



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ Α.Λ..Ε

Βόλος 15 Ιουλίου 2026
Αριθμός Πρωτοκόλλου : 3399/ΕΞ1673

Ταχ. Δ/ση : Κεντρικός Προβλήτας
Ταχ. Κώδικας : 382 21 ΒΟΛΟΣ
Πληροφορίες : Θωμάς Σπάχος
Τηλέφωνο : 24213 – 16170
Τηλεομοιοτυπία : 24210 – 31115
Ηλεκτρον. Δ/ση : admin@port-volos.gr
Ιστοχώρος : www.port-volos.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εκποίηση Η-Μ Εξοπλισμού

Η Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.), δυνάμει της:

➤ 7290/652/8-7-2026 Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.,

προτίθεται να προβεί στην εκποίηση και απομάκρυνση Η-Μ εξοπλισμού ο οποίος παραμένει ανενεργός για χρονικό διάστημα πλέον των 15 ετών.

Στο πλαίσιο αυτό καλεί τους ενδιαφερόμενους να καταθέσουν έγγραφες σφραγισμένες προσφορές για την αγορά τους έναντι **ελάχιστου ανταλλάγματος 150€/tn**.

Ειδικότερα ο προς απομάκρυνση εξοπλισμός αφορά:

1. Ηλεκτροκίνητος Γερανός GANZ No1 (16/27t X 30/17m)

Ο γερανός, ο οποίος βρίσκεται στην δυτική πλευρά του Προβλήτα Νο1, κατασκευής 1977 από τον κατασκευαστικό οίκο GANZ Danubius.

Έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από το έτος 2011.

Πρόκειται για ηλεκτροκίνητο περιστρεφόμενο γερανό, τετραπλού συρματόσχοινου, διπλής μπούμας (double jib) κινούμενο σε σταθερές ράγες.

Η ανυψωτική ικανότητα του γερανού ήταν:

- 16tn στα 30m (μέγιστη ακτίνα λειτουργίας)
- 25tn (μέγιστη ανυψωτική ικανότητα) στα 30m

Το βάρος του γερανού ανέρχεται σε περίπου 210tn.

Ο γερανός είναι εξοπλισμένος με γάντζο.

2. Ηλεκτροκίνητος Γερανός GANZ No5 (6/8t X 25/20m)

Ο γερανός, ο οποίος βρίσκεται στην δυτική πλευρά του Προβλήτα Νο1, κατασκευής 1978 από τον κατασκευαστικό οίκο GANZ Danubius.

Έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από το έτος 2011.

Πρόκειται για ηλεκτροκίνητο περιστρεφόμενο γερανό, τετραπλού συρματόσχοινου, διπλής μπούμας (double jib) κινούμενο σε σταθερές ράγες. Η ηλεκτροδότηση του γίνεται μέσω ροηφόρων γραμμών – ράβδων.

Η ανυψωτική ικανότητα του γερανού ήταν:

6tn στα 25m (μέγιστη ακτίνα λειτουργίας)

8tn (μέγιστη ανυψωτική ικανότητα) στα 20m

Το βάρος του γερανού ανέρχεται σε περίπου 110tn.

Ο γερανός είναι εξοπλισμένος με γάντζο.

3. Μηχανήματα Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων τύπου Straddle Carrier, NOELL

Τα μηχανήματα είναι τύπου Straddle Carrier, του κατασκευαστικού οίκου NOELL, τύπου PPH 434T, έτους κατασκευής 1991. Ο Ο.Λ.Β. προμηθεύτηκε τα μηχανήματα το έτος 2003, όντας μεταχειρισμένα.

Το ένα εκ των δύο μηχανημάτων δεν λειτουργούσε εξ αρχής

Το έτερο μηχανήμα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από το έτος 2012.

Η ανυψωτική του ικανότητα είναι 40tn κάτω από το spreader με ύψος στοιβάσεως Ε/Κ 2+1.

Το βάρος κάθε μηχανήματος είναι 55tn.

4. Η/Μ εξοπλισμός Συγκροτήματος ΣΙΛΟ

4.1 Πυλώνες διακίνησης δημητριακών και αλυσομεταφορέας ΣΙΛΟ

4.1.1 Πυλώνας φορτοεκφόρτωσης πλοίων

Ο ένας εκ των δύο πυλώνων είναι κατασκευασμένος το 1965.

Έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από το έτος 2011.

Έχει την δυνατότητα φόρτωσης δημητριακών σε πλοίο μέσω τηλεσκοπικής σωλήνας με βαρύτητα και αναρρόφησης δημητριακών από πλοία μέσω αεραντλιών.

Η ονομαστική δυναμικότητά του είναι 150tn/hr, ενώ κατά την διακοπή λειτουργίας του η δυναμικότητα του ήταν 120tn/hr.

Το βάρος του πυλώνα εκτιμάται σε 200tn.

4.1.2 Πυλώνας φόρτωσης πλοίων

Ο έτερος εκ των δύο πυλώνων είναι κατασκευασμένος το 1995.

Ο πυλώνας δεν έχει τεθεί σε λειτουργία από την κατασκευή του.

Έχει την δυνατότητα φόρτωσης δημητριακών σε πλοία δυναμικότητας 1.000-2.000DWT, με βαρύτητα.

Η ονομαστική δυναμικότητά του είναι 150tn/hr.

Το βάρος του πυλώνα εκτιμάται σε 60tn

4.2 Αλυσομεταφορέας Πυλώνες διακίνησης δημητριακών και αλυσομεταφορέας ΣΙΛΟ

Ο αλυσομεταφορέας διακίνησης υλικών μεταξύ κτιρίου ΣΙΛΟ και πυλώνων, είναι κατασκευασμένος το 1965.

Έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από το έτος 2011.

Η ονομαστική δυναμικότητά του είναι 150tn/hr, ενώ κατά την διακοπή λειτουργίας του η δυναμικότητα του ήταν 120tn/hr.

Το βάρος του εκτιμάται σε 100tn.

5. Λοιπά Μηχανήματα

5.1 Ελκυστήρες

5.1.1 Ελκυστήρας STEYER

Ο ελκυστήρας έχει τεθεί εκτός λειτουργίας πριν το 2006.

Το βάρος του εκτιμάται σε 3tn.

5.1.2 Ελκυστήρας FIAT

Ο ελκυστήρας έχει τεθεί εκτός λειτουργίας πριν το 2006.

Το βάρος του εκτιμάται σε 2tn.

5.2 Μηχανικά Σάρωθρα

5.2.1 Σάρωθρο TENANT

Το σάρωθρο έχει τεθεί εκτός λειτουργίας πριν το 2006.

Το βάρος του εκτιμάται σε 1tn.

5.2.2 Σάρωθρο SCHORLING

Το σάρωθρο έχει τεθεί εκτός λειτουργίας πριν το 2006.

Το βάρος του εκτιμάται σε 1tn.

α) Όροι διενέργειας το διαγωνισμού

1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.
2. Μπορεί να υποβληθεί προσφορά για ένα από τα ανωτέρω μηχανήματα.
3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο το αργότερο μέχρι την ώρα 11:00 π.μ. της **27/8/2026** ημέρα Πέμπτη (έναρξη αποσφράγισης των προσφορών).
4. Ο ανάδοχος θα αναλάβει και θα είναι υπεύθυνος για την μεταφορά του μηχανήματος.

5. Κριτήριο για την κατακύρωση του διαγωνισμού θα είναι η υψηλότερη τιμή που θα επιτευχθεί, μετά το άνοιγμα των προσφορών και την λήξη της διαδικασίας.
6. Οι υποψήφιοι μπορούν να επισκεφθούν τον χώρο του λιμένα προκειμένου να λάβουν γνώση της κατάστασης του μηχανήματος. Οι επισκέψεις επιτρέπονται κάθε Τρίτη και ώρες 08:30'-14:00'. Για την επίσκεψη, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλλουν σχετικό αίτημα τουλάχιστον δύο (2) ημέρες πριν την ημέρα της επίσκεψης στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ειδικότερα στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις: pfso@port-volos.gr & dtypfso@port-volos.gr επισυνάπτοντας συμπληρωμένη την κατάσταση που επισυνάπτεται στην παρούσα.
7. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο. Πάνω στον φάκελο προσφοράς θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία:
 - Προσφορά για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Εκποίηση Η-Μ Εξοπλισμού.
 - Τα στοιχεία του προσφέροντος (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax).
 - Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.
 - Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς θα εμπεριέχονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
 - Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ύψους χιλίων (1.000) ευρώ με χρόνο ισχύος κατά 60 τουλάχιστον ημέρες μεγαλύτερο από την ισχύ της προσφοράς. Η εγγυητική επιστολή εκδίδεται από πιστωτικό ίδρυμα ή άλλο νομικό πρόσωπο που λειτουργεί νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει, σύμφωνα με τα ισχύοντα, το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) τον αναθέτοντα φορέα προς τον οποίο απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Προσφορά χωρίς εγγυητική επιστολή ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγυητική απορρίπτεται. Αντί της εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί

ως εγγύηση στην ΟΛΒ ΑΕ αντίστοιχο χρηματικό ποσό. Αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης θα πρέπει να εμπεριέχεται στον φάκελο δικαιολογητικών.

- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και θα δηλώνεται ότι:
 - i. μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
 - ii. Ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας διακήρυξης
 - iii. Ο διαγωνιζόμενος έλαβε γνώση της κατάστασης των μηχανημάτων και των συνθηκών των χώρων.
- Η οικονομική προσφορά, η οποία θα δοθεί σε Ευρώ. Στην οικονομική προσφορά θα αναφέρεται:
 - i. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς ο οποίος **δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 90 ημερών** από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
 - ii. Ο συνολικός χρόνος της παραλαβής και απομάκρυνσης του μηχανήματος για τον οποίο υποβάλει προσφορά δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημερολογιακές ημέρες.

Β) Διαδικασία

1. Στον χρόνο που ορίστηκε ανωτέρω (27/8/2026) η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών προχωρεί στην αποσφράγιση των προσφορών και αφού εξετάσει τα δικαιολογητικά συμμετοχής αποφασίζει τις προσφορές που γίνονται αποδεκτές.
2. Κατόπιν αξιολογεί τις οικονομικές προσφορές των συμμετεχόντων που έγιναν δεκτοί με βάση τα δικαιολογητικά συμμετοχής και κατατάσσει τις προσφορές κατά σειρά πλειοδοσίας.

Γ) Ανάθεση – τρόπος πληρωμής

1. Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού καλείται ο ανάδοχος με έγγραφο, να καταθέσει, εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση, στο ταμείο της ΟΛΒ ΑΕ το ποσό που αντιστοιχεί στην προσφορά του.
2. Σε περίπτωση που πλειοδότης δεν καταβάλει εμπρόθεσμα το τίμημα, η κατακύρωση ανατρέπεται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία μπορεί να κατακυρώσει τα εκποιούμενα πράγματα στον επόμενο ή αν συντρέξει περίπτωση, στους επόμενους κατά σειρά πλειοδότες, οι οποίοι καλούνται να καταβάλουν το τίμημα που προσέφεραν.

Δ) Υποχρεώσεις αναδόχου

1. Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΒ για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις που θα προέλθουν από δικές του ή προστεθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών απομάκρυνσης ή και εξ αφορμής αυτών.

2. Με τη συμμετοχή στον διαγωνισμό τεκμαίρεται ότι ο προσφέρων έχει αποκτήσει ίδια αντίληψη του είδους των εκποιούμενων και της κατάστασης στην οποία αυτά ευρίσκονται και ότι αυτά είναι της τελείας αρεσκείας του και κατάλληλα για τη χρήση για την οποία τα προορίζει.
3. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε παράβαση της εργατικής, ασφαλιστικής ή άλλης σχετικής νομοθεσίας σχετικά με την απασχόληση του προσωπικού του. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τηρεί με επιμέλεια τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και να παίρνει όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και υγιεινής και ασφάλειας που προβλέπει η νομοθεσία, οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι και ο κανονισμός Υγιεινής και Ασφάλειας της ΟΛΒ ΑΕ καθώς και οι αστυνομικές διατάξεις.
4. Η ΟΛΒ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.
5. Εάν ο ανάδοχος δεν ολοκληρώσει την απομάκρυνση του εξοπλισμού εντός εξήντα (60) ημερών (ή τυχόν παράτασης), τότε το ποσό που κατατέθηκε στην ΟΛΒ παραμένει στην ΟΛΒ. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να διεκδικήσει την επιστροφή όλου ή μέρους του ποσού αυτού.
6. Στην περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών απομάκρυνσης εντός των τιθέμενων χρονικών ορίων, η ΟΛΒ κηρύσσει τον ανάδοχο έκπτωτο και μπορεί, χωρίς την δημοσίευση νέας πρόσκλησης να απευθυνθεί στον δεύτερο υποψήφιο ανάδοχο για συνέχιση των εργασιών, καταβάλλοντας (ο δεύτερος πλειοδότης στην ΟΛΒ) το ποσό που είχε προσφέρει. Σε περίπτωση άρνησης του δεύτερου αναδόχου, μπορεί να απευθυνθεί στον τρίτο υποψήφιο κ.ο.κ.

Για την ΟΛΒ Α.Ε.
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Σωκράτης Αναγνώστου

Συνημμένα

- Φωτογραφίες Η/Μ εξοπλισμού
- Έντυπο άδειας εισόδου