



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.Θ.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Αλεξανδρούπολη, 10/8/2026
 Αρ. ΠρωΤ. Οικ. 5606

Ταχ.Δ/ση :Καραολή & Δημητρίου 40
 Ταχ. Κώδικας : 68100 Αλεξ/πολη
 Πληροφορίες : Π. Δαστερίδου , Μ. Φραγκιαδουλάκη
 Τηλέφωνο: 25513-50441 & 50570
 e-mail: promithies.evrou@pamth.gov.gr
 Web : <https://www.pamth.gov.gr/prokyrixeis/>

2^Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ **ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ 5/2025
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓΟΡΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β/ΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

ΣΧ. ΕΤΗ : 2026-2027, 2027-2028

CPV: 6013000-8 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ)

ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :	7/2026	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 102.410,00 €
ΑΡ. ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΣΗΔΗΣ :	496115	ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ: 5.120,50 €
		ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ): 107.530,50 €
		ΦΠΑ: 13.978,97 €
		ΣΥΝΟΛΟ (συμπ. ΦΠΑ, Προαίρ) : 121.509,47 €

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. ΤΟ ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α/103/29.6.2026) «Νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
3. του ν. 4622/19 (Α' 133) *«Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»* και ιδίως του άρθρου 37 αυτού
4. του ν. 4700/2020 (Α' 127) *«Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»* και ιδίως των άρθρων 324-337
5. του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,
6. του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150)
7. του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,
8. του ν. 4601/2019 (Α' 44) *Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*
9. του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”* για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) *«Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»¹*, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα *“Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”*, καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»².
10. του π.δ. 39/2017 (Α'64) *«Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.*
11. της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: *«Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)”* (Β' 1781)
12. της με αρ. 64233/08-06-2021(Β' 2453/09-06-2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας *«Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των*

¹ Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €)

² Επισημαίνεται ότι, όπως προβλέπεται στο αρ. 65 του ν. 4172/2013, οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις εκδίδονται κάθε έτος. Πρβλ. τις με αριθμ.1024/2018 (Β 542) & ΠΟΛ1173/2017 (Β 4049) σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών.

Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,

13. την αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
14. την αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 63446 /2021 (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου, στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
15. την αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (ΦΕΚ 466 Β/8-2-2021): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).
16. του ν. 3419/2005 (Α' 297) Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας
17. του ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
18. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
19. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”,
20. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
21. του ν. 4314/2014 (Α' 265) , “Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”,
22. του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
23. του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
24. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
25. του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 1,2, 7 και 13 έως 15,
26. του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
27. του ν. 4624/2019 (ΦΕΚ 137/Α'/29-8-2019) “Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις”,
28. του ν.4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α'/10-4-2012) “Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις”.
29. του ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-3-2018) “Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις”.
30. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
31. Της υπ' αριθμ. 50025/19.9.2018 (Β' 4217/26.9.2018) ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», **εφεξής «ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

32. Το άρθρο 391 του Ν. 4957/2022 (ΦΕΚ 141/Α/2022) «Ρυθμίσεις για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς των μαθητών και τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών.
33. Το Ν. 5225/2.9.2025 (ΦΕΚ 152/Α/2025) «Αναμόρφωση του πειθαρχικού δικαίου των υπαλλήλων του δημοσίου τομέα, σύσταση ελληνικού Κέντρου εμπειρογνωμοσύνης Διοικητικών Μεταρρυθμίσεων και λοιπές διατάξεις» άρθρο 113 σύμφωνα με το οποίο το άρθρο 391 του Ν. 4957/2022 περί ρυθμίσεων για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς μαθητών και τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών και 51 του ν. 5056/2023 ισχύουν και για τα διδακτικά έτη 2025-2026 και 2026-2027.
34. Την ΚΥΑ 32239/3.4.2024 (ΑΔΑ: 9ΓΡΝ46ΜΤΛ6-ΜΟΜ) «τροποποίηση της υπ' αριθ. 50025/2018 με θέμα μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες»
35. Η με αρ. πρωτ. 17910/1225/2014 «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
36. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της αριθ. Υ1α/ΥΠ.ΟΙΚ.76785/12.10.2017 (ΦΕΚ 3758/τ.Β'/25-10-2017) απόφασης του Υπουργού Υγείας όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. Δ1α/ΓΠ/οικ.43289/18 (ΦΕΚ 2179 Β/12-06-2018): Τροποποίηση των άρθρων 3 και 4 της Υ.1α/Γ.Π. οικ. 76785 (ΦΕΚ 3758/τ.Β'/25-10-2017) υπουργικής απόφασης με θέμα: «Ιατρικός έλεγχος προσωπικού, διατροφή και κανόνες υγιεινής και ασφάλειας των τροφίμων στους δημόσιους και ιδιωτικούς βρεφικούς, βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς»
37. Τα κατώτατα όρια εφαρμογής της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, όπως ισχύουν από 01.01.2022 σύμφωνα με τον Κανονισμό με αριθμό (ΕΕ) 2021/1952 που δημοσιεύθηκε στο φύλλο L398/23/11.11.2021 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
38. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»
39. Το Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ Α' 237/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»
40. Το υπ' αριθ. 54743/1271/25.02.2025 με ορθή επανάληψη έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Έβρου προς της Δ/ση Ανάπτυξης αναφορικά με την κοστολόγηση δρομολογίων για το νέο διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών.
41. Τα υπ' αριθ. 3749-18/02/2025 Δήμου Ορεστιάδας, 718/24.02.2025 Δήμου Σαμοθράκης, 1868/25.02.2025 Δήμου Σουφλίου αναφορικά με την μη διεξαγωγή του έργου της μεταφοράς μαθητών από τους Δήμους με ίδια μέσα.
42. Τις τιμές που παρέχει το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και το δελτίο μέσης λιανικής τιμής καυσίμων για τον μήνα Ιανουάριου 2025 της δ/σης Ανάπτυξης ΠΕ Έβρου σύμφωνα με το οποίο κοστολογήθηκαν τα δρομολόγια
43. Το υπ' αριθ. 372/26.2.2025 έγγραφο του τμήματος Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας και Απασχόλησης της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο διαβιβάστηκαν πίνακες κατάταξης των δρομολογίων για την κατάρτιση των τευχών του παρόντος διαγωνισμού, όπως συμπληρώθηκε με το υπ' αριθ. 1972/19.3.2025, με το υπ' αριθ. 797/28.3.2025, με το 2723/15.04.2025, με το 3169/6.5.2025 όπως συμπληρώθηκε με το από 26.5.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το 222196/4585/1.7.2025 διαβιβαστικό της ίδιας υπηρεσίας
44. Την αριθ. 542/2025 (ΑΔΑ: ΨΗΓΥ7ΛΒ-ΛΧΜ) απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ. περί έγκρισης εφαρμογής του Δυναμικού συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/16, τριετούς διάρκειας, για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου και των όρων της Αρχικής Διακήρυξης, του ΕΕΕΣ και των επιτροπών αξιολόγησης και του τρόπου δημοσίευσης του ΔΣΑ
45. Το υπ' αριθ. 546/07.05.2025 αναφορικά με τον ορισμό μελών επιτροπής αξιολόγησης του ΔΣΑ ετών 2025 – 2026, 2026-2027 και 2027-2028.

46. Την με αρ. 6276/5.9.2025 (ΑΔΑ: Ψ9ΗΦ7ΛΒ-ΒΗΞ, ΑΔΑΜ: 25REQ017499061) απόφαση πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης μεταφοράς μαθητών στην ΠΕ Έβρου για τα σχολικά έτη 2025-26, 2026-27, 2027-2028 η οποία καταχωρήθηκε με α/α 2297 στο μητρώο δεσμεύσεων της Υπηρεσίας.
47. Την με αρ. 9452/19.1.2026 (ΑΔΑ: 9ΨΣΗ7ΛΒ-7Μ9, ΑΔΑΜ: 26REQ018359054) απόφαση πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης μεταφοράς μαθητών στην ΠΕ Έβρου για τα σχολικά έτη 2025-26, 2026-27, 2027-2028 η οποία καταχωρήθηκε με α/α 146 στο μητρώο δεσμεύσεων της Υπηρεσίας
48. Την αριθ. 542/2025 (ΑΔΑ: ΨΗΓΥ7ΛΒ-ΛΧΜ) απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ. περί έγκρισης εφαρμογής του Δυναμικού συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/16, τριετούς διάρκειας, για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου και των όρων της Αρχικής Διακήρυξης, του ΕΕΕΣ και των επιτροπών αξιολόγησης και του τρόπου δημοσίευσης του ΔΣΑ.
49. Την υπ' αριθ. Οικ. 4958/11.7.2025 (ΑΔΑ: ΡΟΣΣ7ΛΒ-6ΩΞ, ΑΔΑΜ : 25PROC017200190) διακήρυξη Δυναμικού Συστήματος Αγορών για την μεταφορά μαθητών Α/βάθμιας και Β/βάθμιας Εκπαίδευσης ΠΕ Έβρου σχ. Ετών 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028.
50. Την υπ' αριθ. 449555-2025 αριθμό τεύχους ΕΕ S 130/2025 με ΑΔΑΜ: 25PROC017192705 προκήρυξη στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
51. Την αριθ. 672/2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το 1^ο πρακτικό της γνωμοδοτικής επιτροπής για την αξιολόγηση των αιτήσεων συμμετοχής και την ένταξη των οικονομικών φορέων στο ΔΣΑ.
52. Την αριθ. 866/2025 (ΑΔΑ: ΨΘΖΤ7ΛΒ-ΟΓΑ) απόφαση περιφερειακής Επιτροπής για την έγκριση των όρων και των δρομολογίων της 1^{ης} πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών.
53. Την αριθ. 7591/29.10.2025 1^η πρόσκληση υποβολής προσφορών (ΑΔΑ: 63ΗΡ7ΛΒ-ΦΥ0, ΑΔΑΜ: 25PROC017818801)
54. Την αριθ. 236/2026 (ΑΔΑ: ΨΤΒΧ7ΛΒ-ΦΣΣ, ΑΔΑΜ: 26ΑWRD19278355) απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής ορισμού αναδόχων από την 1^η πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών στα πλαίσια του ΔΣΑ μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με την οποία κηρύχθηκαν άγονα τα υπ' αριθ. 6,8,11,13,16,17,20 δρομολόγια της ομάδας 7 της 1^{ης} πρόσκλησης της 5/2025 διακήρυξης Δυναμικού Συστήματος αγορών.
55. Την αριθ. ΑΑ_Ρ_2026_1231 με αρ. πρωτοκόλλου 29550/10.6.2026 πράξη της υπηρεσίας επιτρόπου του ελεγκτικού συνεδρίου στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου.
56. Το υπ' αριθ. 4908/16.7.2026 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικού Οικονομικού με θέμα «προκήρυξη 2^{ης} πρόσκλησης ΔΣΑ σε συνέχεια ολοκλήρωσης της 1^{ης} πρόσκλησης και ενημέρωση περί άγονων δρομολογίων»
57. Το υπ' αριθ. 4985/20.7.2026 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης σε απάντηση του ανωτέρω 55 σχετικού.
58. Την αριθ. 681/2026 απόφαση ΠΕ για την έγκριση όρων της 2^{ης} πρόσκλησης ΔΣΑ
59. Την ανάγκη για την απρόσκοπτη μεταφορά μαθητών της Α/βάθμιας και Β/βάθμιας Εκπαίδευσης των μαθητών της ΠΕ Έβρου από και προς τις σχολικές μονάδες όπου φοιτούν.

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΜΕ

Τους εγγεγραμμένους οικονομικούς φορείς στο υπ' αριθ. 5/2025 Δυναμικό Σύστημα Αγορών της Περιφερειακής ενότητας Έβρου με ισχύ για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028 προκειμένου να καταθέσουν την προσφορά τους για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Ν. Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προς τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα σύμφωνα με το συνημμένο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** της παρούσας πρόσκλησης.

Η Περιφερειακή ενότητα Έβρου διεξάγει την παρούσα πρόσκληση στο πλαίσιο του αριθ. 5/2025 Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ) του άρθρου 33 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τους κανόνες της κλειστής διαδικασίας.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ με συστημικό αριθμό :

496115

Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

- Η ημερομηνία λήξης της ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών είναι η:

Πέμπτη 20/08/ 2026 και ώρα 23:59

- Η ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών είναι η:

Πέμπτη 27/08/ 2026 και ώρα 9:30

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής (όπως αυτή αντιστοιχεί στο υψηλότερο ακέραιο ποσοστό % έκπτωσης επί του τμήματος για το οποίο κατατίθεται η προσφορά).

Η οικονομική προσφορά πρέπει να έχει ενιαίο ποσοστό έκπτωσης για κάθε ομάδα ή ομαδοποιημένο δρομολόγιο.

Η ισχύς του ΔΣΑ θα διαρκέσει έως την 31/8/2028 ενώ με βάση το δικαίωμα προαίρεσης το οποίο αναλογεί σε 4μηνη χρονική παράταση εκτείνεται έως την 31.12.2028.

Προβλέπεται η **κατάθεση εγγύησης συμμετοχής** η οποία πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Η αναλογούσα αξία κάθε ομάδας ή τμήματος αναγράφεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III : Αναλυτικός πίνακας εγγυητικών συμμετοχής, της παρούσας πρόσκλησης.**

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. (υποδείγματα διατίθενται στο παράρτημα V της υπ' αριθ. 5/2025 διακήρυξης ΔΣΑ). Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 12 μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα ή όλα τα δρομολόγια με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς μεταφοράς και τηρούνται οι όροι των παραρτημάτων Ι & ΙΙ της 5/2025 διακήρυξης.
Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΟΜΑΔΑ 7	ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ (Ε.Δ.Χ.) / Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ /ΟΣΑΔΗΠΟΤΕ ΕΩΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

Αιτήματα για παροχή διευκρινήσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από την αποστολή της πρόσκλησης για υποβολή προσφορών και απαντώνται έως 3 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινήσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Ο **τόπος κατάθεσης** των εγγράφων της προσφοράς που απαιτούνται κατά περίπτωση να προσκομισθούν πρωτότυπα είναι το τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, 5^ο γραφείο ,4^{ος} όροφος επί της οδού Καραολή και Δημητρίου 40, ΤΚ 68100 Αλεξανδρούπολη, τηλ. Επικοινωνίας: 25513-50441.
Υποβάλλονται δε, υπό τη μορφή ΕΝΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ή ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ στην κάτωθι διεύθυνση:

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (5^ο ΓΡ, 4^{ος} ΟΡΟΦΟΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 40
ΤΚ 68100 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Με την ένδειξη:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ 2^Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ 5/2025 ΔΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ :ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΤΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Ως προς τους λοιπούς όρους και τη διαδικασία (ενδεικτικά: υποβολή προσφορών, αξιολόγηση, κριτήρια ανάθεσης, πρόσκληση αναδόχου για υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωση και υπογραφής σύμβασης, γενικοί και ειδικοί όροι εκτέλεσης συμβάσεων κλπ) **οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορεί παραπέμπονται στην υπ' αριθ. 5/2025 Διακήρυξη Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΑΔΑ: ΡΟΣΣ7ΛΒ-6ΟΞ, ΑΔΑΜ: 25PROC017200190) και ειδικότερα στους όρους του ΣΤΑΔΙΟΥ Β** αυτής οι οποίοι αποτυπώνονται πλήρως και αναλυτικά στο τεύχος της διακήρυξης όπως αυτό έχει αναρτηθεί στο Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ (αρ. συστήματος 371195).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την αίτηση συμμετοχής ή την προσφορά του Β' Σταδίου, ως Συμμετέχων ή ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος του Συμμετέχοντος ή του Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της αίτησης συμμετοχής ή της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των αιτήσεων συμμετοχής ή των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι:**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****Περιγραφή αντικειμένου**

Αντικείμενο του παρόντος ΔΣΑ είναι η ανάθεση επιμέρους συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028 με λεωφορεία Δ.Χ. ή ταξί ή Ειδικά Διαμορφωμένα Οχήματα.

Ειδικότερα, κάθε ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.

Οργανωτική δομή της Α.Α.

Οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, (www.pamth.gov.gr) σε εφαρμογή του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, διαρθρώνονται σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.

Αναλυτικά και σύμφωνα με εγκύκλιο του Γ.Δ.Ε.Λ για το συντονισμό των ενεργειών της μεταφοράς μαθητών αναφέρονται τα παρακάτω:

1. Οι Δ/νσεις Ανάπτυξης προβαίνουν στην τελική κατάρτιση των απαιτούμενων δρομολογίων για τη μεταφορά μαθητών με ανάλυση των στοιχείων των δικαιούχων μεταφοράς μαθητών που λαμβάνουν από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αλλά και από τους Προϊσταμένους Σχολικών Μονάδων τόσο για τη διενέργεια του αρχικού διαγωνισμού όσο και για τα πιθανά νέα δρομολόγια ή τροποποιήσεις πραγματοποιούμενων αλλά και για την πιθανή παράταση υφιστάμενων συμβάσεων, στα πλαίσια του προϋπολογισμού της κάθε Περιφερειακής Ενότητας.

Παρακολουθούν την καλή εκτέλεση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, συλλογή των βεβαιώσεων εκτέλεσης των δρομολογίων μεταφοράς των μαθητών από τους Προϊσταμένους των Σχολικών Μονάδων, συλλέγουν τα τιμολόγια από τους μεταφορείς και τα υποβάλλουν μαζί με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στην αρμόδια Δ/νση Οικονομικού για ενταλματοποίηση και πληρωμή της δαπάνης

Εκτελούν όλες τις διαδικασίες για τροποποίηση – παράταση των συμβάσεων μεταφοράς, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, τις σχετικές αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και του Περιφερειακού Συμβουλίου και τα στοιχεία μεταφορικού έργου που διαβιβάζονται από τις Διευθύνσεις Α/βάθμιας και Β/βάθμιας Εκπαίδευσης.

Ως αρμόδιες για την παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης υπηρεσίες ορίζουν με απόφασή τους, επόπτη, υπάλληλό τους, με καθήκοντα που ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 216 του ν. 4412/2016.

Επικαιροποιούν με την έναρξη του σχολικού έτους και κατά τη διάρκεια αυτού τις καταστάσεις των δικαιούχων μαθητών σύμφωνα με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών.

Βεβαιώνουν τον αριθμό των διατεθέντων ειδικών μαθητικών δελτίων (ΕΜΔ)

Βεβαιώνουν την πραγματοποίηση της καθημερινής μεταφοράς μαθητών

2. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνουν στην πιστοποίηση της καταλληλότητας των μεταφορικών μέσων Δήμων, Περιφέρειας και ιδιωτών ανάδοχων μεταφοράς μαθητών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Βεβαιώνουν την ύπαρξης των γραμμών της δημοτικής ή δημόσιας συγκοινωνίας και τα δρομολόγια αυτών τα οποία εξυπηρετούν τους μαθητές καθώς και τις στάσεις επιβίβασης και αποβίβασης εκάστου, όπως προκύπτει από σχετικό έγγραφο του εκάστοτε αρμόδιου φορέα. Πιστοποιούν την τήρηση των προδιαγραφών προσβασιμότητας των μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μαθητών ΑΜΕΑ.

3. Οι Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων προβαίνουν στον έλεγχο και βεβαίωση χιλιομετρικών αποστάσεων, κατηγορίας δρόμου, είδους διαδρομής, κατάστασης οδοστρώματος και τελική έκδοση κόστους δρομολογίων, βάσει του εκάστοτε μαθηματικού τύπου υπολογισμού, τόσο για τη διενέργεια του αρχικού διαγωνισμού όσο και για τα πιθανά νέα δρομολόγια ή τροποποιήσεις πραγματοποιούμενων αλλά και για την πιθανή παράταση υφιστάμενων συμβάσεων.

4. Οι Διευθύνσεις Διοικητικού – Οικονομικού προβαίνουν στην κατάρτιση διακήρυξης για την ανάθεση της υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών, σύμφωνα με τα στοιχεία απαιτούμενων δρομολογίων που υποβάλλονται από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης, την εισήγηση προς την Οικονομική Επιτροπή για την διενέργεια του διαγωνισμού ανάδειξης αναδόχου, την κατάρτιση των τελικών συμβάσεων και μέριμνα για την υπογραφή και δημοσιοποίηση (ανάρτηση) αυτών στους απαραίτητους ιστότοπους. Την κατάρτιση προϋπολογισμού, έκδοση Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης, τον έλεγχο και την πληρωμή της δαπάνης.

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Περιγραφή των αναγκών της Α.Α.

Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης – ΠΕ Έβρου προτίθεται να αναθέσει την εκτέλεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Έβρου για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028 και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής. Τα μεταφορικά μέσα που πληρούν τους όρους ασφαλείας, θα καλύψουν ανάγκες μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Έβρου από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, για όλες τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων από υπογραφή της σύμβασης μέχρι 31-8-2028 με δικαίωμα 4μηνιας παράτασης έως 31-12-2028.

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης της σύμβασης σε τμήματα

Το θεμελιώδες δικαίωμα του ανηλίκου στη δωρεάν εκπαίδευση αναγνωρίζεται στην ελληνική έννομη τάξη και κατοχυρώνεται τόσο συνταγματικά (άρθ. 16, 21 Συντάγματος) όσο και μέσω της Διεθνούς Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Παιδιού (ν. 2101/1992, άρθ. 28). Ειδικότερα στο άρθ. 28 της Σύμβασης προβλέπεται ότι τα Συμβαλλόμενα κράτη αναγνωρίζουν το δικαίωμα του παιδιού στην εκπαίδευση και, ιδιαίτερα «...α) Καθιστούν τη στοιχειώδη εκπαίδευση υποχρεωτική και δωρεάν για όλους». Το άρθρο 2 παρ. 9 του ν.

1566/85 για τη "Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης" (όπως ισχύει) ορίζει ότι: «"Μαθητές που κατοικούν μακριά από την έδρα του σχολείου μπορεί να μεταφέρονται δωρεάν ή να διαμένουν και να σιτίζονται δωρεάν στον τόπο που λειτουργεί το σχολείο. Αν η μεταφορά είναι αντικειμενικά αδύνατη ή δεν υπάρχουν προϋποθέσεις δωρεάν διαμονής και σίτισης μπορεί να καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα. Μαθητές που φοιτούν σε αθλητικό ή μουσικό γυμνάσιο ή λύκειο μπορούν να μεταφέρονται από την κατοικία τους στην έδρα του σχολείου δωρεάν, να σιτίζονται δωρεάν ή και να διαμένουν δωρεάν στην πόλη που λειτουργεί το σχολείο. Αν η μεταφορά είναι αντικειμενικά αδύνατη ή δεν υπάρχουν προϋποθέσεις δωρεάν σίτισης και διαμονής, μπορεί να καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα». Μέσα στο πλαίσιο αυτό οι Περιφέρειες είναι υποχρεωμένες να εξαντλήσουν όλα τα νόμιμα μέσα προκειμένου να εξασφαλίσουν, όσο είναι εφικτό, την απρόσκοπτη μετάβαση των μαθητών στις σχολικές μονάδες που είναι δικαιούμενοι μεταφοράς με μισθωμένα μέσα.

Η διαίρεση της σύμβασης σε τμήματα αποσκοπεί στην επίτευξη μεγαλύτερου ανταγωνισμού, όσον αφορά τις τιμές των υπηρεσιών, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και μειώνει την πιθανότητα να μην ευδοκιμήσει ο διαγωνισμός για τμήματα/δρομολόγια.

Στοιχεία ωριμότητας της Σύμβασης

Υπολογισμός – κοστολόγηση των δρομολογίων βάση της ΚΥΑ 50025 και έγκριση κοστολόγησης της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Έβρου.

Βεβαιώσεις από τους δήμους Σουφλίου, Σαμοθράκης, Ορεστιάδας ότι δεν μπορούν να αναλάβουν μέρος του έργου της μεταφοράς μαθητών.

Δελτίο μέσης λιανικής τιμής καυσίμων ΠΕ Έβρου για τον μήνα Ιανουάριου 2025 ο οποίος χρησιμοποιήθηκε για την κοστολόγηση των δρομολογίων.

Κατάρτιση του τελικού πίνακα κατάταξης των δρομολογίων και αποστολή από την αρμόδια Δ/ση. Ορισμός των μελών της γνωμοδοτικής επιτροπής.

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΟΜΑΔΑ 7	ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ (Ε.Δ.Χ.) / Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΜΕΑ.	ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ /ΟΣΑΔΗΠΟΤΕ ΕΩΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

ΜΕΡΟΣ Β.1 - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΣΑ

Φορέας χρηματοδότησης του παρόντος ΔΣΑ είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, η οποία χρηματοδοτείται μέσω των Κ.Α.Π. των δευτεροβάθμιων Ο.Τ.Α. αποκλειστικά για το σκοπό αυτό (άρ. 9 της αριθμ. 50025/2018 – ΦΕΚ 4217/Β/2018).

Η δαπάνη των επιμέρους συμβάσεων που θα συναφθούν βαρύνει Κ.Α.Ε. 04.072.0821.0001 σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του έτους 2025 και των αντίστοιχων σχετικών πιστώσεων επόμενων ετών του ΔΣΑ.

Εκτιμώμενη αξία Δυναμικού Συστήματος Αγορών σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ : 5.047.774,55 €

Εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος ΔΣΑ σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ :

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Σχ. Έτη
1	ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	158.172,00	2025-26 2026-27 2027-28
2	Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	2.082.285,46	2025-26 2026-27 2027-28
3	Δ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ - Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	1.345.901,42	2026-27 2027-28
4	ΑΜΕΑ Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	335.821,18	2026-27 2027-28
5	ΑΜΕΑ Δ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	209.711,54	2026-27 2027-28
6	ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	194.242,80	2026-27 2027-28
7	ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	597.899,75	ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ
8	ΚΟΛΥΜΒΗΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	61.231,20	2026-27 2027-28
9	ΚΟΛΥΜΒΗΣΗ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	62.509,20	2026-27 2027-28
	ΣΥΝΟΛΟ	5.047.774,55	

Αξία δικαιωμάτων προαίρεσης/παράτασης χωρίς ΦΠΑ: 252.388,73 €

Συνολική εκτιμώμενη αξία ΔΣΑ με δικαιώματα προαίρεσης και ΦΠΑ: 5.989.184,50 €

Στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα δικαιώματα προαίρεσης και παράτασης (άρθρο 2, κεφ. Γ, παρ. 2.στ της αρ. 50025/2018 ΚΥΑ):

α) Ποσοστά προαίρεσης που θα ασκηθούν στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων δρομολογίων (μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων, μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όπως και για την ύπαρξη συνοδού και την αναπροσαρμογή κατώτατου μισθού του συνοδού, όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια της σύμβασης, και αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω τιμής καυσίμου. Τα ποσοστά προαίρεσης θα καθορίζονται ειδικότερα σε κάθε επιμέρους πρόσκληση.

β) Η προαίρεση μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τη δυνατότητα χρονικής παράτασης των συμβάσεων για διάστημα έως τέσσερις (4) μήνες με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου και χωρίς αύξηση της εκτιμώμενης αξίας του ΔΣΑ, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών. Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης ασκούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

ΜΕΡΟΣ Β.2 - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ 2ης ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ	Σχ. Έτη
7	ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	102.410,00	2026-2027 2027-2028
	ΣΥΝΟΛΟ	102.410,00	

Αξία δικαιωμάτων προαίρεσης/παράτασης χωρίς ΦΠΑ: 5.120,50 €

Συνολική εκτιμώμενη αξία 2^{ης} πρόσκλησης ΔΣΑ με δικαιώματα προαίρεσης και ΦΠΑ: 121.509,47 €

Στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα δικαιώματα προαίρεσης και παράτασης (άρθρο 2, κεφ. Γ, παρ. 2.στ της αρ. 50025/2018 ΚΥΑ):

α) Ποσοστά προαίρεσης που θα ασκηθούν στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων δρομολογίων (μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων, μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όπως και για την ύπαρξη συνοδού και την αναπροσαρμογή κατώτατου μισθού του συνοδού, όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια της σύμβασης, και αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω τιμής καυσίμου. Τα ποσοστά προαίρεσης θα καθορίζονται ειδικότερα σε κάθε επιμέρους πρόσκληση.

β) Η προαίρεση μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τη δυνατότητα χρονικής παράτασης των συμβάσεων για διάστημα έως τέσσερις (4) μήνες με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου και χωρίς αύξηση της εκτιμώμενης αξίας του ΔΣΑ, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών. Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης ασκούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

ΜΕΡΟΣ Γ : ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ 7 ^η																	
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ																	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ																	
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΓΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΓΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥΜΕ ΦΠΑ (€)
1	ΔΡ6	Β' ΘΜΙΑ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝ-ΓΕΛ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	Ν.ΒΥΣΣΑ-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝ -ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	19:00	22:30	3	12,60	25,20	2	46,36	350	16.226,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ
2	ΔΡ8	Α' ΘΜΙΑ	ΝΓ	ΔΣ ΠΕΠΛΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	ΒΡΥΣΟΥΛΑ -ΔΣ ΠΕΠΛΟΥ	8.15	13.15	3	4,00	8,00	2	26,50	350	9.275,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ
3	ΔΡ11	Α' ΘΜΙΑ	ΓΕΛ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ -ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΠΥΡΓΟΥ - ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	19:00	22:30	1	3,10	6,20	2	26,02	350	9.107,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ

4	ΔΡ16	Α/ΘΜΙΑ κ ΔΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΔΣ-ΝΓ	ΝΓ-ΔΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΤΑΞΕΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΚΟΡΥΜΒΟΣ- ΝΓ/Δ.Σ/ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΤΑΞΕΑΔΩΝ	8:15	13:15	4	14,30	28,60	2	50,76	350	17.766,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ
5	ΔΡ17	Α/ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΔΣ-ΝΓ	ΝΓ-ΔΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΤΑΞΕΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΚΟΡΥΜΒΟΣ- ΝΓ/Δ.Σ/ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΤΑΞΕΑΔΩΝ	8:15	13:15	4	14,30	28,60	2	50,76	350	17.766,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ
6	ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	Α'ΘΜΙΑ	Δ.Σ.	ΔΣ ΑΒΑΝΤΑ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	ΤΕΡΜΑ ΑΒΑΝΤΟΣ -ΔΣ ΑΒΑΝΤΑ	8.15	13.15	7	8,60	17,20	2	37,36	350	13.076,00	ΤΑΞΙ- ΒΑΝ	ΌΧΙ
7	ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	Α'ΘΜΙΑ	ΔΣ	ΝΓ ΧΗΛΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	ΝΓ ΧΗΛΗΣ-ΚΟΜΑΡΑ		13:15	2	21,60	21,60	1	34,04	350	11.914,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ
8	ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	Α/ΘΜΙΑ	ΔΣ	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	ΒΙΖΥΖΗ 102-2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	8:15	14:05	1	1,20	2,40	2	20,80	350	7.280,00	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)															102.410,00		
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 5%															5.120,50		

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)		107.530,50
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	13,00%	121.509,47

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II : ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

A. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός. Ως εκ τούτου, η άφιξη των μαθητών στα σχολεία όπου φοιτούν θα πραγματοποιείται το αργότερο 10' και όχι νωρίτερα από 20' πριν την έναρξη των μαθημάτων και η επιβίβαση των μαθητών στα μεταφορικά μέσα, κατά την αναχώρησή τους από τα σχολεία όπου φοιτούν προς τους τόπους διαμονής τους, θα γίνεται 10' έως 15' το αργότερο μετά τη λήξη των μαθημάτων.
2. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών.
3. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
4. Η αποβίβαση των μαθητών κατά την άφιξή τους στα σχολεία όπου φοιτούν και η επιβίβασή τους στα μεταφορικά μέσα κατά την αποχώρησή τους μετά τη λήξη των μαθημάτων, θα γίνεται σε χώρους που θα υποδεικνύονται από τους Διευθυντές των σχολείων πλησίον του διδακτηρίου.
5. Η παραλαβή των μαθητών ή των νηπίων θα γίνεται από τους εκπαιδευτικούς της σχολικής μονάδας πριν την έναρξη των μαθημάτων και από τους γονείς τους στον τόπο διαμονής τους, μετά τη λήξη των μαθημάτων.
6. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
7. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος τους, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
8. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά.
9. Η μεταφορά θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με μεταφορικά μέσα που πληρούν απόλυτα τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, διατάγματα, Υ.Α και αστυνομικές διατάξεις για την μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/μθιας Εκπαίδευσης. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ1894Β'/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ.51870/4503/09-09-2004/ΦΕΚ1442Β') απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Οι Ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών και τις προδιαγραφές των ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων σε σχολικά λεωφορεία (Ενδεικτικά υπ' αριθ. 17910/1225 ΦΕΚ 2129/Β/2014).

10. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

11. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

12. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μη έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση. Οι συνοδοί μεριμνούν για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των μαθητών τόσο των περιπατητικών όσο και αυτών που χρησιμοποιούν αναπηρικό αμαξίδιο.

13. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίου, ο μεταφορέας θα είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει έγκαιρα για το γεγονός τους Διευθυντές – Προϊσταμένους των σχολικών μονάδων όπου φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τους γονείς – κηδεμόνες αυτών και να βρει άμεσα κατάλληλο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των μαθητών. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.

14. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρα μόνο σε αντικειμενική αδυναμία όπως διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (κατάληψη οδοστρωμάτων, τεχνικά έργα κλπ). Η διενέργεια περιστασιακής τροποποίησης της διαδρομής που επιφέρει μεταβολή της χιλιομετρικής απόστασης, προκαλεί αντίστοιχη προσαύξηση του κομίστρου μετά από σχετική απόφαση της αναθέτουσας αρχής και ο ανάδοχος αποζημιώνεται για τα πραγματικά έξοδα διανυθέντα χιλιόμετρα με την προσκόμιση βεβαίωσης από αρμόδια αρχή που θα βεβαιώνει την αδυναμία εκπλήρωσης από την προκαθορισμένη γραμμή λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων. Εάν η τροποποίηση της διαδρομής καθίσταται μόνιμη, συντάσσεται πρόσθετη τροποποιητική σύμβαση.

15. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.). Αν για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία δεν εκτελεστεί καθορισμένο δρομολόγιο, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές με άλλο πρόσφορο μέσο ή να πληρώσει (παρακράτηση κατά την πληρωμή) το αντίτιμο του ταξί, που τυχόν χρησιμοποίησαν οι γονείς για να μεταφέρουν τα παιδιά τους.

16. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.

17. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κλπ).

18. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί μόνο τα οχήματα, που αναφέρονται στην υποβαλλόμενη προσφορά του και στην ανακοίνωση ανάθεσης και κατ' επέκταση στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, εκτός εάν έχει δηλώσει στην

αρμοδία Υπηρεσία της Περιφέρειας την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα και η εν λόγω αλλαγή έχει γίνει αποδεκτή. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα οχήματα εκτός από την περίπτωση της ταυτόχρονης βλάβης του βασικού και του εφεδρικού οχήματος και με την προϋπόθεση να έχει ενημερωθεί εγκαίρως και εγγράφως το Τμήμα Διά Βίου Μάθησης, Παιδείας και Απασχόλησης της Π.Ε. Έβρου από τον Διευθυντή του εκάστοτε σχολείου. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας οχήματος Δημόσιας Χρήσεως ο νέος ιδιοκτήτης υπεισέρχεται αυτομάτως στα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις που θα υπογραφούν.

19. Οι συνοδοί για την μεταφορά μαθητών πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό υγείας το οποίο θα ανανεώνεται κάθε δύο έτη, σύμφωνα με την Υ.1α/Γ.Π. οικ.76785 (ΦΕΚ 3758/τ.Β/25.10.2017) υπουργική απόφαση με θέμα: «Ιατρικός έλεγχος προσωπικού, διατροφή και κανόνες υγιεινής και ασφάλειας των τροφίμων στους δημόσιους και ιδιωτικούς βρεφικούς, βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την Υ.Α Δ1α/Γ.Π.οικ. 43289/2018, (ΦΕΚ 2179/Β/12.6.2018). Στο εν λόγω πιστοποιητικό υγείας κατόπιν παθολογικής, δερματολογικής και ψυχιατρικής εξέτασης βεβαιώνεται η ψυχική υγεία και καταλληλότητα του συνοδού όπως και το ότι δεν πάσχει από λοιμώδεις / μεταδοτικό νόσημα. Κατά την παθολογική εξέταση διενεργείται προτυποποιημένη ιατρική εκτίμηση και ανά τέσσερα έτη επανέλεγχος για φυματίωση.

Β. ΕΥΘΥΝΕΣ

1. Το μεταφορικό μέσο λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό, θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.
3. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
4. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
5. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει **να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.** Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
6. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

7. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

8. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιονδήποτε λόγο, για τον οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

10. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

11. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες:

- Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις: Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

12. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

13. Για κάθε καθυστέρηση κατά την προσέλευση ή την αποχώρηση των μαθητών στα σχολεία ευθύνεται ο Ανάδοχος του έργου και θα υποχρεούται σε καταβολή προστίμου ίσου με το διπλάσιο της ημερήσιας αποζημίωσης της διαδρομής. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν περισσότερες από τρεις (3) καθυστερήσεις στο σύνολο των δρομολογίων μέσα σε ένα μήνα, τότε η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα της καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση για τον ανάδοχο, ο οποίος θα καταβάλλει επιπλέον χρηματικό ποσό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη νέα σύμβαση με άλλο μεταφορέα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογητως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε

αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης αδικαιολογήτως

περισσοτέρων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

14. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

15. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου ο οποίος αποζημιώνεται μόνο για τα πραγματικά διανυθέντα έμφορτα χιλιόμετρα.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

5. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου. Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του ν. 4412/2016, που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΧ ΕΤΩΝ 2026-2027, 2027-2028**

A/A	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΜΕ 1Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 1% ΕΠΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ
1	7.6	N.ΒΥΣΣΑ - ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝ - ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	16.226,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	162,26 €	2026-2027 2027-2028
2	7.8	ΒΡΥΣΟΥΛΑ - ΔΣ ΠΕΠΛΟΥ	9.275,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	92,75 €	2026-2027 2027-2028
3	7.11	ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΠΥΡΓΟΥ - ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	9.107,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	91,07 €	2026-2027 2027-2028
4	7.16	ΚΟΡΥΜΒΟΣ - ΝΓ ΔΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΤΑΞΑΔΩΝ	17.766,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	177,66 €	2026-2027 2027-2028
5	7.17	ΚΟΡΥΜΒΟΣ - ΝΓ ΔΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΤΑΞΑΔΩΝ	17.766,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	177,66 €	2026-2027 2027-2028

6	ΝΕΟ	ΤΕΡΜΑ ΑΒΑΝΤΟΣ - ΔΣ ΑΒΑΝΤΑ	13.076,00	ΤΑΞΙ - ΒΑΝ	130,76 €	2026-2027 2027-2028
7	ΝΕΟ	ΝΓ ΧΗΛΗΣ - ΚΟΜΑΡΑ	11.914,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	119,14 €	2026-2027 2027-2028
8	ΝΕΟ	ΒΙΖΒΥΖΗ 102 - 2ο ΓΥΜΝ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	7.280,00	Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ	72,80 €	2026-2027 2027-2028
		ΣΥΝΟΛΟ	102.410,00		1.024,10 €	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (αναφορικά με την ομάδα 7):

Σε περίπτωση υποδιαίρεσης της σύμβασης σε τμήματα και υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής δύναται να υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερόμενου/ων τμήματος/τμημάτων στο σύνολο τους .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(ΟΜΑΔΑ)

Α/Α ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 50025 ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ με την τυχόν δαπάνη συννοδού)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	% ΕΚΠΤΩΣΗ		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗ ΕΚΠΤΩΣΗ.
						ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	

Η προσφορά ισχύει για τα σχολικά έτη όπως αυτά προβλέπονται στην διακήρυξη ανάλογα το δρομολόγιο.

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑ

