

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (Ε-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Αριθμός πρωτοκόλλου: 47353/16.07.2026

5^ο Τεύχος Διευκρινίσεων του Ηλεκτρονικού Διεθνούς Ανοιχτού Μειοδοτικού Δημόσιου Διαγωνισμού, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ. Μ.Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης στο συνολικό ποσό των 915.200,00€ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης) με αριθμό Διακήρυξης 01/2026 (α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047), επί ερωτημάτων υποβληθέντων μέσω του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ

ΑΙΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ (07/07/2026 17:46:03) :

Με την παρούσα σας υποβάλλουμε καίρια διευκρινιστικά ερωτήματα επί της εν θέματι διακήρυξής σας, προς διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού (σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016), την εναρμόνιση του διαγωνισμού με τα διεθνή επιστημονικά δεδομένα και την προστασία της δημόσιας περιουσίας από επισφαλείς τεχνικές προδιαγραφές.

Παρακαλούμε για την κατά το δυνατό άμεση εξέταση των κάτωθι σημείων και τις σχετικές σας ενέργειες.

- Ερώτημα 1ο: Επικίνδυνα Εσφαλμένη Θερμοκρασία Ενεργοποίησης

Στο Παράρτημα II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνική Περιγραφή (σελ. 91), στις ενότητες 3 και 6, ορίζεται ως τύπος ενεργοποίησης του συστήματος BONPET ή ισοδύναμου: «Αυτόματη, μέσω θραύσης σε θερμοκρασία ~90°C»

Η απαίτηση αυτή είναι επιστημονικά και μηχανολογικά εσφαλμένη, ανεξαρτήτως της παλαιότητας των λεωφορείων. Σύμφωνα με την παγκόσμια βιβλιογραφία και τις μετρήσεις πεδίου, η θερμοκρασία εντός του χώρου του κινητήρα (engine compartment) κατά την κανονική λειτουργία —ειδικά σε κυκλοφοριακή συμφόρηση και συνθήκες Ελληνικού θέρους— υπερβαίνει συστηματικά τους 80°C - 100°C, φτάνοντας τοπικά (κοντά στην πολλαπλή εξαγωγή) σε πολύ υψηλότερα επίπεδα.

Εάν εγκατασταθεί σύστημα με ενεργοποίηση στους ~90°C, η θερμική καταπόνηση από την απλή λειτουργία του κινητήρα θα οδηγήσει με βεβαιότητα σε εσφαλμένες ενεργοποιήσεις (false discharges). Το σύστημα θα εκτονωθεί άσκοπα, αφήνοντας το λεωφορείο χωρίς πυρασφάλεια σε πραγματικό γεγονός.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Επιστημονική Τεκμηρίωση:

1. Πρότυπα SAE International (Society of Automotive Engineers): Σύμφωνα με την οδηγία SAE J1211 (Recommended Environmental Practices for Electronic Equipment Design in Heavy-Duty Vehicles), οι περιβαλλοντικές συνθήκες στον χώρο κινητήρα βαρέων οχημάτων υπολογίζονται παγκοσμίως με βάση θερμοκρασίες λειτουργίας που υπερβαίνουν εύκολα τους 100°C.
2. Σουηδικό Ινστιτούτο Ερευνών SP (νυν RISE) - Method 4912: Πριν την υποχρεωτική εφαρμογή του προτύπου UNECE R107 στα νέα οχήματα, το Ινστιτούτο SP δημιούργησε τη Μέθοδο 4912, η οποία σχεδιάστηκε ακριβώς για την αξιολόγηση και εκ των υστέρων τοποθέτηση (retrofitting) συστημάτων πυρόσβεσης σε παλαιότερα λεωφορεία. Η μέθοδος αυτή, όπως και οι συνοδευτικές μελέτες ("Bus Fire Safety" 2008 & "Testing active fire protection systems" 2011), ξεκαθαρίζει ρητά ότι "οι θερμοκρασίες των 80–100°C δεν είναι ασυνήθιστες" και ότι τα ηχομονωτικά πάνελ εγκλωβίζουν τη θερμότητα, απαιτώντας συστήματα με υψηλότερο όριο ενεργοποίησης (συνήθως >140°C) για την αποφυγή λανθασμένης εκτόνωσης.

Συνημμένη σας υποβάλλουμε και τη γνωστή έρευνα που δημοσιεύτηκε το 2008 με τίτλο Bus Fire Safety (Πυρασφάλεια λεωφορείων) η οποία πραγματοποιήθηκε από τη Νορβηγική Διοίκηση Δημόσιων Δρόμων μαζί με την Σουηδική Διοίκηση Δρόμων και το Ινστιτούτο Τεχνικών Ερευνών της Σουηδίας SP για να μελετήσετε.

Η έρευνα αυτή διενεργήθηκε με τη συνεισφορά των παγκοσμίως γνωστών εταιρειών κατασκευής λεωφορείων **Volvo AB** και **Scania AB** οι οποίες παρείχαν λεωφορεία, εξαρτήματα λεωφορείων, πληροφορίες και γενική βοήθεια.

Ερώτημα: πώς εσείς ως αναθέτουσα αρχή, θα εξασφαλίσετε ότι δεν θα προκληθούν μαζικές άσκοπες ενεργοποιήσεις; Επιβεβαιώνετε ότι γίνονται αποδεκτά ισοδύναμα συστήματα με ασφαλή θερμοκρασία ενεργοποίησης >140°C, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις βέλτιστες μηχανολογικές πρακτικές που προλαμβάνουν τις εσφαλμένες εκτονώσεις;

- Ερώτημα 2ο: Κίνδυνοι από Γυάλινα Μέρη & Αποδοχή Σύγχρονων Ισοδύναμων

Στην τεχνική σας προδιαγραφή γίνεται αναφορά σε λειτουργία «μέσω θραύσης». Σύμφωνα με τη μηχανολογία οχημάτων, ο χώρος του κινητήρα παλαιότερων λεωφορείων χαρακτηρίζεται από **ακραία επίπεδα κραδασμών και δονήσεων (NVH - Noise, Vibration, and Harshness)**.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.ΣΥ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Το ισοδύναμο αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης που προτιθέμεθα να προσφέρουμε **δεν κατασκευάζεται από γυάλινα μέρη και δεν λειτουργεί μέσω θραύσης**. Αυτή η τεχνολογική υπεροχή αποτρέπει πλήρως τον κίνδυνο θραύσης λόγω κραδασμών και τη δημιουργία επικίνδυνων κατάλοιπων (FOD - Foreign Object Debris), τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές μηχανικές βλάβες στους ιμάντες και τα περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα. Κατά συνέπεια, δεν απαιτείται η τοποθέτηση προστατευτικών πλεγμάτων.

Συνεπώς, παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε, βάσει της αρχής της ισοδυναμίας (Άρθρο 54, Ν. 4412/2016), ότι συστήματα ανώτερης ασφάλειας που εξαλείφουν τον κίνδυνο θραυσμάτων και δεν απαιτούν πλέγματα, γίνονται πλήρως αποδεκτά.

- Ερώτημα 3ο: Άρση «Φωτογραφικών» Όρων από την Οικονομική Προσφορά

Η δομή της υφιστάμενης φόρμας Οικονομικής Προσφοράς παραβιάζει κατάφωρα την αρχή της ίσης μεταχείρισης των προσφερόντων. Η απαίτηση κοστολόγησης ανά «3 αμπούλες ανά κινητήρα» και «3 πλέγματα» φωτογραφίζει αποκλειστικά το σύστημα BONPET.

Υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με το **Άρθρο 54, παρ. 4 του Ν. 4412/2016**: «Οι τεχνικές προδιαγραφές δεν πρέπει να περιέχουν μνεία συγκεκριμένης κατασκευής ή προέλευσης ή ιδιαίτερης μεθόδου κατασκευής [...] ή εμπορικού σήματος, διπλώματος ευρεσιτεχνίας ή τύπου [...] που θα είχε ως αποτέλεσμα να ευνοούνται ή να αποκλείονται ορισμένες επιχειρήσεις ή ορισμένα προϊόντα.»

Στην παγκόσμια αγορά υφίστανται πλήρως πιστοποιημένα συστήματα αυτόματης πυρόσβεσης κινητήρων (κατάλληλα για εκ των υστέρων τοποθέτηση), όπου **επαρκεί μόλις ένα (1) ολοκληρωμένο σύστημα ανά κινητήρα**. Η παρούσα μορφή του εντύπου αποκλείει τεχνηέντως την προσφορά αυτών των λύσεων.

Ζητάμε, όπως σύμφωνα με τον Νόμο Δημοσίων Συμβάσεων Ν. 4412/2016 και σε **συμμόρφωση με την υπ' αριθμ. 940/2026 απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.** στην ένσταση μας κατά της Ο.ΣΥ. ΜΑΕ, να τροποποιήσετε το έντυπο οικονομικής προσφοράς, ώστε η ζητούμενη τιμή να αφορά την «**Προμήθεια και Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Πυρόσβεσης ανά Κινητήρα Λεωφορείου**», επιτρέποντας στους συμμετέχοντες να κοστολογήσουν το ισοδύναμο σύστημά τους ανεξαρτήτως του εάν αυτό αποτελείται από 1, 2 ή 3 επιμέρους μονάδες/συσκευασίες.

- Ερώτημα 4ο: Σφάλμα Φυσικής στις Μονάδες Μέτρησης της Τεχνικής Περιγραφής

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Στο **Παράρτημα II – 6. Τεχνικά Χαρακτηριστικά BONPET** (σελ. 92 της διακήρυξης), αναφέρεται επί λέξει: «Μήκος κάλυψης: 4 m² ανά μονάδα (ανάλογα τη θέση και ύψος)»

Επισημαίνουμε ότι η συγκεκριμένη διατύπωση εμπεριέχει θεμελιώδες σφάλμα φυσικής και μετρολογίας (ISO 80000-1):

1. Το τετραγωνικό μέτρο (m²) είναι μονάδα μέτρησης **επιφάνειας** και σε καμία περίπτωση **μήκους**.
2. Ο χώρος του κινητήρα δεν είναι μια δισδιάστατη επίπεδη επιφάνεια, αλλά ένας **τρισδιάστατος κλειστός χώρος**. Σε όλα τα συστήματα ολικού κατάκλυσμού (Total Flooding Systems) που προορίζονται για μηχανοστάσια, η ικανότητα κατάσβεσης υπολογίζεται βάσει του διαθέσιμου **όγκου**.

Παρακαλούμε να διορθωθεί άμεσα η προδιαγραφή και αντί για τον δόκιμα λανθασμένο όρο "μήκος κάλυψης σε m²", να ζητηθεί η αναφορά στον **«Όγκο κάλυψης σε κυβικά μέτρα (m³) ανά μονάδα/σύστημα»**, προκειμένου η προδιαγραφή να έχει τεχνική και φυσική υπόσταση.

Παρακαλούμε για τις άμεσες διορθωτικές σας ενέργειες.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

Επί των από 07.07.2026 ερωτημάτων: Ο Αναθέτων Φορέας, στο πλαίσιο των αρχών της διαφάνειας και της ισότιμης μεταχείρισης, παρέχει τις κάτωθι διευκρινίσεις. Επισημαίνεται εξ αρχής ότι τα ερωτήματα υπ' αριθ. 1, 2 και 3 της υποβάλλουσας ουσιαστικά επαναφέρουν λόγους που έχουν ήδη κριθεί με την υπ' αριθ. 940/2026 απόφαση του 8ου Κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., ενώ το ερώτημα υπ' αριθ. 4 αφορά ζήτημα γλωσσικής διατύπωσης χωρίς ουσιαστική επίπτωση στην συμμετοχή.

Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Πριν την επί μέρους εξέταση των ερωτημάτων, ο Αναθέτων Φορέας επισημαίνει τα κάτωθι, τα οποία διαπερνούν το σύνολο των διευκρινιστικών ερωτημάτων:

1. Η υπ' αριθ. 940/2026 απόφαση του 8ου Κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. έχει **οριστικά κρίνει** τη νομιμότητα των τεχνικών προδιαγραφών του διαγωνισμού. Η νέα Διακήρυξη 02/2026 εκδόθηκε σε πλήρη συμμόρφωση με το διατακτικό της απόφασης αυτής. Ερωτήματα που στην ουσία επαναφέρουν λόγους ήδη κριθέντες, δεν είναι δυνατόν να επανεξεταστούν στο πλαίσιο τεύχους διευκρινίσεων.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

2. Το αντικείμενο της σύμβασης, όπως ρητά ορίζεται στο άρθρο 1.3 και στα Παραρτήματα Ι.Α, Ι.Β και Ι.Υ της Διακήρυξης, είναι η προμήθεια και τοποθέτηση **χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμου και χιλίων πεντακοσίων (1.500) προστατευτικών πλεγμάτων αυτών**. Η επιλογή του αντικειμένου της σύμβασης ανήκει στην αποκλειστική διακριτική ευχέρεια του Αναθέτοντα Φορέα, όπως έχει παγίως κριθεί από τη νομολογία (ΣτΕ 1500/2023, 1583/2023, 1186/2011) και όπως ρητά αναγνωρίστηκε και στη σκ. 10 της απόφασης 940/2026 της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.: «ο αναθέτων φορέας είναι, κατ' αρχήν, ελεύθερη να διαμορφώνει κατά την κρίση της τους όρους της διακήρυξης [...] καθορίζοντας τις τεχνικές προδιαγραφές και τις ανάγκες της από ποσοτική και ποιοτική άποψη».

3. Η επίκληση προτύπων όπως το **SP Method 4912** και το **UN R107** εκ μέρους της υποβάλλουσας εταιρείας συνιστά επαναφορά των λόγων 4ου, 7ου και 8ου της αρχικής προσφυγής της, οι οποίοι απορρίφθηκαν ρητά από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (σκ. 16-17 της απόφασης 940/2026). Ειδικότερα κρίθηκε ότι το UN R107 «δεν εφαρμόζεται υποχρεωτικά στα οχήματα του αναθέτοντα φορέα», τα οποία είναι κατασκευής προ του 2011 (IRISBUS AGORA S EURO III, IRISBUS CITELIS EURO V, SOLARIS URBINO EURO IV/V, MAN Lion's City EEV, VOLVO B9L EURO V, MERCEDES-BENZ CITARO EURO V) και συνεπώς είναι «παλαιότερα του 2020». Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 και το πρότυπο SP 4912 στο οποίο βασίζεται, εφαρμόζονται σε νέα οχήματα και τον εξοπλισμό τους από 1 Σεπτεμβρίου 2020 και όχι σε προμήθεια συμπληρωματικού εξοπλισμού πυροπροστασίας παλαιότερων στόλων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Αναθέτων Φορέας παρέχει τις κάτωθι διευκρινίσεις:

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ 1

1.1 Επί της θερμοκρασίας ενεργοποίησης «~90°C»

Επί του ερωτήματος περί εσφαλμένης θερμοκρασίας ενεργοποίησης «~90°C» και επικαλούμενου κινδύνου εσφαλμένων ενεργοποιήσεων (false discharges) λόγω θερμοκρασίας κινητήρα.

1.1.1 Απάντηση του Αναθέτοντος Φορέα:

1. **Παρερμηνεία της τεχνικής προδιαγραφής.** Η αναφορά «Αυτόματη, μέσω θραύσης σε θερμοκρασία ~90°C» στο Παράρτημα ΙΙ αναφέρεται στη **θερμοκρασία του κατασβεστικού υγρού εντός της κλειστής γυάλινης αμπούλας** και όχι στη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, όπως τεκμηριώνεται από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος αναφοράς, η θερμοκρασία του υγρού φτάνει τους ~90°C μόνον όταν η



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπουλών με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Θερμοκρασία γύρω από την αμπούλα υπερβαίνει τους 140°C για χρόνο τουλάχιστον 30–45 δευτερολέπτων — δηλαδή σε πραγματικές συνθήκες πυρκαγιάς και όχι σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας του κινητήρα.

2. Θερμομέτρηση σημείων εγκατάστασης. Η τοποθέτηση των αμπουλών στα οχήματα της Ο.Σ.Υ. Μ.Α.Ε. γίνεται **κατόπιν θερμομετρικής μελέτης του χώρου κινητήρα εκάστου τύπου λεωφορείου** και επιλέγονται σημεία εγκατάστασης όπου η θερμοκρασία σε **κανονική λειτουργία δεν υπερβαίνει τους 75°C** — σαφώς εντός του λειτουργικού εύρους της αμπούλας. Πρόκειται δηλαδή για επιλογή σημείου εγκατάστασης βάσει τεχνικής αξιολόγησης, και όχι για τυφλή τοποθέτηση σε τυχαία σημεία υψηλής θερμικής καταπόνησης όπως η πολλαπλή εξαγωγή, όπως εσφαλμένα υπονοεί η υποβάλλουσα.

3. Τεκμηρίωση από τον κατασκευαστή. Σύμφωνα με το επίσημο τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή Bonpet Systems (Σλοβενία), το προϊόν σχεδιάστηκε ρητά ώστε να μην παρουσιάζει εσφαλμένες ενεργοποιήσεις («No false alarms – it activates only when the temperature rises») και να λειτουργεί αξιόπιστα σε συνθήκες περιβάλλοντος έως +80°C.

4. Επιβεβαίωση από πραγματικές εγκαταστάσεις. Η θεωρητική επιχειρηματολογία της υποβάλλουσας περί «μαζικών εσφαλμένων ενεργοποιήσεων» **δεν επιβεβαιώνεται από την εμπειρική πραγματικότητα**. Αντίστοιχα συστήματα λειτουργούν επιτυχώς σε:

- Δημόσιες συγκοινωνίες (ΟΑΣΘ Θεσσαλονίκης από το 2007).
- Υπεραστικές μεταφορές (ΚΤΕΛ Ν. Αττικής – ΚΤΕΛ Ν. Καστοριάς από τον Δεκέμβριο 2010).
- Επιπλέον, ο Αναθέτων Φορέας έχει προβεί σε ίδια δοκιμαστική εγκατάσταση αντίστοιχων συστημάτων σε οχήματα του στόλου της, για επαρκές χρονικό διάστημα, χωρίς να έχει παρουσιαστεί καμία εσφαλμένη ενεργοποίηση.

5. Άσχετη επίκληση του προτύπου SAE J1211. Το επικαλούμενο από την υποβάλλουσα SAE J1211 «Recommended Environmental Practices for Electronic Equipment Design» αποτελεί πρότυπο που αφορά ρητά και αποκλειστικά τη **σχεδίαση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών modules (EEMs) αυτοκινήτου** (κεντρικές μονάδες, αισθητήρες, ελεγκτές). Πρόκειται δηλαδή για πρότυπο ρομποστότητας ηλεκτρονικών, όχι για πρότυπο σχεδιασμού συστημάτων πυρόσβεσης. Η επίκληση του SAE J1211 για τη θεμελίωση απαιτήσεων σε συστήματα πυρασφάλειας είναι **τεχνικά άσχετη**.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (Ε-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

6. Επί του SP Method 4912 και του UN R107. Το SP Method 4912 αποτελεί τη μεθοδολογική βάση επί της οποίας συντάχθηκε το **Παράρτημα 13 του UN Regulation No. 107**. Η ίδια η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. έχει κρίνει με την υπ' αριθ. 940/2026 απόφασή της (σκ. 16-17), αναφορικά με τον 4ο και 8ο λόγο της αρχικής προσφυγής της ίδιας Εταιρείας, ότι τα πρότυπα αυτά «δεν εφαρμόζονται υποχρεωτικά στα οχήματα του Αναθέτοντα Φορέα», τα οποία είναι παλαιότερα του 2020. Ο σχετικός λόγος **απορρίφθηκε ως απαράδεκτος**.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 1: Η θερμοκρασία «~90°C» της τεχνικής προδιαγραφής αναφέρεται στο κατασβεστικό υγρό εντός της κλειστής αμπούλας και όχι στη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Η πραγματική θερμοκρασία ενεργοποίησης απαιτεί θερμοκρασία περιβάλλοντος >140°C για 30-45 δευτ. — συνθήκες που συνάδουν αποκλειστικά με πραγματική πυρκαγιά. Η επιλογή σημείων εγκατάστασης γίνεται κατόπιν θερμομέτρησης και μόνο σε σημεία με μέγιστη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας έως 75°C. Η προδιαγραφή είναι τεχνικά ορθή, τεκμηριωμένη από τον κατασκευαστή και επιβεβαιωμένη από πολυετή επιτυχή χρήση σε αντίστοιχους στόλους (ΟΑΣΘ, ΚΤΕΛ, διεθνείς μεταφορικές επιχειρήσεις). Γίνονται δεκτά ισοδύναμα προϊόντα εφόσον εξασφαλίζουν ισοδύναμη ή ανώτερη λειτουργικότητα με απουσία εσφαλμένων ενεργοποιήσεων· ο τρόπος τεκμηρίωσης της ισοδυναμίας βαρύνει τον προσφέροντα οικονομικό φορέα, σύμφωνα με το άρθρο 54 παρ. 5 του ν. 4412/2016

Γ. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ 2

1.2 Επί των κινδύνων από γυάλινα μέρη και της αποδοχής σύγχρονων ισοδύναμων

Επί του ερωτήματος περί κινδύνων γυάλινων μερών λόγω κραδασμών και επιχειρήματος για αποδοχή ισοδύναμων συστημάτων χωρίς προστατευτικά πλέγματα.

1.2.1 Απάντηση της Αναθέτοντα Φορέα:

1. Το προστατευτικό πλέγμα αποτελεί διακριτό αντικείμενο της σύμβασης. Όπως ρητά ορίζεται στο άρθρο 1.3 και επαναλαμβάνεται στο σύνολο των εγγράφων της σύμβασης, η υπό σύναψη προμήθεια αφορά **δύο ξεχωριστά προμηθευόμενα είδη:** (α) 1.500 τεμάχια αμπούλων αυτόματης πυρόσβεσης, και (β) 1.500 τεμάχια προστατευτικών πλεγμάτων αυτών. Οι δύο ποσότητες κοστολογούνται αυτοτελώς στο Παράρτημα IV της Διακήρυξης. Η επιλογή προμήθειας πλεγμάτων συνιστά καθορισμό του **αντικειμένου της σύμβασης** από τον Αναθέτοντα Φορέα, βάσει της τεχνικής αξιολόγησης των αναγκών της.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπουλών με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

2. Τεκμηριωμένη αντοχή σε κραδασμούς. Ο ισχυρισμός της υποβάλλουσας περί «κινδύνου θραύσης λόγω κραδασμών» των αμπουλών τύπου BONPET ή ισοδύναμου δεν ευσταθεί, καθώς:

- Οι αμπούλες κατασκευάζονται από ειδικό γυαλί ασφαλείας (safety glass) και ενσωματώνουν σύστημα απορρόφησης κραδασμών.
- Υπάρχει επίσημη πιστοποίηση αντοχής σε κραδασμούς και κρούσεις από ανεξάρτητο διαπιστευμένο εργαστήριο με δοκιμές σε συχνότητες 2-80 Hz, με επιτάχυνση κρούσης έως 5g, διάρκεια δοκιμής 90 λεπτά και 20 επαναλαμβανόμενες κρούσεις — συνθήκες σαφώς βαρύτερες από αυτές που αντιμετωπίζει το προϊόν σε πραγματική εγκατάσταση σε λεωφορείο.
- Υπάρχει έγκυρη Πιστοποίηση Έγκρισης Τύπου για χρήση σε μηχανοστάσια πλοίων και σκαφών, σε ισχύ έως 07.03.2030. Πρόκειται για χώρους με σαφώς εντονότερους κραδασμούς και δονήσεις από τους αντίστοιχους χώρους κινητήρα λεωφορείου.

5. Ισοδυναμία σε σχέση με το αντικείμενο, όχι σε σχέση με το επιχειρηματικό μοντέλο του προσφέροντα. Η αρχή της ισοδυναμίας του άρθρου 54 του ν. 4412/2016 απαιτεί το προσφερόμενο ισοδύναμο προϊόν να **πληροί τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του προϊόντος αναφοράς**, όχι να επιτρέπει στον προσφέροντα να αλλάξει το αντικείμενο της σύμβασης. Ο οικονομικός φορέας που προσφέρει σύστημα χωρίς γυάλινα μέρη είναι απόλυτα ελεύθερος να το πράξει· οφείλει όμως να προσφέρει και τα προστατευτικά πλέγματα ως ξεχωριστό είδος (τεμ. 1.500), ή να τεκμηριώσει επαρκώς ότι η προτεινόμενη τεχνολογία ενσωματώνει τη λειτουργικότητα του πλέγματος (π.χ. μεταλλικό κέλυφος), οπότε η προσφορά για το είδος «πλέγμα» θα αφορά την ενσωμάτωση αυτή.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 2: Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει τόσο τις αμπούλες όσο και τα προστατευτικά πλέγματα ως δύο ξεχωριστά προμηθευόμενα είδη. Η αντοχή του προϊόντος αναφοράς σε κραδασμούς και κρούσεις τεκμηριώνεται από επίσημες πιστοποιήσεις ανεξάρτητων διαπιστευμένων εργαστηρίων και από την επιτυχή πολυετή λειτουργία σε αντίστοιχους στόλους. Γίνονται δεκτές προσφορές ισοδύναμων συστημάτων εφόσον πληρούν τις λειτουργικές απαιτήσεις της Διακήρυξης· ο προσφέρων οφείλει να τεκμηριώσει τον τρόπο κάλυψης των απαιτήσεων για το είδος «προστατευτικό πλέγμα» της οικονομικής προσφοράς, είτε με αυτοτελές είδος είτε με τεχνική τεκμηρίωση ενσωμάτωσης της λειτουργικότητας στο κύριο προϊόν.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (Ε-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων Ε-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Δ. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ 3

1.3 Επί της δομής της Οικονομικής Προσφοράς και της κοστολόγησης ανά τεμάχιο

Επί του ερωτήματος περί «φωτογραφικών» όρων στη δομή της οικονομικής προσφοράς (κοστολόγηση ανά «3 αμπούλες ανά κινητήρα» και «3 πλέγματα»).

1.3.1 Απάντηση του Αναθέτοντα Φορέα:

1. Παρανάγνωση του Παραρτήματος IV. Το Παράρτημα IV (Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς) της Διακήρυξης 02/2026 δεν απαιτεί κοστολόγηση ανά «3 αμπούλες ανά κινητήρα». Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται με κοστολόγηση **ανά τεμάχιο** (τιμή αμπούλας 600 ml – συμπεριλαμβανομένης τοποθέτησης – και τιμή προστατευτικού πλέγματος αυτής), για συνολικές ποσότητες 1.500 τεμαχίων εκάστης κατηγορίας. Ο τρόπος αυτός κοστολόγησης είναι **απολύτως ουδέτερος** ως προς την τεχνολογική λύση: κάθε οικονομικός φορέας κοστολογεί την προσφερόμενη λύση του (μία, δύο ή περισσότερες μονάδες που συνθέτουν την «αμπούλα») στη μοναδιαία τιμή.

2. Ο αριθμός των τεμαχίων ανά όχημα αποτελεί επιλογή αντικειμένου, όχι τεχνική προδιαγραφή. Η επιλογή προμήθειας 1.500 αμπούλων για 500 λεωφορεία (μέσος όρος 3 αμπούλες ανά όχημα) στηρίζεται στην τεχνική αξιολόγηση από το Τεχνικό Τμήμα της Ο.Σ.Υ. Μ.Α.Ε. των αναγκών κάλυψης του χώρου κινητήρα των συγκεκριμένων τύπων λεωφορείων. Αυτό δεν αποτελεί τεχνική προδιαγραφή του άρθρου 54 του ν. 4412/2016 – αποτελεί **καθορισμό της ζητούμενης ποσότητας**, ζήτημα που ανήκει στη διακριτική ευχέρεια του Αναθέτοντα Φορέα.

3. Το ζήτημα δεν προβλήθηκε στην αρχική προδικαστική προσφυγή. Η εταιρεία που άσκησε την από 17.04.2026 (ΓΑΚ ΕΑΔΗΣΥ 625/09-04-2026) προδικαστική προσφυγή κατά της αρχικής Διακήρυξης 01/2026, εντός της οποίας **δεν προέβαλε ουδέν ζήτημα σχετικά με τη δομή της οικονομικής προσφοράς**. Η αντίστοιχη δομή του Παραρτήματος IV της νέας Διακήρυξης 02/2026 παραμένει ουσιαστικά ταυτόσημη με εκείνη της Διακήρυξης 01/2026, καθώς δεν αποτέλεσε αντικείμενο της απόφασης 940/2026 και δεν χρειάστηκε τροποποίηση. Οποιαδήποτε αμφισβήτηση θα ήταν απαράδεκτη.

4. Το προτεινόμενο εναλλακτικό μοντέλο κοστολόγησης θα παραβίαζε την ισότιμη μεταχείριση. Το προτεινόμενο μοντέλο κοστολόγησης «ανά ολοκληρωμένο σύστημα πυρόσβεσης ανά κινητήρα», με ρευστό αριθμό επιμέρους μονάδων, θα καθιστούσε **μη συγκρίσιμες τις προσφορές** και θα υπονόμει την αρχή της



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

ίσης μεταχείρισης. Ο υφιστάμενος τρόπος κοστολόγησης διασφαλίζει ενιαία σύγκριση οικονομικών προσφορών ανά τεμάχιο τυποποιημένου προϊόντος.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 3: Η δομή της οικονομικής προσφοράς (κοστολόγηση ανά τεμάχιο αμπούλας 600 ml ή ισοδύναμου, και ανά τεμάχιο προστατευτικού πλέγματος, για συνολικές ποσότητες 1.500 τεμαχίων εκάστης κατηγορίας) είναι τεχνολογικά ουδέτερη και εξασφαλίζει τη συγκρισιμότητα των προσφορών. Η ποσότητα των τεμαχίων ανά όχημα αποτελεί επιλογή αντικειμένου της σύμβασης εκ μέρους του Αναθέτοντα Φορέα, ζήτημα ανήκον στη διακριτική ευχέρειά της. Ο τρόπος κοστολόγησης της Διακήρυξης 02/2026 παραμένει ως έχει.

Ε. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ 4

1.4 Επί της μονάδας μέτρησης της κάλυψης («4 m² ανά μονάδα»)

Επί του ερωτήματος περί σφάλματος στη διατύπωση «Μήκος κάλυψης: 4 m² ανά μονάδα» στο Παράρτημα II – 6. Τεχνικά Χαρακτηριστικά BONPET.

1.4.1 Απάντηση του Αναθέτοντα Φορέα:

1. Η διατύπωση «Μήκος κάλυψης: 4 m² ανά μονάδα» στο Παράρτημα II – παρ. 6 της Διακήρυξης εμπεριέχει **γλωσσική ανακρίβεια**, καθώς η μονάδα «m²» είναι μονάδα **επιφάνειας** και όχι μήκους, ενώ ο χώρος κινητήρα είναι τρισδιάστατος. Προς αποκατάσταση της γλωσσικής ακρίβειας η **σχετική γραμμή είναι** ως εξής:

Παλαιά διατύπωση (Διακήρυξη 02/2026)	Νέα διατύπωση
«Μήκος κάλυψης: 4 m ² ανά μονάδα (ανάλογα τη θέση και ύψος)»	«Ικανότητα κάλυψης: ελάχιστος όγκος 7 m ³ κλειστού χώρου ανά μονάδα»
Παράρτημα II – παρ. 6 «Τεχνικά Χαρακτηριστικά BONPET»	ίδιο σημείο

2. Η ουσία της προδιαγραφής παραμένει αναλλοίωτη. Ο επιλεγέντος ελάχιστος όγκος κάλυψης (7 m³ κλειστού χώρου κινητήρα ανά μονάδα) είναι εναρμονισμένος με τα χαρακτηριστικά του προϊόντος αναφοράς και επιτρέπει την υποβολή προσφορών από πληθώρα οικονομικών φορέων που διαθέτουν ισοδύναμα προϊόντα.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

Η επιλογή της συνολικής ποσότητας 3 μονάδων ανά όχημα **δεν μεταβάλλεται**, καθώς αφορά καθορισμό αντικειμένου βάσει τεχνικής αξιολόγησης του τύπου των οχημάτων του στόλου της Ο.Σ.Υ. Μ.Α.Ε.

3. Χαρακτήρας της τροποποίησης. Η ανωτέρω τροποποίηση συνιστά **μη ουσιώδη γλωσσική αποκατάσταση** και δεν μεταβάλλει τους όρους της διακήρυξης.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 4: Στη γραμμή «Μήκος κάλυψης: 4 m² ανά μονάδα (ανάλογα τη θέση και ύψος)» του Παραρτήματος II – παρ. 6 της Διακήρυξης 02/2026, η διατύπωση αντικαθίσταται ως εξής: «Ικανότητα κάλυψης: ελάχιστος όγκος 7 m³ κλειστού χώρου ανά μονάδα». Η τροποποίηση αυτή αποκαθιστά τη γλωσσική ακρίβεια της προδιαγραφής χωρίς μεταβολή της ουσίας της, και επιβεβαιώνει την αποδοχή ισοδύναμων προϊόντων.

ΣΤ. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ο Αναθέτων Φορέας Ο.Σ.Υ. Μ.Α.Ε., ενεργώντας στο πλαίσιο των αρχών της διαφάνειας, της ισότιμης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού, παρέχει με το παρόν τις διευκρινίσεις της, οι οποίες συνοψίζονται ως εξής:

- **Ερώτημα 1 (Θερμοκρασία):** Η θερμοκρασία ενεργοποίησης «~90°C» αφορά το κατασβεστικό υγρό εντός της αμπούλας και όχι το περιβάλλον, ενώ τα σημεία εγκατάστασης επιλέγονται κατόπιν θερμομέτρησης (max 75°C). Η ασφαλής λειτουργία επιβεβαιώνεται από πολυετή επιτυχή εγκατάσταση σε αντίστοιχους στόλους.
- **Ερώτημα 2 (Πλέγματα):** Η προμήθεια προστατευτικών πλεγμάτων συνιστά ξεχωριστό αντικείμενο της σύμβασης. Η αντοχή του προϊόντος αναφοράς σε κραδασμούς τεκμηριώνεται από επίσημες πιστοποιήσεις (Rostest 2007, CRS Type Approval 2030) και από την επιτυχή λειτουργία σε πραγματική πυρκαγιά (ΚΤΕΛ Καστοριάς, λεωφορείο K38, 2017).
- **Ερώτημα 3 (Οικονομική Προσφορά):** Η δομή της οικονομικής προσφοράς είναι τεχνολογικά ουδέτερη και δεν συνιστά «φωτογραφικό» όρο.
- **Ερώτημα 4 (m²/m³):** Παρέχεται γλωσσική διόρθωση της προδιαγραφής («Ικανότητα κάλυψης: ελάχιστος όγκος 7 m³ κλειστού χώρου ανά μονάδα»), χωρίς ουσιαστική μεταβολή του αντικειμένου της σύμβασης.

Το σύνολο των διευκρινιστικών ερωτημάτων υπ' αριθ. 1, 2 και 3 της υποβάλλουσας εταιρείας συνιστά, ουσιαστικά, επαναφορά τεχνικών ζητημάτων ήδη κριθέντων με την υπ' αριθ. 940/2026 οριστική απόφαση του

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 - α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml ή ισοδύναμο και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε. (E-NOTICES: 2026-OJS057-00196828 ΑΔΑΜ 26PROC018691945 - ΑΔΑΜ 26PROC018694030 ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) 1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS077-00272668 ΑΔΑΜ 26PROC018845695 ΑΔΑ Ψ9ΣΦΟΚΩ0-Β7Ζ, 2^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS081-00284564 ΑΔΑΜ 26PROC018890417 ΑΔΑ ΨΧ95ΟΚΩ0-ΔΚΕ, 3^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS0113-00406838 ΑΔΑΜ 26PROC019224354 ΑΔΑ Ψ1ΠΔΟΚΩ0-ΘΑ9) και 4^ο Τεύχος Διευκρινίσεων E-NOTICES: 2026-OJS118 ΑΔΑΜ 26PROC019275444 ΑΔΑ 9ΙΟ1ΟΚΩ0-96Σ00425619

8ου Κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., η οποία σαφώς όρισε τα όρια της νομιμότητας των τεχνικών προδιαγραφών του διαγωνισμού. Η Διακήρυξη 02/2026 συντάχθηκε σε πλήρη συμμόρφωση με το διατακτικό της απόφασης αυτής και δεν επιδέχεται περαιτέρω τροποποίηση ως προς τα σημεία που έχουν ήδη κριθεί.

Η μόνη διευκρίνιση αφορά τη γλωσσική αποκατάσταση της παρ. 6 του Παραρτήματος II, όπως ειδικότερα εκτίθεται στην Διευκρίνιση 4.

Στέφανος Αγιάσογλου
Διευθύνων Σύμβουλος

Για την ακρίβεια

Αικατερίνη Πουραΐμη
Προϊσταμένη Τμήματος Κεντρικής Γραμματείας