
261	61	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΆΓΙΟ ΠΝΕΥΜΑ - ΧΡΥΣΟ - ΣΕΡΡΕΣ	6	6	6	6	6	4	3	37	39	9	9	9	9	9	5	3	53	13	18,0	2.132	38.376				
262	62	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΓΑΖΩΡΟ - ΘΟΛΟΣ - ΝΕΑ ΠΕΤΡΑ	1	1	1	1	1	1	0	6	39	1	1	1	1	1	1	2	8	13	27,0	338	9.126				
263	63	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΠΕΤΡΑ - ΓΑΖΩΡΟΣ - ΘΟΛΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	1	1	1	1	1	2	0	7	39								0	13	27,0	273	7.371				
264	64	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΠΕΤΡΑ - ΓΑΖΩΡΟΣ - ΘΟΛΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ (ΘΕΡΙΝΑ)								0	39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	28,0	156	4.368				
265	65	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΝΕΟΣ ΣΚΟΠΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ	6	6	6	6	6	3	2	35	39	7	7	7	7	7	5	3	43	13	31,0	1.924	59.644				
266	66	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΨΥΧΙΚΟ - ΝΕΟΣ ΣΚΟΠΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ(ΜΕΣΩ ΠΕΘΕΛΙΝΟΥ)								0	39								0	13	0,0	0	-				
267	67	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΜΕΣΟΚΩΜΗ - ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟ - ΠΕΘΕΛΙΝΟ	5	5	5	5	5	3	2	30	39	3	3	3	3	3	3	2	20	13	30,0	1.430	42.900				
268	68	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΠΕΘΕΛΙΝΟ - ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟ - ΜΕΣΟΚΩΜΗ - ΣΕΡΡΕΣ	6	6	6	6	6	4	2	36	39	3	3	3	3	3	3	2	20	13	30,0	1.664	49.920				

[Υ-6] Περιφερειακή Ενότητα Σερρών (μέρος 2ο)

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
269	69	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΔΑΦΝΟΥΔΙ	3	3	3	3	3	1	0	16	39	2	2	2	2	2	1	0	11	13	22,0	767	16.874				
270	70	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΔΑΦΝΟΥΔΙ - ΣΕΡΡΕΣ	2	2	2	2	2	1	2	13	39	2	2	2	2	2	1	0	11	13	22,0	650	14.300				
271	71	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΑΓΡΙΑΝΗ	0	0	0	2	0	0	0	2	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	16,0	104	1.664				
272	72	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΑΓΡΙΑΝΗ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	0	0	0	2	0	0	0	2	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	16,0	104	1.664				
273	73	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	0	0	0	2	0	0	0	2	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	9,0	104	936				
274	74	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	0	0	0	2	0	0	0	2	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	9,0	104	936				
275	75	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΛΕΥΚΟΘΕΑ - ΜΑΝΔΥΛΙ								0	39	0	0	0	1	0	0	0	1	13	6,0	13	78				
276	76	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΜΑΝΔΥΛΙ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ								0	39	0	0	0	1	0	0	0	1	13	6,0	13	78				
277	77	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΕΛΑΙΩΝΑΣ	0	3	0	0	0	0	0	3	39	0	0	0	0	2	0	0	2	13	11,0	143	1.573				
278	78	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΕΛΑΙΩΝΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ	0	3	0	0	0	0	0	3	39	0	0	0	0	2	0	0	2	13	11,0	143	1.573				
279	79	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΑΝΩ ΒΡΟΝΤΟΥ	0	2	0	0	0	0	0	2	39	0	2	0	0	0	0	0	2	13	33,0	104	3.432				
280	80	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΑΝΩ ΒΡΟΝΤΟΥ - ΣΕΡΡΕΣ	0	2	0	0	0	0	0	2	39	0	2	0	0	0	0	0	2	13	33,0	104	3.432				
281	81	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΟΡΕΙΝΗ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	3	3	3	3	3	0	0	15	13	23,0	585	13.455				
282	82	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΟΡΕΙΝΗ - ΣΕΡΡΕΣ	2	2	2	2	2	0	0	10	39	3	3	3	3	3	0	0	15	13	23,0	585	13.455				
283	83	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ -ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ								0	39								0	13	0,0	0	-				
284	84	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ -ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ- ΣΕΡΡΕΣ								0	39								0	13	0,0	0	-				
285	85	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΚΟΠΙΑ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	0	0	0	2	0	0	0	2	39								0	13	7,0	78	546				
286	86	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΚΟΠΙΑ (ΘΕΡΙΝΑ)								0	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	15,0	26	390				
287	87	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΦΕΛΙΝΟΣ	0	0	0	2	0	0	0	2	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	5,0	104	520				
288	88	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΦΕΛΙΝΟΣ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ)	0	0	0	1	0	0	0	1	39								0	13	10,0	39	390				
289	89	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΦΕΛΙΝΟΣ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ (ΘΕΡΙΝΑ)								0	39	0	0	0	2	0	0	0	2	13	5,0	26	130				
290	90	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΜΥΡΚΙΝΟΣ	0	0	0	1	0	0	0	1	39	0	0	0	1	0	0	0	1	13	22,0	52	1.144				
291	91	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΜΥΡΚΙΝΟΣ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	0	0	0	1	0	0	0	1	39	0	0	0	1	0	0	0	1	13	22,0	52	1.144				
292	92	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΔΡΑΒΗΣΚΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ	4	4	4	4	4	4	2	26	39	5	5	5	5	5	5	5	35	13	56,0	1.469	82.264				
293	93	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΕΡΡΕΣ	5	5	5	5	5	4	2	31	39	5	5	5	5	5	5	5	35	13	56,0	1.664	93.184				
294	94	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ - ΠΡΩΤΗ - ΆΝΩ ΑΓΓΙΣΤΑ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΕΡΡΕΣ	3	3	3	3	3	2	2	19	39	2	2	2	2	2	1	1	12	13	37,0	897	33.189				
295	95	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΠΕΝΤΑΠΟΛΗ - ΤΟΥΜΠΑ								0	39								0	13	22,0	0	-				
296	96	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΤΟΥΜΠΑ - ΠΕΝΤΑΠΟΛΗ - ΣΕΡΡΕΣ	0	0	0	0	0	0	2	2	39								0	13	22,0	78	1.716				
297	97	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΞΗΡΟΤΟΠΟΣ	0	4	0	0	0	0	0	4	39	0	2	2	2	2	0	0	8	13	22,5	260	5.850				
298	98	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΞΗΡΟΤΟΠΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ	0	4	0	0	0	0	0	4	39	0	2	2	2	2	0	0	8	13	22,5	260	5.850				
299	99	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΘΕΡΜΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ	4	4	4	4	4	7	0	27	39	4	4	4	4	4	4	0	24	13	6,0	1.365	8.190				
300	100	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΘΕΡΜΑ	2	2	2	2	2	5	0	15	39	7	7	7	7	7	7	0	42	13	6,0	1.131	6.786				
301	101	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΤΕΡΠΝΗ - ΝΙΓΡΙΤΑ	4	4	4	4	4	5	0	25	39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	3,0	1.131	3.393				
302	102	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΤΕΡΠΝΗ	5	5	5	5	5	5	0	30	39	5	5	5	5	5	5	0	30	13	3,0	1.560	4.680				
303	103	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΑΝΘΗ - ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ	3	3	3	3	3	5	0	20	39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	10,0	936	9.360				
304	104	Ενδονομαρχιακό	Σέρρες	ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ - ΑΝΘΗ - ΝΙΓΡΙΤΑ	4	4	4	4	4	4	0	24	39	2	2	2	2	2	2	0	12	13	10,0	1.092	10.920				
305	1	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	16	16	16	16	16	15	15	110	39	17	17	17	17	17	15	15	115	13	86,0	5.785	497.510				
306	2	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΕΡΡΕΣ	16	16	16	16	16	15	15	110	39	16	16	16	16	16	15	15	110	13	86,0	5.720	491.920				
307	3	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΑΘΗΝΑ (ΤΑΧΕΑ)	2	2	2	2	2	2	2	14	39	2	2	2	2	2	2	2	14	13	606,0	728	441.168	**4.390.430**			
308	4	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΑΘΗΝΑ - ΣΕΡΡΕΣ (ΤΑΧΕΑ)	2	2	2	2	2	2	2	14	39	2	2	2	2	2	2	2	14	13	606,0	728	441.168				
309	5	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	0	0	0	0	2	0	2	4	39								0	13	255,0	156	39.780				
310	6	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΕΡΡΕΣ	0	0	0	0	2	0	2	4	39								0	13	255,0	156	39.780				
311	7	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΚΑΒΑΛΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	114,0	364	41.496				
312	8	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΚΑΒΑΛΑ - ΣΕΡΡΕΣ	1	1	1	1	1	1	1	7	39	1	1	1	1	1	1	1	7	13	114,0	364	41.496				
313	9	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ -ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	4	4	4	4	4	4	2	26	39	5	5	5	5	5	4	2	31	13	31,0	1.417	43.927				
314	10	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ -ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ- ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	4	4	4	4	4	4	2	26	39	4	4	4	4	4	4	2	26	13	43,0	1.352	58.136				
315	11	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΔΗΜΗΤΡΙΤΣΙ -ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	6	6	6	6	6	5	3	38	39	6	6	6	6	6	5	3	38	13	44,0	1.976	86.944				
316	12	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΔΗΜΗΤΡΙΤΣΙ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ-ΝΙΓΡΙΤΑ	4	4	4	4	4	4	2	26	39	5	5	5	5	5	4	2	31	13	44,0	1.417	62.348				
317	13	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΑΓΙΟΧΩΡΙ - ΔΡΑΜΑ	3	3	3	3	3	1	2	18	39	3	3	3	3	3	1	2	18	13	74,0	936	69.264				
318	14	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΔΡΑΜΑ - ΑΓΙΟΧΩΡΙ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΕΡΡΕΣ	2	2	2	2	2	1	2	13	39	2	2	2	2	2	1	2	13	13	74,0	676	50.024				
319	15	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΚΟΡΜΙΣΤΑ - ΗΛΙΟΚΩΜΗ - ΠΡΩΤΗ - ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2	2	2	2	2	2	2	14	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	152,0	819	124.488				
320	16	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ - ΠΡΩΤΗ - ΒΙΤΑΣΤΑ - ΚΟΡΜΙΣΤΑ	2	2	2	2	2	2	2	14	39	3	3	3	3	3	3	3	21	13	152,0	819	124.488				
321	17	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ								0		4	4	4	4	4	4	5	29	8	100,0	232	23.200				
322	18	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΕΡΡΕΣ								0		4	4	4	4	4	4	4	28	8	100,0	224	22.400				
323	19	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΒΡΑΣΝΑ								0		3	3	3	3	3	3	3	21	13	30,0	273	8.190		2.772.235	63,1%	
324	20	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΒΡΑΣΝΑ - ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ								0		3	3	3	3	3	3	3	21	13	30,0	273	8.190				
325	21	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΣΤΑΥΡΟΣ								0									0	13	0,0	0	-				
326	22	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΤΑΥΡΟΣ - ΝΙΓΡΙΤΑ								0									0	13	0,0	0					
327	23	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΣΕΡΡΕΣ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (ΤΟΥΖΛΑ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ - «ΕΝ ΠΛΩ»								0		7	7	7	7	7	7	7	49	13	30,0	637	19.110				
328	24	Διανομαρχιακό	Σέρρες	«ΕΝ ΠΛΩ» - ΠΑΡΑΛΙΑ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (ΤΟΥΖΛΑ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ - ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ - ΣΕΡΡΕΣ								0		7	7	7	7	7	8	7	50	13	30,0	650	19.500				
329	25	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΚΟΡΜΙΣΤΑ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (ΤΟΥΖΛΑ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ - «ΕΝ ΠΛΩ»								0		0	0	0	0	0	1	1	2	13	56,0	26	1.456				
330	26	Διανομαρχιακό	Σέρρες	«ΕΝ ΠΛΩ» - ΠΑΡΑΛΙΑ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (ΤΟΥΖΛΑ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ - ΚΟΡΜΙΣΤΑ								0		0	0	0	0	0	1	1	2	13	56,0	26	1.456				
331	27	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ- ΒΑΜΒΑΚΟΦΥΤΟ - ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟ -ΜΕΛΕΝΙΚΙΤΣΙ - ΧΡΙΣΤΟΣ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (ΤΟΥΖΛΑ)-«ΕΝ ΠΛΩ»								0		0	0	0	0	0	0	4	4	6	120,0	24	2.880				
332	28	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΒΑΛΤΕΡΟ - ΑΜΜΟΥΔΙΑ - ΣΚΟΤΟΥΣΣΑ - ΚΑΛΑ ΔΕΝΔΡΑ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (ΤΟΥΖΛΑ)- «ΕΝ ΠΛΩ»								0		0	0	0	0	0	0	2	2	6	115,0	12	1.380				
333	29	Διανομαρχιακό	Σέρρες	«ΕΝ ΠΛΩ» - ΤΟΥΖΛΑ - ΝΙΓΡΙΤΑ								0		0	0	0	0	0	0	2	2	6	45,0	12	540				
334	30	Διανομαρχιακό	Σέρρες	ΝΙΓΡΙΤΑ - ΤΟΥΖΛΑ - «ΕΝ ΠΛΩ»								0		2	2	2	2	2	2	2	14	6	45,0	84	3.780				
335	31	Διανομαρχιακό	Σέρρες	Ν.ΣΚΟΠΟΣ-ΤΟΥΖΛΑ- «ΕΝ ΠΛΩ» - ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ-ΣΤΑΥΡΟ								0		1	1	1	1	1	1	1	7	6	74,0	42	3.108				
336	32	Διανομαρχιακό	Σέρρες	«ΕΝ ΠΛΩ»-ΤΟΥΖΛΑ-Ν.ΣΚΟΠΟΣ								0		1	1	1	1	1	1	1	7	6	74,0	42	3.108				

[Υ-7] Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	ΠΕ	Ονομασία Γραμμής	Δε (Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Ε)	Τρ (Ε)	Τε (Ε)	Πε (Ε)	Πα (Ε)	Σα (Ε)	Κυ (Ε)	Δρομολόγια εβδομάδας (Ε)	Εβδομάδες (Ε)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Δε (Φ)	Τρ (Φ)	Τε (Φ)	Πε (Φ)	Πα (Φ)	Σα (Φ)	Κυ (Φ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Φ)	Εβδομάδες (Φ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Ετήσια Χλμ ανά Π.Ε.	Χλμ ανά τύπο δικτύου	% Δικτύου	Π.Ε.
337	1	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΠΟΛΥΓΥΡΟ	4	4	4	4	4	2	1	23	29	4	4	4	4	4	2	1	23	5	4	4	4	4	4	3	3	26	13	4	4	4	4	4	3	1	24	5	36,0	1.240	44.640				
338	2	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΛΥΓΥΡΟ - Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ	3	3	3	3	3	1	1	17	29	3	3	3	3	3	1	1	17	5	3	3	3	3	3	2	2	19	13	3	3	3	3	3	2	2	19	5	36,0	920	33.120				
339	3	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ - ΚΕΛΙ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	21,0	520	10.920				
340	4	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΚΕΛΙ - ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	21,0	520	10.920				
341	5	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ- ΤΑΞΙΑΡΧΗ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	26,0	520	13.520				
342	6	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ- ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	26,0	520	13.520				
343	7	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΡΝΑΙΑ - ΓΟΜΑΤΙ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	63,0	520	32.760				
344	8	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΓΟΜΑΤΙ - ΑΡΝΑΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	63,0	520	32.760				
345	9	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΡΝΑΙΑ - ΣΤΑΝΟ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	10,0	520	5.200				
346	10	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΣΤΑΝΟ - ΑΡΝΑΙΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	10,0	520	5.200				
347	11	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΡΝΑΙΑ - ΒΑΡΒΑΡΑ	2	0	0	0	2	0	0	4	29	2	0	0	0	2	0	0	4	5	2	0	0	0	2	0	0	4	13	2	0	0	0	2	0	0	4	5	20,0	208	4.160		299.807	11,0%	
348	12	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΒΑΡΒΑΡΑ - ΑΡΝΑΙΑ	2	0	0	0	2	0	0	4	29	2	0	0	0	2	0	0	4	5	2	0	0	0	2	0	0	4	13	2	0	0	0	2	0	0	4	5	20,0	208	4.160				
349	13	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΡΝΑΙΑ - Μ.ΠΑΝΑΓΙΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	29	1	1	1	1	1	0	0	5	5	1	1	1	1	1	0	0	5	13	1	1	1	1	1	0	0	5	5	13,0	260	3.380				
350	14	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	Μ.ΠΑΝΑΓΙΑ - ΑΡΝΑΙΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	29	1	1	1	1	1	0	0	5	5	1	1	1	1	1	0	0	5	13	1	1	1	1	1	0	0	5	5	13,0	260	3.380				
351	15	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΡΝΑΙΑ - ΠΟΛΥΓΥΡΟ	1	1	1	1	1	0	0	5	29	1	1	1	1	1	0	0	5	5	1	1	1	1	1	0	0	5	13	1	1	1	1	1	0	0	5	5	40,0	260	10.400				
352	16	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΛΥΓΥΡΟ- ΑΡΝΑΙΑ	1	1	1	1	1	0	0	5	29	1	1	1	1	1	0	0	5	5	1	1	1	1	1	0	0	5	13	1	1	1	1	1	0	0	5	5	40,0	260	10.400				
353	17	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΔΡΑ	2	2	2	2	2	0	0	10	29	2	2	2	2	2	0	0	10	5	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	5	20,0	520	10.400				
354	18	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΔΡΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	14,0	364	5.096				
355	19	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΣΗΜΑΝΔΡΑ - Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ	3	3	3	3	3	1	1	17	29	3	3	3	3	3	1	1	17	5	3	3	3	3	3	1	1	17	13	3	3	3	3	3	1	1	17	5	14,0	884	12.376				
356	20	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΛΥΓΥΡΟ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟ	1	1	1	1	1	1	1	7	24	1	1	1	1	1	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	1	1	1	1	1	7	4	55,0	245	13.475				
357	21	Ενδονομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟ - ΠΟΛΥΓΥΡΟ	1	1	1	1	1	1	1	7	24	1	1	1	1	1	1	1	7	7	1	1	1	1	1	1	1	7	17	1	1	1	1	1	1	1	7	4	55,0	364	20.020				
358	1	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	4	4	4	4	4	4	4	28	24	4	4	4	4	4	4	4	28	7	5	5	5	5	5	5	5	35	13	5	5	5	5	5	5	5	35	8	133,0	1.603	213.199				
359	2	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	4	4	4	4	4	4	4	28	24	4	4	4	4	4	4	4	28	7	5	5	5	5	5	5	5	35	13	5	5	5	5	5	5	5	35	8	133,0	1.603	213.199				
360	3	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	3	3	3	3	3	3	3	21	24	3	3	3	3	3	3	3	21	7	3	3	3	3	3	3	3	21	13	3	3	3	3	3	3	3	21	8	152,0	1.092	165.984				
361	4	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	3	3	3	3	3	3	2	20	24	3	3	3	3	3	3	3	21	7	3	3	3	3	3	3	3	21	13	3	3	3	3	3	3	3	21	8	152,0	1.068	162.336	2.730.745			
362	5	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΟΣΕΙΔΙ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	4	4	4	4	4	4	4	28	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	116,0	434	50.344				
363	6	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΣΕΙΔΙ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	4	4	4	4	4	4	4	28	13	2	2	2	2	2	2	2	14	5	116,0	469	54.404				
364	7	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Ν ΜΟΥΔΑΝΙΑ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	2	2	9	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	73,0	390	28.470				
365	8	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Ν ΜΟΥΔΑΝΙΑ	2	2	2	2	2	2	2	14	29	2	2	2	2	2	2	2	14	5	2	2	2	2	2	3	3	16	13	2	2	2	2	2	2	2	14	5	78,0	754	58.812				
366	9	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	3	3	3	3	3	3	3	21	29	3	3	3	3	3	4	4	23	5	4	4	4	4	4	6	6	32	13	4	4	4	4	4	4	4	28	5	73,0	1.280	93.440				
367	10	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΟΛΥΓΥΡΟ	3	3	3	3	3	2	2	19	29	3	3	3	3	3	2	2	19	5	3	3	3	3	3	2	2	19	13	3	3	3	3	3	2	2	19	5	69,0	988	68.172				
368	11	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΟΛΥΓΥΡΟ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	4	4	4	4	4	3	2	25	29	4	4	4	4	4	3	2	25	5	4	4	4	4	4	3	2	25	13	4	4	4	4	4	3	2	25	5	69,0	1.300	89.700				
369	12	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ	1	1	1	1	1	1	0	6	29	1	1	1	1	1	1	0	6	5	1	1	1	1	1	1	0	6	13	1	1	1	1	1	1	0	6	5	70,0	312	21.840				
370	13	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2	2	2	2	2	2	2	14	29	2	2	2	2	2	2	2	14	5	2	2	2	2	2	2	2	14	13	2	2	2	2	2	2	2	14	5	70,0	728	50.960				
371	14	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΑΡΤΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	194,0	364	70.616				
372	15	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΑΡΤΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	214,0	364	77.896		2.430.938	89,0%	
373	16	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΑΡΤΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	218,0	273	59.514				
374	17	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΑΡΤΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	5	199,0	91	18.109				
375	18	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΣΑΡΤΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	214,0	364	77.896				
376	19	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΣΑΡΤΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	199,0	364	72.436				
377	20	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	124,0	364	45.136				
378	21	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	2	2	2	2	2	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	5	150,0	182	27.300				
379	22	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ ΣΑΡΤΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	2	2	3	2	2	15	13	0	0	0	0	0	0	0	0	5	161,0	195	31.395				
380	23	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	2	2	2	2	2	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	5	150,0	182	27.300				
381	24	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΣΑΡΤΗ ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	2	2	2	2	3	15	13	0	0	0	0	0	0	0	0	5	161,0	195	31.395				
382	25	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ	2	2	2	2	2	2	2	14	29	2	2	2	2	2	2	2	14	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	2	2	2	2	2	2	2	14	5	101,0	637	64.337				
383	26	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	29	1	1	1	1	1	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	5	101,0	364	36.764				
384	27	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΑΛΙΟΥΡΙ	4	4	4	4	4	4	4	28	29	6	6	6	6	6	6	6	42	5	7	7	7	7	7	7	7	49	13	4	4	4	4	4	4	4	28	5	138,0	1.799	248.262				
385	28	Διανομαρχιακό	Χαλκιδική	ΠΑΛΙΟΥΡΙ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	5	5	5	5	5	4	4	33	29	6	6	6	6	6	6	6	42	5	7	7	7	7	7	7	7	49	13	5	5	5	5	5	4	4	33	5	138,0	1.969	271.722				
		ΣΥΝΟΛΟ																																									29.881	2.730.745			849,9%	
		Ενδονομαρχιακό																																									6.546.864			239,7%	
		Διανομαρχιακό																																									16.662.957			610,2%	

Υπόμνημα

* **Χειμερινή Περίοδος: 43 εβδομάδων (Π.Ε. Ημαθίας) ή 39 εβδομάδων (Π.Ε. Θεσσαλονίκης, Π.Ε. Πιερίας, Π.Ε. Σερρών) ή 38 εβδομάδων (Π.Ε. Κιλκίς) ή 32 εβδομάδων (Π.Ε. Πέλλας)**

** **Θερινή Περίοδος: 9 εβδομάδων (Π.Ε. Ημαθίας) ή 13 εβδομάδων (Π.Ε. Θεσσαλονίκης, Π.Ε. Πιερίας, Π.Ε. Σερρών) ή 14 εβδομάδων (Π.Ε. Κιλκίς) ή 20 εβδομάδων (Π.Ε. Πέλλας)**

[δύο πρόσθετες επιμέρους περίοδοι -φθινοπωρινή, εαρινή- διακρίνονται στην περίπτωση του δικτύου της Χαλκιδικής, με χειμερινή περίοδο 29 εβδομάδων και θερινή 5 εβδομάδων]

Τμήμα 2 - Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο

Συνολικό Ετήσιο Μεταφορικό Έργο Τμήματος 2:

1.219.989 οχηματοχιλιόμετρα

[Α-1] Αστική περιοχή Κατερίνης

Α/Α Γενικό	Α/Α	Δίκτυο	Αστική Περιοχή	Κωδικός Γραμμής	Όνομα γραμμής	Δε(Χ)	Τρ (Χ)	Τε (Χ)	Πε (Χ)	Πα (Χ)	Σα (Χ)	Κυ (Χ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Χ)	Εβδομάδες (Χ)	Δε (Η0)	Τρ (Η0)	Τε (Η0)	Πε (Η0)	Πα (Η0)	Σα (Η0)	Κυ (Η0)	Δρομολόγια εβδομάδας (Η0)	Εβδομάδες (Η0)	Δε (Θ)	Τρ (Θ)	Τε (Θ)	Πε (Θ)	Πα (Θ)	Σα (Θ)	Κυ (Θ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Θ)	Εβδομάδες (Θ)	Δε (ΗΧ)	Τρ (ΗΧ)	Τε (ΗΧ)	Πε (ΗΧ)	Πα (ΗΧ)	Σα (ΗΧ)	Κυ (ΗΧ)	Δρομολόγια εβδομάδας (ΗΧ)	Εβδομάδες (ΗΧ)	Δε (Γ)	Τρ (Γ)	Τε (Γ)	Πε (Γ)	Πα (Γ)	Σα (Γ)	Κυ (Γ)	Δρομολόγια εβδομάδας (Γ)	Εβδομάδες (Γ)	Μήκος γραμμής με επιστροφή	Σύνολο ετήσιων δρομολογίων	Ετήσια χιλιόμετρα όλων των γραμμών	Λεωφορείο	Ετήσια χλμ ανά πόλη	Πόλη
1	1	Αστικό	Κατερίνη	0101-0	ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΞΙΑ-ΜΕΣΩ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ	1	1	1	1	1	0	1	6	26	0	0	0	0	0	2	1	3	6	2	2	2	2	2	1	1	12	13	0	0	0	0	0	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	4	10,2	343	3.502			
2	2	Αστικό	Κατερίνη	0104-0	ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΞΙΑ - ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ	1	1	1	1	1	2	1	8	26	0	0	0	0	0	1	4	5	6	1	1	1	1	1	1	0	6	13	1	1	1	1	1	2	5	12	3	1	1	1	1	1	2	1	8	4	9,1	384	3.490			
3	3	Αστικό	Κατερίνη	0111-0	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ - ΜΕΣΩ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - COCCUS	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	12	12	12	12	11	12	83	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,2	1.079	11.056,5			
4	4	Αστικό	Κατερίνη	0115-0	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ - ΜΕΣΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ	24	24	24	24	24	15	23	158	26	24	24	24	24	24	15	14	149	6	7	7	7	7	7	8	7	50	13	24	24	24	24	24	15	14	149	3	20	20	20	20	20	15	28	143	4	9,1	6.671	60.506			
5	5	Αστικό	Κατερίνη	0121-0	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ - ΠΑΡΑΛΙΑ	28	28	28	28	28	23	1	164	26	30	30	30	30	30	24	22	196	6	30	30	30	30	30	30	31	211	13	30	30	30	30	30	26	27	203	3	27	27	27	27	27	25	1	161	4	8,0	9.436	75.507			
6	6	Αστικό	Κατερίνη	0124-0	ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ - ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ	1	1	1	1	1	1	0	6	26	3	3	3	3	3	3	3	21	6	4	4	4	4	4	4	4	28	13	3	3	3	3	3	3	3	21	3	1	1	1	1	1	1	0	6	4	1,8	733	1.310			
7	7	Αστικό	Κατερίνη	0131-0	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΜΕΣΩ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ	32	32	32	32	32	29	1	190	26	32	32	32	32	32	28	28	216	6	28	28	28	28	28	2	30	172	13	32	32	32	32	32	26	27	213	3	30	30	30	30	30	28	1	179	4	8,9	9.827	87.195			
8	8	Αστικό	Κατερίνη	0132-0	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ	24	24	24	24	24	16	29	165	26	24	24	24	24	24	16	15	151	6	32	32	32	32	32	31	32	223	13	25	25	25	25	25	16	13	154	3	20	20	20	20	20	14	27	141	4	7,8	9.121	70.715			
9	9	Αστικό	Κατερίνη	0135-0	ΣΒΟΡΩΝΟΣ - ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ	53	53	53	53	53	42	30	337	26	55	55	55	55	55	45	45	365	6	55	55	55	55	55	57	57	389	13	55	55	55	55	55	44	30	349	3	50	50	50	50	50	44	30	324	4	4,8	18.352	88.969,5			
10	10	Αστικό	Κατερίνη	0137-0	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ - ΜΕΣΩ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - MEDITERANNEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	12	12	12	12	12	12	84	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12,7	1.092	13.899			
11	11	Αστικό	Κατερίνη	0147-0	ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ - ΣΒΟΡΩΝΟΣ	47	47	47	47	47	37	22	294	26	47	47	47	47	47	38	39	312	6	51	51	51	51	51	51	53	359	13	46	46	46	46	46	38	39	307	3	46	46	46	46	46	37	22	289	4	4,7	16.260	76.601			
12	12	Αστικό	Κατερίνη	0408-0	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΒΡΟΝΤΟΥ-ΔΙΟΝ-ΜΙΚΤΟ	0	0	0	0	0	0	5	5	26	0	0	0	0	0	0	5	5	6	1	1	1	1	1	1	6	12	13	0	0	0	0	0	0	5	5	3	0	0	0	0	0	0	5	5	4	42,1	351	14.785,5			
13	13	Αστικό	Κατερίνη	00224	ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ-ΟΛ. ΑΚΤΗ-ΠΑΡΑΛΙΑ-ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ	2	2	2	2	2	2	1	13	26	5	5	5	5	5	5	5	35	6	12	12	12	12	12	12	12	84	13	5	5	5	5	5	5	5	35	3	2	2	2	2	2	2	1	13	4	21,6	1.797	38.765			
14	14	Αστικό	Κατερίνη	0204-0	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ	1	1	1	1	1	1	2	8	26	1	1	1	1	1	1	1	7	6	1	1	1	1	1	1	1	7	13	1	1	1	1	1	1	1	7	3	1	1	1	1	1	1	2	8	4	2,5	394	972			
15	15	Αστικό	Κατερίνη	0206-0	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ ΓΡΑΜΜΗ 2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	1	1	1	1	1	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9,1	91	827			
16	16	Αστικό	Κατερίνη	0209-0	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ - ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΡΑΜΜΗ 2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,0	9	90			
17	17	Αστικό	Κατερίνη	0213-0	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ	1	1	1	1	1	1	1	7	26	2	2	2	2	2	2	2	14	6	2	2	2	2	2	2	2	14	13	2	2	2	2	2	2	2	14	3	1	1	1	1	1	1	1	7	4	8,8	518	4.552			
18	18	Αστικό	Κατερίνη	0218-0	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ	3	3	3	3	3	2	3	20	26	4	4	4	4	4	3	3	26	6	4	4	4	4	4	4	4	28	13	5	5	5	5	5	4	4	33	3	2	2	2	2	2	2	3	15	4	2,5	1.199	2.941			
19	19	Αστικό	Κατερίνη	0221-0	ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΑΤΑΦΥΓΙΚΑ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	4	4	4	4	4	4	28	13	1	1	1	1	1	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2,6	382	1.009			
20	20	Αστικό	Κατερίνη	0222	ΚΑΤΑΦΥΓΙΚΑ-ΠΑΡΑΛΙΑ-ΟΛ. ΑΚΤΗ-ΘΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ	2	2	2	2	2	2	1	13	26	5	5	5	5	5	5	5	35	6	13	13	13	13	13	13	13	91	13	5	5	5	5	5	5	5	35	3	2	2	2	2	2	2	1	13	4	23,5	1.888	44.285			
21	21	Αστικό	Κατερίνη	0304-0	ΔΙΟΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΧΙ ΚΑΡΙΤΣΑ	2	2	2	2	2	1	0	11	26	2	2	2	2	2	1	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	2	2	2	2	1	0	11	3	2	2	2	2	2	1	0	11	4	34,7	429	14.890			
22	22	Αστικό	Κατερίνη	0305-0	ΔΙΟΝ-ΟΧΙ ΣΑΡΑΚΑΤΣΑΝΙΚΑ	5	5	5	5	5	5	0	30	26	5	5	5	5	5	5	0	30	6	4	4	4	4	4	5	0	25	13	5	5	5	5	5	5	0	30	3	5	5	5	5	5	5	0	30	4	35,1	1.495	52.423,5			
23	23	Αστικό	Κατερίνη	0306-0	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΑΡΙΤΣΑ (ΤΟΠΙΚΟ ΠΡΩΙΝΟ)	1	1	1	1	1	0	0	5	26	1	1	1	1	1	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	1	1	1	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	28,0	175	4.898			
24	24	Αστικό	Κατερίνη	0396-0	ΔΙΟΝ ΟΧΙ ΑΝΟΔΟ ΚΑΙ ΣΑΡΑΚΑΤΣΑΝΙΚΑ	0	0	0	0	0	1	0	1	26	0	0	0	0	0	1	0	1	6	5	5	5	5	5	4	0	29	13	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	1	4	34,4	416	14.325			
25	25	Αστικό	Κατερίνη	301	301 ΔΙΟΝ	2	2	2	2	2	2	0	12	26	2	2	2	2	2	2	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	2	2	2	2	2	0	12	3	2	2	2	2	2	2	0	12	4	35,6	468	16.654			
26	26	Αστικό	Κατερίνη	302	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΔΙΟΝ ΑΝΟΔΟΣ ΟΧΙ ΚΑΡΙΤΣΑ	2	2	2	2	2	2	0	12	26	2	2	2	2	2	2	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	2	2	2	2	2	0	12	3	3	3	3	3	3	2	0	17	4	35,0	488	17.074			
27	27	Αστικό	Κατερίνη	0402-0	ΒΡΟΝΤΟΥ-ΑΝΟΔΟΣ ΜΕΣΩ ΕΦΕΣΣΟΥ	3	3	3	3	3	0	0	15	26	3	3	3	3	3	0	0	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	3	3	3	3	0	0	15	3	3	3	3	3	3	0	0	15	4	35,3	585	20.636			
28	28	Αστικό	Κατερίνη	0406-0	ΚΑΤΕΡΙΝΗ-Ν.ΕΦΕΣΣΟΣ-ΠΑΛΙΑ ΔΙΑΔΡ-ΒΡΟΝΤΟΥ	2	2	2	2	2	0	0	10	26	2	2	2	2	2	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	2	2	2	2	0	0	10	3	1	1	1	1	1	0	0	5	4	34,6	370	12.793			
29	29	Αστικό	Κατερίνη	0407-0	ΒΡΟΝΤΟΥ-ΔΙΟΝ ΜΙΚΤΟ 22:20	1	1	1	1	1	0	0	5	26	1	1	1	1	1	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	1	1	1	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	40,4	175	7.068			
30	30	Αστικό	Κατερίνη	401	401 ΒΡΟΝΤΟΥ	7	7	7	7	7	11	0	46	26	7	7	7	7	7	11	0	46	6	8	8	8	8	8	8	0	48	13	7	7	7	7	7	11	0	46	3	8	8	8	8	8	11	0	51	4	34,2	2.438	83.419			
31	31	Αστικό	Κατερίνη	0502-0	ΑΡΩΝΑΣ (ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ)ΑΡΤΙΕΣ-ΚΥΡΙΑΚΕΣ	1	1	1	1	1	1	5	11	26	1	1	1	1	1	1	5	11	6	1	1	1	1	1	1	6	12	13	1	1	1	1	1	1	5	11	3	1	1	1	1	1	1	5	11	4	18,5	585	10.841			
32	32	Αστικό	Κατερίνη	0512-0	ΟΣΕ - ΑΡΩΝΑΣ - ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ (ΓΡ. 14)	3	3	3	3	3	4	0	19	26	3	3	3	3	3	4	0	19	6	3	3	3	3	3	4	0	19	13	3	3	3	3	3	4	0	19	3	3	3	3	3	3	4	0	19	4	13,3	988	13.120			
33	33	Αστικό	Κατερίνη	0513-0	ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΟΣΕ (ΓΡ. 14 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΡΩΝΑ)	3	3	3	3	3	4	0	19	26	3	3	3	3	3	4	0	19	6	3	3	3	3	3	4	0	19	13	3	3	3	3	3	4	0	19	3	3	3	3	3	3	4	0	19	4	10,4	988	10.245			
34	34	Αστικό	Κατερίνη	0514-0	ΟΣΕ - ΑΡΩΝΑΣ - ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ (ΓΡ. 15)	2	2	2	2	2	0	0	10	26	2	2	2	2	2	0	0	10	6	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	3	2	2	2	2	2	0	0	10	4	14,5	520	7.519			
35	35	Αστικό	Κατερίνη	0515-0	ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΟΣΕ (ΓΡ. 15 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΡΩΝΑ)	2	2	2	2	2	0	0	10	26	2	2	2	2	2	0	0	10	6	2	2	2	2	2	0	0	10	13	2	2	2	2	2	0	0	10	3	2	2	2	2	2	0	0	10	4	11,7	520	6.095			
36	36	Αστικό	Κατερίνη	0602-0	ΠΑΛΙΟ ΚΕΡΑΜΙΔΙ	7	7	7	7	7	7	4	46	26	7	7	7	7	7	7	4	46	6	8	8	8	8	8	8	5	53	13	7	7	7	7	7	7	4	46	3	7	7	7	7	7	7	4	46	4	14,9	2.483	37.024			
37	37	Αστικό	Κατερίνη	0603-0	ΠΑΛΙΟ ΚΕΡΑΜΙΔΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΣΒΟΡΩΝΟΥ	1	1	1	1	1	0	0	5	26	1	1	1	1	1	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	1	1	1	0	0	5	3	1	1	1	1	1	0	0	5	4	15,2	195	2.966,5			
38	38	Αστικό	Κατερίνη	0701-0	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΑ	11	11	11	11	11	6	3	64	26	11	11	11	11	11	6	3	64	6	6	6	6	6	6	6	5	41	13	11	11	11	11	11	6	3	64	3	8	8	8	8	8	6	3	49	4	21,4	2.969	63.430			
39	39	Αστικό	Κατερίνη	0703-0	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΑ ΟΧΙ ΧΡΑΝΗ	0	0	0	0	0	0	1	1	26	0	0	0	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	1	1	4	21,0	39	821			
40	40	Αστικό	Κατερίνη	0801-0	ΑΝΩ ΑΓΙΑΝΝΗ	6	6	6	6	6	7	4	41	26	7	7	7	7	7	7	4	46	6	6	6	6	6	6	6	5	41	13	7	7	7	7	7	7	4	46	3	6	6	6	6	6	7	4	41	4	13,0	2.177	28.242			
41	41	Αστικό	Κατερίνη	0803-0	ΑΝΩ ΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΓΓΛΕΖΙΚΟ	1	1	1	1	1	0	0	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	0	0	5	4	15,1	150	2.262			
42	42	Αστικό	Κατερίνη	0901-0	ΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑ - ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ	4	4	4	4	4	3	3	26	26	4	4	4	4	4	3	2	25	6	5	5	5	5	5	5	4	34	13	4	4	4	4	4	3	2	25	3	4	4	4	4	4	3	3	26	4	17,5	1.447	25.264,5			
43	43	Αστικό	Κατερίνη	0903	ΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑ - ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ -ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	1	1	1	1	3	0	8	26	1	1	1	1	1	3	1	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	1	1	1	3	1	9	3	2	2	2	2	2	3	0	13	4	22,1	341	7.523			
44	44	Αστικό	Κατερίνη	0907-0	ΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑ - ΣΒΟΡΩΝΟΣ	2	2	2	2	2	2	2	14	26	2	2	2	2	2	2	2	14	6	2	2	2	2	2	2	1	13	13	2	2	2	2	2	2	2	14	3	1	1	1	1	1	1	2	9	4	17,6	695	12.228			
45	45	Αστικό	Κατερίνη	0908-0	ΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑ - ΣΒΟΡΩΝΟΣ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	1	1	1	1	0	0	5	26	1	1	1	1	1	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	1	1	1	0	0	5	3	1	1	1	1	1	0	0	5	4	22,1	195	4.312			
46	46	Αστικό	Κατερίνη	1000-0	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΑΡΑΛΙΑ - ΚΟΡΙΝΟΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	7	7	7	7	7	7	49	13	7	7	7	7	7	7	7	49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17,3	784	13.592			
47	47	Αστικό	Κατερίνη	1101-0	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΜΕΓΑΛΗ 30 ΑΠΟ ΑΓ. ΛΑΖΑΡΟ	11	11	11	11	11	6	0	61	26	11	11	11	11	11	6	0	61	6	12	12	12	12	12	6	0	66	13	11	11	11	11	11	6	0	61	3	11	11	11	11	11	6	0	61	4	14,4	3.237	46.732,5			
48	48	Αστικό	Κατερίνη	1102-0	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΜΕΓΑΛΗ 1 ΔΡΟΜΟΛ. ΠΡΩΙΝΟ	1	1	1	1	1	1	0	6	26	1	1	1	1	1	1	0	6	6	1	1	1	1	1	1	0	6	13	1	1	1	1	1	1	0	6	3	1	1	1	1	1	1	0	6	4	12,2	312	3.794			
49	49	Αστικό	Κατερίνη	1103-0	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΜΕΓΑΛΗ 14:00 ΜΕ 14:30	1	1	1	1	1	1	0	6	26	1	1	1	1	1	1	0	6	6	1	1	1	1	1	1	0	6	13	1	1	1	1	1	1	0	6	3	1	1	1	1	1	1	0	6	4	5,5	312	1.705			
50	50	Αστικό	Κατερίνη	1104-0	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟ 14:30 ΜΕ 15:00	1	1	1	1	1	0	0	5	26	1	1	1	1	1	0	0	5	6	1	1	1	1	1	0	0	5	13	1	1	1	1	1	0	0	5	3	1	1	1	1	1	0	0	5	4	9,0	260	2.337			
51	51	Αστικό	Κατερίνη	1907-0	ΟΣΕ - ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ (ΓΡ. 14)	6	6	6	6	6	1	1	32	26	6	6	6	6	6	1	1	32	6	6	6	6	6	6	2	0	32	13	6	6	6	6	6	1	1	32	3	6	6	6	6	6	1	1	32	4	10,6	1.664	17.697			
52	52	Αστικό	Κατερίνη	1908-0	ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΟΣΕ (ΓΡ. 14)	5	5	5	5	5	1	1	27	26	5	5	5	5	5	1	1	27	6	4	4	4	4	4	0	0

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Τεχνικές προδιαγραφές λεωφορείων

Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες των τμημάτων Υπεραστικού ή Αστικού Συγκοινωνιακού Έργου της παρούσας Διακήρυξης πρέπει κατ' ελάχιστο, να έχουν όριο ηλικίας μέχρι και 25 έτη **ή <u>λιγότερο, εφόσον έχει δηλωθεί άλλη μέγιστη ηλικία στο πλαίσιο υποβολής της προσφοράς για το αντίστοιχο κριτήριο</u>** και να καλύπτουν, απαραιτήτως όλα τα γενικά και ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται κατωτέρω.

Τα οχήματα που εντάσσονται σε υφιστάμενο στόλο δε δύναται να έχουν ηλικία άνω των 18 ετών.

Τα λεωφορεία πρέπει να προέρχονται από αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής και να πληρούν:

- τις κείμενες εθνικές και ευρωπαϊκές προδιαγραφές
- όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, περιλαμβανομένης της υπ' αριθ. 37492/1795/2003 (Β 922) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «*Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών*», ως ισχύει, καθώς και της υπ' αριθ. 54847/2655/03 (Β 607/04) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «*Καθορισμός αποδεκτών αποκλίσεων μεταχειρισμένων λεωφορείων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης*», ως ισχύει.
- όλες τις διατάξεις υγιεινής, διάθεσης και εμπορίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ειδικότερα και όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές των υπεραστικών ή ημιαστικών ή αστικών λεωφορείων, κάθε τύπου, θα πρέπει τα λεωφορεία που θα διατεθούν από κάθε Ανάδοχο για την εκτέλεση του ανατιθέμενου, αντίστοιχα υπεραστικού ή αστικού μεταφορικού έργου, να καλύπτουν τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Ιδιαίτερα προκειμένου για ηλεκτρικά οχήματα, θα πρέπει τα λεωφορεία που θα διατεθούν από κάθε Ανάδοχο για την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου, να καλύπτουν τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α) Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός τροποποιήθηκε, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

β) Τον Κανονισμό UN/ECER 107 (αφορά σε λεωφορεία κατηγορίας Μ2 ή Μ3)

γ) Τον Κανονισμό UN/ECE R 100 αναφορικά με τις απαιτήσεις για οχήματα που χρησιμοποιούν ηλεκτρική πρόωση.

δ) Τον Κανονισμό ΕΚ 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (αφορά την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης).

ε) Τον Κανονισμό ΕΚ 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EU General Safety Regulation) που αφορά νέες απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση κανονισμοί που απορρέουν από αυτόν.

Κάθε λεωφορείο δημοσίας χρήσεως, ανεξαρτήτως του τύπου (αρθρωτό-18μετρο ή κανονικό-12μετρο ή midi (8-9μ) ή mini (6-7μ), θα κινείται εντός της οριζόμενης περιοχής παροχής μεταφορικού έργου.

Οι εκδόσεις όλων των ζητούμενων πιστοποιητικών να είναι σε ισχύ.

Διαδικασία Έγκρισης Τύπου και Συμμόρφωσης Παραγωγής:

1. Όλα τα λεωφορεία θα φέρουν ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ (ΕΚ). Η εισαγωγή ενός λεωφορείου στην ευρωπαϊκή αγορά απαιτεί την Έγκριση Τύπου ΕΕ (EC Type Approval). Αυτή η διαδικασία πιστοποιεί ότι το όχημα πληροί όλες τις επιμέρους τεχνικές οδηγίες συστατικών μερών του οχήματος.

2. Όλα τα λεωφορεία θα ικανοποιούν / φέρουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό UNECE R107, που να καλύπτει τη γενική κατασκευή του οχήματος. (ή αντίστοιχο, προκειμένου για παλαιότερα οχήματα)

Προκειμένου για μεταχειρισμένα λεωφορεία με προηγούμενη νόμιμη ταξινόμηση σε άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε., οι ανωτέρω δύο απαιτήσεις καλύπτονται από την Έγκριση Τύπου (ΕΚ) του κράτους πρώτης ταξινόμησής τους.

3. Όλα τα λεωφορεία πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό και τέλος την εμφάνισή τους.

Τα λεωφορεία τα οποία θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος για την παροχή στο συγκοινωνιακού έργου θα είναι ντιζελοκίνητα κατηγορίας EURO III ή νεότερης, ή/και μηδενικών εκπομπών.

Όλα τα λεωφορεία υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, ο οποίος αντικατέστησε την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών ανήκουν στην κατηγορία «Μ». Ειδικότερα, στην **Κατηγορία Μ3** περιλαμβάνονται μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία διαθέτουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του οδηγού και έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (MAMFO) που υπερβαίνει τους 5 τόνους. Στο πλαίσιο αυτό, γίνεται διάκριση σε Κλάσεις (Classes), για τον διαχωρισμό αστικών / ημιαστικών / υπεραστικών λεωφορείων:

Κλάση	**Περιγραφή-Χρήση**	**Τεχνικά Χαρακτηριστικά**
Κλάση I (Class I)	Αστικά Λεωφορεία	Οχήματα κατασκευασμένα με χώρους για όρθιους επιβάτες, επιτρέποντας συχνή μετακίνηση επιβατών. Συνήθως χαμηλού δαπέδου (Low Floor ή Low Entry).
Κλάση II (Class II)	Ημιαστικά / Interurban	Κατασκευασμένα κυρίως για καθήμενους, αλλά σχεδιασμένα ώστε να επιτρέπουν όρθιους στο διάδρομο. Χρησιμοποιούνται σε προαστιακές διαδρομές.
Κλάση III (Class III)	**Υπεραστικά / (Coaches)**	Κατασκευασμένα **αποκλειστικά** για καθήμενους επιβάτες. Απαγορεύεται η μεταφορά όρθιων. Υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας.

Η απαγόρευση όρθιων επιβατών στην Κλάση ΙΙΙ αποτελεί θεμελιώδη κανόνα ασφαλείας, καθώς τα οχήματα αυτά αναπτύσσουν υψηλότερες ταχύτητες (έως 100 km/h βάσει περιοριστή) και διανύουν μεγάλες αποστάσεις σε αυτοκινητοδρόμους.

Επιπλέον των ανωτέρω εισαγωγικών όρων, προκειμένου για καινούργια οχήματα πρώτης κυκλοφορίας προς ένταξη σε υφιστάμενο στόλο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης για το Τμήμα 1 ή για το Τμήμα 2, προστίθενται οι ακόλουθες προδιαγραφές, για εκτέλεση υπεραστικού ή αστικού έργου.

Οι κατασκευαστές υποχρεούνται να παρέχουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC - Certificate of Conformity) για κάθε όχημα που εξέρχεται από τη γραμμή παραγωγής. Το CoC αποτελεί την "ταυτότητα" του λεωφορείου και αναγράφει λεπτομερώς τις διαστάσεις, τις μάζες (πραγματική και μέγιστη), τις εκπομπές CO2 και την κατηγορία εκπομπών κινητήρα, Euro.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1230/2012 είναι υποχρεωτική η αναγραφή της **"πραγματικής μάζας του οχήματος"** (actual mass) στο CoC, η οποία περιλαμβάνει το βάρος του βασικού οχήματος συν τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχει τοποθετηθεί εργοστασιακά.

Α) Τεχνικές προδιαγραφές λεωφορείων για την εκτέλεση Υπεραστικού Συγκοινωνιακού Έργου

Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των υπεραστικών λεωφορείων

Για την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί λεωφορεία υπεραστικού τύπου, ή κατά περίπτωση ημιαστικού ή/και αστικού τύπου για συγκεκριμένα μέρη του συνολικού δικτύου, διαξονικά και τριαξονικά με ρυμουλκό, καινούργια ή μεταχειρισμένα.

Διαστασιολόγηση και Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά

Οι διαστάσεις των υπεραστικών λεωφορείων καθορίζονται από την ανάγκη συμβατότητας με την οδική υποδομή. Στην Ελλάδα, το Π.Δ. 77/1998 (προσαρμογή της Οδηγίας 96/53/ΕΚ) και το άρθρο 53 του ΚΟΚ θέτουν τα μέγιστα όρια. Η υπέρβαση αυτών των ορίων απαιτεί ειδική άδεια διέλευσης, η οποία δεν χορηγείται για τακτικές συγκοινωνίες.

Μήκος, Πλάτος και Ύψος

- **Μέγιστο Μήκος:**
  - Για **διαξονικά** λεωφορεία, το όριο έχει αυξηθεί στα **13,50 μέτρα**.
  - Για **τριαξονικά** λεωφορεία, το μέγιστο μήκος φτάνει τα **15,00 μέτρα**. (μέγιστη μεταφορική ικανότητα έως 63+ θέσεις).
  - Για **αρθρωτά** λεωφορεία (σπανιότερα σε υπεραστικές γραμμές, συχνότερα σε ημιαστικές), το όριο είναι **18,75 μέτρα**.
- **Μέγιστο Πλάτος:**
  - Τυποποιημένο στα **2,55 μέτρα** για όλους τους τύπους λεωφορείων.
  - Το όριο αυτό δεν περιλαμβάνει τους εξωτερικούς καθρέπτες, τα φώτα όγκου και τις ελαστικές προεξοχές των ελαστικών.
  - Η τυποποίηση αυτή είναι κρίσιμη για τη διέλευση από διόδια και στενές λωρίδες αυτοκινητοδρόμων.
- **Μέγιστο Ύψος:**
  - Ανώτατο όριο σε Ελλάδα και Ε.Ε. είναι τα 4,00 μέτρα.

Ικανότητα Ελιγμών (Maneuverability)

- Ως κρίσιμο γεωμετρικό χαρακτηριστικό, η ικανότητα ελιγμών ελέγχεται κατά την έγκριση τύπου. Το λεωφορείο πρέπει να μπορεί να κινηθεί εντός ενός δακτυλίου με εξωτερική ακτίνα 12,50 μέτρων και εσωτερική ακτίνα 5,30 μέτρων.
- **Κύκλος Στροφής:** Για ένα τυπικό λεωφορείο 12-13 μέτρων, ο κύκλος στροφής (τοίχο με τοίχο) κυμαίνεται στα **20 έως 24 μέτρα**.
- **Swing-out (Σάρωμα Ουράς):** Η απόσταση που "σαρώνει" το πίσω μέρος του λεωφορείου κατά τη στροφή είναι επίσης κανονιστικά περιορισμένη για να αποφεύγονται ατυχήματα με παρακείμενα οχήματα ή πεζούς. Το όριο για την οριζόντια προβολή της απόστασης από τον άξονα του πύρου ζεύξης έως το εμπρόσθιο άκρο σε ημιρυμουλκούμενα ανέρχεται σε 2,04m. (στα αυτοδύναμα λεωφορεία ισχύουν διαφορετικοί κανόνες για τους προβόλους).

Μάζες, Άξονες και Διαχείριση Φορτίου

Μέγιστα Επιτρεπόμενα Βάρη (ΜΜΒ)

Σύμφωνα με την πρόσφατη αναθεώρηση των ορίων στην Ευρώπη και την προσαρμογή του ΚΟΚ (Άρθρο 53), αυτά έχουν διαμορφωθεί προκειμένου για νέα οχήματα ως εξής:

- **Διαξονικά Λεωφορεία (2 Άξονες):** Το μέγιστο μικτό βάρος ανέρχεται σε **19.500 kg** (19,5 τόνους).
- **Τριαξονικά Λεωφορεία (3 Άξονες):** Το αντίστοιχο όριο ανέρχεται σε **26.000 kg** (26 τόνους).
- **Αρθρωτά Λεωφορεία:** Το αντίστοιχο όριο ανέρχεται σε **28.000 kg** (28 τόνους).

Φόρτιση ανά Άξονα

Η κατανομή του βάρους στους άξονες είναι κρίσιμη για την προστασία του οδοστρώματος και την οδική ασφάλεια. Εφαρμοζόμενα όρια από νομοθεσία:

- **Κινητήριος Άξονας (Drive Axle):**
    - Επιτρέπεται μέγιστη φόρτιση **11,5 τόνων** (11.500 kg).
    - Εάν ο άξονας δεν είναι κινητήριος, το όριο είναι 10 τόνοι.
- **Κατευθυντήριος Άξονας (Steer Axle):** Περιορίζεται σε **7,5 τόνους** (7.500 kg).
- **Τρίτος Άξονας (Tag Axle):** Στα τριαξονικά, ο τρίτος άξονας (που συχνά είναι και κατευθυντήριος για βελτίωση της ευελιξίας) φέρει το υπόλοιπο φορτίο, έως 7 τόνους.

Ο Κανόνας του 25%: Για λόγους πρόσφυσης και ασφάλειας, το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας δεν πρέπει ποτέ να είναι μικρότερο από το 25% του συνολικού βάρους του οχήματος, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το λεωφορείο θα έχει επαρκή πρόσφυση σε ανηφορικά τμήματα ή ολισθηρά οδοστρώματα.

Υπολογισμός Βάρους Επιβατών

Για την πιστοποίηση της χωρητικότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1230/2012, η μάζα κάθε επιβάτη υπολογίζεται στα **75 kg** (68 kg για το άτομο + 7 kg για χειραποσκευές). Αυτή η τυποποίηση είναι απαραίτητη για τον υπολογισμό του μέγιστου αριθμού επιβατών που μπορεί να μεταφέρει νόμιμα ένα λεωφορείο χωρίς να υπερβεί το ΜΜΒ.

Μηχανολογικός Εξοπλισμός και Περιβαλλοντικές Επιδόσεις

Όλα τα λεωφορεία θα πρέπει να ικανοποιούν το πρότυπο Euro στο οποίο αντιστοιχούν κατά το έτος κατασκευής τους.

Ειδικά προκειμένου για καινούργια λεωφορεία που ταξινομούνται στην Ε.Ε., αυτά πρέπει να πληρούν το πρότυπο **Euro VI-E**.

Όρια εκπομπών Euro VI:

1.Οξείδια του Αζώτου (NOx): 0,40 g/kWh (μείωση 80% από Euro V).

2. Σωματίδια (PM): 0,01 g/kWh (μείωση 66% από Euro V).

Για την επίτευξη αυτών των ορίων, οι κατασκευαστές χρησιμοποιούν σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που περιλαμβάνει:

1. **EGR (Exhaust Gas Recirculation):** Ανακύκλωση καυσαερίων για μείωση της θερμοκρασίας καύσης και των NOx.
2. **SCR (Selective Catalytic Reduction):** Ψεκασμός ουρίας (AdBlue) στην εξάτμιση για τη χημική μετατροπή των NOx σε άζωτο και νερό. Τα λεωφορεία διαθέτουν δεξαμενές AdBlue περίπου 40-60 λίτρων.
3. **DPF (Diesel Particulate Filter):** Κεραμικό φίλτρο για την παγίδευση της αιθάλης.

Ενεργητική και Παθητική Ασφάλεια: Κανονισμός GSR και R107/R66

Κανονισμός Γενικής Ασφάλειας (GSR)

Προκειμένου για οχήματα του 2024 και μετέπειτα, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 έχει καταστήσει υποχρεωτικά μια σειρά συστημάτων ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) για τα οχήματα κατηγορίας Μ3, με εφαρμογή σε νέα οχήματα προς ταξινόμηση από τον Ιούλιο του 2024:

- **AEBS (Advanced Emergency Braking System):** Το σύστημα πρέπει να ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης και να φρενάρει αυτόματα το όχημα. Οι νεότερες εκδόσεις τύπου Active Brake Assist ανιχνεύουν πλέον πεζούς και ποδηλάτες, όχι μόνο οχήματα.
- **LDWS (Lane Departure Warning System):** Προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα παρεκκλίνει της λωρίδας (ενεργοποιείται συνήθως άνω των 60 km/h).
- **Ανιχνευτές Τυφλών Σημείων (Sideguard Assist):** Συστήματα ραντάρ που ελέγχουν τη δεξιά πλευρά του οχήματος για πεζούς ή ποδηλάτες κατά τις στροφές, κρίσιμο για την ασφάλεια σε αστικό περιβάλλον κατά την αναχώρηση/άφιξη.

Πυροπροστασία (UNECE R107)

Βάσει τροποποίησης του Κανονισμού UNECE R107, από τον Ιούλιο του 2019 (για νέους τύπους) και τον Σεπτέμβριο του 2021 (για όλα τα νέα οχήματα), είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση αυτόματων συστημάτων καταστολής πυρκαγιάς στο διαμέρισμα του κινητήρα για όλα τα λεωφορεία Κλάσης ΙΙΙ.

Το σύστημα αυτό λειτουργεί αυτόνομα, χωρίς παρέμβαση του οδηγού, ψεκάζοντας κατασβεστικό υλικό μόλις ανιχνεύσει υπερβολική θερμότητα ή φλόγα, αντιμετωπίζοντας τον κίνδυνο πυρκαγιάς στην πηγή του πριν επεκταθεί στην καμπίνα.

Αντοχή Αμαξώματος (UNECE R66)

Για την προστασία των επιβατών σε περίπτωση ανατροπής, τα υπεραστικά λεωφορεία πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό R66. Αυτός επιβάλλει ότι, σε περίπτωση που το λεωφορείο ανατραπεί, η υπερκατασκευή πρέπει να είναι αρκετά ισχυρή ώστε να διατηρήσει έναν "ζωτικό χώρο" (residual space) για τους επιβάτες, χωρίς να καταρρεύσει η οροφή.

Προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Η κοινωνική διάσταση των μεταφορών επιβάλλει την προσβασιμότητα. Ενώ τα αστικά λεωφορεία είναι χαμηλού δαπέδου, τα υπεραστικά (High Deck) παρουσιάζουν εγγενείς δυσκολίες λόγω των σκαλοπατιών εισόδου.

Νομικό Πλαίσιο και Τεχνικές Λύσεις

Βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 181/2011 και των σχετικών εθνικών προσαρμογών μέσω της ΥΑ 362897/2023 (ΦΕΚ Β΄ 7483/29.12.2023) και της ΚΥΑ 150717/2023 (ΦΕΚ Β΄ 3128/11.5.2023) :

I. Τα **νέα** υπεραστικά λεωφορεία που εντάσσονται σε στόλους τακτικού έργου οφείλουν να διαθέτουν ειδικό **υδραυλικό ανελκυστήρα (lift)** για την επιβίβαση αμαξιδίων.

II. Εντός της καμπίνας, πρέπει να υπάρχει χώρος χωρίς καθίσματα (ή με αναδιπλούμενα/αφαιρούμενα καθίσματα) με ειδικά άγκιστρα πρόσδεσης του αμαξιδίου στο δάπεδο και ζώνη ασφαλείας για τον επιβάτη ΑμεΑ.

III. Προβλέπεται η δωρεάν ή μειωμένη μετακίνηση ΑμεΑ με την επίδειξη του Δελτίου Μετακίνησης (Μπλε Κάρτα).

Συναφώς, επισημαίνεται επιπροσθέτως ότι, για κάθε νέο όχημα προς ένταξη / αντικατάσταση υφιστάμενου οχήματος στο στόλο του αναδόχου του Τμήματος 1, στο πλαίσιο προσβασιμότητας ΑμεΑ:

- Όλα τα οχήματα οφείλουν να ευρίσκονται σε συμμόρφωση με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, και δη τον κανονισμό UNECE R107.
- Θα διενεργείται έλεγχος και προσκόμιση πιστοποιητικών πριν από την κυκλοφορία κάθε νέου λεωφορείου.
- Ορίζεται υπό μορφή ρήτρας ότι μη προσβάσιμο νέο όχημα δεν γίνεται αποδεκτό, αποσύρεται άμεσα και επιβάλλονται κυρώσεις και διοικητικό πρόστιμο της κατηγορίας της «ιδιαζόντως σοβαρής παράβασης» ως από άρθρο 2 της ΚΥΑ 150717/11-05-2023, στο πνεύμα της περίπτωσης της παρ. 4 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 146177/2023 απόφασης Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Χώρος επιβατών

Οι περιοχές εισόδων των λεωφορείων θα πρέπει να καλύπτονται από κατάλληλο αντιολισθητικό υλικό.

Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Το πλάτος τους πρέπει να είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο - κάθοδο των επιβατών. Για τον σκοπό αυτό (την ασφαλή άνοδο – κάθοδο των επιβατών) πρέπει να υπάρχει σύστημα καμερών με τις οποίες ο οδηγός θα μπορεί να ελέγχει την άνοδο και κάθοδο των επιβατών στις θύρες. Να φέρουν κρύσταλλα ασφαλείας και να είναι στεγανές.

Τα λεωφορεία πρέπει να φέρουν πλευρικά παράθυρα ικανών διαστάσεων τα οποία θα καλύπτονται με υαλοπίνακες ασφάλισης. Τα παράθυρα δύνανται να είναι ανοιγοκλειόμενα, κατασκευασμένα έτσι ώστε μέσω ειδικών παρεμβυσμάτων, να είναι απολύτως στεγανά. Ο εμπρόσθιος και οπίσθιος ανεμοθώρακας θα είναι τύπου SECURIT, ικανού πάχους και άπλετης ορατότητας.

Τα καθίσματα των επιβατών πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, ανατομικής κατασκευής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και να είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, άριστης ανατομίας, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος τουλάχιστον.

Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει η βέλτιστη λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.

Παρελκόμενα εσωτερικού χώρου

Τα λεωφορεία να διαθέτουν υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο επιβατών:

α) Κομβία αίτησης στάσης, τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.

β) Αναμονή σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών και συστημάτων συλλογής δεδομένων από αυτόματους μετρητές επιβατών (APC). Η θέση της αναμονής σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών να βρίσκεται σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, πλησίον εκάστης των θυρών. Η θέση της αναμονής σύνδεσης των APC πρέπει να είναι υπεράνω εκάστης των θυρών.

γ) Η εσωτερική επένδυση του χώρου επιβατών πρέπει να είναι από υλικά αρίστης ποιότητας, καλαίσθητη, να έχει αντιβανδαλιστικές ιδιότητες καθώς και προστατευτικές ιδιότητες έναντι των γραφημάτων.

δ) Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού πρέπει να υπάρχει το φαρμακείο, το αντανακλαστικό τρίγωνο βλαβών, φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπον φως.

ε) Στην εμπρόσθια όψη κάθε λεωφορείου και πάνω από τον ανεμοθώρακα να υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει να μπορεί να απεικονίζει οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης ελληνικών και λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED ή ισοδύναμο.

στ) Κάθε λεωφορείο να διαθέτει πλήρη μικροφωνική εγκατάσταση.

ζ) Στην θέση του οδηγού να υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης να υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο, ο ταχογράφος και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.

η) Τα λεωφορεία να διαθέτουν εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.

θ) Να διαθέτουν πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα.

Ελαστικά

Τα λεωφορεία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα ελαστικά, καινούργια του τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία έναρξης παροχής του μεταφορικού έργου.

Αερισμός - Κλιματισμός

Όλα τα λεωφορεία να διαθέτουν επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου) ισχύος κατ' ελάχιστον 35KW για 12μετρα, 48KW για 18μετρα, 24KW για midi (8/9μετρα) λεωφορεία και 18KW για mini (6/7μετρα).

Όλα τα λεωφορεία να χρησιμοποιούν αρίστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (π.χ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομίων προσαγωγής συμπίεσης κτλ.). Για την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία να διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες αρίστης αποτελεσματικότητας θερμομόνωση.

Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτουν τα λεωφορεία πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες καθώς και άριστη οδική συμπεριφορά.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης των οχημάτων να είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και θα περιλαμβάνει:

α) Το κεντρικό σύστημα πέδησης
β) Χειρόφρενο
γ) Πέδηση στάσης
δ) Επιβραδυντή

ε) Σύστημα ABS εξελιγμένου τύπου

Β) Τεχνικές προδιαγραφές λεωφορείων για την εκτέλεση Αστικού Συγκοινωνιακού Έργου

Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των αστικών λεωφορείων

Για την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί λεωφορεία αστικού τύπου, διαξονικά και τριαξονικά με ρυμουλκό, καινούργια ή μεταχειρισμένα.

Τα λεωφορεία τα οποία θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος για την παροχή στο συγκοινωνιακού έργου θα είναι ντιζελοκίνητα κατηγορίας EURO III ή νεότερης, ή/και μηδενικών εκπομπών.

Όλα τα λεωφορεία υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ.

Ελαστικά

Τα λεωφορεία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα ελαστικά, καινούργια του τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία έναρξης παροχής του μεταφορικού έργου.

Χώρος επιβατών – Πλαίσιο – Αμάξωμα κλπ.

Τα πλαίσια που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι ειδικής κατασκευής, χαμηλού δαπέδου (low floor) με απόσταση από το επίπεδο του δρόμου όχι μεγαλύτερο των 35 εκατοστών, για εύκολη πρόσβαση των επιβατών και των επιβατών με αναπηρίες.

Η αυτοφερόμενη κατασκευή του λεωφορείου θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, ή από αλουμίνιο ή εναλλακτικά το σύνολο της αυτοφερόμενης κατασκευής του λεωφορείου θα έχει υποβληθεί σε αντιδιαβρωτική διεργασία με τη μέθοδο της καταφώρεσης (KTL).

Οι περιοχές εισόδων των λεωφορείων θα πρέπει να καλύπτονται από αντιολισθητικό υλικό άριστης αντοχής. Θα πρέπει δε να έχει προβλεφθεί ειδική διάταξη για την ελεγχόμενη απορροή όμβριων υδάτων από τις περιοχές των θυρών όπως επίσης και για τους υπόλοιπους κλειστούς χώρους.

Οι επιδαπέδιες θυρίδες ελέγχου θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισχυρό συνθετικό υλικό.

Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα είναι μια (1) για τα mini, δύο (2) για τα midi, δύο (2) ή τρεις (3) για τα 12μετρα και τρεις (3) ή τέσσερις (4) για τα 18μετρα και θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Το πλάτος τους πρέπει να είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο - κάθοδο των επιβατών. Για τον σκοπό αυτό (την ασφαλή άνοδο – κάθοδο των επιβατών) πρέπει να υπάρχει σύστημα καμερών με τις οποίες ο οδηγός θα μπορεί να ελέγχει την άνοδο και κάθοδο των επιβατών στις θύρες. Να φέρουν κρύσταλλα ασφαλείας και να είναι στεγανές. Οι θύρες (πτυσσόμενου τύπου) να ανοίγουν μέσω ελεγχόμενου από τον οδηγό μηχανισμού αεροϋδραυλικού τύπου. Ο μηχανισμός των θυρών να ευρίσκεται εγκατεστημένος κοντά στις πόρτες, να διαθέτει όλους τους αυτοματισμούς ασφαλείας, να είναι εύκολος προσβάσιμος και προστατευμένος σε δικό του χώρο.

Σε όλα τα φύλλα των θυρών θα υπάρχουν τοποθετημένες ράβδοι στήριξης των επιβατών για την εύκολη επιβίβαση και αποβίβασή τους -καθώς και διαχωριστική μπάρα με το διαμέρισμα οδηγού, στην εμπρόσθια θύρα.

Τα λεωφορεία πρέπει να φέρουν πλευρικά παράθυρα ικανών διαστάσεων τα οποία θα καλύπτονται με υαλοπίνακες ασφάλισης. Τα παράθυρα θα είναι ανοιγοκλειόμενα κατασκευασμένα έτσι ώστε μέσω ειδικών παρεμβυσμάτων, να είναι απολύτως στεγανά. Ο εμπρόσθιος και οπίσθιος ανεμοθώρακας θα είναι τύπου SECURIT, ικανού πάχους και άπλετης ορατότητας.

Τα καθίσματα των επιβατών πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, ανατομικής κατασκευής και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και να είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, άριστης ανατομίας, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος τουλάχιστον.

Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει η βέλτιστη λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.

Σε όλα τα λεωφορεία στο εσωτερικό και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένοι οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένοι από σωλήνες οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα να διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών.

Στην περίμετρο της εσωτερικής επιφάνειας του αμαξώματος και στα σημεία που δεν υπάρχουν εγκατεστημένα καθίσματα θα υπάρχουν επίσης τοποθετημένοι οριζόντιοι σωλήνες για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Όλοι οι ορθοστάτες και οι χειρολαβές και οι οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό ισοδύναμης υψηλής αντοχής.

Αερισμός - **Κλιματισμός**

Όλα τα λεωφορεία θα διαθέτουν επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου) ισχύος κατ' ελάχιστον 35KW για 12μετρα, 48KW για 18μετρα, 24KW για midi (8/9μετρα) λεωφορεία και 18KW για mini (6/7μετρα).

Όλα τα λεωφορεία θα χρησιμοποιούν αρίστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (π.χ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομίων προσαγωγής συμπίεσης κτλ.). Για την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες αρίστης αποτελεσματικότητας θερμομόνωση.

Παρελκόμενα εσωτερικού χώρου

Τα λεωφορεία να διαθέτουν υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο του αμαξώματος.

ι) Κομβία αίτησης στάσης, τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.

ια) Ο χώρος του οδηγού να διαχωρίζεται από τον υπόλοιπο εσωτερικό χώρο σε όλες του τις πλευρές, με καλαίσθητο σύνολο διαφανών χωρισμάτων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αρίστης ποιότητας, η δε χωροθέτηση να μην περιορίζει την ορατότητα του οδηγού.

ιβ) Αναμονή σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών. Η θέση της αναμονής σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών να βρίσκεται σε ορθοστάτη σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, πλησίον εκάστης των θυρών.

ιγ) Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος πρέπει να είναι από υλικά αρίστης ποιότητας, καλαίσθητη, να έχει αντιβανδαλιστικές ιδιότητες καθώς και προστατευτικές ιδιότητες έναντι των γραφημάτων.

ιδ) Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού πρέπει να υπάρχει το φαρμακείο, το αντανακλαστικό τρίγωνο βλαβών, φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπον φως.

ιε) Στην εμπρόσθια όψη κάθε λεωφορείου και πάνω από τον ανεμοθώρακα να υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει να μπορεί να απεικονίζει οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED ή ισοδύναμο. Στην οπίσθια όψη του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς, μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.

ιστ) Κάθε λεωφορείο να διαθέτει πλήρη μικροφωνική εγκατάσταση.

ιζ) Στην θέση του οδηγού να υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης να υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.

ιη) Τα λεωφορεία να διαθέτουν εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.

ιθ) Να διαθέτουν πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και αεροσυμπιεστή χαμηλής στάθμης θορύβου, ικανό για την πλήρωση των αεριοφυλακίων κλπ.

Κινητήρας (για ντιζελοκίνητα)

Τα ντιζελοκίνητα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με κινητήρα, υδρόψυκτο, τύπου DIESEL, σύγχρονης τεχνολογίας. Ο ντιζελοκινητήρας να συνοδεύεται από επιπρόσθετο καταλυτικό μετατροπέα αμμωνίας, ή άλλο ισοδύναμο. Το κύκλωμα ψύξης του κινητήρα, πρέπει να ανταπεξέρχεται άριστα στις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς και χειμερινούς μήνες, ακόμα και υπό δυσμενείς κλιματολογικές συνθήκες.

Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ο κυβισμός, η ισχύς (κατά DIN 70020) και η ροπή να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη κυκλοφορία των λεωφορείων στις δυσμενέστερες καταστάσεις λειτουργίας (μέγιστο φορτίο, μέγιστη κλίση δρόμου). Η ελάχιστη ισχύς πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 KW για τα mini λεωφορεία, 180 KW για τα midi λεωφορεία, 200kW για τα τυπικά 12μετρα και 220kW για τα αρθρωτά 18μετρα λεωφορεία.

Τόσο ο κινητήρας όσο και ο χώρος του θα είναι άριστα ηχομονωμένος, έτσι ώστε ο παραγόμενος θόρυβος να είναι ο χαμηλότερος δυνατός.

Ηλεκτροκινητήρας έλξης και παρελκόμενα αυτού (για ηλεκτρικά)

Αν υπάρχουν ηλεκτρικά λεωφορεία, αυτά θα είναι εφοδιασμένα με έναν ή δύο ηλεκτροκινητήρες έλξης, κατάλληλους για αστικά λεωφορεία και παραγόμενους σε σειρά. Το διαμέρισμα του κινητήρα θα είναι θερμομονωμένο, χωρίς διακοπή της συνέχειας του μονωτικού υλικού, εκτός από την περιοχή των απαραίτητων αρμών. Το κύκλωμα ψύξης του κινητήρα, θα πρέπει να ανταπεξέρχεται άριστα στις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, ακόμα και υπό δυσμενείς συνθήκες.

Συσσωρευτής Κίνησης / Μπαταρία (για ηλεκτρικά)

Τυχόν ηλεκτρικά λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με συσσωρευτές κίνησης οι οποίοι θα εξασφαλίζουν την αυτονομία του λεωφορείου για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου σε ημερήσια βάση.

Κιβώτιο ταχυτήτων – Συμπλέκτης (για ντιζελοκίνητα)

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με αρίστης ποιότητας και κατασκευής αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τέσσερις (ή περισσότερες) σχέσεις εμπροσθοπορείας, απόλυτα συγχρονισμένες, με σωστή κλιμάκωση και μία σχέση (ή περισσότερες) οπισθοπορείας. Τα οχήματα να διαθέτουν επιβραδυντή (Retarder) ή άλλο στοιχείο ισοδύναμης λειτουργίας.

Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτουν τα λεωφορεία πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες καθώς και άριστη οδική συμπεριφορά.

Σύστημα επιγονάτισης

Είναι απαιτητό τα λεωφορεία να διαθέτουν σύστημα επιγονάτισης της δεξιάς πλευράς, το οποίο να πληροί τις ισχύουσες Ελληνικές και Κοινοτικές διατάξεις για την ευκολότερη επιβίβαση αποβίβαση των επιβατών στις περιπτώσεις όπου απαιτείται. Η ενεργοποίηση του συστήματος να γίνεται με επιλογή του οδηγού. Η εκκίνηση του οχήματος δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή, όταν το όχημα θα ευρίσκεται στην θέση επιγονάτισης.

Διατάξεις για ΑΜΕΑ & Σύστημα ράμπας (*αφορά το σύνολο των οχημάτων, εξαρχής*)

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν χώρο για ασφαλή μεταφορά ΑΜΕΑ με αναπηρικό αμαξίδιο καθώς και μηχανική ράμπα αναπηρικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ, μηχανοκίνητη ή χειροκίνητη (αναδιπλούμενο σύστημα).

Επιπροσθέτως, ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές προσβασιμότητας ΑμεΑ, ορίζεται ότι τα οχήματα εξυπηρέτησης αστικών δικτύων θα διαθέτουν:

- χαμηλό δάπεδο και δυνατότητα επιγονάτισης (kneeling),
- ειδικό χώρο και σύστημα πρόσδεσης,
- κατάλληλη σήμανση,
- οπτικοακουστική πληροφόρηση επιβατών,
- προσβάσιμα κουμπιά στάσης.

Συναφώς, επισημαίνεται επιπροσθέτως ότι, για κάθε νέο όχημα προς ένταξη στο στόλο του αναδόχου του Τμήματος 2, στο πλαίσιο προσβασιμότητας ΑμεΑ:

- Όλα τα οχήματα οφείλουν να ευρίσκονται σε συμμόρφωση με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, και δη τον κανονισμό UNECE R107.
- Θα διενεργείται έλεγχος και προσκόμιση πιστοποιητικών πριν από την κυκλοφορία κάθε νέου λεωφορείου.
- Ορίζεται υπό μορφή ρήτρας ότι μη προσβάσιμο όχημα δεν γίνεται αποδεκτό, αποσύρεται άμεσα και επιβάλλονται κυρώσεις και διοικητικό πρόστιμο της κατηγορίας της «ιδιαζόντως σοβαρής παράβασης» ως από άρθρο 2 της ΚΥΑ 150717/11-05-2023, στο πνεύμα της περίπτωσης της παρ. 4 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 146177/2023 απόφασης Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης των οχημάτων να είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και θα περιλαμβάνει:

α) Το κεντρικό σύστημα πέδησης
β) Χειρόφρενο
γ) Πέδηση στάσης
δ) Επιβραδυντή
ε) Σύστημα ABS εξελιγμένου τύπου

Ηλεκτρική εγκατάσταση – Φωτισμός

Η ηλεκτρική εγκατάσταση όπως επίσης και ο φωτισμός των λεωφορείων (εξωτερικός και εσωτερικός), να πληρούν την τεχνική προδιαγραφή και την σχετική Νομοθεσία της Ελλάδας και της Ε.Ε. Ειδικότερα:

α) Κάθε όχημα θα φέρει πλήρες σύστημα ελέγχου και προστασίας, οι δε καλωδιώσεις πρέπει να είναι ανθεκτικές σε μεγάλες θερμοκρασίες.
β) Ο εσωτερικός φωτισμός των οχημάτων να είναι ομοιόμορφης φωτιστικής έντασης.

γ) Ο εξωτερικός φωτισμός να είναι πλήρης και σύμφωνος με τη σχετική διάταξη του ισχύοντος Κ.Ο.Κ.

Βαφή – Αντισκωριακή προστασία

Ιδιαίτερη σημασία δίδεται στην αντισκωριακή προστασία των λεωφορείων, τόσο σε ότι αφορά το πλαίσιο όσο και στο αμάξωμα. Συγκεκριμένα:

α) Η αντιοξειδωτική προστασία όλων των μεταλλικών μερών του λεωφορείου (σασί, δικτυωτά, αμάξωμα, θόλοι τροχών κλπ. δεν θα πρέπει να αλλοιωθεί από συμπληρωματικές επεμβάσεις που ενδεχομένως έχουν να γίνουν στα οχήματα κατά την φάση της κατασκευής τους.
β) Στην περίπτωση δε που για οποιονδήποτε λόγο έχουν γίνει επεμβάσεις που αλλοίωσαν την αντισκωριακή προστασία, ο προσφέρων πρέπει να είναι σε θέση να δηλώσει υπευθύνως ότι έχουν γίνει όλες οι απαιτούμενες εργασίες υποδομής για την επαναφορά της αντισκωριακής προστασίας στο ακέραιο.
γ) Η βαφή όλων των οχημάτων να είναι από υλικά αρίστης ποιότητας με χρωματισμό κοινό του Αναδόχου Φορέα. Είναι αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλη μεμβράνη (wrap).
δ) Τονίζεται ότι η ποιότητα και η εφαρμοζόμενη τεχνολογία της αντισκωριακής προστασίας πρέπει να εξασφαλίζει προστασία σε όλα τα μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος για το συνολικό χρονικό διάστημα της σύμβασης.

Στάθμη θορύβου (για καινούργια οχήματα)

Κάθε προσφέρων στην προσφορά του πρέπει να επισυνάψει υπεύθυνη δήλωση από την κατασκευάστρια εταιρεία στην Ελληνική γλώσσα, επί της οποίας ρητά να αναγράφεται η στάθμη θορύβου μέσα και έξω από το όχημα και η οποία να είναι σύμφωνη με την ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. ή άλλου ισοδύναμου φορέα.

Με την παραλαβή των οχημάτων ο ανάδοχος μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα να συνυποβάλει πιστοποιητικό θορύβου για καθένα όχημα χωριστά, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ενημερωτικά εγχειρίδια – Σχεδιαγράμματα (για καινούργια οχήματα)

Τα λεωφορεία θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια ελέγχου, συντήρησης, ανταλλακτικών. Επίσης, θα συνοδεύονται και από σχέδια ή σχεδιαγράμματα ηλεκτρικών & μηχανικών συστημάτων αυτών.

Γ) Γενικά στοιχεία λεωφορείων για την εκτέλεση Συγκοινωνιακού Έργου

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας – Ειδικός διάδρομος

Τα λεωφορεία θα δρομολογούνται εφόσον διαθέτουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, άδειες και εξοπλισμό σε συνέχεια σχετικών ελέγχων από την κατά τόπους Αρμόδια Τοπική Αρχή, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν.4974/2022.

Παρεχόμενες πληροφορίες

Εκτός των άλλων στην προσφορά του κάθε υποψηφίου πρέπει να αναφέρονται τα παρακάτω:

α. Έτος κατασκευής και χώρα κατασκευής των οχημάτων.
β. Αντιρρυπαντική τεχνολογία
γ. Περιγραφή αμαξώματος (Δομική περιγραφή, διαρρυθμίσεις επενδύσεις, καθίσματα επιβατών, ορθοστάτες, παρελκόμενα).
δ. Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).
ε. Διαστάσεις οχήματος, βάρος οχήματος.
στ. Πλήρη κατάλογο των προσφερόμενων οχημάτων με αναλυτικά στοιχεία για κάθε όχημα, ιδίως το έτος κατασκευής.

Παρελκόμενα

Το κάθε λεωφορείο θα διαθέτει:

- Πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (αριθμός, βάρος, είδος κατασκευαστικού).
- Πλήρες φαρμακείο.
- Ψηφιακό Ταχογράφο, εκτός οχημάτων αστικού τύπου που κινούνται σε ακτίνα έως 50 χλμ. ή οχημάτων με ταξινόμηση πρότερη του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006.
- Τρίγωνο βλαβών, άγκιστρα ρυμούλκησης (εμπρόσθιο, οπίσθιο), λασπωτήρες τροχών και τάκους τροχών για αναστολή κίνησης.

Έλεγχος για δρομολόγηση οχημάτων

Η Αναθέτουσα Αρχή, με επιτόπια υποστήριξη από την κατά τόπους Αρμόδια Τοπική Αρχή, θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα δρομολογηθεί από τον ανάδοχο, κατ' εφαρμογή των όρων της σύμβασης, ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών. Μετά τον έλεγχο, η Αναθέτουσα Αρχή συντάσσει με την Αρμόδια Τοπική Αρχή πρακτικό ελέγχου για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος με τυχόν παρατηρήσεις η οποία υπογράφεται από τον Ανάδοχο.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την δρομολόγηση λεωφορείου/ων που διαπιστωμένα αποκλίνουν από τις υπ' αριθ. 37492/1795/2003 (Β 922) και υπ' αριθ. 54847/2655/03 (Β 607/04) αποφάσεις Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ανώτατες Επιτρεπόμενες Τιμές Κομίστρων

ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

(*ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΛΟΙΠΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ*)

[*σύμφωνα με την υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει*]

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΚΟΜΙΣΤΡΟ (Μη περιλαμβανομένου του ΦΠΑ)
1	Αττικής, Αχαΐας, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Ρόδου	0,0943
2	Έβρου, Εύβοιας, Ζακύνθου, Μαγνησίας, Ροδόπης	0,0975
3	Αργολίδας, Δράμας, Θήβας, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καρδίτσας, Λειβαδιάς, Μεσσηνίας, Ξάνθης, Πιερίας, Σερρών, Τρικάλων. Φθιώτιδας, Χαλκιδικής	0,1024
4	Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Άρτας, Ηλείας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Καστοριάς, Κω, Λάρισας. Πέλλας, Πρέβεζας, Φλώρινας, Φωκίδας	0,1036
5	Αίγινας, Κοζάνης, Λακωνίας, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης	0,1042
6	Γρεβενών, Ευρυτανίας, Ηρακλείου - Λασιθίου, Κιλκίς, Κορινθίας, Χανίων - Ρεθύμνης	0,1089
7	Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου	0,1174
8	Όλων των διαπεριφερειακών γραμμών (πέραν του ενδοπεριφερειακού τμήματος)	0,0893
9	Αστικές Γραμμές [Ελάχιστο:]	2,12 € [1,06 €]
10	Ασυνόδευτα Δέματα	0,000772 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο
11	Αποσκευές Επιβατών (άνω των 10 κιλών)	0,000772 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο

* Σε κάθε τύπο κομίστρου, μετά τον υπολογισμό των οχηματοχιλιομέτρων, κ.λπ., γίνεται στρογγυλοποίηση στα 0,10€.

ΠΑΡΟΧΩΝ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΖΩΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ
(ΣΕ ΕΥΡΩ-Μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ}

[σύμφωνα με την υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει]

ΖΩΝΗ	**Κανονικό**	**Μειωμένο (μαθητικά-πολυτέκνων)**	**Μειωμένο (φοιτητικό)**
Α	1,17	0,68	0,68
Β	1,56	0,88	0,88
Γ	2,05	1,07	1,07

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υπόδειγμα Προσφοράς για τα Κριτήρια Β1 και Β2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β1 ΚΑΙ Β2 ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 - ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/επιτροπή διαγωνισμού Ημερομηνία: …/…/2026

Σας υποβάλλουμε το κάτωθι Φύλλο για τα Κριτήρια Β1 και Β2 για το Διαγωνισμό
«Παροχή Δημόσιων Τακτικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών ……»

Αφού λάβαμε γνώση της υπ' αριθ. …… Διακήρυξης, σας υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τα αναφερόμενα στη διακήρυξη και τα παραρτήματά της (τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της).

Με βάση τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.4.4 του τεύχους διακήρυξης δεσμευόμαστε στα παρακάτω:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δεσμευτική τιμή προσφοράς για τις εκπτώσεις κριτηρίων Β1, Β2
Β1: Έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό ενιαίας έκπτωσης που δίνει ο υποψήφιος επί των προβλεπόμενων ανωτάτων ορίων χρέωσης για κάθε γεωγραφική περιοχή	**…%***
Β2: Περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό περαιτέρω προσφερόμενων εκπτώσεων για τους επιβάτες	**…..%****

* Σύμφωνα με τα όρια του Παραρτήματος VI

** Σύμφωνα με τα όρια της παρ. 7 του άρθ. 6 της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Με εκτίμηση
Για τον υποψήφιο Ανάδοχο
[Ονοματεπώνυμο Νομίμου Εκπροσώπου} [Ιδιότητα} [Επωνυμία Αναδόχου} [Ημερομηνία}
[Σφραγίδα Εταιρείας και Υπογραφή]

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 - ΑΣΤΙΚΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/επιτροπή διαγωνισμού Ημερομηνία: …/…/2026

Σας υποβάλλουμε την οικονομική μας προσφορά για το Διαγωνισμό
«Παροχή Δημόσιων Τακτικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών ……»

Αφού λάβαμε γνώση της υπ' αριθ. …… Διακήρυξης, σας υποβάλλω την παρούσα οικονομική προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τα αναφερόμενα στη διακήρυξη και τα παραρτήματά της (τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της).
Με βάση τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.4.4 του τεύχους διακήρυξης δεσμευόμαστε στα παρακάτω:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δεσμευτική τιμή προσφοράς για τις εκπτώσεις κριτηρίων Β1, Β2
Β1: Έκπτωση επί των εκάστοτε ανωτάτων ορίων χρέωσης	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό ενιαίας έκπτωσης που δίνει ο υποψήφιος επί των προβλεπόμενων ανωτάτων ορίων χρέωσης για τις ζώνες της γεωγραφικής περιοχής	**…%***
Β2:Περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες	Το κριτήριο αφορά στο ποσοστό περαιτέρω προσφερόμενων εκπτώσεων για τους επιβάτες	**…..%****

* Σύμφωνα με τα όρια του Παραρτήματος VI
** Σύμφωνα με τα όρια της παρ. 7 του άρθ. 6 της υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Με εκτίμηση
Για τον υποψήφιο Ανάδοχο
[Ονοματεπώνυμο Νομίμου Εκπροσώπου} [Ιδιότητα} [Επωνυμία Αναδόχου} [Ημερομηνία}
[Σφραγίδα Εταιρείας και Υπογραφή]

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 ή 2]

Ακολούθως παρατίθεται υπόδειγμα γραμμογράφησης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου που θα καταρτίσουν οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς για τα Τμήματα της παρούσας Διακήρυξης.
Το εν λόγω Μοντέλο θα αποτελέσει μέρος του Επιχειρηματικού Σχεδίου εκάστου υποψηφίου -το οποίο Επιχειρηματικό Σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του φακέλου προσφοράς.

Ανοικτός Δημόσιος Διαγωνισμός για την **ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης δημόσιων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών με λεωφορεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**										**[ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ]**				
Κατηγορία / Υποκατηγορία Εσόδων	**Έτος 1**	**Έτος 2**	**Έτος 3**	**Έτος 4**	**Έτος 5**	**Έτος 6**	**Έτος 7**	**Έτος 8**	**Έτος 9**	**Έτος 10**	**Έτος 11**	**Έτος 12**	**Έτος 13**	**Έτος 14**	**Έτος 15**
1. Έσοδα από κόμιστρα															
1.1 Κανονικό εισιτήριο															
Τιμή εισιτηρίου μετά την έκπτωση Ο1															
Προβλεπόμενη ετήσια επιβατική κίνηση (αριθμός επιβατών)															
Συνολικά έσοδα = Τιμή × Επιβάτες	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1.2 Μειωμένο εισιτήριο (φοιτητές, ΑΜΕΑ, κ.λπ.)															
Τιμή εισιτηρίου															
Προβλεπόμενοι επιβάτες μειωμένου															
Έσοδα μειωμένου	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1.3 Κάρτες απεριορίστων διαδρομών															
Τιμή κάρτας															
Προβλεπόμενος αριθμός συνδρομητών															
Έσοδα κάρτας	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1.4 Εισιτήρια διαρκείας (ημερήσια / εβδομαδιαία/μηνιαία/τριμηνιαία/εξαμηνιαία/ετήσια) - [ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΥΧΟΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ]															
Τιμή προϊόντος															
Προβλεπόμενες πωλήσεις															
Έσοδα εισιτηρίων διαρκείας	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Σύνολο εσόδων από κόμιστρα	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	2. Έσοδα από διαφήμιση															
	2.1 Εντός λεωφορείων															
	Τιμή ανά θέση/μήνα															
	Πλήθος διαθέσιμων επιφανειών															
	% Συντελεστής πληρότητας															
	Σύνολο	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	2.2 Στάσεις / στέγαστρα															
	Τιμή ανά στάση-στέγατρο/μήνα															
	Αριθμός στάσεων															
	% Συντελεστής εκμετάλλευσης															
	Σύνολο	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Σύνολο εσόδων από διαφήμιση	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	3. Έσοδα από λοιπές υπηρεσίες															
	Ενοικίαση χώρων σε τρίτους (αμαξοστάσια, γραφεία)															
	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης στόλου προς τρίτους															
	Παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών (IT, τηλεματική κ.λπ.)															
	Λοιπά λειτουργικά έσοδα															
	Σύνολο λοιπών εσόδων	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	4. Έσοδα από χρηματοδοτική ενίσχυση (όπου προβλέπεται)															
	Επωφελής χρηματοδοτική ενίσχυση															
	Σύνολο χρηματοδοτικών ενισχύσεων	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ (1 + 2 + 3 + 4)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	ΔΑΠΑΝΕΣ Κ1 – ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ															
	Κόστος οδηγών															
	Κόστος λοιπού προσωπικού κίνησης (ελεγκτές κ.λπ.)															
	Απόσβεση προμήθειας λεωφορείων															
	Μισθώσεις λεωφορείων (leasing)															
	Τακτική συντήρηση (service, ανταλλακτικά)															
	Έκτακτη συντήρηση / επισκευές															
	Ελαστικά															
	Κόστος εγκατάστασης τηλεματικής & ΑΣΣΚ (in-vehicle)															
	Κόστος λειτουργίας/συντήρησης τηλεματικής & ΑΣΣΚ (in-vehicle)															
	Φύλαξη λεωφορείων															
	Καθαρισμός λεωφορείων (εσωτερικός/εξωτερικός)															
	Ασφάλιστρα στόλου															
	Τέλη κυκλοφορίας															
	ΚΤΕΟ / έλεγχοι οχημάτων															
	Λοιπές λειτουργικές δαπάνες στόλου															
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ Κ1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	ΔΑΠΑΝΕΣ Κ2 – ΚΑΥΣΙΜΑ & ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΟΛΟΥ															
	Κατανάλωση καυσίμου															
	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας															
	Κατανάλωση AdBlue															
	Λοιπά υλικά															
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ Κ2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	ΔΑΠΑΝΕΣ Κ3 – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ															
	Κόστος προσωπικού															
	Κόστος λειτουργίας & διαχείρισης αμαξοστασίων															
	Κόστος λειτουργίας & διαχείρισης εγκαταστάσεων συντήρησης															
	Κόστος λειτουργίας & διαχείρισης γραφείων & λοιπών χώρων															
	Λογιστικές, νομικές & συμβουλευτικές υπηρεσίες															
	Ασφάλιση εγκαταστάσεων & λοιπών παγίων															
	Λοιπά Διοικητικά Κόστη															
	Κόστος εγκατάστασης τηλεματικής & ΑΣΣΚ (εντός εγκαταστάσεων)															
	Κόστος λειτουργίας/συντήρησης τηλεματικής & ΑΣΣΚ (εντός εγκαταστάσεων)															
	Τοποθέτηση στεγάτρων και στάσεων															
	Συστήματα πληροφόρησης επιβατών (πινακίδες, apps)															
	Πλαίσια διαφημίσεων															
	Απόδοση ανταποδοτικού τέλους 2% επί διαφημιστικών εσόδων υπέρ ΟΤΑ															
	Φόροι & τέλη πέραν των τελών κυκλοφορίας (π.χ. δημοτικά τέλη εγκαταστάσεων)															
	Αγορά στόλου λεωφορείων															
	Επενδύσεις σε αμαξοστάσια (κατασκευή/αναβάθμιση)															
	Επενδύσεις σε εγκαταστάσεις συντήρησης															
	Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων															
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ Κ3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ															
	Τόκοι δανείων															
	Αποπληρωμή κεφαλαίου δανείων															
	Κόστος Εγγυητικών Επιστολών															
	Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα															

ΣΥΝΟΛΟ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ (Κ4)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ															
Φόρος εισοδήματος															
Λοιποί φόροι (π.χ. φόρος συγκέντρωσης κεφαλαίου κ.λπ.)															
ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ (Κ5)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ (Κ1 - Κ5)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Καθαρές Ετήσιες Ταμειακές Ροές	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Σωρευμένες Ταμειακές Ροές	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IRR	**#NUM!**														

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)

Α. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) .....

Ημερομηνία έκδοσης .../.../2025

Προς: **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Εγγύησή μας υπ' αριθ. ..... ποσού ..... ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ ..... υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας: της Εταιρίας ..... ΑΦΜ: ..... οδός ..... αριθμός ... ΤΚ .....,}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ..... ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ..... ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ..... ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, εκάστου κατά το μέρος συμμετοχής του στην εκτέλεση της σύμβασης και ευθύνης του ως μέλους της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,}

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) .....
Διακήρυξη ..... της (Αναθέτουσας Αρχής) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ....., για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «(τίτλος σύμβασης – **προσδιορισμός Τμήματος**)»

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της/των (υπέρ ου/ων η εγγύηση), κατά το μέρος συμμετοχής στην εκτέλεση της σύμβασης και ευθύνης εκάστου μέλους της ένωσης ή κοινοπραξίας, καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 4974/2022.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (*ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη χρόνου ισχύος της Προσφοράς*) ……

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον ψηφιακό τέλος συναλλαγής.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 2.2.2 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

Β. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) .....

Ημερομηνία έκδοσης .../.../2025

Προς **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Εγγύησή μας υπ' αριθ. ..... ποσού ..... ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ ..... υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας: της Εταιρίας ..... ΑΦΜ: ..... οδός ..... αριθμός ... ΤΚ .....,}

{ή σε περίπτωση Κοινοπραξίας: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ..... ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ..... ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ..... ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Κοινοπραξίας, εκάστου κατά το μέρος συμμετοχής του στην εκτέλεση της σύμβασης και ευθύνης του,

για την καλή εκτέλεση της υπ' αριθ. ..... σύμβασης «(τίτλος σύμβασης – **προσδιορισμός Τμήματος**)», σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξης.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ. 4.1 της Διακήρυξης).

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον ψηφιακό τέλος συναλλαγής.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

Γ. Επιστολή/-ές Υποστήριξης Χρηματοδοτών / Δανειακής Υποστήριξης

[*σύμφωνα με την παρ. 2.2.5 (β) της Διακήρυξης*]

(Συμπληρώνεται και υποβάλλεται για το σύνολο των δανείων από Αποδεκτές Τράπεζες που προβλέπονται στο επιχειρηματικό σχέδιο του Προσφέροντος)

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ [ ]

[ ] Αθήνα

[…] (Ημερομηνία)

Με την παρούσα είμαστε στην ευχάριστη θέση να επιβεβαιώσουμε την υποστήριξή μας στον Προσφέροντα/Προσφέρουσα Ένωση Προσώπων ……..αναφορικά με το υπό ανάθεση αντικείμενο «……».

Εξετάσαμε και είμαστε ικανοποιημένοι από τους όρους του Σχεδίου Σύμβασης, καθώς και τα βασικά στοιχεία της Δεσμευτικής Προσφοράς του Προσφέροντος και βεβαιώνουμε ότι έχουμε λάβει εσωτερική επί της αρχής προέγκριση για την υποστήριξη της Δεσμευτικής Προσφοράς του Προσφέροντος, σε ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 100% της χρηματοδότησης της προερχομένης από Αποδεκτές Τράπεζες και το οποίο αντιστοιχεί σε ποσοστό 100% των συνολικών δανειακών αναγκών του Διαγωνιζομένου για την υλοποίηση του υπό ανάθεση αντικειμένου, αναγνωρίζοντας ότι δεν θα απαιτήσουμε περαιτέρω διαπραγμάτευση των όρων της Σύμβασης, πλην τυχόν τροποποιήσεων που ενδεχομένως ζητηθούν από εμάς και οι οποίες, σε καμία περίπτωση δεν θα τροποποιούν τις από τη Σύμβαση Παραχώρησης απορρέουσες υποχρεώσεις αφενός της Αναθέτουσας Αρχής και αφετέρου του Αναδόχου, αλλά θα δύνανται να εξειδικεύουν και να διευκρινίζουν τους όρους της Σύμβασης.

Ειδικότερα βεβαιώνουμε ότι, με βάση τον έλεγχο τον οποίο πραγματοποιήσαμε:

(α) δεν υφίστανται σημαντικές εμπορικής φύσης εκκρεμότητες μεταξύ ημών και του Προσφέροντος, αναφορικά με τους όρους της χρηματοδότησής μας προς αυτόν,

(β) τα δανειακά κεφάλαια και τα ίδια κεφάλαια του Προσφέροντος που προτείνονται στη Δεσμευτική Προσφορά του, καλύπτουν, κατά πάσα συνετά προβλεπόμενη εκδοχή, το 100% των συνολικών αναγκών χρηματοδότησης του υπό ανάθεση αντικειμένου, και υπό την επιφύλαξη των αιρέσεων που αναφέρονται κατωτέρω, και κατά πάσα συνετά προβλεπόμενη εκδοχή, το υπό ανάθεση αντικείμενο είναι δυνατόν να αναληφθεί με τα διαθέσιμα κεφάλαια,

(γ) το χρηματοοικονομικό μοντέλο που μας γνωστοποιήθηκε από τον Προσφέροντα και που αφορά στο υπό ανάθεση αντικείμενο είναι αποδεκτό και σύμφωνο με τους όρους που έχουν τεθεί από εμάς (με την επιφύλαξη τυχόν τροποποιήσεων που θα προκύψουν με την ολοκλήρωση του τελικού ελέγχου της ακρίβειας, πληρότητας και συμβατότητας του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

Οι όροι και προϋποθέσεις της χρηματοδότησής μας τελούν υπό την αίρεση:

(α) ικανοποιητικής ολοκλήρωσης της εκ μέρους μας διαδικασίας ενδελεχούς ελέγχου,

(β) των τελικών εσωτερικών εγκρίσεων από τους συμμετέχοντες στη χρηματοδότηση και στη διοργάνωση της χρηματοδότησης,

(γ) της ύπαρξης ικανοποιητικής νομικής, τεχνικής και ασφαλιστικής διαπίστευσης του υπό ανάθεση αντικειμένου,

(δ) του τελικού ελέγχου της ακρίβειας, πληρότητας και συμβατότητας του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου που αφορά στο υπό ανάθεση αντικείμενο, και

(ε) της μη συνδρομής Ουσιώδους Δυσμενούς Μεταβολής των οικονομικών και νομικών συνθηκών, σε σχέση με αυτές που επικρατούν κατά την έκδοση της παρούσας.

Ως «Ουσιώδης Δυσμενής Μεταβολή» νοείται οποιοδήποτε γεγονός (-τα) ή περιστάσεις από την έκδοση της παρούσας μέχρι και την υπογραφή των Κύριων Συμβάσεων Χρηματοδότησης, το οποίο κατά τη γνώμη μας (ενεργώντας βάσει των κοινά αποδεκτών πρακτικών του κλάδου) θα επηρέαζε ουσιωδώς και αρνητικά:

(i) τις διεθνείς και εγχώριες αγορές χρήματος, κεφαλαίων, δανείων ή γενικότερα την τραπεζική αγορά,

(ii) το κόστος αναχρηματοδότησής μας για διάρκειες αντίστοιχες με αυτές των Κυρίων Συμβάσεων Χρηματοδότησης,

(iii) τις επιχειρηματικές προοπτικές του Προσφέροντος αναφορικά με το υπό ανάθεση αντικείμενο , όπως αυτές υφίσταντο κατά την έκδοση της παρούσας,

(iv) τη χρηματοοικονομική, νομική, και γενικότερη κατάσταση των μελών του Προσφέροντος,

(v) τη δυνατότητα του υπό ανάθεση αντικειμένου να αποπληρώσει τα δανειακά κεφάλαια όπως αυτά θα καθίστανται πληρωτέα.

Η παρούσα επιστολή ισχύει για δεκαπέντε (15) μήνες από την έκδοσή της. Εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, η διάρκεια ισχύος της παρούσας θα παραταθεί για πρόσθετη περίοδο δεκαπέντε (15) μηνών.

Για τυχόν επιπλέον παράταση της ισχύος της παρούσας απαιτείται σχετική έγκριση από την(τις) αρμόδια(-ες) επιτροπή(-ές) του(των) οργανισμού(-ών) μας.

Η παρούσα θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο.

Με εκτίμηση,

[……..]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων

Η Διενεργούσα Αρχή ενημερώνει, υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας, το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

Ι. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο Φάκελο της Προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Διενεργούσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το/α φυσικό/α πρόσωπο/α το/α οποίο/α ορίζεται/ονται Νόμιμος/οι Εκπρόσωπος/οι Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα.

ΙΙ. Σκοπός της επεξεργασίας των ανωτέρω υπό της παραγράφου Ι δεδομένων είναι η αξιολόγηση του συνόλου των περιεχομένων του Φακέλου της Προσφοράς κάθε Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Διενεργούσα Αρχή και για την ενημέρωση των Διαγωνιζομένων Οικονομικών Φορέων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

ΙΙΙ. Αποδέκτες των ανωτέρω υπό της παραγράφου Ι δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Διενεργούσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, τα μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, οι Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και οι λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στον Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα ανωτέρω υπό της παραγράφου Ι δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση ή σύμβαση παραχώρησης τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

VI. Η Διενεργούσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

VII. Αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των ανωτέρω υπό της παραγράφου Ι δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο ΙΙ του παρόντος.

Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με την Αναθέτουσα Αρχή και ειδικότερα στην περίπτωση που ο Οικονομικός Φορέας, τον οποίο εκπροσωπώ, αναδειχθεί Ανάδοχος της σύμβασης.

(Τόπος) (Ημερομηνία)
(Υπογραφή-ες)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ – Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
……

[Τόπος]……:...../...../…….
Αριθ. πρωτ.....

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ …….

Προοίμιο

Α. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.), ενεργώντας για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, διεξήγαγε Διεθνή Διαγωνισμό για την υλοποίηση του Έργου «Ανάθεση … », με την διαδικασία …, με την Διακήρυξη που εγκρίθηκε με την από ……..2025 και με αριθμό … απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ΑΔΑ:…), και μετά την επιλογή του Προσωρινού Αναδόχου ολοκληρώθηκε με την έκδοση της υπ' αριθ. πρωτ. [●] Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. περί εγκρίσεως του αποτελέσματος του Διαγωνισμού και ανακήρυξης του Αναδόχου, κατά τις διατάξεις του ….

Β. Κατόπιν υποβολής της παρούσας σύμβασης σε μορφή σχεδίου προς έλεγχο ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4700/2020 (ΦΕΚ Α΄ 127), όπως ισχύουν, εκδόθηκε η υπ' αριθ. [●] Πράξη του [●] Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της παρούσας Συμβάσεως Παραχώρησης.

Κατόπιν των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 1 της παρούσας, συμφωνούν και αποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1
Εισαγωγή – Συμβαλλόμενοι

Στ.. ..... σήμερα ..... ημέρα .....

οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. ....., που εδρεύει……. με Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)……. και κωδικό ηλεκτρονικής τιμολόγησης νομίμως εκπροσωπούμεν… από τ……, σύμφωνα με …….. (στο εξής η «Αναθέτουσα Αρχή»)

2. Ο/η ……. (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμία ……και τον διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει ..... (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ: ....., Τ.Κ. ....., νομίμως εκπροσωπούμενο *(μόνο για νομικά πρόσωπα)* από τον ..... (στο εξής ο «Ανάδοχος»)

Έχοντας υπόψη:

1. το ν. 4974/2022 (Α΄ 185) «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις»

2. τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (OJ L 315, 2007), καθώς και τις Ανακοινώσεις 2014/C 92/01 και 2023/C 222/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007

3. το ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», κατά το μέρος που αναφέρεται ρητά στους όρους της διακήρυξης (ΑΔΑΜ ……..)

4. το ν. 4700/2020 (Α' 127) «*Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 324-337

5. το ν. 4820/2021 (Α΄ 130) «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις»

6. το ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»

7. το ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,

8. το ν. 5144/2024 (Α' 162) «*Κώδικας Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,

9. το π.δ. 81/2019 (Α΄ 119) «*Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων*»,

10. το π.δ. 35/2026 (Α΄ 93) *«Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών»*,

11. την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές (OJ C 222, 2023)

12. τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 833/2014, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

13. τον Κανονισμό αριθ. 910/2014 (L 257/28.8.2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ,

14. τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 213/2008 (L 74/15.3.2008) της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV

15. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119

16. τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό και Τραμ) - Υπ' αριθ. 362897/2023 (Β΄ 7483),

17. τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004 (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 1),

18. το ν. 5209/2025 (Α΄ 100) «*Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις*» και ιδίως το άρθρο 122 αυτού σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές αμαξοστασίων,

19. την υπ' αριθ. Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργική απόφαση «Καθορισμός των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

20. την υπ' αριθ. 150717/2023 ΚΥΑ (Β΄ 3128) με θέμα «*Θέσπιση διαδικασίας διαπίστωσης παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον ν. 4974/2022 (Α' 185) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, των αναδόχων, καθώς και εξειδίκευση των σχετικών διοικητικών προστίμων*»,

21. την υπ' αριθ. 146177/2023 υπουργική απόφαση (Β΄ 3080) με θέμα «*Θέσπιση κανόνων για την παρακολούθηση του τρόπου εκτέλεσης από τους αναδόχους των συμβάσεων ανάθεσης εκτέλεσης των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, για την έρευνα ικανοποίησης των επιβατών, και για την έρευνα και διαπίστωση των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερόμενου μεταφορικού έργου*»,

22. την υπ' αριθ. 148169/2023 υπουργική απόφαση (Β΄ 3120) με θέμα «*Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων*»,

23. την υπ' αριθ. 324237/2023 υπουργική απόφαση (Β΄ 6246) με θέμα «*Καθορισμός δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185)*»,

24. την υπ' αριθ. 113570/10.07.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 2374) με θέμα «*Καθορισμός δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών εντός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185)*,

25. την υπ' αριθ. 144145/2024 υπουργική απόφαση (Β' 3709) με θέμα *«Καθορισμός των κανόνων και των κριτηρίων για τον σχεδιασμό του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και των ελάχιστων απαιτήσεων που πληρούνται κατά την εκτέλεση των δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών, από τις αρμόδιες τοπικές αρχές»,*

26. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,

καθώς και:

1. την υπ' αριθ. ..... διακήρυξη (ΑΔΑΜ…) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συνέταξε η Αναθέτουσα Αρχή για την παρούσα σύμβαση παροχής υπηρεσιών.

2. Την υπ' αριθ. … απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ…), στο πλαίσιο της ανωτέρω διακήρυξης, στον Ανάδοχο, καθώς και την υπ' αριθ. …… ειδική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή της παρούσας, η οποία κοινοποιήθηκε σε αυτόν την……

3. Την από ……υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου περί μη οψιγενών μεταβολών

4. Την από ……υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005»

5. Το Πρακτικό … του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

6. Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν:

-η υπ' αριθ. ..... διακήρυξη, με τα Παραρτήματά της

-η προσφορά του Αναδόχου.

7. Ότι ο Ανάδοχος κατέθεσε την:

α) υπ' αριθ. ..... εγγυητική επιστολή της τράπεζας/ πιστωτικού ιδρύματος/ χρηματοδοτικού ιδρύματος/ ασφαλιστικής επιχείρησης/ ....., ποσού ..... ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων του παρόντος συμφωνητικού

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 2
Νομιμότητα – Ακρίβεια υποβληθέντων Στοιχείων

2.1 Ο Ανάδοχος προβαίνει προς το Δημόσιο στις δηλώσεις και εγγυήσεις που παρατίθενται κατωτέρω, οι οποίες ισχύουν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος και δεσμεύεται να διασφαλίζει ότι θα ισχύουν και κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης, με την επιφύλαξη του σημείου (ε) του παρόντος Άρθρου 2.2 στο βαθμό που αναφέρεται σε παρελθόντα χρόνο:

(α) Υπάγεται στο ελληνικό δίκαιο και διαθέτει την απαραίτητη δικαιοπρακτική ικανότητα να αναλαμβάνει και να ασκεί τα δικαιώματα και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του όπως καθορίζεται στην παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης.

(β) Δεν υπάρχουν άλλες συμφωνίες ή ρυθμίσεις στις οποίες είναι συμβαλλόμενο μέρος ή άλλες συμφωνίες ή ρυθμίσεις, οι οποίες συνδέονται με το αντικείμενο της παρούσας, πλην των εγγράφων που προσαρτώνται στην παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης και όσων άλλων εγγράφων ή συμφωνιών ή ρυθμίσεων δεν έχουν ουσιώδη επίπτωση στα συμφέροντα, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις ή τις ευθύνες του Δημοσίου και στο Έργο.

(γ) Δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα ή/και κυρώσεις εις βάρος του, οι οποίες μπορεί να έχουν ουσιώδη δυσμενή επίπτωση στις δραστηριότητές του ή στα περιουσιακά στοιχεία του ή στην ικανότητά του να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης ή το Έργο.

(δ) Δεν υπάρχουν εκκρεμείς ή επαπειλούμενες υποχρεώσεις, αξιώσεις, αγωγές, ή άλλες δικαστικές διαδικασίες εις βάρος του ή μηνύσεις ή διώξεις σε βάρος των νομίμων εκπροσώπων του ή των μελών της διοίκησής του, η έκβαση των οποίων μπορεί να αποτελεί αθέτηση υποχρεώσεων σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση ή να επιφέρει ουσιώδη δυσμενή επίπτωση στις δραστηριότητές του ή στα περιουσιακά στοιχεία του ή στο Έργο ή στην ικανότητά του να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης.

(ε) Η Προσφορά του, προσδιορίσθηκε από τον ίδιο κατόπιν ανεξάρτητης επαρκούς και επιμελούς μελέτης, διερεύνησης και γνώσεως όλων των συνθηκών και παραμέτρων του Έργου, ως αυτές διαμορφώνονταν δύο (2) μήνες προ της Ημερομηνίας Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών, καθώς και των κινδύνων που συνέχονται με αυτό και ιδίως εκείνων που αναφέρονται στην οικονομική αποδοτικότητά του. Κατά συνέπεια, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με την παρούσα πλήρως και ανεπιφύλακτα την ευθύνη των χρηματοοικονομικών προβολών του με βάση τις οποίες προσδιόρισε την Προσφορά του με τέτοιο τρόπο ώστε, υπό κανονικές συνθήκες, να εξασφαλίζεται πλήρως και με ικανά περιθώρια η αναμενόμενη από αυτόν αντιπαροχή εκ μέρους του Δημοσίου.

2.3 Το Δημόσιο διά της παρούσης δηλώνει και εγγυάται στον Ανάδοχο ότι κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, καθεμία από τις ακόλουθες δηλώσεις και εγγυήσεις είναι αληθής από κάθε ουσιώδη άποψη:

(a) Διαθέτει την απαραίτητη δικαιοπρακτική ικανότητα να αναλάβει και να ασκήσει τα δικαιώματα και να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, οι οποίες προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση.

(b) Οι υποχρεώσεις του σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση είναι νόμιμες, έγκυρες και δεσμευτικές.

(c) Είχε το δικαίωμα να διεξάγει τη διαγωνιστική διαδικασία και να αναθέσει στον Παραχωρησιούχο το Έργο, καθώς και την αρμοδιότητα και εξουσία να συνάψει την παρούσα Σύμβαση.

(d) Έχει τηρηθεί το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως αναφορικά με τον ανταγωνισμό, την καταπολέμηση της δωροδοκίας και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων.

2.3 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναγνωρίζουν έναντι αλλήλων ότι, κανένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν προβαίνει ούτε βασίζεται σε καμία άλλη δήλωση Συμβαλλόμενου Μέρους έναντι των λοιπών, πέραν αυτών που περιλαμβάνονται ρητά στην παρούσα.

Άρθρο 3
Ορισμοί – Ερμηνεία Σύμβασης

3.1 **«Αρμόδια Αρχή»** είναι η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 1 του ν. 4974/2022, κατ' εφαρμογή της περ. β' του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007,

η οποία έχει την αρμοδιότητα να επεμβαίνει στις δημόσιες τακτικές υπεραστικές και αστικές οδικές επιβατικές μεταφορές στην Επικράτεια, προκειμένου να διασφαλισθεί η παροχή στο κοινό δημοσίων επιβατικών μεταφορών χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση.

3.2 **«Αρμόδια Τοπική Αρχή»** είναι η οικεία, ως προς το παρεχόμενο μεταφορικό έργο, Περιφέρεια ή/και Περιφερειακές Ενότητες εντός Ελλάδας, σύμφωνα με την περ. γ' του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, οι οποίες έχουν την αρμοδιότητα εντός των γεωγραφικών τους ορίων:

α) να εποπτεύουν τους φορείς που παρέχουν δημόσιες υπηρεσίες τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών,

β) να επιβάλλουν κυρώσεις στους φορείς που εκτελούν δημόσιες τακτικές υπεραστικές και αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, όπως προβλέπονται στο άρθρο 23 και καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 7 του άρθρου 30,

γ) να εισηγούνται αιτιολογημένα στην αρμόδια αρχή:

γα. τον καθορισμό των υπεραστικών και αστικών γραμμών και αστικών περιοχών, διαδρομών και δρομολογίων, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 30,

γβ. τη χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών στις περιφερειακές ενότητες,

γγ. τον καθορισμό ολοκληρωμένων δημοσίων επιβατικών μεταφορών κατά την έννοια της περ. ιγ' του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, εντός των ορίων τους, γδ. την απευθείας ανάθεση παροχής δημόσιας υπηρεσίας τακτικών υπεραστικών ή αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, όπου αυτό επιτρέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 και τον παρόντα,

δ) να συλλέγουν στοιχεία για τη λειτουργία των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών, σύμφωνα με την τυποποίηση και τη συχνότητα που καθορίζονται από την αρμόδια αρχή.

3.3 **«Αποδεκτή Τράπεζα»** (που εξέδωσε επιστολή χρηματοδοτικής στήριξης του Αναδόχου, στο πλαίσιο υποβολής της προσφοράς που οδήγησε στη σύναψη της παρούσας Σύμβασης) είναι είτε (α) τράπεζα ή άλλο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), εποπτεύεται απευθείας από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα ως σημαντική εποπτευόμενη οντότητα ή σημαντικός εποπτευόμενος όμιλος -κατά την έννοια των περιπτώσεων (16) και (22) του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 468/2014 Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας της 16ης Απριλίου 2014 (ECB/2014/17) και συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο των σημαντικών εποπτευόμενων οντοτήτων ή ομίλων που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 49 παρ. 1 του εν λόγω Κανονισμού και συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις του σχετικού πλαισίου προληπτικής εποπτείας, είτε (β) κάθε τράπεζα ή άλλο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) και διαθέτει αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροπρόθεσμη μη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ίση με BBB+ (ή ανώτερη) από τον οίκο Standard & Poor's Corporation, ή Baa1 (ή ανώτερη) από τον οίκο Moody's Investors Services, Inc., ή BBB+ (ή ανώτερη) από τον οίκο Fitch Ratings.

3.4 **«Γενικό Εμπορικό Μητρώο»** ή **«Γ.Ε.ΜΗ.»** είναι το Γενικό Εμπορικό Μητρώο του Επιμελητηρίου [●] [έδρα Παραχωρησιούχου]

3.5 **«Δημόσιο»** είναι το Ελληνικό Δημόσιο.

3.6 **«Διαδικασία Επίλυσης Διαφορών»** είναι οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Άρθρο 17.3 της παρούσας Σύμβασης.

3.7 **«Διαδικασία Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών»** είναι η διαδικασία που ορίζεται στα Άρθρα 17.6 και 17.7 της παρούσας Σύμβασης.

3.8 **«Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος»** είναι η ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης.

3.9 **«Μετοχικό Κεφάλαιο»** είναι το μετοχικό κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου/Αναδόχου, όπως αυτό ορίστηκε με την Προσφορά ως τμήμα της Δεσμευτικής Επένδυσης.

3.10 **«Μέτοχος»** είναι έκαστος μέτοχος του Παραχωρησιούχου.

3.11 **«Νομοθεσία»** σημαίνει κάθε κανόνα δικαίου σε ισχύ στην ελληνική έννομη τάξη συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά του Συντάγματος, των κανόνων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης με άμεση εφαρμογή, των κατ' άρθρο 28 του Συντάγματος κυρωθεισών διεθνών συνθηκών, των νόμων, των διαταγμάτων, των υπουργικών αποφάσεων, των κανονιστικών πράξεων της Διοίκησης, συμπεριλαμβανομένων των Αδειών.

3.12 **«Οργανισμός Κοινής Ωφελείας – Ο.Κ.Ω.»** είναι κάθε κοινής ωφέλειας δημόσια ή δημοτική αρχή, επιχείρηση ή εταιρία του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα στην οποία ανήκουν ή η οποία είναι υπεύθυνη για λειτουργίες/παροχές όπως ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, ύδρευση, αποχέτευση, τηλεπικοινωνίες ή σιδηροδρομικές μεταφορές.

3.13 **«Όχημα»** είναι το μεταφορικό μέσο του στόλου του Αναδόχου που χρησιμοποιείται για την παροχή των προβλεπόμενων υπηρεσιών μεταφορικού έργου.

3.14 **«Παραχωρησιούχος»** είναι το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία [●] που έχει συσταθεί με το υπ' αριθ. [●] ιδιωτικό έγγραφο και το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό [●]

3.15 **«Πόρισμα»** είναι η απόφαση με την οποία η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών αποφαίνεται επί της Τεχνικής Διαφοράς που τα Μέρη έχουν παραπέμψει σε αυτήν προς επίλυση.

3.16 **«Πραγματογνώμονας»** είναι κάθε μέλος της Επιτροπής Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών.

3.17 **«Προδιαγραφές»** είναι το σύνολο των εγγράφων της Σύμβασης (περιλαμβανομένων των Παραρτημάτων της και των κανονισμών και κωδίκων στους οποίους παραπέμπουν) με τα οποία περιγράφονται σαφώς και λεπτομερώς οι ουσιώδεις απαιτήσεις περιλαμβανομένων και των τεχνικών απαιτήσεων για οχήματα, εγκαταστάσεις ή/και υπηρεσίες που απαιτούνται για την εκτέλεση του Έργου.

Άρθρο 4
Αντικείμενο

4.1 Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών με [αστικά / υπεραστικά] λεωφορεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα, το αντικείμενο της σύμβασης υποδιαιρείται σε **δύο (2) Τμήματα** ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: «Παροχή δημόσιων τακτικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», εκτιμώμενης αξίας 387.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 13%

ΤΜΗΜΑ 2: «Παροχή δημόσιων τακτικών αστικών μεταφορών επιβατών με λεωφορείο στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας », εκτιμώμενης αξίας 26.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 13%.

Η παροχή υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στα έγγραφα της σύμβασης, περιλαμβανομένου του Παραρτήματος IV του Τεύχους της Διακήρυξης «Ανάλυση μεταφορικού έργου των υπό ανάθεση Τμημάτων», στην απόφαση κατακύρωσης και στην προσφορά του Αναδόχου.

4.2 **Προσδιορισμός φύσης, έκτασης και περιεχομένου του προς ανάθεση Συγκοινωνιακού Έργου**.

4.2.1 Ο Ανάδοχος, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης, αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελεί το προγραμματισμένο έργο (γραμμές – αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και το χιλιομετρικό έργο που εκ του προγραμματισμένου έργου προκύπτει, όπως αυτό ορίζεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Σύμβασης και στην υπ' αριθ. …… (ΑΔΑΜ ……) Διακήρυξη, τα οποία αποτελούν ενιαία και αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

4.2.2 Τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα του προγραμματισμένου έργου, όπως αυτό ορίζεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Σύμβασης, ανέρχονται σε ……. ετησίως, με απόκλιση θετική ή αρνητική μέχρι πέντε τοις εκατό (±5), που τυχόν προκύπτει λόγω των διαφοροποιήσεων από έτος σε έτος των καθημερινών, αργιών-Κυριακών και Σαββάτων.

4.2.3 Ο Ανάδοχος δικαιούται, σε συνθήκες αυξημένης επιβατικής κίνησης, να εκτελεί, σε συνεννόηση με την Αρμόδια Αρχή και την Αρμόδια Τοπική Αρχή, επιπρόσθετα της προαναφερόμενης απόκλισης δρομολόγια για την εξυπηρέτηση αυξημένων αναγκών του επιβατικού κοινού (π.χ., σε περιόδους απρόβλεπτης αιχμής της ζήτησης).

4.2.4 Το Μεταφορικό Έργο που ανατίθεται με την παρούσα Σύμβαση από την «Αρμόδια Αρχή» στην αντισυμβαλλόμενη Ανάδοχο, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι αυτής, κατανέμεται εντός κάθε ημερολογιακού έτους σε περιόδους. Για κάθε περίοδο και για κάθε γραμμή, προσδιορίζεται ξεχωριστά το Συγκοινωνιακό Έργο, για τις καθημερινές (από Δευτέρα έως Παρασκευή), τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις επίσημες αργίες, σύμφωνα με τον σχεδιασμό και προγραμματισμό της οικείας Περιφέρειας και της προσφοράς του Αναδόχου, που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας σύμβασης.

4.2.5 Για κάθε γραμμή / σύνδεση η οικεία Περιφέρεια καθορίζει ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες παραμέτρους:

- Τη διαδρομή, τις στάσεις, την αφετηρία και το τέρμα κάθε γραμμής/σύνδεσης,

- Τον αριθμό των δρομολογίων,

- Το ετήσιο Μεταφορικό Έργο σε οχηματοχιλιόμετρα, ως προκύπτει απ' την παρ. 4.2.2 του παρόντος άρθρου και τον επισυναπτόμενο πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας Σύμβασης, επιμερίζεται δε κατά λεωφορειακή γραμμή, κατά περιόδους για τις καθημερινές – Σάββατο – Κυριακές και αργίες, δια των αποφάσεων των οικείων Περιφερειών (αρμόδιων τοπικών αρχών).

4.2.6 Τροποποίηση των γραμμών, διαδρομών και δρομολογίων, στο ύψος των οχηματοχιλιομέτρων της παρούσας Σύμβασης, πλην της περίπτωσης της παραγράφου 4.2.3. της παρούσας, εγκρίνεται με απόφαση της «Αρμόδιας Αρχής», κατόπιν εισήγησης της

«Αρμόδιας Τοπικής Αρχής» (οικείας Περιφέρειας) και πρόταση – γνώμη του Αναδόχου, στα πλαίσια των ετήσιων οχηματοχιλιομέτρων της παρ. 4.2.2 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5
Διάρκεια σύμβασης

[Ισχύς Σύμβασης – Ημερομηνία Έναρξης – Περίοδος Υλοποίησης]

5.1. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) έτη, από την ημερομηνία έναρξης παροχής συγκοινωνιακού έργου από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 6.2 της Διακήρυξης.

5.2. Υπάρχει δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης, κατά τη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής, για έως πέντε (5) επιπλέον έτη, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, σύμφωνα και με τις Ανακοινώσεις 2014/C 92/01 και 2023/C 222/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ερμηνευτικές οδηγίες του κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, και του άρθρου 20 του ν. 4974/2022. Για την παράταση, υποβάλλεται αίτημα του φορέα παροχής μεταφορικού έργου με τα απαιτούμενα στοιχεία προς την αναθέτουσα αρχή, για την έκδοση της απόφασης αυτής.

Άρθρο 6
Υποχρεώσεις Αναδόχου-Αναθέτουσας Αρχής

Α. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ότι:

6.1. Σύμφωνα με το άρθρο 1.7 της Διακήρυξης, τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

6.2. Θα ενεργεί σύμφωνα με το Νόμο και με την παρούσα, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσήκουσα εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με τη Διακήρυξη και τα λοιπά Έγγραφα της Σύμβασης και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας, σύμφωνα με τη ρήτρα ακεραιότητας που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

6.3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης θα συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιεσδήποτε παρατηρήσεις του, σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης. Θα δηλώσει, δε, αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της

σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

6.4. Θα παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή (ή σε άλλο πρόσωπο νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν, όπως για παράδειγμα τεχνικό σύμβουλο, ή οποιαδήποτε άλλη αρμόδια Αρχή) όλες τις πληροφορίες, έγγραφα, εκθέσεις, αναφορές, αρχεία που βρίσκονται στην κατοχή του ή είναι διαθέσιμα σε αυτόν και αφορούν στο εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο ή εν γένει την παρούσα σύμβαση. Επίσης θα μεριμνά για τη διαρκή και απρόσκοπτη σύνδεση σε πραγματικό χρόνο με τα συστήματα Τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου/ΑΣΣΚ που λειτουργούν με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής. Ο Ανάδοχος οφείλει να καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια προκειμένου να εξασφαλίσει ότι όλα τα απαραίτητα στοιχεία που βρίσκονται στην κατοχή του θα είναι διαθέσιμα τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή. Ειδικότερα, η παροχή στοιχείων, κατά τα ανωτέρω, θα γίνεται ηλεκτρονικά και με αυτοματοποιημένες μεθόδους, ενώ θα παρέχεται πλήρης πρόσβαση με δικαίωμα ανάγνωσης και αντιγραφής των δεδομένων εξ αποστάσεως. Παράλληλα, παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή (ή σε άλλο πρόσωπο νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν, όπως για παράδειγμα τεχνικό σύμβουλο ή οποιαδήποτε άλλη αρμόδια Αρχή) πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις (λ.χ. αμαξοστάσια, γραφεία), εξοπλισμό (λ.χ. λεωφορεία) κ.λπ. που χρησιμοποιούνται και εν γένει σχετίζονται με την παρούσα σύμβαση.

6.5 Θα παρέχει, αδιακρίτως, αδιαλείπτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό το μεταφορικό έργο που του έχει ανατεθεί σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και ιδίως το Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, σε συνδυασμό με τους όρους των κεφαλαίων 4, 5 και 6 της Διακήρυξης και την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

6.6 Εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών θα θέσει σε κυκλοφορία τον προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων (συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών λεωφορείων) και εντός προθεσμίας δώδεκα(12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης θα λειτουργήσει τις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τους όρους του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, σε συνδυασμό με τους όρους των κεφαλαίων 4, 5 και 6 της Διακήρυξης, και τις διατάξεις της οικείας νομοθεσίας (λ.χ. προδιαγραφές και άδειες). Σε περίπτωση παραβίασης των ως άνω προθεσμιών με υπαιτιότητα του Αναδόχου, αυτός μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος.

6.7 Δεν θα προβαίνει σε τροποποιήσεις του προγράμματος του συγκοινωνιακού έργου. Τροποποιήσεις είναι επιτρεπτές μόνο υπό τους όρους που προβλέπει η Διακήρυξη και το νομοθετικό πλαίσιο. Ο Ανάδοχος δύναται να προτείνει εγγράφως τεκμηριωμένες τροποποιήσεις του συγκοινωνιακού έργου (λ.χ. ως προς την κατάργηση, συγχώνευση, καθορισμό νέων γραμμών, συχνότητα δρομολογίων, μεταβολή αφετηριών, τερμάτων και σταθμών μετεπιβίβασης), που κρίνει ότι συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Οποιαδήποτε τροποποίηση δεν θα πρέπει να επηρεάζει τον ετήσιο αριθμό προγραμματισμένων οχηματο-χιλιομέτρων σε ποσοστό που υπερβαίνει το συν/πλην πέντε τοις εκατό (±5%) αυτών. Η Αναθέτουσα Αρχή σε καμία περίπτωση δεν είναι υποχρεωμένη να κάνει αποδεκτό αίτημα, κατά τα ανωτέρω.

6.8 Θα εκτελέσει την παρούσα έχοντας και διατηρώντας όλες τις απαιτούμενες, σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, άδειες, εγκρίσεις κ.λπ. (λ.χ. άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να

πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου) που αφορούν στον ίδιο, το προσωπικό του, τον εξοπλισμό (λ.χ. λεωφορεία), τις εγκαταστάσεις του (λ.χ. αμαξοστάσια) και θα συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές (λ.χ. τεχνικές) της παρούσας σύμβασης και της νομοθεσίας που εκάστοτε ισχύει για αυτά.

6.9 Τα λεωφορεία με τα οποία θα εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο είναι κατάλληλα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, σε συνδυασμό με τους όρους των κεφαλαίων 4, 5 και 6 της Διακήρυξης, και του Παραρτήματος V της Διακήρυξης και της νομοθεσίας που εκάστοτε ισχύει για αυτά και ιδίως να: διαθέτουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας, να διαθέτουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και ισχύουσα Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων, να είναι εφοδιασμένα με την προβλεπόμενη συσκευή ταχογράφου και λοιπό εξοπλισμό, ανάλογα με το είδος του λεωφορείου, η οποία να είναι σε λειτουργία σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, να είναι καθαρά, να έχουν απολυμανθεί και να είσαι σε καλή λειτουργία τα συστήματα θέρμανσης, ψύξης και αερισμού, σύμφωνα με τους εκάστοτε προβλεπόμενους υγειονομικούς όρους, να διαθέτουν σε λειτουργία σύστημα τηλεματικής και πληροφόρησης κοινού, καθώς και ΑΣΣΚ, να τηρούν πρόγραμμα αναχώρησης, άφιξης και διέλευσης από ενδιάμεσες στάσεις με απόκλιση όχι παραπάνω από δέκα (10) λεπτά, ει δυνατόν, και οι οδηγοί να κατέχουν την προβλεπόμενη από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία άδεια ικανότητας οδήγησης συνοδευόμενη από αντίστοιχο Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας.

6.10 Ο Σταθμός/οί Επιβατών είναι σύμφωνος/οι με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, καθώς και τα κριτήρια της ενότητας 2.3 της Διακήρυξης, και της νομοθεσίας που εκάστοτε ισχύει για αυτούς.

6.11 Θα συντάσσει και θα υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή ηλεκτρονικά και με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση της κάθε ημερολογιακής τριμηνιαίας περιόδου, Τριμηνιαίες Εκθέσεις Απολογισμού Υπηρεσιών (ΤΕΑΥ) με καταγραφή του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου, το περιεχόμενο των οποίων περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – ενότητα 2.3.3. Στις ΤΕΑΥ θα περιλαμβάνονται, κατ’ ελάχιστον:

Απολογισμός Εκτελεσθέντων Δρομολογίων:

- Παρατίθενται πίνακες με τα εκτελεσθέντα δρομολόγια ανά γραμμή, κατεύθυνση, με τις ώρες αναχώρησης από τις αφετηρίες και άφιξης στα τέρματα. Παρέχεται το ποσοστό % εκτελεσμένων / προγραμματισμένα δρομολόγια.
- Αναφέρονται τυχόν συμβάντα και αιτίες ανωτέρας βίας για τις οποίες δεν εκτελέσθηκαν δρομολόγια χωρίς ευθύνη του Αναδόχου.
- Υπολογίζονται οι Δείκτες ΔΕ.1, ΔΕ.2, ΔΕ.3 (και ΔΕ.4 μόνο κάθε 1^{ο} Τρίμηνο).

Χρήση στόλου λεωφορείων

- Παρατίθενται πίνακες με τα λεωφορεία που χρησιμοποιήθηκαν για την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών και τις σχετικές διανύσεις.
- Ειδικά για τον ανάδοχο που θα εκτελεί αστικό συγκοινωνιακό έργο θα υπολογίζεται το ποσοστό που εκτελέστηκε με λεωφορεία μηδενικών εκπομπών

Απολογισμός Συντήρησης:

- Παρέχεται Πίνακας με τις υλοποιημένες εργασίες συντήρησης (προγραμματισμένων και έκτακτων) για το τρέχον τρίμηνο ανά όχημα.

Άλλα:

- Τυχόν απόψεις του επιβατικού κοινού (προτάσεις για τις λεωφορειακές γραμμές, παράπονα, κλπ)

6.12 Σε περίπτωση απόκλισης της παροχής συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα (λ.χ. ακύρωση δρομολογίων, αλλαγή προγράμματος, τροποποίηση διαδρομής, υποβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, κ.λπ.) για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων περιπτώσεων ανωτέρας βίας, θα έχει την υποχρέωση (α) να ενημερώνει αμελλητί και με κάθε πρόσφορο μέσο το επιβατικό κοινό, με προτεραιότητα την έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση των συστημάτων πληροφόρησης επιβατών πραγματικού χρόνου αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τη λειτουργία συστήματος Τηλεματικής, (β) να ενημερώνει αμελλητί την Αναθέτουσα Αρχή και πάντως εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, για οποιαδήποτε απόκλιση, την αιτία της απόκλισης και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει (ή έχει ήδη λάβει) για την αποκατάσταση της παροχής συγκοινωνιακού έργου σε σχέση με τα συμφωνημένα για την κανονική λειτουργία και (γ) να μεριμνά για την αποκατάσταση του συγκοινωνιακού έργου το συντομότερο δυνατόν. Επιπλέον, οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την Αναθέτουσα Αρχή και πάντως εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, για γεγονότα που προκάλεσαν αποκλίσεις στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα ή/και προσκόμματα στην εξυπηρέτηση των επιβατών, τα οποία περιήλθαν σε γνώση του κατόπιν παραπόνων επιβατών, ή ενημέρωσης από μέσα μαζικής ενημέρωσης, αναρτήσεις σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

6.13 Θα λειτουργεί και θα συντηρεί τον εξοπλισμό Τηλεματικής και ΑΣΣΚ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης. Ο Ανάδοχος φέρει την ευθύνη λήψης και διαβίβασης εντολών εργασίας για τις βλάβες στον εγκατεστημένο εξοπλισμό Τηλεματικής και ΑΣΣΚ στον στόλο των οχημάτων και ανά αμαξοστάσιο και συνεργάζεται με το τεχνικό προσωπικό των αναδόχων/παρόχων των σχετικών έργων (Τηλεματικής και ΑΣΣΚ) για τον προγραμματισμό των απαιτούμενων επισκευών το συντομότερο δυνατόν.

6.14 Θα υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις Ανθρακικού Αποτυπώματος σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20 του ν. 4936/2022.

6.15 Θα επεξεργάζεται το αρχείο επικοινωνίας με τους πολίτες (παράπονα, αιτήματα, κ.λπ.), το οποίο τηρεί σύμφωνα με τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών υπ’ αριθ. 362897/2023 (Β΄ 7483), ως από πρόνοια ενότητας 2.3.1 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, και συντάσσει ετήσιο απολογισμό και αξιολόγηση της δραστηριότητας αυτής. Ο απολογισμός θα πρέπει να αποστέλλεται στην Αναθέτουσα Αρχή και να συνοδεύεται από τον προγραμματισμό υλοποίησης κατάλληλων δράσεων με στόχο τη μείωση των παραπόνων και τη θεραπεία των αιτίων που τα προκάλεσαν.

6.16 Θα εκπαιδεύει το προσωπικό του στην επιβατοκεντρική νοοτροπία και συμπεριφορά. Ειδικότερα, θα καταρτίζει το προσωπικό του που έχει άμεση επαφή με το επιβατικό κοινό για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας και την παροχή συνδρομής σε άτομα με αναπηρία. Γενικότερα, θα εκπαιδεύει το προσωπικό, του οποίου το αντικείμενο εργασίας σχετίζεται με την εξυπηρέτηση των πολιτών, ώστε αυτό να μπορεί να διαχειρίζεται με επαγγελματισμό την επικοινωνία με τους επιβάτες.

6.17 Θα συνάπτει ασφαλιστικά συμβόλαια περί αστικής ευθύνης, ευθύνης μεταφορέα και επαγγελματικής ευθύνης με αναγνωρισμένες ασφαλιστικές εταιρίες για την ασφαλιστική κάλυψη προσώπων και πραγμάτων ιδίου και τρίτων προς την αποκατάσταση κάθε ζημίας περιουσιακής ή μη, η οποία ήθελε τυχόν προκληθεί κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, με διακριτή αναφορά στο ύψος της κάλυψης γεγονότων, ανά είδος ευθύνης και γεγονός και, ανά έτος.

6.18 Στις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες (ολικά ή μερικά) των λεωφορείων, επιτρέπονται η αναγραφή ή ανάρτηση διαφημίσεων και η εκμετάλλευση αυτών από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος καταβάλλει ανταποδοτικό τέλος ύψους δύο τοις εκατό (2%) επί των διαφημιστικών εσόδων υπέρ των Ο.Τ.Α. α' βαθμού. Οι δαπάνες προβολής και απάλειψης των διαφημίσεων ως και αποκατάστασης τυχόν φθορών επί των λεωφορείων, βαρύνουν τον ανάδοχο. Το πρόγραμμα των εργασιών προβολής και απάλειψης των διαφημίσεων, και της αποκατάστασης τυχόν φθορών, διαμορφώνεται μετά από συνεργασία των οικείων Ο.Τ.Α. και του αναδόχου.

6.19 Θα διασφαλίζει την τήρηση των απαιτήσεων δημοσιότητας του ΕΣΠΑ 2021-2027, σε ό,τι τον αφορά στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.

6.20 Θα καταρτίσει Σχέδιο Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης και ειδικότερα στην ενότητα 3 αυτού (αποτελεί μέρος της προσφοράς, κατά τα οριζόμενα στην ενότητα 2.4.3.2 της Διακήρυξης).

6.21 Θα μεριμνήσει με δικές του δαπάνες για την απαιτούμενη επαύξηση ισχύος στην παροχή του αμαξοστασίου ώστε να συνδεθούν με το δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ οι φορτιστές ηλεκτρικών λεωφορείων, με αναλογία 1 φορτιστής ανά 2 λεωφορεία. Η μέριμνα αφορά το σύνολο της διαδικασίας μελέτης ισχυρών ρευμάτων, διαδικασίας με ΔΕΔΔΗΕ, εργολαβίας ΔΕΔΔΗΕ κλπ.

6.22 Θα μεριμνήσει για την εγκατάσταση επαρκών (με την ανωτέρω αναλογία) φορτιστών ηλεκτρικών λεωφορείων στο αμαξοστάσιο υποδοχής, αναλαμβάνοντας τη σχετική διαδικασία (μελέτη, ανάθεση και επίβλεψη εργασιών εγκατάστασης, πρακτική δοκιμή κλπ).

Β. Η Αναθέτουσα Αρχή αναλαμβάνει:

6.23 να διασφαλίζει ότι ο Ανάδοχος θα διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και θα δύναται να ασκεί ανεμπόδιστα και απρόσκοπτα χωρίς παρέμβαση του Δημοσίου ή άλλης αρχής ή άλλου τρίτου προσώπου το αποκλειστικό δικαίωμα εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό των νόμιμων προσόδων από την καταβολή από τους χρήστες των υπηρεσιών οδικής μεταφοράς επιβατών του νόμιμου κομίστρου μεταφοράς επιβατών και αποσκευών, σύμφωνα με την Προσφορά του.

6.24 [δύναται να διαθέσει στον ανάδοχο [ΧΧΧ] λεωφορεία σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος [V] της Διακήρυξης] *[τίθεται μόνον στις περιπτώσεις που το Δημόσιο δύναται να διαθέσει αριθμό ηλεκτρικών λεωφορείων για χρήση από τον ανάδοχο υπό όρους και συνθήκες]*

6.25 την αξιοποίηση όλων των νέων τεχνολογιών στον τομέα των μεταφορών για την παρακολούθηση του έργου με προτεραιότητα στα δεδομένα της Τηλεματικής και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου στα οποία ο Ανάδοχος θα παρέχει πλήρη πρόσβαση.

6.26 την ανάθεση σε Ανεξάρτητο Ελεγκτή του ελέγχου και της εποπτείας του Αναδόχου σε σχέση με την υλοποίηση της Σύμβασης, διατηρώντας και την ευχέρεια ανάθεσης σε Τεχνικό Σύμβουλο της παροχής υπηρεσιών υποβοήθησης της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ).

Γ. Τα Μέρη δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι **η οικεία Περιφέρεια / Περιφερειακή Ενότητα** σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρ. 5 του ν. 4974/2022, αποτελεί «αρμόδια τοπική αρχή», με την αρμοδιότητα εντός των γεωγραφικών της ορίων:

6.27 να εποπτεύει τους φορείς που παρέχουν δημόσιες υπηρεσίες τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών,

6.28 να επιβάλλει κυρώσεις στους φορείς που εκτελούν δημόσιες τακτικές υπεραστικές και αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, όπως προβλέπονται στο άρθρο 23 και καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 7 του άρθρου 30,

6.29 να συλλέγει στοιχεία για τη λειτουργία των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών, σύμφωνα με την τυποποίηση και τη συχνότητα που καθορίζονται από την «αρμόδια αρχή».

Άρθρο 7
Δικαίωμα είσπραξης

7.1 Η χρηματοδότηση της παροχής των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών βάσει των όρων της σύμβασης βαρύνει αποκλειστικώς τον ανάδοχο. Τα έσοδα του αναδόχου περιλαμβάνουν τα άμεσα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό (εισιτήρια), καθώς και τις προβλεπόμενες στην ενότητα 5.1.3 της παρούσας Διακήρυξης αποζημιώσεις λόγω απωλειών εκ της ασκούμενης κοινωνικής πολιτικής μειωμένων ή δωρεάν εισιτηρίων επιβατών ειδικών κατηγοριών, σύμφωνα με τον ν.4974/2022, όπως και διαφημιστικά έσοδα, σύμφωνα με τον ν.4974/2022.

Πλην της ανάθεσης του αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης της παροχής των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών που ανατίθενται με την παρούσα σύμβαση, η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα έχει συμμετοχή στη χρηματοδότηση ούτε θα παρέχει οποιαδήποτε άλλη αντιστάθμιση στον ανάδοχο, και δεν θα παράσχει οιαδήποτε εγγύηση για την απόσβεση της επένδυσης και των εν γένει (κεφαλαιουχικών ή λειτουργικών) δαπανών του αναδόχου που συνδέονται με την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.

7.2. Τον Ανάδοχο βαρύνει κάθε δαπάνη απαραίτητη για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης, οι νόμιμες ασφαλιστικές εισφορές, οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη Διακήρυξη και στα λοιπά έγγραφα της Σύμβασης.

7.3. Ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ’ αριθ. … εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της τράπεζας …, ποσού … ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του αναδόχου.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης δύναται να έχει διάρκεια όχι μικρότερη των πέντε (5) ετών, στην οποία περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της, νέα εγγύηση καλής εκτέλεσης για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης συν πρόσθετο διάστημα τουλάχιστον 2 μηνών, με ποσό τουλάχιστον ίσο με το εκάστοτε υπολειπόμενο ποσό εγγύησης, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Η έγκαιρη προσκόμιση νέας εγγυητικής επιστολής αποτελεί αυστηρή συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου, επί ποινή κατάπτωσης της εγγύησης και κήρυξής του από την Αναθέτουσα Αρχή ως εκπτώτου.

Κατά το δεύτερο ήμισυ της διάρκειας της σύμβασης, ήτοι, αφού θα έχει προσκομισθεί η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καλύπτει τα τελευταία πέντε (5) έτη της σύμβασης, δύναται η σταδιακή αποδέσμευση αυτής, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της υπηρεσίας που θα έχει παραληφθεί οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευση απαιτείται αίτημα του αναδόχου, εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής (ΕΠΠΕ) και σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αποκατάσταση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων ή/και του εκπρόθεσμου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντος Φορέα στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.
Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή υπηρεσιών, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.
Με την επιφύλαξη της ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των υπηρεσιών, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δύνανται να αποδεσμεύονται σταδιακά ανά έξι μήνες, αρχόμενης της ημερομηνίας έναρξης παροχής του συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας σύμβασης, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Ειδικότερα, μετά το πέρας κάθε εξαμήνου του συμβατικού έτους και μετά την σύνταξη του Πρωτοκόλλου Παραλαβής της Επιτροπής Παρακολούθησης σε διάστημα ενός τριμήνου (3) θα αποδεσμεύεται το αντίστοιχο ποσό του μέρους του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται αίτημα του αναδόχου, γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου και σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Άρθρο 8
Διερεύνηση – Κατανομή κινδύνων

8.1 Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα, ο Ανάδοχος δηλώνει και αναγνωρίζει ότι κατά την υποβολή της Προσφοράς του έχει ήδη διερευνήσει, λάβει υπόψη του, πλήρως κατανοήσει, αναλάβει, αποδεχθεί και αποτιμήσει με την Προσφορά του και αναλαμβάνει τους υφιστάμενους κινδύνους, τους οποίους ήταν, ή όφειλε να είναι, σε θέση να διαγνώσει εξήντα (60) ημέρες προ της Ημερομηνίας Υποβολής Προσφορών και οι οποίοι σχετίζονται με:

(i) τα χρηματοοικονομικά και μακροοικονομικά στοιχεία όπως, ενδεικτικά, επιτόκια και πληθωρισμός και το εν γένει επισήμως καθοριζόμενο μακροοικονομικό περιβάλλον της Χώρας,

(ii) τους κινδύνους ζήτησης μεταφορικού έργου / επιβατικής κίνησης και εσόδων του Έργου,

(iii) λοιπούς κινδύνους και συνθήκες εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με τη Διακήρυξη.

8.2 Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου με την εξαίρεση αυτών οι οποίοι αναλαμβάνονται από το Δημόσιο.

8.3 Το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για την διαθεσιμότητα οδικού δικτύου επί του οποίου θα εκτελείται το προβλεπόμενο στο **Παράρτημα IV** της παρούσας μεταφορικό έργο.

Άρθρο 9
Τμηματικές/ενδιάμεσες προθεσμίες-Παραλαβή αντικειμένου-Χρόνος και τρόπος παροχής υπηρεσιών

9.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στο χρονικό διάστημα και με τον τρόπο που καθορίζονται στα άρθρα 6.1. και 6.2. της Διακήρυξης και στα Παραρτήματα αυτής. Ειδικότερα:

Μετά την παρέλευση κάθε ημερολογιακού τριμήνου, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή Τριμηνιαία Έκθεση Απολογισμού Εργασιών (ΤΕΑΥ) με απολογιστικά στοιχεία Συγκοινωνιακού Έργου.
Η Αναθέτουσα Αρχή, μέσω του [αναφέρεται το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της κατά τόπους Περιφέρειας / Π.Ε.] διενεργεί έλεγχο για να πιστοποιήσει τα απολογιστικά στοιχεία του Αναδόχου, με διασταύρωση τους με στοιχεία της Τηλεματικής, του ΑΣΣΚ και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο. Με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου συντάσσεται Τριμηνιαία Έκθεση Πορισμάτων.

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την […] η οποία θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο *[αναφέρεται το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο]* για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης.

Ειδικότερα:

- Έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου και τη συμμόρφωση προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον ν. 4974/2022 και τον κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007. Οι εντεταλμένοι εργαζόμενοι της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έχουν δικαίωμα να εισέρχονται στα οχήματα για να διενεργούν πάσης φύσεως ελέγχους χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τον Ανάδοχο. Τα αποτελέσματα των ελέγχων είναι στην διάθεση του Αναδόχου οποτεδήποτε ζητούνται.
- Έλεγχο και πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου ανά λεωφορειακή γραμμή, ανά ημέρα και αναλυτικό δρομολόγιο (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά: τήρηση εγκεκριμένης διαδρομής, τήρηση αναλυτικού χρονοπρογραμματισμού, χρήση λεωφορείου από τα δηλωμένα στον Πίνακα Στόλου, διενεργηθέντα οχηματοχιλιόμετρα κλπ.).
- Εγκατάσταση και συνεχής λειτουργία των απαραίτητων συστημάτων για την παρακολούθηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, με προτεραιότητα στα παραγόμενα δεδομένα από τη

λειτουργία της Τηλεματικής και του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου στα οποία ο Ανάδοχος θα παρέχει πλήρη πρόσβαση.

- Εισήγηση προς την Περιφέρεια σε σχέση με την επιβολή διοικητικών προστίμων εις βάρος του αναδόχου για παράβαση που σχετίζεται με την εκτέλεση της σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στον ν. 4974/2022.

9.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του ή/και να υποβάλει τα παραδοτέα στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τα ανωτέρω -ως και από ενότητα 2.3.3 του **Παραρτήματος Ι** της Διακήρυξης. Μη εμπρόθεσμη παροχή των υπηρεσιών ή/και υποβολή των παραδοτέων από τον Ανάδοχο επάγεται την κήρυξη αυτού ως έκπτωτου σύμφωνα με το άρθρο 5.2 της Διακήρυξης.

9.3. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής και ελέγχου που ορίζονται στο άρθρο 6.3 της Διακήρυξης και εξειδικεύονται περαιτέρω στο **Παράρτημα Ι** της Διακήρυξης.

9.4. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον Ανάδοχο και δεν έχει εκδοθεί από την επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια, κατά τα σχετικώς οριζόμενα στο άρθρο 6.3.5. της Διακήρυξης.

Ανεξάρτητα από την, οριζόμενη στο ως άνω άρθρο 6.3.5. της Διακήρυξης, αυτοδίκαιη παραλαβή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την παρούσα έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της αρχικής επιτροπής η οποία δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την παρούσα σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από το παρόν άρθρο και το άρθρο 6.3.1. της Διακήρυξης και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται, πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από την παρούσα σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Άρθρο 10
Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου –Κυρώσεις

10.1. Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής) για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα σε αυτό. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την παρούσα σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και κατόπιν τήρησης της σχετικής διαδικασίας και οι κυρώσεις/αποκλεισμός που προβλέπονται στο ως άνω άρθρο.
Ειδικότερα, πλέον των λόγων κήρυξης οικονομικού φορέα εκπτώτου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τη συναφή νομοθεσία, ο ανάδοχος δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος σε περίπτωση που ο Δείκτης ΔΕ.2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της Διακήρυξης [**Αξιοπιστία Εξυπηρέτησης**] είναι μικρότερος του ενενήντα τοις εκατό (90%) για συνεχόμενο χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών, ή δεν τηρήσει τις υποχρεώσεις μέσω της

προσφοράς του ως προς την ηλικία στόλου / ετοιμότητα στόλου / ετοιμότητα αμαξοστασίου / χρόνο έναρξης λειτουργίας επιβατικού σταθμού (υπεραστικές μεταφορές).

10.2 Ποινικές ρήτρες δύνανται να επιβάλλονται εις βάρος του αναδόχου, με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, σε περιπτώσεις πλημμελούς εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, λ.χ. για μειωμένη απόδοση, μη επίτευξη εγγυημένων μεγεθών, διακοπή παροχής υπηρεσιών κλπ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5.2.2 της Διακήρυξης καθώς και στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης.

Άρθρο 11
Υπεργολαβία

11.1. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1. της Διακήρυξης, δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους.

11.2 Δεν επιτρέπεται η ανάθεση σε υπεργολάβο της εκτέλεσης των πιο κάτω τμημάτων της σύμβασης:

- Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου λόγω θεμάτων GDPR καθώς και στο πλαίσιο κλειστής διαχείρισης οικονομικών πτυχών της σύμβασης.
- Σε περίπτωση υπεργολαβίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει κατ' αρχήν ο ίδιος πλήθος χιλιομέτρων που αντιστοιχούν σε ποσοστό 70% του συνόλου των συγκοινωνιακών γραμμών του οικείου Τμήματος. Σε διαφορετική περίπτωση, ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται με την προσφορά του να αιτιολογήσει δεόντως την υπεργολαβική αυτή ανάθεση[1].

11.3. [περίπτωση α] Ο Ανάδοχος με το από ..... έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα, και σύμφωνα με το άρθρο 4.4.2. της Διακήρυξης, ενημέρωσε την Αναθέτουσα Αρχή για την επωνυμία/όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση της παρούσας σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.

11.3. [περίπτωση β] Ο Ανάδοχος με την από … Προσφορά του δεν δήλωσε στο ΕΕΕΣ ανάθεση εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της παρούσας σε υπεργολάβο/ους. Κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, σε περίπτωση που ο Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει σε υπεργολάβο/ους τμήμα/τα της σύμβασης υποχρεούται να καταθέσει αίτημα στον Αναθέτοντα Φορέα για το τμήμα/τα της σύμβασης που σκοπεύει να αναλάβει ο υπεργολάβος και, μόνο εφόσον η Αναθέτουσα Αρχή το εγκρίνει, καταθέτει τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. αν το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης το(α) οποίο(α) ο Ανάδοχος αιτείται κατά τη διάρκεια αυτής, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της

[1] Σύμφωνα με την Ερμηνευτική Ανακοίνωση της Επιτροπής του 2023, Κατά κανόνα, το τμήμα των υπηρεσιών μεταφοράς που πρόκειται να ανατεθεί με υπεργολαβία υπολογίζεται σε όρους αξίας ή σε χιλιόμετρα της συγκοινωνιακής γραμμής.

συνολικής αξίας της σύμβασης, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί, η Αναθέτουσα Αρχή: α) επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, και β) απαιτεί υποχρεωτικά από τον Ανάδοχο να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του.
Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και οφείλει να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

11.4. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της Διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης. Επιπλέον, η Αναθέτουσα Αρχή, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ποσοστού που ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης.

11.5. Ο υπεργολάβος λαμβάνει γνώση της, συνημμένης στην παρούσα, ρήτρας ακεραιότητας και δεσμεύεται να τηρήσει τις υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται σε αυτή. Η ως άνω δέσμευση περιέρχεται στην Αναθέτουσα Αρχή με ευθύνη του αναδόχου. *[εφόσον ο Α.Φ. συμπεριλάβει τέτοια ρήτρα στα έγγραφα της σύμβασης]*

Άρθρο 12
Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

12.1. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.
Ειδικότερα επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρ. 21, παρ. 1 του ν. 4974/2022, αν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης διαπιστωθεί μεταβολή στις ανάγκες του επιβατικού κοινού, μετά από εισήγηση της αρμόδιας τοπικής αρχής, που βασίζεται σε σχετικό αίτημα του αναδόχου προς αυτή. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή δύναται να εγκρίνει την τροποποίηση της λειτουργίας του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών και να λαμβάνει σχετικά μέτρα, όπως την κατάργηση υφισταμένων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών ή τη δημιουργία νέων ή άλλες μεταβολές, ιδίως ως προς τη συχνότητα ή τη διαδρομή των υφισταμένων δρομολογίων.

12.2. Δικαίωμα προαίρεσης: σύμφωνα με το άρ. 20, παρ. 3 του ν. 4974/2022, και ως αναφέρεται στην ενότητα 4.5 της Διακήρυξης, δύναται να προβλέπεται η παράταση του συμβατικού χρόνου διάρκειας έως πέντε (5) έτη ακόμη, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007

12.3 Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών.

12.4 Σε περίπτωση τροποποίησης των όρων της παρούσας σύμβασης για οποιονδήποτε λόγο ο Ανάδοχος υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή προς έλεγχο από Ανεξάρτητο Ελεγκτή επικαιροποιημένο το χρηματοοικονομικό μοντέλο του Επιχειρηματικού Σχεδίου της Προσφοράς

τους. Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να επιφέρει άλλες αλλαγές στο χρηματοοικονομικό μοντέλο της προσφοράς πέραν (α) της ενημέρωσής του βάσει των πραγματικών δεδομένων / ιστορικών στοιχείων για το διαδραμόν χρονικό διάστημα και (β) της ενημέρωσής του βάσει των επιπτώσεών της εξεταζόμενης τροποποίησης της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 13
Ανωτέρα Βία

13.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

13.2. Ως ανωτέρα βία νοείται κάθε ανυπαίτιο και απρόβλεπτο γεγονός εξαιρετικής φύσεως, το οποίο στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν αναμενόταν και ούτε ήταν δυνατόν να προληφθεί ή να αποτραπεί ακόμη και με μέτρα άκρας επιμέλειας και συνέσεως εκ μέρους του συμβαλλόμενου μέρους στο πρόσωπο του οποίου συντρέχει. Για την περίπτωση του Αναδόχου λαμβάνεται ιδίως υπόψη η επιμέλεια που αναμένεται από έναν έμπειρο πάροχο υπηρεσιών στον τομέα των δημόσιων [αστικών/υπεραστικών] συγκοινωνιών.

13.3. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπληρωμένης παροχής των προβλεπόμενων υπηρεσιών.

Άρθρο 14
Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες, και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

Άρθρο 15
Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, υπό τους ακόλουθους όρους:

α) κατά τον χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης ο ανάδοχος τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

β) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες της ΕΕ και την Οδηγία 2014/25/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ,

γ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

δ) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

[Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος που θα βρεθεί σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του δραστηριότητας],

ε) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.2. της παρούσας Διακήρυξης, όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

στ) ο ανάδοχος δεν υποβάλει εμπρόθεσμα την άδεια λειτουργίας του Αμαξοστασίου (ή και Επιβατικού Σταθμού, προκειμένου για υπεραστικό μεταφορικό έργο), κατά τα οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Άρθρο 16
Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών

16.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

16.2 Οποιαδήποτε Διαφορά θα επιλύεται από τη συμφωνούμενη με το παρόν άρθρο Διαιτησία, αποκλειομένης κάθε άλλης δικαιοδοσίας. Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης συμφωνείται ότι το άρθρο 49 του Εισαγωγικού Νόμου του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, όπως αυτό ισχύει σχετικά με την διαδικασία και τις προϋποθέσεις για την υποβολή μιας Διαφοράς σε Διαιτησία από το Δημόσιο, δεν εφαρμόζεται.

16.3 Η διαδικασία της Διαιτησίας, διέπεται από τους Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου που ισχύουν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Σύμβασης, με την επιφύλαξη των παρεκκλίσεων που συμφωνούνται με το παρόν Άρθρο. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς συμφωνούν ότι αποκλείεται (i) η εφαρμογή του άρθρου 29 των Κανόνων Διαιτησίας του ΔΕΕ περί διαιτητή έκτακτης ανάγκης («Emergency Arbitrator»), καθώς και (ii) η εφαρμογή ταχείας διαδικασίας εκδίκασης («expedited procedure») του άρθρου 30 και του Παραρτήματος VI των Κανόνων Διαιτησίας του ΔΕΕ για οποιαδήποτε Διαφορά από την παρούσα Σύμβαση. Το Διαιτητικό Δικαστήριο εφαρμόζει υποχρεωτικά τους όρους της παρούσας Σύμβασης και τις ουσιαστικές διατάξεις του Ελληνικού Δικαίου, σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή και Αρμόδια Τοπική Αρχή.

16.4 Κάθε Μέρος δικαιούται να παραπέμψει οποιαδήποτε Διαφορά σε Διαιτησία. Το Διαιτητικό Δικαστήριο αποτελείται από τρεις (3) Διαιτητές. Έναρξη της διαδικασίας της Διαιτησίας αποτελεί η επίδοση από το προσφεύγον στη Διαιτησία Μέρος στο άλλο Μέρος της Αιτήσεως για τη διενέργεια Διαιτησίας (“Request”) που προβλέπεται στο άρθρο 4 των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου και στην οποία θα ορίζεται υποχρεωτικά ο Διαιτητής του προσφεύγοντος Μέρους. Ο ορισμός του δεύτερου Διαιτητή από το άλλο Μέρος γίνεται υποχρεωτικά με την Απάντηση στην Αίτηση («Answer») που προβλέπεται στο άρθρο 5 των

Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. Η Αίτηση και η Απάντηση στην Αίτηση επιδίδονται με δικαστικό επιμελητή στο άλλο Μέρος μόνον και δεν επιδίδονται στη Γραμματεία του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. Σε περίπτωση που το άλλο Μέρος, είτε δεν υποβάλει Απάντηση στην Αίτηση ή με την Απάντησή του δεν διορίζει το δεύτερο Διαιτητή, αυτός θα οριστεί από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, μετά από σχετικό αίτημα του προσφεύγοντος Μέρους. Ο τρίτος Διαιτητής θα διοριστεί μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την επίδοση της Απάντησης στην Αίτηση στο προσφεύγον μέρος, από τους δύο Διαιτητές που έχουν ορίσει τα Μέρη και θα γνωστοποιηθεί στα Μέρη εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από τον διορισμό του. Σε περίπτωση που μέσα στην προθεσμία αυτή οι δύο Διαιτητές δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο του τρίτου Διαιτητή, και με την επιφύλαξη τυχόν παράτασης της προθεσμίας αυτής με συμφωνία των Μερών, ο τρίτος Διαιτητής θα διοριστεί από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC) στο Παρίσι μετά από σχετικό αίτημα οποιουδήποτε Μέρους.
Ο ορισμός Διαιτητού για οποιαδήποτε αιτία από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, θα λαμβάνει χώρα λαμβανομένου υπ' όψιν του Άρθρου 16.6 της παρούσας.

16.5 Εάν παραστεί ανάγκη αντικατάστασης Διαιτητή, ο αντικαταστάτης διορίζεται από το Μέρος που όρισε τον αντικαθιστάμενο, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την καθ' οιονδήποτε τρόπο παύση των καθηκόντων του αντικαθιστάμενου Διαιτητή, άλλως σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας αυτής, από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου μετά από αίτηση του άλλου Μέρους. Σε περίπτωση αντικατάστασης του τρίτου Διαιτητή εφαρμόζονται οι προβλέψεις του Άρθρου 16.4.

16.6 Η Διαιτησία διεξάγεται στην Αθήνα και στην Ελληνική γλώσσα. Η ευθύνη και η δαπάνη της τυχόν απαιτούμενης μετάφρασης ή διερμηνείας βαρύνει αποκλειστικά το Συμβαλλόμενο Μέρος που ορίζει Διαιτητή, ή κατά περίπτωση αιτείται τον διορισμό του από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, που δεν ομιλεί την Ελληνική γλώσσα και δεν καταλογίζεται στη δαπάνη της Διαδικασίας Επίλυσης Διαφοράς. Προς αποφυγή αμφιβολιών, οποιοσδήποτε συμμετέχων σε Διαιτησία δύναται να επικοινωνεί στην Αγγλική (ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της επιλογής του). Στην περίπτωση αυτή θα παρέχονται μεταφράσεις (εγγράφων) ή διερμηνεία (για προφορικές επικοινωνίες) στα Ελληνικά, με έξοδα και επιμέλεια του ενδιαφερομένου Μέρους. Το Διαιτητικό Δικαστήριο υποστηρίζεται από γραμματέα, απόφοιτο νομικής σχολής, τον οποίο υποχρεούται να διορίσει με πρακτικό του αμέσως μετά τη συγκρότησή του.

16.7 Το Διαιτητικό Δικαστήριο, ύστερα από έγγραφο αίτημα κάθε Μέρους στη Διαιτησία, δύναται να διατάξει τα κατάλληλα ασφαλιστικά μέτρα.

16.8 Με την επιφύλαξη των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Διαιτητική Απόφαση καθορίζει το ύψος των δαπανών της Διαιτησίας (στις οποίες δεν περιλαμβάνονται και οι δαπάνες που βαρύνουν τον διορίζοντα Διαιτητή μη ομιλούντα την Ελληνική γλώσσα, συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών των Διαιτητών, οι οποίες πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο όριο του Πινακίου Αμοιβών Διαιτητών του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, όπως και της αποζημίωσης των εύλογων προσωπικών εξόδων τους και την οριστική κατανομή τους στα Μέρη. Με την επιφύλαξη των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Διαιτητική Απόφαση εκδίδεται το συντομότερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της περίληψης των αιτημάτων από το

Διαιτητικό Δικαστήριο και τα διάδικα Μέρη. Το Διαιτητικό Δικαστήριο δύναται, κατόπιν αιτήσεως οποιουδήποτε Μέρους ή με πρωτοβουλία του, να παρατείνει την προθεσμία αυτή.

Άρθρο 17

Συμμόρφωση με τον Κανονισμό ΕΕ/2016/2019 και τον ν. 4624/2019 (Α 137)

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του ν. 4624/2019. Ειδικότερα:

Α) Ως προς την επεξεργασία από την Αναθέτουσα Αρχή των προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των προστηθέντων/συνεργατών/δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων του, ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος συναινεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτέλεσης της παρούσας δημόσιας σύμβασης και επιτρέπει στην Αναθέτουσα Αρχή να προβεί σε αναζήτηση-επιβεβαίωση όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών, καθώς και στην αναγκαία επεξεργασία και διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ανταλλαγή πληροφοριών με άλλες δημόσιες αρχές.

Η Αναθέτουσα Αρχή αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της σύμβασης, την εκπλήρωση των μεταξύ τους συναλλαγών και την εν γένει συμμόρφωσή της με νόμιμη υποχρέωση, σε έγχαρτο αρχείο και σε ηλεκτρονική βάση με υψηλά χαρακτηριστικά ασφαλείας με πρόσβαση αυστηρώς και μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή παρόχους υπηρεσιών στους οποίους αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών για λογαριασμό του και οι οποίοι διενεργούν πράξεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε συλλογή και επεξεργασία (π.χ. συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, αποθήκευση, μεταβολή, διαγραφή, καταστροφή κ.λπ.), για τους ανωτέρω αναφερόμενους σκοπούς, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα όπως: (α) επίσημων στοιχείων ταυτοποίησης, (β) στοιχείων επικοινωνίας, (γ) δεδομένων και πληροφοριών κοινωνικοασφαλιστικών και φορολογικών απαιτήσεων, (δ) γενικών πληροφοριών, (ε) στοιχείων πληρωμής, χρηματοοικονομικών πληροφοριών και λογαριασμών, (στ) δεδομένων ειδικής κατηγορίας, των οποίων η συλλογή και επεξεργασία επιβάλλεται από τους όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σκοπούς αρχειοθέτησης προς το δημόσιο συμφέρον, ή στατιστικούς σκοπούς.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας σχετικά με δημόσια σύμβαση, τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ’ όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα, ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού της επεξεργασίας, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχουν συλλεχθεί, παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων του ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Τα στοιχεία επικοινωνίας με τον υπεύθυνο για την προστασία των προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής είναι τα ακόλουθα (email ……. /τηλ……..).

Β. Ως προς την επεξεργασία από τον Ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 του του Γενικού Κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ). Ειδικότερα, ισχύουν τα ακόλουθα:

ο Ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία)

α) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της Αναθέτουσας Αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,

γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 του ΓΚΠΔ,

δ) τηρεί τους όρους που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 4 για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,

ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων στο κεφάλαιο ΙΙΙ δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,

στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 του ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,

ζ) κατ’ επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (Αναθέτουσα Αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.

ι) δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

Άρθρο 18
Λοιποί όροι

Όλοι οι όροι της Διακήρυξης και των Εγγράφων της Σύμβασης, που σχετίζονται με την εκτέλεση της παρούσας, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Το παρόν συμφωνητικό καταχωρίζεται στο ΚΗΜΔΗΣ αμελλητί, μετά την υπογραφή αυτού και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. η της παρ. 1 του άρθρου 10 της ΚΥΑ ΚΗΜΔΗΣ (Β' 3075/2021).

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο αντίτυπα *[η αναφορά σε δύο αντίτυπα αφορά μόνο στην περίπτωση της ιδιόχειρης υπογραφής]* αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

…… ……

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής (για συμβάσεις άνω των ορίων)

Το περιεχόμενο της Υ.Δ. περί μη συνδρομής των καταστάσεων ρωσικής εμπλοκής, που περιγράφονται στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας, είναι το ακόλουθο:

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στον οικονομικό φορέα που εκπροσωπώ και συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσικής Ομοσπονδίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:

(α) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσής μας), [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·

(β) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσής μας, [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ·

(γ) τόσο ο υπεύθυνα δηλώνων, όσο και ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ, δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στα σημεία (α) ή (β) παραπάνω,

(*δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω σημεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο οικονομικός φορέας τον οποίον εκπροσωπώ.»*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII – Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος Στελεχών

[Ονοματεπώνυμο]

Ημερομηνία γέννησης:

Θέση Στελέχους:

Επαγγελματική Εμπειρία	➢ …
Εκπαίδευση	➢ …