



Βόλος 16-09-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝ. ΠΕΡΙΦ. ΑΣΤΥΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 158 & Πεσόντων Αστυνομικών
Τ.Κ. 38446 – Νέα Ιωνία Βόλου Μαγνησίας
Αρμόδιος: Ανθ/μος ΜΠΡΑΤΣΟΣ Κωνσταντίνος
Τηλ.: 4110188 - 2421076941
Ηλεκτρ. Ταχυδρομείο: admagnisias.tm@astynomia.gr
Αριθμ. Πρωτ.: 8036/1/26/25γ

Π Ρ Ο Σ

1. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΚΟΥΚΟΥΓΙΑΝΝΗΣ Δ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Κουταρέλια 5-7 Βόλος Τ.Κ-38333
ΑΦΜ 998425047 ΤΗΛ:2421023048
2. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΚΑΛΑΜΙΔΑ Ο.Ε.
Κορωνίου 13 και Νέγρη Βόλος Τ.Κ.-38334 Α.Φ.Μ
998952984,τηλ. 2421061973

ΑΔΑΜ: [[.....]] ΑΔΑ: [[.....]]

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

Α) Σας καλούμε να προσκομίσετε οικονομική προσφορά, για την προμήθεια είκοσι οκτώ (28) ελαστικών επισώτρων οχημάτων και μοτ/των όλων των τύπων (ελαφράς και βαρέας χρήσης), για την κάλυψη των ανελαστικών αναγκών των υπηρεσιακών οχημάτων της Δ.Α Μαγνησίας, προς το σκοπό αποφυγής ακινητοποίησης του μηχανοκίνητου στόλου της σύμφωνα με την συνημμένη κατάσταση, για το έτος 2026 - Ε.Φ 1057-201-1400200 δυνάμει της υπ' αριθμ. **8045/22/122367-1 από 16-09-2026** Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης της Δ.Α.Μαγνησίας με μοναδικούς αριθμούς Α.Δ.Α.: **951Θ46ΜΤΛΒ-ΥΛΛ** και Α.Δ.Α.Μ.: **26ΡΕQ019792400** ως ακολούθως:

- «προμήθεια είκοσι οκτώ (28) ελαστικών επισώτρων (ελαφράς και βαρέας χρήσεως) για αυτοκίνητα-λεωφορεία-μοτοσικλέτες, για την κάλυψη των ανελαστικών αναγκών των υπηρεσιακών οχημάτων της Δ.Α Μαγνησίας προς το σκοπό αποφυγής ακινητοποίησης του μηχανοκίνητου στόλου της σύμφωνα με την συνημμένη κατάσταση, για το έτος 2026 - Ε.Φ 1057-201-1400200.»
- Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο χρηματικό ποσό των **τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων ευρώ (4.300,00€)**, συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.
- Συνημμένα επισυνάπτουμε πίνακα με την προμήθεια ελαστικών συγκεκριμένων διαστάσεων και τύπων, που απαιτούνται για τα οχήματα παντός τύπου, της Δ/ΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, διευκρινίζοντας ότι οι αριθμοί των τεμαχίων ανά διάσταση ελαστικού που αναφέρονται στους επισυναπτόμενους πίνακες, έχουν προσδιοριστεί βάση των εκτάκτων αναγκών της Διεύθυνσής μας έως την σύνταξη της παρούσης και εντός της εγκεκριμένης πίστωσης του χρηματικού ποσού των **τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων ευρώ (4.300,00€) συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%**.
- Το ανωτέρω ποσό πρέπει να καλύπτει τις ανάγκες για ελαστικά επίσωτρα που αναγράφονται στον συνημμένο πίνακα.

Β) Κριτήριο θα είναι η **χαμηλότερη τιμή**.

Γ) Η **ποιότητα** των ελαστικών καθώς και οι εργασίες τοποθέτησης - αντικατάστασης των ελαστικών πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προϋποθέσεις και προδιαγραφές σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και να είναι εναρμονισμένες με τους κανονισμούς του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Ελληνικής νομοθεσίας, σχετικά με την σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και ενέργειας, τον εξωτερικό περιβαλλοντικό θόρυβο και την πρόσφυση στο οδόστρωμα σε διάφορες καιρικές συνθήκες (Οδηγίες 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 Υπ. Αποφάσεις 29871/2622/24.8.92 (Β' 589), οικ.47102/2138/29.10.02(Β'1410),ΕC 661/2009 για 3ΡΜSΦ), καθώς και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί ECE. Regulation No.106 (αγροτικά), Regulation No.54 (επαγγελματικά), ECE. Regulation No.30 (επιβατικά), ECE. Regulation No.117 (για επιβατικά, φορτηγά και λεωφορεία) Rolling sound & EU Tyre Labelling Regulation 1222/2009 όπως αυτά συμπληρώθηκαν ή τροποποιήθηκαν και ισχύουν έως σήμερα .Τα ελαστικά που δεν θα πληρούν τις κοινοτικές προϋποθέσεις και προδιαγραφές που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο, **δεν θα γίνονται αποδεκτά**.

Δ.1) Τα προς προμήθεια ελαστικά επίσωτρα αυτοκινήτων-οχημάτων λεωφορείων και λοιπών τετράτροχων, να πληρούν τις τεχνικές προϋποθέσεις, προδιαγραφές και απαιτήσεις του κάθε οχήματος και συγκεκριμένα:

1. ΣΚΟΠΟΣ

Η προδιαγραφή αυτή καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ελαστικών επισώτρων και τους ελέγχους που πραγματοποιούνται σε αυτά κατά την παραλαβή τους.

2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΣΧΕΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 2.1 Η ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία (Οδηγίες 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 Υπ. Αποφάσεις 29871/2622/24.8.92 (Β' 589), οικ.47102/2138/29.10.02 (Β' 1410),ΕC 661/2009 για 3ΡΜSΦ), καθώς και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί ECE. Regulation No.106 (αγροτικά), Regulation No.54 (επαγγελματικά), ECE. Regulation No.30 (επιβατικά), ECE. Regulation No.117 (για επιβατικά, φορτηγά και λεωφορεία) Rolling sound & EU Tyre Labelling Regulation 1222/2009 όπως αυτά συμπληρώθηκαν ή τροποποιήθηκαν και ισχύουν έως σήμερα.
- 2.2 Οι εκδόσεις ETRTO (The European Tyre and Rim Technical Organization).
- 2.3 Πληροφορίες από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών για τα ελαστικά.
- 2.4 Η αναφορά ή παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων προτύπων. (Ν. 4412/2016 αρθ. 54 παρ.3β και παρ.5).

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**26PROC019796711 2026-09-16**

Τα επίσωτρα ταξινομούνται στους παρακάτω τύπους:

- 3.1 Με βάση τη μορφή του πέλματος.
- 3.1.1 Ομαλού δρόμου (Ο.Δ.) RADIAL ελαστικά διεύθυνσης (τιμονιού - steer). Τύπου περιφερειακών διαδρομών – regional.
- 3.1.2 Ομαλού δρόμου (Ο.Δ.) RADIAL ελαστικά διαφορικού (drive). Τύπου περιφερειακών διαδρομών – regional.
- 3.1.3 Ανωμάλου δρόμου (Α.Δ.) μικτών διαδρομών RADIAL ελαστικά διεύθυνσης (τιμονιού - steer). Τύπου μικτής χρήσης – On/Off – εργοταξίου.
- 3.1.4 Ανωμάλου δρόμου (Α.Δ.) μικτών διαδρομών RADIAL ελαστικά διαφορικού (drive). Τύπου μικτής χρήσης – On/Off – εργοταξίου.
- 3.1.5 Ανωμάλου δρόμου (Α.Δ.) τρακτερωτά RADIAL ελαστικά διαφορικού (drive). Τύπου εκτός δρόμου – Off road – Χωματοσυρτικά.
- 3.1.6 Κατηγορία (M+S), Ελαστικά για όλες τις εποχές κατάλληλα για λάσπη και χιόνι (Mud & Snow).
- 3.1.7 Για συνθήκες πάγου – χιόνος (3PMSF).
- 3.1.8 Ενδεικτικά σχέδια της μορφής των πελμάτων παρατίθενται στο Παράρτημα Α
- 3.2 Με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθαλάμου.
- 3.2.1 Τύπος με αεροθάλαμο «Tube type» (TT)
- 3.2.2 Τύπος χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless» (TL)

A/A	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</u>
4.	<u>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>
4.1	Τα ελαστικά του κατασκευαστικού οίκου των προσφερόμενων ελαστικών θα πρέπει να αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, ΗΠΑ ή Ιαπώνων κατασκευαστών πλασιών αυτοκινήτων ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης σε καινούρια οχήματά τους, την τελευταία τριετία.
4.2	Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστα, να στερούνται κατασκευαστικών ελαττωμάτων, να μην είναι από αναγώμωση.
4.3	Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης.
4.4	Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (βλ. παρ. 2.1 και 2.2).
4.5	Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας και έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (οδηγία 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 από διαπιστευμένο οίκο σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανονισμούς ECE 30,54, και 75).
4.6	Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά να έχουν «ακτινωτή» δομή (Radial), των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται στην τεχνική προσφορά από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (προσπέκτους) της κατασκευάστριας εταιρείας.
4.7	Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος, οι οποίοι παρέχουν οπτική ένδειξη της φθοράς του πέλματος.
4.8	Όλα τα ελαστικά για κάθε όχημα να είναι του ιδίου κατασκευαστή ελαστικών.
4.9	Ο προμηθευτής να παρέχει εγγύηση ασφαλούς και καλής λειτουργίας των ελαστικών μέχρι του ορίου φθοράς τους για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή για 40.000 χλμ τουλάχιστον (ότι επέλθει πρώτο). Να δηλωθεί το χρονικό διάστημα ή τα διανυθέντα χιλιόμετρα της παρεχόμενης εγγύησης έως του ορίου φθοράς του πέλματος.
4.10	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή των ελαστικών, για κάθε βλάβη ή φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμό του προσωπικού.
4.11	Τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 ή ισοδύναμο για την κατασκευή ελαστικών επισώτρων.
4.12	Στην προσφερόμενη τιμή των ελαστικών επισώτρων θα περιλαμβάνεται η τοποθέτηση, η ζυγοστάθμιση, η αντικατάσταση των παλαιών βαλβίδων και αντικατάσταση των παλαιών αεροθαλάμων στην περίπτωση που χρησιμοποιούν ελαστικά με αεροθαλάμους, για την ορθή κυκλοφορία των οχημάτων.
5.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ</u>
5.1	Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή οι επισημάνσεις που περιγράφονται από τον ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2 της 30-9-92, όπως αυτό ισχύει σήμερα, καθώς και η σήμανση με την έγκριση τύπου των κοινοτικών κανονισμών ECE R30 ή R54 ή R106). Οι επισημάνσεις πρέπει να αποτυπώνονται κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Ελαστικά στα οποία οι προβλεπόμενες σημάνσεις δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.
5.2	Ενδεικτικό σχέδιο σήμανσης ελαστικού παρατίθεται στο Παράρτημα Β.
5.3	Να υπάρχει η ειδική ετικέτα που βαθμολογεί τις επιδόσεις του κάθε ελαστικού, βάσει του νέου Ευρωπαϊκού νόμου 1222/2009, ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα – κατανάλωση καυσίμων, την ικανότητα τους να φρενάρουν σε βρεγμένο οδόστρωμα (πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος), και τα επίπεδα εξωτερικού θορύβου (θόρυβος κύλισης σε dB).
6.	<u>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ</u> Τα στοιχεία με τα οποία προσδιορίζονται από την Υπηρεσία τα προς προμήθεια ελαστικά είναι τα παρακάτω:
6.1	Η διάσταση και ο τύπος του ελαστικού. Η ταξινόμηση των ελαστικών σε διεύθυνσης και διαφορικού δεν θεωρείται διαφορετικός τύπος και πρέπει αυτά να είναι του ίδιου κατασκευαστή ανά διάσταση και τύπο.
6.2	Η ταξινόμηση του ελαστικού με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθαλάμου.
6.3	Ο ελάχιστος απαιτούμενος δείκτης ικανότητας φόρτισης [Load capacity Index (LI)].

6.4	Η ελάχιστη απόσταση από την επιφάνεια του πελάτη (ή του οδηγού) στην κατηγορία Συμμόρφωσης (ή στον οδηγό) [ISO 9001:2008].
6.5	Η ταξινόμηση του ελαστικού με βάση τη μορφή του πέλματος.
6.6	Η ταξινόμηση (M+S) ή (3PMSF) του ελαστικού.
6.7	Οι διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελαστικών, να είναι σύμφωνα με αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε οχήματος. Σε περίπτωση τυπογραφικού λάθους στους πίνακες με τις διαστάσεις και τους κωδικούς του ελαστικού να υπερισχύσουν αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε οχήματος.
6.8	Τα ανώτερο στοιχεία (παρ. 6,1 έως και 6,6) να κατατεθούν σε πίνακα στην τεχνική προσφορά ανά όχημα για να αξιολογηθούν.
7.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει μαζί με την προσφορά:
7.1	Βεβαίωση στην οποία να δηλώνει ότι τα ελαστικά που προσφέρει πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.
7.2	Βεβαίωση από επίσημο έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας του ελαστικού ή εξουσιοδοτημένης αυτής και όχι από έγγραφο του προμηθευτή ότι οι προσφερόμενοι τύποι ελαστικών αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, ΗΠΑ ή Ιαπώνων κατασκευαστών πλαϊσίων αυτοκινήτων ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης την τελευταία τριετία.
7.3	Φωτοαντίγραφο της έγκρισης τύπου για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση τους κανονισμούς ECE R54 ή ECE R30 ή ECE R106 .
7.4	Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου E.K. για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση του κανονισμού R117 (σε τρεις κύριες κατηγορίες επιδόσεων: Αντίσταση στην κύλιση, πρόσφυση στο βρεγμένο, και επίπεδα εξωτερικού θορύβου).
7.5	Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 ή ισοδύναμο των εργοστασίων κατασκευής των ελαστικών.
7.6	Τεχνικά φυλλάδια των προσφερομένων τύπων ελαστικών, όπου θα φαίνεται το πέλμα κάθε ελαστικού και τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών (τύπος σκελετού, δείκτης φορτίου, ταχύτητας, κλπ.). Τα εν λόγω φυλλάδια θα πρέπει, αν αυτά δεν είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, να είναι μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.
7.7	Όλα τα πιστοποιητικά, δηλώσεις και λοιπά έγγραφα που θα καταθέτουν οι προμηθευτές θα πρέπει, αν αυτά δεν είναι στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσά.
7.8	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων στοιχείων και επιβεβαίωσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.

Δ.2) Τα προς προμήθεια ελαστικά επίσωτρα μοτοσικλετών, να πληρούν τις τεχνικές προϋποθέσεις, προδιαγραφές και απαιτήσεις του κάθε οχήματος και συγκεκριμένα:

1. ΣΚΟΠΟΣ

Η προδιαγραφή αυτή καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ελαστικών επισώτρων και τους ελέγχους που πραγματοποιούνται σε αυτά κατά την παραλαβή τους.

2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΣΧΕΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 2.1 Η ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία (Οδηγίες 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 Υπ. Αποφάσεις 29871/2622/24.8.92 (Β' 589), οικ.47102/2138/29.10.02 (Β' 1410)), καθώς και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί ECE. Regulation No.75 Tyres for motor cycles, ECE. Regulation No.54 & ECE. Regulation No.30, όπως αυτά συμπληρώθηκαν ή τροποποιήθηκαν και ισχύουν έως σήμερα.
- 2.2 Οι εκδόσεις ETRTO (The European Tyre and Rim Technical Organization).
- 2.3 Πληροφορίες από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών για τα ελαστικά.
- 2.4 Η αναφορά ή παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων προτύπων. (Ν. 4412/2016 αρθ. 54 παρ.3β και παρ.5).

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Τα επίσωτρα ταξινομούνται στους παρακάτω τύπους:

- 3.1 Με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθάλαμου.
 - 3.1.1 Τύπος με αεροθάλαμο «Tube type» (TT)
 - 3.1.2 Τύπος χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless» (TL)
- 3.2 Ομαλού δρόμου (Ο.Δ.) με υποκατηγορίες.
- 3.3 Εκτός δρόμου (Ε.Δ.) με υποκατηγορίες.
- 3.4 Πόλης και scooter.

A/A	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ</u>
4.	<u>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>
4.1	Τα ελαστικά του κατασκευαστικού οίκου των προσφερόμενων ελαστικών θα πρέπει να αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, ΗΠΑ ή Ιαπώνων κατασκευαστών πλαϊσίων μοτοσικλετών ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης σε καινούρια οχήματά τους, την τελευταία τριετία.
4.2	Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, να στερούνται κατασκευαστικών ελαττωμάτων, να μην είναι από αναγόμευση.
4.3	Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης.
4.4	Τα ελαστικά να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα τις απαιτήσεις του ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και με τους κανονισμούς (βλ. παρ. 2.1 και 2.2).
4.5	Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου Ευρωπαϊκής Κυκλοφορίας σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (οδηγία 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 από διαπιστευμένο οίκο σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανονισμούς ECE 30,54, και 75).

26PROC0119796711 2026-09-16

τοιχώματα για υποστήριξη των τοίχων, την αντικατάσταση της στεφάνης, την ύψωση ξύλινου ενσωματωμένου στο ελαστικό, τη θραύση και απόσπαση τεμαχίων ελαστικού από το πέλμα, την αποκόλληση νημάτων από το ελαστικό τους περίβλημα, τον αποχωρισμό του πέλματος από το σκελετό κ.λπ.

Ε) Τα προς προμήθεια ελαστικά επίσωτρα, **θα παραδίδονται τμηματικά** στην έδρα της εταιρίας, αρχής γενομένης την επόμενη ημερομηνία από λήψεως εκ μέρους του «Προμηθευτή», της έγγραφης ενημέρωσης αυτού από την Υπηρεσία μας για την ποσότητα και τις προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών που θα αναγκαστούν και μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

- Η τοποθέτηση των ελαστικών θα γίνει ΔΩΡΕΑΝ στην έδρα της προμηθευτικής εταιρίας, η οποία θα πρέπει να βρίσκεται εντός διοικητικών ορίων του Ν.Μαγνησίας, προς εξοικονόμηση πόρων και εργατοωρών κατά τη μετακίνηση των υπηρεσιακών οχημάτων και των οδηγών τους ή στην έδρα της Δ.Α.Μαγνησίας, σε περίπτωση ανάγκης.

- Η επισκευή των ελαστικών, η αντικατάσταση των ελαστικών, καθώς και η ζυγοστάθμιση, ή ευθυγράμμιση όπου αυτή χρειάζεται, στο σύνολο των οχημάτων της Δ.Α.Μαγνησίας για όλο το έτος 2026, αναλαμβάνεται από την προμηθευτική εταιρεία ΔΩΡΕΑΝ.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν 4412/2016, και την τροποποίησή του με τον Ν.4782/2021, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων από το άρθρο 207 του Ν 4412/2016 (και όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021), κυρώσεων για την εκπρόθεσμη παράδοση. Μετά την λήξη της παράτασης θα κινείται διαδικασία κήρυξης του «Προμηθευτή» ως έκπτωτου. Μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρω βίας ή άλλοι λόγοι που καθιστούν αντικειμενικά αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν 4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021.

ΣΤ) Ο ανάδοχος προμηθευτής θα έχει την υποχρέωση να προσκομίζει σε εύλογο χρονικό διάστημα και πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εκτός από τις τεχνικές προδιαγραφές των ελαστικών που αναγράφονται στην παρούσα πρόσκληση και τα κάτωθι δικαιολογητικά επί ποινή αποκλεισμού:

α) Βεβαίωση Φορολογικής Ενημερότητας πρωτότυπη ή μέσω διαδικτύου και εν ισχύ κατά την ημέρα ανάγνωσης των προσφορών που να αναγράφει: << ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ή ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΗ ΧΡΗΣΗ>>, καθώς και φορο/λογική ενημερότητα «Για είσπραξη χρημάτων από φορείς της Κεντρικής Διοίκησης» εάν δύναται να προσκομιστεί.

β) Βεβαίωση "Ασφαλιστικής Ενημερότητας" πρωτότυπη ή μέσω διαδικτύου και εν ισχύ κατά την ημέρα ανάγνωσης των προσφορών που να αναγράφει: << ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ>>, ή <<ΓΙΑ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ> από όλους τους φορείς στους οποίους καταβάλουν εισφορές, είτε για το προσωπικό της Εταιρείας είτε και για τους ίδιους τους προμηθευτές-αν είναι Φυσικό πρόσωπο και όχι εταιρεία(Ο.Ε, Ε.Π.Ε, Α.Ε κ.τ.λ) να προσκομίζει ΒΕΒΑΙΩΣΗ από τον ΕΦΚΑ-πρώην Τ.Ε.Β.Ε περί καταβολής ή ρύθμισης ασφαλιστικών εισφορών.

γ) Άδεια ασκήσεως επαγγέλματος η οποία να είναι πρωτότυπη ή αντίγραφο και να ισχύει την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς.

δ) Καταστατικό της Εταιρείας αν ο προμηθευτής δεν είναι Φυσικό πρόσωπο.

ε) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου του προμηθευτή ή των Διαχειριστών της εταιρείας όπως αυτό προκύπτει από το καταστατικό.

στ) Πιστοποιητικό Ε.Ο.Α.Ν του εισαγωγέα ή του προμηθευτή των ελαστικών όπως ορίζεται από τον Ν 4412/2016, και την τροποποίησή του με τον Ν.4782/2021, ΚΥΑ 930-2019 (ΦΕΚ 1277/Β/15-4-2019)- (ΦΕΚ 2454/Β/2016), όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν. Το πιστοποιητικό να το έχει διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή με ημερομηνία ισχύος της απευθείας ανάθεσης, εφόσον ζητηθεί.

ζ) Υπεύθυνη Δήλωση με βάση τις διατάξεις της παρ.9 του άρθρου 80 του Ν.4412/2016, του νόμιμου εκπροσώπου με περιεχόμενο «δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ.1 του Ν.4412/2016, κατ'εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 Ν5090/2024.

Ζ) Σε περίπτωση αδυναμίας προσκόμισης των ανωτέρω δικαιολογητικών από τον ανάδοχο προμηθευτή, η προμήθεια των ειδών θα ανατεθεί στον επόμενο προσκαλούμε με την χαμηλότερη οικονομική προσφορά. Για την ανωτέρω πιθανότητα και στην περίπτωση που δεν υπάρχουν άλλες προσφορές ή δηλώνεται αδυναμία προσκόμισης των απαραίτητων δικαιολογητικών, θα πραγματοποιηθεί νέα Πρόσκληση ενδιαφέροντος με τους ίδιους όρους, σε έτερο προμηθευτές μετά από έρευνα αγοράς.

- Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης της οποίας έλαβαν γνώση.

- Αποδέχονται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας πρόσκλησης υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού.

-Τον προμηθευτή-πάροχο βαρύνουν κρατήσεις ήτοι :

ι) Υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Προσωπικού ΕΛ.ΑΣ ως εξής:

Τ.Π.Α.Σ. 2,72%, Μ.Τ.Σ. 2,72%, ήτοι μερικό σύνολο 5,44% και Υπέρ της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων συνολικού ποσού 0,10 % επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου.

Επίσης θα παρακρατηθεί φόρος εισοδήματος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις(4% για ανταλλακτικά και 8% για παροχή Υπηρεσιών).

Η) Διευκρινίζεται ότι, με τις διατάξεις του ν.4601/2019 (Α'44), ως τροπ. με τον ν. 4972/2022 (Α'181), εισάγεται η υποχρέωση Φορέων που εκτελούν δημόσιες συμβάσεις οι οποίες υπάγονται στους ν. 3978/2011 (Α'137), 4412/2016 (Α'147) και 4413/2016 (Α'148), να παραλαμβάνουν και να διαχειρίζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό ή/και εθνικό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων (Κ.Υ.Α. 63446/31.5.2021, ΦΕΚ Β.2338). Η αναθέτουσα αρχή, ανεξαρτήτως της νομικής υποχρέωσης της και δεδομένης της τεχνικής δυνατότητας που της παρέχεται ήδη μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ), αλλά και των σχετικών εξουσιοδοτήσεων που έχει λάβει από τη Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ, οφείλει να παραλαμβάνει και να επεξεργάζεται ηλεκτρονικά τιμολόγια, εφόσον οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται, από φορολογικές ή άλλες διατάξεις, να εφαρμόσουν την ηλεκτρονική τιμολόγηση.

Κατόπιν τούτου, παρακαλούνται οι οικονομικοί φορείς ως προς την πιστή εφαρμογή του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου όπως αυτό καταγράφεται αναλυτικά στις σχετικές διευκρινιστικές εγκυκλίους οικ. 78366 ΕΞ 2023 από 19-05-2023 (ΑΔΑ: 6ΑΒΡΗ-Ι08), οικ. 42465 ΕΞ 2022 από 30-03-2022 (ΑΔΑ: 6ΠΠΨΗ-4Ω1), καθώς και στην Κ.Υ.Α. 63446 από 31-05-2021 (ΦΕΚ Β' 2338) Κ.Υ.Α. «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων», όπως η τελευταία τροποποιήθηκε και ισχύει.

Θ) Η προσφορά πρέπει να υποβληθεί μέχρι την 21-09-2026 ημέρα Δευτέρα και ώρα 09.00' μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο admagnisias.tm@astynomia.gr ή στο Γραφείο Τεχνικών Μέσων/ Μερικής Διαχείρισης Χρηματικού Υλικού/Δ-ση Αστυνομίας Μαγνησίας Ελ.Βενιζέλου 158 κάθε ημέρα από 08.00' - 15.00'.

Στην εν λόγω προσφορά-πίνακα θα αναγράφονται τα υπό προμήθεια είδη (διάσταση – μάρκα), η τιμή μονάδος και η συνολική τιμή προσφοράς συμπεριλαμβανομένου των κρατήσεων, βάσει του προβλεπόμενου αριθμού τεμαχίων, καθώς και η τελική τιμή της προσφοράς άνευ και με Φ.Π.Α 24%.

Ι) Η πληρωμή του παρόχου-προμηθευτή θα γίνεται επί πιστώσει- μετά την προσκόμιση των νόμιμων εγγράφων και την παραλαβή από την Υπηρεσία μας του σχετικού τιμολογίου σύμφωνα με τα οριζόμενα του Ν.4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021. Η εν λόγω πληρωμή θα γίνεται με απευθείας μεταφορά των χρηματικών ποσών σε τραπεζικό λογαριασμό του ή απευθείας στην εφορία εφόσον υπάρχει παρακράτηση του ποσού την δεδομένη περίοδο της πληρωμής και αφού αφαιρεθούν οι νόμιμες κρατήσεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Αθανάσιος Ρ.ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ Δ.Α.ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΜΑΡΚΑ ΤΥΠΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΛΟ
1	ΜΟΤ/ΤΑ	100/90-19		57	H		01	ΟΜΑΛΟΥ		
2	ΜΟΤ/ΤΑ	130/80R17		65	H		01	ΟΜΑΛΟΥ		
3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	205/55R16		91	V	TUBELESS	04	ΟΜΑΛΟΥ		
4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	205/60R16		92	H	TUBELESS	08	ΟΜΑΛΟΥ		
5	SUV	215/65R16		98	H	TUBELESS	08	ΟΜΑΛΟΥ		
6	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	225/75R17.5		129/127	M	TUBELESS	06	ΟΜΑΛΟΥ		
ΣΥΝΟΛΟ			28							
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ										
ΦΠΑ 24%										
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ										

ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ