

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΕΑ – 408604**
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**

**«Προμήθεια εκατόν σαράντα δύο (142) νέων οχημάτων, μέσω λειτουργικής μίσθωσης (leasing) και παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστρών και της οδικής βοήθειας)»**

**ΤΕΥΧΟΣ 1  
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» ή «ΑΔΜΗΕ», προκηρύσσει ηλεκτρονικό διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία, για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την «Προμήθεια εκατόν σαράντα δύο (142) νέων οχημάτων, μέσω λειτουργικής μίσθωσης (leasing) και παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστρών και της οδικής βοήθειας)» ως εξής:

| A/A  | Τύπος Οχήματος                                         | Παράδοση                                    | Δικαίωμα εξαγοράς | Ετήσιο Χιλιόμετρο όριο | Πλήθος Οχημάτων | Διάρκεια μίσθωσης σε μήνες | Προϋπολ. Αξία ανά μήνα€/όχημα | Συνολική προϋπ. Αξία για όλο το χρονικό διάστημα της μίσθωσης €/τύπο οχημάτων | Συνολική προϋπ. Αξία €/κατηγορία οχημάτων |
|------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.   | <b>ΤΜΗΜΑ Ι: Κατηγορία οχήματος Pick – up</b>           |                                             |                   |                        |                 |                            |                               |                                                                               |                                           |
| 1.1  | VW AMAROK Style 3.0 TDI V6 240 PS 4 Motion 10-SPD Auto | Εντός 5 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI               | 30.000                 | 1               | 60                         | 950,00                        | 57.000,00                                                                     | 2.682.000,00                              |
| 1.2. | FORD RANGER                                            | Εντός 1 μηνός από                           | OXI               |                        | 3               |                            | 1.000,00                      | 180.000,00                                                                    |                                           |

|      |                                                                            |                                                            |     |        |    |    |        |              |              |
|------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----|--------|----|----|--------|--------------|--------------|
|      | 3.0L DSL V6<br>240 PS 10-<br>τάχυτο<br>αυτόματο,<br>PS Wildtrak<br>D/C 4WD | την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης                         |     |        |    |    |        |              |              |
| 1.3. | ISUZU D-<br>MAX Double<br>Cab activity<br>4X4 Auto<br>Diesel               | Εντός 8<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI |        | 50 |    | 800,00 | 2.400.000,00 |              |
| 1.4  | PEUGEOT<br>Pick-up<br>BOXER 2.2<br>BlueHDi<br>35 L2 140<br>S&S Diesel      | Εντός 5<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI |        | 1  |    | 750,00 | 45.000,00    |              |
| 2.   | <b>ΤΜΗΜΑ II: Κατηγορία οχήματος Επιβατηγά (B SUV)</b>                      |                                                            |     |        |    |    |        |              |              |
| 2.1  | VW T-<br>Cross<br>More 1.0<br>TSI 116ps<br>DSG 7<br>σχέσεων                | Εντός 3<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI |        | 2  |    | 350,00 | 42.000,00    |              |
| 2.2  | SKODA<br>KAMIQ<br>Selection<br>Plus 1,0 TSI<br>116PS DSG7                  | Εντός 3<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI |        | 1  | 60 | 350,00 | 21.000,00    | 447.000,00   |
| 2.3  | SUZUKI<br>VITARA<br>1.4L 4WD<br>GI+ Hybrid<br>48V 6At<br>110ps             | Εντός 4<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI | 25.000 | 16 |    | 400,00 | 384.000,00   |              |
| 3.   | <b>ΤΜΗΜΑ III: Κατηγορία οχήματος Επιβατηγά (Hatchback+C SUV)</b>           |                                                            |     |        |    |    |        |              |              |
| 3.1  | SKODA<br>FABIA<br>Selection<br>Plus TSI<br>116PS<br>DSG7                   | Εντός 3<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI |        | 2  |    | 295,00 | 28.320,00    |              |
| 3.2  | RENAULT<br>CLIO 1.8i<br>16V<br>Evolution<br>full hybrid<br>E-Tech          | Εντός 5<br>μηνών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | OXI | 20.000 | 2  | 48 | 325,00 | 31.200,00    | 1.192.320,00 |

|      |                                                                           |                                             |     |        |    |    |        |            |  |
|------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|--------|----|----|--------|------------|--|
|      | 160PS Auto                                                                |                                             |     |        |    |    |        |            |  |
| 3.3. | PEUGEOT e-208 Style Plus 136 (100kW) 50kWh                                | Εντός 5 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI |        | 10 |    | 450,00 | 216.000,00 |  |
| 3.4  | CUPRA FORMENT OR 1.5TSI 272hp VZ DSG e-Hybrid                             | Εντός 3 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI |        | 15 |    | 750,00 | 540.000,00 |  |
| 3.5  | AUDI Q3 1.5 TFSi 16v e-hybrid Advanced S Tronic Petrol & Electric Current | Εντός 5 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI |        | 1  |    | 700,00 | 33.600,00  |  |
| 3.6  | VW TIGUAN 1.5 eHybrid DSG R-Line 204PS                                    | Εντός 4 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI |        | 1  |    | 850,00 | 40.800,00  |  |
| 3.7  | PEUGEOT 208 1.2i 12v Pure Tech Hybrid Allure e-DCS6                       | Εντός 2 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI |        | 8  |    | 400,00 | 153.600,00 |  |
| 3.8  | VOLVO EX40 Electric Single Motor Extended Range Auto RWD 252hp Plus       | Εντός 4 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης | OXI |        | 4  |    | 775,00 | 148.800,00 |  |
| 4    | <b>ΤΜΗΜΑ IV: Κατηγορία οχήματος Vans+Multi Purpose Vehicles</b>           |                                             |     |        |    |    |        |            |  |
| 4.1  | TOYOTA PROACE CITY L2 Crew Cab 1.5D 130hp 8                               | Εντός 6 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης |     | 25.000 | 4  | 60 | 610,00 | 146.400,00 |  |

|      |                                                                                                                                                       |                                                            |     |  |   |        |           |        |              |            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----|--|---|--------|-----------|--------|--------------|------------|
|      | speed A/T                                                                                                                                             |                                                            | OXI |  |   |        |           |        | 1.029.000,00 |            |
| 4.2  | FORD<br>TOURNEO<br>LWB<br>Connect<br>Titanium<br>2026.50<br>1.5L<br>βενζίνη<br>150PS<br>Plug-In<br>Hybrid,<br>19,6 kWh<br>6-τάχυτο<br>αυτόματο<br>FWD | Εντός 6<br>μητών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης |     |  |   |        | 8         | 700,00 |              | 336.000,00 |
| 4.3  | CITROEN<br>JUMPY<br>L2H1 1.5L<br>Blue HDI<br>145 -<br>Diesel<br>αυτόματο<br>κιβώτιο 8<br>ταχυτήτω<br>ν                                                | Εντός<br>4μητών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης  |     |  |   |        | 6         | 600,00 |              | 216.000,00 |
| 4.4  | VW<br>CADDY<br>Life 1.5<br>eHybrid<br>150PS<br>DSG 5<br>θέσιο                                                                                         | Εντός 6<br>μητών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης |     |  |   |        | 2         | 635,00 |              | 76.200,00  |
| 4.5. | VW<br>ID.Buzz<br>More<br>86kWh 7-<br>seats<br>Electric                                                                                                | Εντός 5<br>μητών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης |     |  |   |        | 1         | 850,00 |              | 51.000,00  |
| 4.6  | FORD<br>TRANSIT<br>2.0L<br>Diesel 136<br>PS 8<br>speed A/T<br>AWD<br>L2H1,<br>320L<br>Transit<br>Custom<br>Trend<br>2026.50                           | Εντός 4<br>μητών από<br>την<br>υπογραφή<br>της<br>σύμβασης |     |  |   |        | 3         | 810,00 |              | 145.800,00 |
| 4.7  | FORD<br>TRANSIT<br>2.0l                                                                                                                               | Εντός 4<br>μητών από<br>την                                |     |  | 1 | 960,00 | 57.600,00 |        |              |            |

|  |                                                                                                  |                             |     |  |                                                           |  |  |  |                  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|--|-----------------------------------------------------------|--|--|--|------------------|
|  | Diesel 136<br>PS 8<br>speed A/T<br>AWD<br>L2H1,<br>320L<br>Transit<br>Custom<br>Trend<br>2026.50 | υπογραφή<br>της<br>σύμβασης | NAI |  |                                                           |  |  |  |                  |
|  |                                                                                                  |                             |     |  | Συνολικός προϋπολογισμός κυρίως<br>αντικειμένου πλέον ΦΠΑ |  |  |  | 5.350.320,0<br>0 |

- (\*) Τα προσφερόμενα οχήματα θα παραδοθούν υποχρεωτικά σε χρωματισμούς λευκού ή γκρι.
- (\*\*) Σε όλες τις ως άνω τιμές συμπεριλαμβάνεται το κόστος υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστρών και της οδικής βοήθειας).
- (\*\*\*) Οι προβλεπόμενοι χρόνοι παράδοσης βασίζονται στα διαθέσιμα στοιχεία της αγοράς κατά τον χρόνο σύνταξης της διακήρυξης. Σε περίπτωση αποδεδειγμένων καθυστερήσεων που οφείλονται σε λόγους μη υπαγόμενους στη σφαίρα ελέγχου του Αναδόχου, όπως ενδεικτικά καθυστερήσεις παραγωγής από τον κατασκευαστή, προβλήματα διεθνών μεταφορών, εκτελωνισμού ή γενικότερα διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας, δύναται να εγκρίνεται εύλογη παράταση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος του Αναδόχου και έγκρισης του ΑΔΜΗΕ.

Επίσης στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνονται:

➤ **Συντήρηση και επισκευή Οχημάτων**

- Τα οχήματα θα συντηρούνται και θα επισκευάζονται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή σε όλη την ελληνική επικράτεια, με χρήση γνήσιων ή ισοδύναμων ανταλλακτικών (OEM). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει και να προσκομίσει επικαιροποιημένο κατάλογο των εξουσιοδοτημένων συνεργείων που συνεργάζεται για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.
- Η προληπτική συντήρηση, η αποκατάσταση βλαβών καθώς και κάθε άλλη εργασία τεχνικής υποστήριξης θα παρέχονται χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τον μισθωτή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, καθώς και με τους όρους της σύμβασης μίσθωσης.

➤ **Παροχές Μισθώματος**

- Το μηνιαίο μίσθωμα θα παραμένει σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 του τεύχους 5 – Σχέδιο Συμφωνητικού και θα περιλαμβάνονται υποχρεωτικά, κατ' ελάχιστον, οι ακόλουθες παροχές:
- Έκδοση και ανανέωση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), όπου απαιτείται.
- Διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Καταβολή των τελών κυκλοφορίας για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
- Παροχή μικτής ασφάλισης των οχημάτων.
- Παροχή υπηρεσίας Pick up & Delivery (για τα οχήματα του τμήματος ΙΙΙ του άρθρου 2)
- Ασφαλιστική κάλυψη θραύσης κρυστάλλων.
- Κάλυψη κινδύνου ολικής ή/και μερικής κλοπής.
- Παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας σε 24ωρη βάση, καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
- Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και των αρμόδιων Υπηρεσιών του ΑΔΜΗΕ για θέματα χρήσης, βλαβών, συντήρησης και οδικής βοήθειας.
- Παροχή εξατομικευμένης υποστήριξης και διαχείρισης στόλου καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης, μέσω ορισμένου υπευθύνου εξυπηρέτησης (Account Manager), υπεύθυνου διαχείρισης στόλου (Fleet Manager) και ομάδας υποστήριξης, ως ενιαίο σημείο επικοινωνίας με τον ΑΔΜΗΕ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει υψηλό επίπεδο διαθεσιμότητας και ποιότητας υπηρεσιών εξυπηρέτησης, με στόχο την ελαχιστοποίηση του χρόνου ακινητοποίησης των οχημάτων και την απρόσκοπτη επιχειρησιακή λειτουργία του μισθωτή.
- Αντικατάσταση των ελαστικών ανά 40.000 km ή ανά δύο (2) έτη, ανάλογα με το ποιο γεγονός επέλθει πρώτο.
- Ανανέωση του φαρμακείου όλων των οχημάτων ανά δύο (2) έτη, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση για τον ΑΔΜΗΕ. Όλα τα φαρμακεία που θα παραδίδονται θα είναι υποχρεωτικά πιστοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο DIN 13164:2022, πλήρη ως προς το προβλεπόμενο περιεχόμενο και με υλικά εντός της προβλεπόμενης διάρκειας ισχύος τους.
- Η ασφαλιστική κάλυψη θα περιλαμβάνει κάλυψη ιδίων ζημιών με όριο απαλλαγής €450 ανά ζημιολόγο γεγονός για τα οχήματα κατηγορίας Pick-Up, Vans και Multi Purpose Vehicles και €400 ανά ζημιολόγο γεγονός για τα οχήματα κατηγορίας επιβατηγών (B-SUV, C-SUV και Hatchback).

➤ **Διάθεση Οχήματος Αντικατάστασης**

- Σε περίπτωση βλάβης, ή επισκευής μεγάλης διάρκειας , ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει όχημα αντικατάστασης της ίδιας κατηγορίας και τύπου με το αρχικό όχημα εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την προφορική ή έγγραφη γνωστοποίηση της βλάβης. Σε περίπτωση ατυχήματος ή ολικής καταστροφής συνεπεία ατυχήματος, η ίδια υποχρέωση ισχύει εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την υποβολή της σχετικής έγγραφης δήλωσης ατυχήματος.
- Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει:
  - i. Να βρίσκεται σε άριστη λειτουργική και αισθητική κατάσταση,
  - ii. Να είναι νόμιμα σε κυκλοφορία και πλήρως ασφαλισμένο,
  - iii. Να διαθέτει αντίστοιχα χαρακτηριστικά κυβισμού, εξοπλισμού και λειτουργικότητας με το αντικαθιστώμενο όχημα,
  - iv. Να είναι παρόμοιας κατάστασης ως προς την πρώτη άδεια κυκλοφορίας,
  - v. Να είναι παρόμοιας κατάστασης ως προς τα διανυθέντα χιλιόμετρα σε περιπτώσεις ολικής ζημιάς του αρχικού οχήματος ή μεγάλης διάρκειας επισκευής.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής κλειδιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά για την αντικατάστασή τους, με τη σχετική δαπάνη να βαρύνει τον ΑΔΜΗΕ.

**Τρόπος Παράδοσης**

Τα οχήματα θα παραληφθούν από τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου στην Αθήνα . Οι χρόνοι παράδοσης των οχημάτων καθορίζονται στον Πίνακα του άρθρου 2 και αποτελούν συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου. Οι προβλεπόμενοι χρόνοι παράδοσης βασίζονται στα διαθέσιμα στοιχεία της αγοράς κατά τον χρόνο σύνταξης της διακήρυξης. Σε περίπτωση αποδεδειγμένων καθυστερήσεων που οφείλονται σε λόγους μη υπαγόμενους στη σφαίρα ελέγχου του Αναδόχου, όπως ενδεικτικά καθυστερήσεις παραγωγής από τον κατασκευαστή, προβλήματα διεθνών μεταφορών, εκτελωνισμού ή γενικότερα διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας, δύναται να εγκρίνεται εύλογη παράταση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος του Αναδόχου και έγκρισης του ΑΔΜΗΕ.

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι **η πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της χαμηλότερης τιμής ανά είδος/κατηγορία οχημάτων.**

**Αναθέτων Φορέας:** ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε./ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ, οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού, Αθήνα, ΤΚ: 104 43, FAX: +30 210 519 2326, [www.admie.gr](http://www.admie.gr).

**Λήψη εγγράφων του διαγωνισμού:** Τα έγγραφα της Σύμβασης διατίθενται μέσω του συστήματος ηλεκτρονικών διαγωνισμών της εταιρείας cosmoONE.

**Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV:** 34110000-1 Επιβατικά αυτοκίνητα  
50110000-9 Τεχνική υποστήριξη

**Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S :** 2026/S 182-648222

**Προϋπολογισμός: €10.700.640,00 πλέον ΦΠΑ.**

Ο συνολικός προϋπολογισμός του αντικείμενου του Διαγωνισμού, ανέρχεται σε €10.700.640,00 πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένης της αξίας προαίρεσης. Το συνολικό ποσό προϋπολογισμού αναλύεται σε €5.350.320,00 αξία προμήθειας + €5.350.320,00 αξία δικαιώματος προαίρεσης για επαύξηση ποσοτήτων έως 100% των αρχικών προβλεπόμενων.

Το ποσό του προϋπολογισμού του κυρίως αντικείμενου στο σύνολο (€5.350.320,00) καθώς και ως αυτό επιμερίζεται ανά τμήμα/ κατηγορία οχήματος αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς.

**Αξία Δικαιωμάτων Προαίρεσης:**

- I. Ο ΑΔΜΗΕ διατηρεί το δικαίωμα, κατόπιν έγκαιρης έγγραφης ειδοποίησης, πριν, κατά ή μετά την ανάθεση, να αυξομειώσει τη χρονική διάρκεια και το αντικείμενο της Σύμβασης με ανάλογη αυξομείωση του τιμήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η διαφοροποίηση του συνολικού χρόνου μίσθωσης δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες στην αύξηση ή τους τρεις (3) μήνες στη μείωση, χωρίς ο Ανάδοχος να έχει δικαίωμα να ζητήσει αύξηση τιμών μονάδας ή να εγείρει άλλες απαιτήσεις πέραν αυτών που ορίζονται στο Συμφωνητικό, σύμφωνα με τον τύπο αναπροσαρμογής του άρθρου 4.
- II. Επίσης ο ΑΔΜΗΕ, λόγω της φύσης του αντικείμενου (αδυναμία ακριβούς πρόβλεψης νέων προκυπτουσών αναγκών) έχει το δικαίωμα κατόπιν έγκαιρης έγγραφης ειδοποίησης, πριν, κατά

ή μετά την ανάθεση, να αυξομειώσει την ποσότητα των οχημάτων σύμφωνα με τις ανάγκες που προκύπτουν υπό την προϋπόθεση ότι η διαφοροποίηση του τιμήματος της σύμβασης δεν υπερβαίνει το 100% του αρχικού συμβατικού τιμήματος στην αύξηση και το 30% του αρχικού συμβατικού τιμήματος στη μείωση, χωρίς ο Ανάδοχος να έχει δικαίωμα να ζητήσει αύξηση τιμών μονάδας ή να εγείρει άλλες απαιτήσεις πέραν αυτών που ορίζονται στο Συμφωνητικό σύμφωνα με τον τύπο αναπροσαρμογής του άρθρου 4.

III. Σε περίπτωση που, κατά τον χρόνο κατακύρωσης του Διαγωνισμού ή υπογραφής της σύμβασης, κάποιος από τους προσφερόμενους τύπους οχημάτων έχει καταργηθεί ή δεν είναι πλέον διαθέσιμος προς παραγγελία από τον κατασκευαστή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσφέρει ισοδύναμο ή τεχνικά ανώτερο όχημα με τις ανωτέρω απαιτήσεις, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τον ΑΔΜΗΕ. Ως ισοδύναμο όχημα νοείται εκείνο που ανήκει στην ίδια κατηγορία αγοράς και εξυπηρετεί την ίδια χρήση με το αρχικά προσφερόμενο όχημα, διαθέτοντας αντίστοιχα ή ανώτερα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά (ενδεικτικά: τύπος αμαξώματος, καύσιμο ή τεχνολογία κίνησης, ισχύς κινητήρα, επίπεδο εξοπλισμού, χαρακτηριστικά ασφάλειας, επιδόσεις, καθώς και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος). Το ισοδύναμο όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να ανήκει στην ίδια κατηγορία οχήματος,
2. να είναι ίδιου ή αντίστοιχου τύπου αμαξώματος και χρήσης με το όχημα που αντικαθιστά,
3. να διαθέτει αντίστοιχα ή ανώτερα τεχνικά χαρακτηριστικά,
4. να διαθέτει ίσο ή ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού και ασφάλειας,
5. να παρουσιάζει αντίστοιχες ή βελτιωμένες επιδόσεις,
6. να διαθέτει αντίστοιχες ή χαμηλότερες εκπομπές CO<sub>2</sub> και κατανάλωση καυσίμου/ενέργειας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του αρχικά προσφερόμενου οχήματος, το μηνιαίο μίσθωμα δύναται να αναπροσαρμόζεται, αποκλειστικά λόγω μεταβολής της Λιανικής Τιμής του νέου οχήματος σε σχέση με την Λιανική Τιμή του αρχικά προσφερόμενου οχήματος που υπεβλήθη κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τον τύπο του άρθρου 4 του τεύχους 5 – Σχέδιο Συμφωνητικού.

Ειδικότερα, δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση οχήματος με όχημα διαφορετικού τύπου αμαξώματος ή διαφορετικής επιχειρησιακής χρήσης από εκείνη του αρχικά προσφερόμενου, εκτός εάν έχει προηγουμένως εγκριθεί εγγράφως από τον ΑΔΜΗΕ.

Συνολική εκτιμώμενη αξία για το σύνολο των προβλεπόμενων δικαιωμάτων προαίρεσης:  
€5.350.320,00 (έως +100% επί του συνολικού προϋπολογισμού).

**A. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό:** φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα:

- (α) σε ένα κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), ή
- (β) σε ένα κράτος – μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή
- (γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων-ΣΔΣ (Government Procurement Agreement-GPA) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ (GPA),
- (δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.

(Διευκρινίζεται ότι, από τις παραπάνω περιπτώσεις δεν αποκλείονται σε καμία περίπτωση χώρες που είναι σε διαδικασία υπογραφής σύμβασης κατά το στοιχείο (γ), συμπεριλαμβανομένων των παρατηρητών – observers – καθώς και χώρες που έχουν υπογράψει συμφωνίες προώθησης και αμοιβαίας προστασίας επενδύσεων ή ανάλογες οικονομικές συμφωνίες / συμβάσεις με την Ελλάδα.)

για τους οποίους δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73 του ν. 4412/2106 (Α) και οι οποίοι καλύπτουν τα ακόλουθα κριτήρια (Άρθρο 11 της Διακήρυξης):

#### **B.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας, ήτοι δραστηριότητα σχετική με τη μίσθωση (leasing) και τη διαχείριση στόλου οχημάτων.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο ή σε αντίστοιχο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, από το οποίο να προκύπτει η άσκηση της ανωτέρω δραστηριότητας.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

## **B.2 Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα:**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

- B.2.1 Να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη από την καταληκτική προθεσμία υποβολής της προσφοράς, μια ή περισσότερες συμβάσεις, συναφείς με το αντικείμενο του διαγωνισμού (ήτοι τη μίσθωση (leasing), ή διαχείριση οχημάτων), συνολικής αξίας τουλάχιστον ίσο του προϋπολογισμού του τμήματος για το οποίο συμμετέχουν, μη συμπεριλαμβανομένης της αξίας προαίρεσης.
- B.2.2 Να διαθέτουν ή να συνεργάζονται με οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και τεχνικής υποστήριξης σε όλη την ελληνική επικράτεια, ικανό να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης, επισκευής, οδικής βοήθειας και τεχνικής εξυπηρέτησης των οχημάτων της σύμβασης.
- B.2.3 Ο οικονομικός φορέας οφείλει να διαθέτει κατάλληλη οργανωτική δομή για την υποστήριξη συμβάσεων λειτουργικής μίσθωσης/διαχείρισης στόλου οχημάτων.

Προς τούτο απαιτείται να διαθέτει κατ' ελάχιστον:

- έναν (1) Υπεύθυνο διαχείρισης σύμβασης (Account manager) για τον συντονισμό της σύμβασης,
- έναν (1) Υπεύθυνο Διαχείρισης Στόλου (Fleet Manager), αρμόδιο για τον επιχειρησιακό συντονισμό των υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής, αντικατάστασης οχημάτων, διαχείρισης βλαβών και ατυχημάτων. Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης Στόλου θα παρέχει προσωποποιημένη υποστήριξη προς την Αναθέτουσα Αρχή και τους οδηγούς των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια

της σύμβασης και δεν δύναται να αντικαθίσταται αποκλειστικά από γενική υπηρεσία τηλεφωνικού κέντρου ή helpdesk.

- ομάδα υποστήριξης πελατών και διαχείρισης περιστατικών βλάβης ή ατυχήματος,
- δίκτυο τεχνικής υποστήριξης πανελλαδικής κάλυψης, είτε ιδιόκτητο είτε μέσω συνεργαζόμενων φορέων.

Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας Οικονομικών Φορέων, τα μέλη της δύνανται να πληρούν αθροιστικά την απαίτηση του κριτηρίου Β.2.

#### **Γ. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια**

Οι Οικονομικοί Φορείς πρέπει να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών τελευταίων οικονομικών χρήσεων τουλάχιστον ίσο του προϋπολογισμού (μη συμπεριλαμβανομένης της αξίας προαίρεσης) του τμήματος για το οποίο συμμετέχουν.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος οικονομικός φορέας δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος γενικός ετήσιος κύκλος εργασιών, για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να καλύπτει το ποσό του προϋπολογισμού του αντικειμένου της Σύμβασης.

Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας Οικονομικών Φορέων, τα μέλη της δύνανται να πληρούν αθροιστικά την απαίτηση του κριτηρίου Γ.

#### **Δ. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας**

Να διαθέτουν Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα είναι συναφές με το αντικείμενο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 που να αφορά τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

Ο ΑΔΜΗΕ αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η απαίτηση του κριτηρίου Δ θα πρέπει να πληρείται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Η μη ικανοποίηση των επιμέρους απαιτήσεων των ανωτέρω (Α, Β, Γ και Δ) κριτηρίων επιλογής αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η **19.10.2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13 : 00**

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής και Τεχνική Προσφορά» ορίζεται η **19.10.2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14 : 00**

Η ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης του (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» ανακοινώνεται, μέσω του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, στους Οικονομικούς Φορείς.

**Χρονικό διάστημα Ισχύος προσφορών:** Εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

**Γλώσσα:** Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Ειδικά, τα τεχνικά φυλλάδια και άλλα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς μπορεί να είναι στην αγγλική γλώσσα.

**Αρμόδιο όργανο για προδικαστικές προσφυγές:** Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (πρώην Α.Ε.Π.Π.) Δώρου 7-9, Αθήνα, Τ.Κ. 10432, τηλ. 213 214 1216, ηλεκτρονική διεύθυνση : [aepp@aepp-procurement.gr](mailto:aepp@aepp-procurement.gr). Οι προθεσμίες υποβολής των προσφυγών αναφέρονται στο άρθρο 18 της Διακήρυξης

#### **ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΩΝ**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος, θα γίνεται μηνιαία με την προσκόμιση ηλεκτρονικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών και με την έγγραφη πιστοποίηση καλής εκτέλεσης των παρεχόμενων υπηρεσιών της επιβλέπουσας υπηρεσίας του ΑΔΜΗΕ.