



**Σιδηρόδρομοι
Ελλάδος**

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Γενική Διεύθυνση Οικονομικών

Διεύθυνση Διαγωνισμών, Συμβάσεων & Προμηθειών

Τμήμα Σχεδιασμού, Διαγωνισμών, Προμηθειών και

Υπηρεσιών

Διεύθυνση Καρόλου 1-3, Αθήνα, 10437

Πληροφορίες Π.ΣΤΑΧΤΙΑΡΗ

e-mail p.stachtari@hellenicrailways.gr

Τηλέφωνο 210 5297806



ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 9040906

ΑΘΗΝΑ, 3/8/2026

ΠΡΟΣ:

ALSTOM TRANSPORT SA,
υποκατάστημα Ελλάδας,
Αγία Παρασκευή Αττικής
Λεωφόρος Μεσογείων 515,
Τ.Κ. 15343
Τηλ: [21 0607 9700](tel:2106079700)
ilias.papadimas@alstomgroup.com

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Διεύθυνση Διαχείρισης Υποδομών
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ :

: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1» (CPV: 50324100-3 Υπηρεσίες συντήρησης συστημάτων).

Η εταιρεία "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε" καλεί τον ως άνω ενδιαφερόμενο να υποβάλει προσφορά για την παροχή υπηρεσιών: «Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1» (CPV: 50324100-3 Υπηρεσίες συντήρησης συστημάτων). Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της εταιρείας "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.".

Για τεχνικά θέματα με την κα Όλγα Γκαϊτατζή τηλ.: 2310-599001 και E-mail: yssthe.tth@hellenicrailways.gr και για λοιπές πληροφορίες με την κα Π.Στάχτιαρη στο τηλ: 210-5297806 και E-mail: p.stachtari@hellenicrailways.gr

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :

Τετρακόσιες είκοσι χιλιάδες, τετρακόσια ενενήντα εννιά ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτό **#420.499,71# € χωρίς ΦΠΑ 24%** και Πεντακόσιες είκοσι μία χιλιάδες τετρακόσια δεκαεννέα ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά **#521.419,64# € με ΦΠΑ 24%**, ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα Ι).

Υποβολή Προσφοράς

Η οικονομική και τεχνική προσφορά θα υποβληθούν μέσω email στο p.stachtari@hellenicrailways.gr & στο dipecf@hellenicrailways.gr μέχρι την **15/09/2026** ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00, στην οποία θα αναγράφονται :

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ (Άρθρου 269, υποπερ. ββ, παρ. δ του Ν.4412/2016, (ΦΕΚ147Α/8.8.2016), ΩΣ ΙΣΧΥΕΙ) ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1» (CPV: 50324100-3 Υπηρεσίες συντήρησης συστημάτων).

Πρωτογενές Αίτημα 9033042/12-6-2026
Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης 9035799/24-7-2026

Σημειώνουμε ότι η προσφορά θα έχει ισχύ για εξήντα (60) ημέρες.

1. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς

Στο φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται:

Α) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:

Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν 4412/16 ως ισχύει σήμερα.

Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ

Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.

Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».

ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Η) Ονομαστικό Πίνακα Προσωπικού σας, το οποίο θα απασχοληθεί στην Σύμβαση που θα προκύψει.

Η “Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε” βαρύνετε με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (24% Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Η τιμή της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθεί από τον διαγωνιζόμενο αποτελεί την πλήρη αποζημίωση της για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη παράδοση της υπηρεσίας, *Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση θλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1.*

Η “Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε” έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

«α) στις παρ. 1 και 2 κατ’ εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην παρ. 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, ή του τμήματος αυτής, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία και επιπλέον τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός ή συμπληρώνεται εφόσον επισυνάπτεται σχετικό υπόδειγμα, άλλως γίνεται παραπομπή στο άρθρο 72 παρ. 12 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

3. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης υπηρεσίας, την ακρίβεια της οποίας εγγυάται. Εφόσον από

την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Ως κριτήριο Ανάθεσης ορίζεται η χαμηλότερη τιμή.

4. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων.

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΗΟΣ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Σχεδιασμού Διαγωνισμών Προμηθειών
και Υπηρεσιών

Μ.ΑΡΕΤΑΚΗ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Παράρτημα Ι : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα ΙΙ : Γενικοί Όροι Προμηθειών

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου υπολογίζεται ως ακολούθως :

Η Συνολική οικονομική προσφορά για την Παροχή υπηρεσιών «Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1. » και για χρονικό διάστημα **ογδόντα επτά** (87) ημερολογιακών ημερών περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα:

Περιγραφή υπηρεσίας	Ενδεικτική Αξία € χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	Ενδεικτική Αξία € με ΦΠΑ	Καθαρή Αξία €	ΦΠΑ 24%	Τελική Αξία Προσφοράς με ΦΠΑ
Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1.	420.499,71 €	100.919,93 €	521.419,64 €			

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ € (Αριθμητικών & Ολογράφως)

Χρόνος Παράδοσης :

Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας.

-----//-----
ΤΕΛΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Γενικοί Όροι Προμηθειών

Θεσμικό Πλαίσιο: Η παρούσα υπηρεσία θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το Άρθρο 269 δ του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/8.8.2016), ως ισχύει σήμερα, το οποίο προβλέπει τη δυνατότητα ανάθεσης με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης που οφείλεται σε απρόβλεπτα γεγονότα για τον αναθέτοντα φορέα. Πιο συγκεκριμένα η κατεπείγουσα και επιτακτική ανάγκη της προληπτικής συντήρησης από ανάδοχο συντηρητή που διαθέτει την πιστοποιημένη τεχνογνωσία και εμπειρία, είναι απαραίτητη για την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του εξοπλισμού της Σηματοδότησης και ETCS L1 δικαιοδοσίας της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. του τμήματος και κλάδου γραμμής ΠΛΑΤΥ-ΤΧ5 και ΤΧ1-Προμαχώνας

αντίστοιχα, καθώς η εύρυθμη λειτουργία των συστημάτων σχετίζεται με την ασφάλεια κυκλοφορίας.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για εξήντα (60) ημέρες.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η *Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1.*

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο περιλαμβάνονται τα παρακάτω:

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των Συστημάτων Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, είναι υποχρεωτική βάσει των οδηγιών των κατασκευαστών και συνιστά προϋπόθεση για την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία τους, καθώς και της επέκτασης διάρκειας ζωής αυτών. Η τυχόν καθυστέρηση στη συντήρηση των εν λόγω Συστημάτων και εγκαταστάσεων δύναται να επηρεάσει και να μεταβάλει την λειτουργική τους ευστάθεια και κατ' επέκταση την ασφαλή διαχείριση της κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Με την προληπτική συντήρηση στα εν λόγω Συστήματα και εγκαταστάσεις επιτυγχάνεται:

- Η ελαχιστοποίηση των βλαβών υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας των Συστημάτων Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης και ETCS.
- Η έγκαιρη αποκατάσταση βλαβών – ζημιών των συστημάτων Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης, ETCS.
- Ο μέγιστος χρόνος ζωής του εξοπλισμού σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης, ETCS.
- Η διασφάλιση του επιπέδου ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου

Η εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζει τη διατήρηση της εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των εν λόγω Συστημάτων και εγκαταστάσεων και υπηρετεί την τεχνική τους λειτουργία, δηλαδή την κανονική και ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών στα υπόψη τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς τα εν λόγω συστήματα ασφαλείας αποτελούν πρόσθετες δικλείδες ασφαλείας με κύριο στόχο την ομαλή και ασφαλή εκτέλεση της κυκλοφορίας.

Οι τεχνικές εργασίες συντήρησης, άρσης βλαβών και η αποκατάσταση ζημιών των ανωτέρω σύνθετων και πολύπλοκων σιδηροδρομικών συστημάτων δεν δύναται να πραγματοποιηθούν από το ελάχιστο τεχνικό και στελεχιακό προσωπικό του Τμήματος Θεσσαλονίκης του Περιφερειακού Κέντρου Θεσσαλονίκης, που υπάγεται στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υποδομής της Γενικής Διεύθυνσης Λειτουργίας Δικτύου, καθώς το εν λόγω προσωπικό δεν διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία και εμπειρία των πολύπλοκων και σύνθετων σιδηροδρομικών Συστημάτων προηγμένης τεχνολογίας, αλλά και τον κατάλληλο εξοπλισμό οργάνων και μηχανημάτων.

Για τον λόγο αυτό ήταν απολύτως αναγκαία η ανάθεση των εν λόγω εργασιών σε εξειδικευμένο τεχνικό φορέα, ο οποίος θα διέθετε την απαιτούμενη πιστοποιημένη τεχνογνωσία, εμπειρία και μέσα για την πλήρη και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών προληπτικής συντήρησης.

Το τεχνικό αντικείμενο της Σύμβασης αφορά την «Προληπτική – Διορθωτική Συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης, Αδιάλειπτης & Εφεδρικής Παροχής Ισχύος, Θερμάνσεων Αλλαγών Τροχιάς & Αυτόματης Προστασίας Συρμών ETCS L1 και επιμέρους εξαρτήσεων των αλλαγών τροχιάς του Σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής Πλατύ-ΤΧ1 (Μη περιλαμβανομένου) και ΤΧ5-Στρυμόνας-Προμαχώνας»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ισχύει η Τεχνική Περιγραφή και η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της αρχικής σύμβασης 8677/05-02-2023 όπου περιγράφονται οι όροι και το ως άνω αντικείμενο της παρεχόμενης υπηρεσίας και μόνον όσον αφορά την υπηρεσία .

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα γίνεται με επιταγή ημέρας ή με ισόποση κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό του Αναδόχου. Η "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε." βαρύνετε με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437
Α.Φ.Μ.: 094038689 Δ.ΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΑΗΤ: 1039.Ε00852.0001

Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@hellenicrailways.gr

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού) και για αξία άνω των #3.000,00#€ Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (ΦΕΚ Α 59/17.03.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι εφαρμοστέες, οικείες διατάξεις του Ν. 4412/2016 και συμπληρωματικώς του Αστικού Κώδικα.

