



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Π.Ε.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

Γρ.Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση : Εθν. Αντίστασης 36

Ταχ. Κώδικας : 571 00

Τηλέφωνο : 2391330101

Fax : 2391330130

E-mail : gram.xalk@n3.syzefxis.gov

Πληροφορίες: Ζάννης Κυριάκος

Τηλέφωνα : 2313-300130,134

Άγιος Αθανάσιος 26/08/2026

Αρ.πρωτ:12530

Διευκρίνιση επί προδιαγραφών

ΘΕΜΑ « Διαγωνισμός προμήθειας καυσίμων και ελαιολιπαντικών για τις ανάγκες του Δήμου Χαλκηδόνος»

Συστημικός αριθμός του διαγωνισμού 469109.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΙΟΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ ΕΡΩΤΗΜΑ

Αξιότιμοι κύριοι,

Με το παρόν έγγραφο σας υποβάλλουμε τα ερωτήματά μας σχετικά με τη διακήρυξη με Αρ.

329/10735/16-07-2026 Διακήρυξη.

1) Στη σχετική μελέτη του διαγωνισμού αναγράφει:

«Β) Ο Δήμος Χαλκηδόνος δεν κατέχει οχήματα παρωχημένης τεχνολογίας συνεπώς τα

προσφερόμενα ελαιολιπαντικά θα καλύπτουν τις ακριβώς ζητούμενες ή νεότερες

προδιαγραφές».

Στην περιγραφή της τεχνικής μελέτης για το είδος 1 (Λάδι για κινητήρες πετρελαίου 15W/40)

αναγράφει:

Το λιπαντικό θα είναι ένα μείγμα βασικών λιπαντικών και συνθετικών συστατικών. Θα

προορίζεται για χρήση σε κινητήρες έως και EURO 4 εξοπλισμένους με EGR, φορτηγά, γεωργικά τρακτέρ και χωματουργικά μηχανήματα. Θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές: ACEA E7-12/E3/E5, ACEA A3/B3-12, API CI4/SL, BAUDOUIN ENGINES, CAT ECF1a, CATECF-2, CUMMINS CES 20076/20077, Deutz DQC III-10, GLOBAL DHD-1, IVECO, JASODH-1, KOMATSU KES07.851.1, MACK EO-M+/EO-N, MAN 3275-1, MB 228.3/229.1, MTUcategory2, RVI RLD-2, Volvo VDS 3, ZF- TE-ML07C Medos 700 S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) ή ισοδύναμες αντίστοιχου επιπέδου.

Σχετικά με τα παραπάνω:

- Οι προδιαγραφές ACEA A3/B3-12 + API SL + MB 229.1 είναι προδιαγραφές επιβατικών/ελαφρών οχημάτων και όχι βαρέων diesel, αλλά είναι διαφορετικό σκέλος από E7/CI-4. Δεν αποκλείεται η συνύπαρξη αυτών, αλλά οι συγκεκριμένες προδιαγραφές αφορούν άλλη κατηγορία οχημάτων σε σχέση με το ζητούμενο λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων βαρέων οχημάτων. Επιπρόσθετα, η προδιαγραφή A3/B3 είναι παρωχημένη – κατηργημένη προδιαγραφή.
- Η αναγραφή των BAUDOUIN ENGINES και IVECO δεν προσδιορίζει συγκεκριμένη προδιαγραφή/approval.
- Το «Medos 700 S.H.P.D.» φαίνεται να είναι εμπορική ονομασία συγκεκριμένου προϊόντος και όχι τεχνική προδιαγραφή.

Με βάση τα παραπάνω θα θέλαμε να μας ενημερώσετε εάν τα παραπάνω είναι προαιρετικά και εάν θα γίνουν αποδεκτά λιπαντικά τα οποία καλύπτουν προδιαγραφές κατάλληλες για το ζητούμενο είδος όπως ACEA E7, API CI-4, CAT ECF1a, CUMMINS CES 20076/20077, Deutz DQC III-10, GLOBAL DHD-1, MACK EO-M+/EO-N, MAN 3275-1, MB 228.3, MTU category 2, Volvo VDS 3.

2) Για το είδος 2 (Λάδι ημισυνθετικό για κινητήρες βενζίνης 10W-40) ζητούνται τα παρακάτω:

«Το λιπαντικό θα είναι πολυλειτουργικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες (χωρίς συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων), ιδανικό για ελαφρώς παλαιότερα αυτοκίνητα. Θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές: ACEA A3/B4 API CF-2/SM, MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, MTU Cat 1, Renault RN 700, VW 501.01, VW 505.00, Volvo VDS ή ισοδύναμες αντίστοιχου επιπέδου.»

Σχετικά με τα παραπάνω:

- Η περιγραφή παραπέμπει σε ημισυνθετικό λιπαντικό 10W-40 επιβατικών οχημάτων, αλλά μέσα στις απαιτήσεις έχουν προστεθεί προδιαγραφές βαρέων επαγγελματικών diesel, όπως οι προδιαγραφές API CF-2 – MAN 271 – MB 228.1 – MTU Cat.1 – Volvo VDS
- Η προδιαγραφή API SM είναι είναι προδιαγραφή για βενζινοκινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων, εισήχθη το 2004 και η ίδια η API τη χαρακτηρίζει κατάλληλη για αυτοκίνητα έως το 2010 και παλαιότερα. Άρα το κείμενο «ιδανικό για ελαφρώς παλαιότερα αυτοκίνητα» είναι απολύτως συμβατό με SM.
- Η προδιαγραφή API CF-2 είναι παρωχημένη – κατηργημένη η οποία αφορούσε λιπαντικά δίχρονων diesel κινητήρων.

Με βάση τα παραπάνω, θα θέλαμε να μας ενημερώσετε εάν οι παραπάνω προδιαγραφές είναι προαιρετικές και εάν θα γίνουν αποδεκτά λιπαντικά βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων με προδιαγραφές ACEA A3/B4, API CF/SM, MB 229.3, VW 505.00

3) Για το είδος 3 (Λάδι για κινητήρες πετρελαίου/βενζίνης 20W/50) αναφέρεται:

«Το λιπαντικό θα είναι υψηλής απόδοσης (SHPD) για τετράχρονους πετρελαιοκινητήρες επιπέδου EURO-3. Θα συνιστάται για κινητήρες που έχουν αυξημένη κατανάλωση λαδιού και λειτουργούν υπό αυστηρές συνθήκες. Θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές: ACEA E7-12 (για 15W40), ACEA A3/B3- 12/E5, ALLISON C4, API CF/C14, CAT ECF 1, CUMMINS CES 20077 (για 15W40), GLOBAL DHD-1 (για 15W40), MAN 3275, MACK EO-M+ (για 15W40), MB 228.3, MTU-κατηγορία 2 (για 15W40), SCANIA LDF, Volvo VDS 3 ή ισοδύναμες αντίστοιχου επιπέδου.»

• Σε ορισμένες προδιαγραφές αναγράφεται το ιξώδες «15W40», όπως ACEA E7-12 (για

15W40), CUMMINS CES 20077 (για 15W40), GLOBAL DHD-1 (για 15W40),

MACK EO-M+ (για 15W40), MTU Cat.2 (για 15W40).

• Η προδιαγραφή A3/B3 είναι παρωχημένη – κατηρημένη προδιαγραφή η οποία αφορά λιπαντικά

βενζινοκινητήρων επιβατικών οχημάτων και ελαφρών πετρελαιοκινητήρων.

Θα θέλαμε να μας ενημερώσετε εάν θα γίνουν αποδεκτά λιπαντικά με ιξώδες 20W-50, τα

οποία καλύπτουν προδιαγραφές κατάλληλες για το ζητούμενο είδος, όπως ACEA E7, API CI-4,

CAT ECF 1, CUMMINS CES 20077, MACK EO-M+, MAN 3275, Volvo VDS 3.

4. Για το είδος 4 (Λάδι για κινητήρες βενζίνης/πετρελαίου 5W-30) αναφέρεται:

«Το λιπαντικό θα είναι ειδικά αναπτυγμένο για επιβατικά αυτοκίνητα που συμμορφώνονται με

τα πρότυπα εκπομπών EURO 5 και EURO 6 (turbo diesel με αντλία ψεκασμού και

βενζινοκινητήρες με τριοδικούς καταλύτες). Θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές: ACEA

C2/C3, A5/B5 API SN MB 229.51, MB 229.524, BMW Longlife 01, BMW LL4, Iveco 18-1811 SC1,

Jaguar STJLR.03.5004, MAZDA Skyactiv D, MB 229.31, Porsche C30, PSA B71 2290 ή ισοδύναμες

αντίστοιχου επιπέδου.»

Η ίδια η περιγραφή αναφέρει ότι το λιπαντικό προορίζεται για οχήματα τεχνολογίας EURO 5 και

EURO 6, δηλαδή οχήματα που απαιτούν κατά βάση low/mid-SAPS λιπαντικό.

Οι προδιαγραφές ACEA C2 και C3 είναι κατηγορίες για κινητήρες με συστήματα μετεπεξεργασίας

καυσαερίων (DPF/καταλύτες), και είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των κινητήρων με EURO

5/6. Η A5/B5, αντίθετα, ανήκει στην κατηγορία A/B και αφορά διαφορετικό σχεδιασμό

λιπαντικού και μάλιστα ανήκει στην κατηγορία των full SAPS λιπαντικών και όχι σε low/mid SAPS

τα οποία απαιτούν οι κινητήρες EURO 5/6.

Στις ζητούμενες προδιαγραφές ζητείται η προδιαγραφή «MB 229.524» Πιθανότατα οφείλεται σε

εσφαλμένη αναγραφή της προδιαγραφής MB 229.52.

Επίσης, η προδιαγραφή BMW LL-01 είναι παλαιότερη full-SAPS, ενώ η BMW Longlife-04 είναι

low/mid-SAPS προδιαγραφή που συνδέεται με συστήματα μετεπεξεργασίας.

Η ζητούμενη Mazda Skyactiv-D δεν αποτελεί προδιαγραφή λιπαντικών και πιθανότατα αφορά περιγραφή εφαρμογής.

Με βάση τα παραπάνω, θα θέλαμε να μας ενημερώσετε εάν τα παραπάνω ζητήθηκαν εκ παραδρομής και εάν θα γίνουν αποδεκτά λιπαντικά τα οποία καλύπτουν τις προδιαγραφές ACEA C2/C3, API SN, MB 229.51, MB 229.31, οι οποίες είναι συμβατές με το ζητούμενο είδος.

5 . Για το είδος με αριθμό 6 (Βαλβολίνη 75W-90)

Το λιπαντικό θα είναι 100% συνθετικό μακράς διάρκειας για κιβώτια ταχυτήτων και πίσω άξονες σε βιομηχανικά οχήματα και μηχανήματα εκσκαφής. Θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές: API GL4/GL5/MT-1, DAF, IVECO, MIL-L-2105D, MIL-L2105E, MACK GO-J, MB 235.8, MAN 341 Type Z-2, MAN 342M-3, SAEJ2360, SCANIA STO :01, Volvo97312, ZF-TE ML 02B/05A/07A/12L/12N/16B/16F/17B 19C/21A ή ισοδύναμες αντίστοιχου επιπέδου.

Στη ζητούμενη προδιαγραφή Scania STO :01 πιθανότατα υπάρχει εσφαλμένη αναγραφή της ορθής SCANIA STO 1:0

Επίσης στη ζητούμενη MIL-L-2105E πιθανότατα υπάρχει εσφαλμένη αναγραφή της ορθής MIL-PRF-2105E

6. Στην περιγραφή των ειδών Νο 7, 8, 9 (Λάδι υδραυλικό ISO 32, 46, 68) αναγράφεται:

«με υψηλό δείκτη ιξώδους». Η συγκεκριμένη περιγραφή παραπέμπει σε λιπαντικά κατηγορίας PART III HVLP και όχι DIN 51524 Part I & II όπως το ζητούμενο.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε εάν τα ζητούμενα είδη είναι κατηγορίας PART III HVLP ή DIN 51524 Part I & II

7. Στο ζητούμενο με αριθμό 10 (Βαλβολίνη 80W-90) αναγράφει:

Το λιπαντικό θα προορίζεται για κιβώτια ταχυτήτων και υποειδείς πίσω άξονες βιομηχανικών, χωματοουργικών και γεωργικών μηχανημάτων. Θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές: API GL5, MB 235.0, DAF, KOMATSUKE 507.861.MAN 342M-1 MIL-2105D, RENAULT, VOITH

3.325-339, VOLVO 97310/97316, ZF - TEML01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/ ή ισοδύναμες
αντίστοιχου επιπέδου.

Η οικογένεια TE-ML 01 αφορά κυρίως χειροκίνητα κιβώτια και συνδέεται με λιπαντικά τύπου GL-
4, ενώ η απαίτηση εδώ είναι API GL-5 και μάλιστα για υποειδείς άξονες. Αντίθετα, ZF TE-ML 05A,
07A, 16B/16C/16D, 17B είναι πολύ πιο αναμενόμενες εφαρμογές σε τέτοιο 80W-90.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε εάν η συγκεκριμένη προδιαγραφή ζητήθηκε εσφαλμένα και
οι ορθές είναι οι υπόλοιπες ζητούμενες.

8. Στο ζητούμενο είδος με αριθμό 17 (TRAC – TRAN 9 (SAE 10W-30) αναφέρει:

«Το λιπαντικό θα είναι γενικής χρήσης τρακτέρ (Universal Transmission Tractor Oil) για κιβώτια
ταχυτήτων, υδραυλικά και βυθιζόμενα φρένα (εξαιρείται ο κινητήρας). Προδιαγραφές: AAGCO
POWER FLUID 821XL- ALLISON C4 – API CG-4/GL4- CAT TO2 - John Deere J20B/J20C/J20D –
Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - Case New Holland CNH MAT
3505/3509/3525/3540 – CASE MS 1207/1210 – FENDT VARIO – Ford ESN - M2C 86B/86C/134D -
FNHA-2-C-200.00-FNHA-2-C- 201.00-Kubota UDT Fluid – LANDINI – NH 410B - RENAULT/
CLAASVCE WB 101 – VOLVO WB 101 – ZF – TE - ML 05F/03E/06K/17E/21F.

Η βασική περιγραφή αφορά λιπαντικό κατηγορίας UTTO SAE 10W-30, για μετάδοση, υδραυλικά
και wet brakes και αναφέρει ότι δεν θα χρησιμοποιηθεί σε κινητήρα. Η API CG-4 είναι
προδιαγραφή λαδιού KINHTHPA diesel και όχι UTTO προδιαγραφή.

Επίσης η ζητούμενη Fendt Vario είναι τύπος/οικογένεια συστήματος μετάδοσης και όχι απλώς
μία γενική προδιαγραφή τύπου API GL-4.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σε συνέχεια των ερωτημάτων που υποβλήθηκαν σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδών της μελέτης, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1. Είδος 1 – Λάδι για κινητήρες πετρελαίου 15W/40

Οι αναφερόμενες προδιαγραφές αποτυπώνουν το απαιτούμενο επίπεδο απόδοσης και καταλληλότητας του λιπαντικού για τις προβλεπόμενες εφαρμογές.

Δεν απαιτείται η ταυτόχρονη αναγραφή όλων των επιμέρους προδιαγραφών στο ίδιο προϊόν, εφόσον από τα επίσημα τεχνικά στοιχεία του κατασκευαστή προκύπτει ότι το προσφερόμενο λιπαντικό καλύπτει τις ουσιώδεις απαιτήσεις της μελέτης και διαθέτει ισοδύναμο ή ανώτερο επίπεδο απόδοσης.

Κατά συνέπεια, μπορούν να γίνουν αποδεκτά προϊόντα που καλύπτουν αντίστοιχες απαιτήσεις, όπως ενδεικτικά ACEA E7, API CI-4, CAT ECF1a, CUMMINS CES 20076/20077, DEUTZ DQC III-10, GLOBAL DHD-1, MACK EO-M+/EO-N, MAN 3275-1, MB 228.3, MTU Category 2 και Volvo VDS 3, υπό την προϋπόθεση της τεχνικής τεκμηρίωσης της καταλληλότητάς τους.

2. Είδος 2 – Ημισυνθετικό λάδι 10W/40

Οι αναφερόμενες προδιαγραφές αποτελούν το τεχνικό πλαίσιο του ζητούμενου λιπαντικού και δεν απαιτείται υποχρεωτικά η ταυτόχρονη κάλυψη όλων των επιμέρους αναφορών, εφόσον τεκμηριώνεται αντίστοιχο ή ανώτερο επίπεδο απόδοσης και καταλληλότητας.

Ως εκ τούτου, μπορούν να γίνουν αποδεκτά προϊόντα με ACEA A3/B4, API CF/SM, MB 229.3, VW 505.00 ή αντίστοιχες/ανώτερες τεχνικές απαιτήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι η καταλληλότητά τους για την προβλεπόμενη χρήση αποδεικνύεται από τα επίσημα τεχνικά στοιχεία του κατασκευαστή.

3. Είδος 3 – Λάδι για κινητήρες πετρελαίου/βενζίνης 20W/50

Το ζητούμενο ιξώδες του συγκεκριμένου είδους είναι SAE 20W/50.

Οι επιμέρους αναφορές σε προδιαγραφές που συνοδεύονται ειδικά από την ένδειξη «για 15W/40» δεν μεταβάλλουν την απαίτηση ως προς το ζητούμενο ιξώδες του είδους.

Θα γίνονται αποδεκτά προϊόντα SAE 20W/50 τα οποία καλύπτουν τις ουσιώδεις απαιτήσεις απόδοσης της μελέτης και διαθέτουν ισοδύναμες ή ανώτερες προδιαγραφές, όπως ενδεικτικά ACEA E7, API CI-4, CAT ECF1, CUMMINS CES 20077, MACK EO-M+, MAN 3275 και Volvo VDS 3, εφόσον η καταλληλότητά τους τεκμηριώνεται.

4. Είδος 4 – Λάδι για κινητήρες βενζίνης/πετρελαίου 5W/30

Για το συγκεκριμένο είδος βασικό κριτήριο αποτελεί η καταλληλότητα του λιπαντικού για τα οχήματα EURO 5 και EURO 6 και η συμβατότητά του με τα συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων που αναφέρονται στη μελέτη.

Ως εκ τούτου, γίνονται αποδεκτά προϊόντα τα οποία καλύπτουν τις ουσιώδεις απαιτήσεις της κατηγορίας ACEA C2/C3 και τις αντίστοιχες απαιτήσεις των προβλεπόμενων εφαρμογών, με ισοδύναμες ή ανώτερες προδιαγραφές.

Τυχόν διαφοροποίηση στην ονομασία ή προφανής τυπογραφική απόκλιση επιμέρους προδιαγραφής δεν αποτελεί από μόνη της λόγο αποκλεισμού, εφόσον από τα επίσημα τεχνικά στοιχεία του προϊόντος προκύπτει η απαιτούμενη καταλληλότητα.

5. Είδος 6 – Βαλβολίνη 75W/90

Για το συγκεκριμένο είδος απαιτείται συνθετικό λιπαντικό SAE 75W/90 κατάλληλο για τις εφαρμογές που περιγράφονται στη μελέτη.

Τυχόν αναγραφικές αποκλίσεις στην ονομασία επιμέρους προδιαγραφών θα αξιολογούνται με βάση την πραγματική τεχνική απαίτηση και τα επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

Γίνονται αποδεκτά προϊόντα που καλύπτουν ισοδύναμες ή ανώτερες απαιτήσεις απόδοσης, εφόσον η ισοδυναμία τεκμηριώνεται.

6. Είδη 7, 8 και 9 – Υδραυλικά ISO 32, 46 και 68

Η αναφορά σε «υψηλό δείκτη ιξώδους» θα πρέπει να αξιολογείται σε συνδυασμό με τις λοιπές απαιτήσεις της μελέτης και την προβλεπόμενη χρήση των λιπαντικών.

Ως εκ τούτου, θα γίνονται αποδεκτά προϊόντα που ανταποκρίνονται στην απαιτούμενη τεχνική κατηγορία και στις εφαρμογές της μελέτης, είτε μέσω των αναφερόμενων προδιαγραφών είτε μέσω ισοδύναμων ή ανώτερων προδιαγραφών, υπό την προϋπόθεση της σχετικής τεκμηρίωσης.

7. Είδος 10 – Βαλβολίνη 80W/90

Το ζητούμενο είναι λιπαντικό SAE 80W/90 κατάλληλο για κιβώτια ταχυτήτων και υποειδείς πίσω άξονες των μηχανημάτων που αναφέρονται στη μελέτη.

Η αξιολόγηση θα γίνεται με βάση την πραγματική καταλληλότητα του προσφερόμενου προϊόντος και το απαιτούμενο επίπεδο απόδοσης.

Γίνονται αποδεκτές ισοδύναμες ή ανώτερες προδιαγραφές, εφόσον τεκμηριώνεται η αντιστοιχία τους με τις απαιτήσεις της μελέτης.

8. Είδος 17 – TRAC/TRAN 9 SAE 10W/30

Για το συγκεκριμένο είδος βασική απαίτηση αποτελεί η κατηγορία UTTO SAE 10W/30 για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων, υδραυλικά συστήματα και βυθιζόμενα φρένα, όπως περιγράφεται στη μελέτη.

Οι επιμέρους προδιαγραφές θα αξιολογούνται σε συνάρτηση με την προβλεπόμενη εφαρμογή του λιπαντικού. Δεν απαιτείται η ταυτόχρονη κάλυψη όλων των αναφερόμενων τεχνικών ή εμπορικών αναφορών, εφόσον το προσφερόμενο προϊόν τεκμηριωμένα ανταποκρίνεται στις ουσιαστικές απαιτήσεις της κατηγορίας UTTO και διαθέτει ισοδύναμο ή ανώτερο επίπεδο απόδοσης.

Γενική διευκρίνιση

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, η αναφορά σε συγκεκριμένες προδιαγραφές δεν αποσκοπεί στον περιορισμό της συμμετοχής συγκεκριμένων προϊόντων ή κατασκευαστών.

Βασικό κριτήριο για την αποδοχή κάθε προσφερόμενου προϊόντος αποτελεί η κάλυψη των απαιτήσεων της μελέτης ως προς το ζητούμενο ιξώδες, την προβλεπόμενη εφαρμογή, το απαιτούμενο επίπεδο απόδοσης και τη συμβατότητα με τον αντίστοιχο εξοπλισμό.

Ως εκ τούτου, **γίνονται αποδεκτά προϊόντα με ισοδύναμες ή ανώτερες προδιαγραφές**, υπό την προϋπόθεση ότι η ισοδυναμία και η καταλληλότητά τους τεκμηριώνονται από επίσημα τεχνικά στοιχεία του κατασκευαστή, όπως τεχνικά φυλλάδια, εγκρίσεις (approvals), πιστοποιήσεις ή άλλα επίσημα έγγραφα.

Οι ανωτέρω διευκρινίσεις αφορούν την ερμηνεία των υφιστάμενων τεχνικών απαιτήσεων της μελέτης και δεν μεταβάλλουν το αντικείμενο της προμήθειας ούτε τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των ζητούμενων ειδών.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ