



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Βέροια, 20 Οκτωβρίου 2026

Αριθ. Πρωτ. : ΦΔΟΛΝ5/790128/6060

Ταχ. Διεύθυνση : Νέο Διοικητήριο Π.Ε. Ημαθίας
Ταχ. Κώδικας : 59100, Βέροια
Πληροφορίες : Κωνσταντίνος Βεργώνης
Τηλέφωνο : 23313 07346
E-mail : vergonis.k@imathia.pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ: Προς (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) στις εταιρείες:
1. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ Ε.Π.Ε.
2. ΑΦΟΙ ΙΩΑΝΝΙΔΗ Α.Ε.
3. VIOCAR Α.Ε.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Απευθείας ανάθεση της προμήθειας ενός (1) καινούργιου βενζινοκίνητου υβριδικού επιβατικού οχήματος (Hybrid) τύπου SUV με τετρακίνηση.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103 Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5321/2026 (ΦΕΚ 114/Α/20.07.2026)
2. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67 & 68 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ. 143/Τ.Α'/28.02.2014), όπως ισχύουν.
3. Το Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
4. Την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
5. Το Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.

7. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ. 147/τ.Α'/08.08.2016), όπως ισχύουν.
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (ΦΕΚ Α' 145), όπως ισχύει
9. Την ΚΥΑ 98979/10.8.21 (Β' 3766) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. ΚΥΑ 13005ΕΞ2022/1.2.2022 (Β' 438) και ΚΥΑ οικ. 46901/1-4-2024 (Β' 2120).
10. Την Κ.Υ.Α. με αριθμ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»
11. Την αρ. 81320 και 77909/01.12.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (Φ.Ε.Κ. 4302/τ.Β'/30.12.2016), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Δ.133/2010, Φ.Ε.Κ. 226/τ.Α'/27-12-2010).
12. Την αρ. ΓΠΚΜ οικ.71/08.01.2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ).
13. Την αρ. οικ.17255(397)09.01.2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» (ΦΕΚ 148/Β'/11.01.2024).
14. Τον Ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
15. Την με αρ. 76928/2021 Υπουργική Απόφαση (Β' 3075) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
16. Το έγγραφο ΕΑΔΗΣΥ με αριθμ.πρωτ. 8822/30-09-2025 (ΑΔΑ: 97Β2ΟΞΤΒ-ΝΓ9) και θέμα «Υποχρέωση ελέγχου ποινικής ευθύνης νομικών προσώπων για αδικήματα δωροδοκίας. Έκδοση επικαιροποιημένου υποδείγματος αποδεικτικών μέσων για συμβάσεις προμηθειών υπηρεσιών» σύμφωνα με το οποίο: «για τις διαδικασίες απευθείας ανάθεσης, ανεξαρτήτως χρηματικού ορίου (30.000/60.000 ευρώ, ανά περίπτωση), ο προσωρινός ανάδοχος οφείλει

να προσκομίζει, υπεύθυνη δήλωση (με βάση τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 80 του Ν.4412/16) , του, ανά περίπτωση, νόμιμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου/ οντότητας, στην οποία δηλώνει ότι το νομικό πρόσωπο/ οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-- 135 του ν. 5090/2024»

17. Την υπ' αριθ. 1992/15-12-2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής περί συγκρότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης Συμβάσεων και Παραλαβής προμηθειών και παροχής υπηρεσιών του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη, του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, του Γραφείου Νομικής Υπηρεσίας, του Γραφείου Τουρισμού και του Γραφείου ΠΑΜ - ΠΣΕΑ της Π.Ε. Ημαθίας για το έτος 2026.
18. Την υπ' αριθμ. οικ.82240 ΕΞ/11-6-2024 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών "Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της κοινής υπουργικής απόφασης (κυα) 46901 ΕΞ 2024/01.04.2024 «Τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 κοινής υπουργικής απόφασης "Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)" (Β'3766)»(Β.2120)".
19. Το υπ' αρ. πρωτ. ΦΔΟΛΝ5/670988/5156/09.09.2026 έγγραφο του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης με θέμα «Έγκριση αγοράς ενός επιβατικού οχήματος 4x4 για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας».
20. Το υπ' αρ. πρωτ. 84464/10.09.2026 απαντητικό έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με θέμα «Έγκριση αγοράς ενός επιβατικού οχήματος 4x4 για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας».
21. Το υπ' αρ. πρωτ. ΦΔΟΛΝ5/689339(5288)/16.09.2026 πρωτογενές αίτημα του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Ημαθίας με θέμα «Αίτημα για έγκριση διάθεσης πίστωσης δαπάνης για το έτος 2026 για την προμήθεια επιβατικού οχήματος 4x4 για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής ενότητας Ημαθίας» (ΑΔΑ: ΨΡΘΣΟΡ1Υ-Τ0Ι).
22. Την υπ' αρ. 1387/2026 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής με θέμα «Έγκριση δαπανών και διάθεση πιστώσεων σε βάρος προϋπολογισμού της Π.Ε. Ημαθίας (σχετ. αριθμ. πρωτ. εισήγησης 691134/4741/17-09-2026, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, (ΑΔΑ: 9Μ187ΛΛ-Λ4Η)

23. Την υπ' αρ. 3964 με αριθμό πρωτ. 745374(5179)/06.10.2026 ανάληψη υποχρέωσης με ΑΔΑ: 62ΘΓ7ΛΛ-Τ3Ρ και ΑΔΑΜ: 26REQ019924786.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ

ότι προτίθεται να προβεί σε διαδικασία απευθείας ανάθεσης μετά από συλλογή και αξιολόγηση οικονομικών προσφορών και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη βάσει της τιμής (άρθρο 118 και 120 του Ν. 4412/2016) χαμηλότερη τιμή για την:

«Απευθείας ανάθεση της προμήθειας ενός (1) καινούργιου βενζινοκίνητου υβριδικού επιβατικού οχήματος (Hybrid) τύπου SUV με τετρακίνηση (CPV: 34113000-2) έως 1400cc για τις ανάγκες του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας»

Η εκτιμώμενη συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **30.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και λοιπών τελών και κρατήσεων** και θα βαρύνει τον ΑΛΕ 3120201001.

Η δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού εξόδων της Π.Ε. Ημαθίας έτους 2026, σύμφωνα με την (3964) σχετική απόφασης ανάληψης υποχρέωσης έτους.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού αντικείμενου δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, της παρούσας πρόσκλησης.

Για ό,τι δεν ορίζεται ρητά στην παρούσα πρόσκληση τόσο κατά το στάδιο ανάθεσης όσο και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΜΕΡΟΣ Α΄**A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:**

Αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η προμήθεια ενός (1) βενζινοκίνητου υβριδικού επιβατικού οχήματος (Hybrid) τύπου SUV με τετρακίνηση (CPV: 34113000-2) έως 1400cc για την εύρυθμη λειτουργία του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας.

Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής σε ευρώ που προκύπτει από το άθροισμα της προ Φ.Π.Α. αξίας του οχήματος και του ειδικού τέλους ταξινόμησης , εφόσον πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι.

Η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη εφόσον ξεπερνά την προϋπολογισθείσα αξία.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

Η προσφορά θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω απαιτήσεις των τεχνικών χαρακτηριστικών, οι οποίες καταγράφονται και στο **Υπόδειγμα Α΄** του Παραρτήματος της παρούσας πρόσκλησης και ο συμμετέχων θα πρέπει να απαντήσει θετικά (ΝΑΙ) ως προς την ικανοποίησή τους, να υπογράψει και να σφραγίζει το έντυπο.

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια ενός βενζινοκίνητου υβριδικού επιβατικού οχήματος (Hybrid) τύπου SUV με πέντε (5) θέσεις, έως 1400cc το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας και θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας με έξοδα του οικονομικού φορέα, σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Π.Ε. Ημαθίας.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν επί ποινή αποκλεισμού τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

1. Γενικά στοιχεία

Το προς προμήθεια όχημα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, επιβατικό όχημα 4X4 τύπου SUV, σύγχρονης κατασκευής, τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με ακτίνα στροφής μεταξύ πεζοδρομίων όσο το δυνατόν μικρότερη έως 6m, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες.

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μη δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:

Συνολικό μήκος οχήματος έως 4.500 mm

Συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες έως 1.800mm

Συνολικό ύψος οχήματος έως 1.700mm

Μεταξόνιο τουλάχιστον 2.450 mm

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 160 mm

Χώρος αποσκευών τουλάχιστον 340 lt

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, με πέντε πόρτες. Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.

Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι εμπρός και πίσω και θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας. Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα μπορεί να μεταφέρει με άνεση και ασφάλεια πέντε (5) επιβάτες.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού. Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, με ενεργά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, συνοδηγού και συνολικά τουλάχιστον 4 αερόσακοι.

Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω και ο θάλαμος θα είναι

εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού -συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.

Οθόνη πολυμέσων αφής με τουλάχιστον τέσσερα (4) ηχεία, θύρα USB και δυνατότητα σύνδεσης Bluetooth, και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στο παρόν παράρτημα)

Το όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό,

Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο.

Το όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α)Σειρά συνήθων εργαλείων.

β)Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

γ)Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ)Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

ε) Κιτ επισκευής ελαστικών ή εφεδρικό τροχό

ε)Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ)

3. Κινητήρας

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το όχημα θα φέρει βενζινοκινητήρα, με ισχύ τουλάχιστον 100 ίππων και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 200 Nm. Ο βενζινοκινητήρας θα υποβοηθείται από έναν (01) ηλεκτροκινητήρα τουλάχιστον 48 V. Η μπαταρία του ηλεκτροκινητήρα θα ανακτά ενέργεια κατά την επιβράδυνση, μέσω του συστήματος πέδησης, ενώ η λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα θα υποβοηθά το βασικό θερμικό κινητήρα, μειώνοντας έτσι τη συνολική κατανάλωση καυσίμου και τους εκπεμπόμενους ρύπους, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την απόδοση οδήγησης του οχήματος. Επιπλέον ο κινητήρας πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Κατανάλωση μικρότερη : 6lt/100km
- Μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 170 km/h
- Επιτάχυνση 0-100 km μικρότερη ή ίση : 14sec

4. Σύστημα Μετάδοσης

Το όχημα θα έχει κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, με δυνατότητα και αυτόματης εμπλοκής όταν είναι απαραίτητο και με δυνατότητα κλειδώματος της μετάδοσης, για μέγιστη πρόσφυση κατά την κίνηση σε εκτός δρόμου διαδρομές. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από κιβώτιο τουλάχιστον 6 (έξι) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και 1 (μίας) ταχύτητας οπισθοπορείας. Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής δίσκου ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενο απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα θα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Το όχημα θα φέρει σύστημα ABS, αεριζόμενους δίσκοι εμπρός και δίσκους πίσω. Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία, έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη. Το χειρόφρενο είναι θα ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Να φέρει τα παρακάτω συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση:

- Σύστημα Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης
- Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

7. Άξονες –Αναρτήσεις-Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο,

(επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες με ζάντες χαλύβδινες ή κράματος αλουμινίου τουλάχιστον 16", με ελαστικά κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

8. Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής του Φορέα που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή του συμφωνητικού (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

9. Υποχρεώσεις αναδόχου Έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας και σήμανση

i. Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από τυχόν έγγραφα του φορέα). Ο ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση των πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ο φορέας μπορεί να συνδράμει διοικητικά στην όλη διαδικασία.

ii. Ο ανάδοχος με έξοδά του θα παραδώσει το όχημα με περιμετρική πορτοκαλί λωρίδα πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (02) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Φορέα. Τυχόν μη σημαντικές αλλαγές στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το ικανοποιήσει χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

iii. Μετά την παράδοση του οχήματος θα επιδείξει τις λειτουργίες και θα εκπαιδεύσει το προσωπικό του φορέα στο χειρισμό του οχήματος.

iv. Δωρεάν α' και β' service

Γ. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΛΗΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της έως και την 14η Δεκεμβρίου 2026 ή μέχρι την οριστική παραλαβή του οχήματος, εφόσον αυτή πραγματοποιηθεί νωρίτερα.

Η παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος επιβατικού 4x4 θα πραγματοποιηθεί, έως και την ανωτέρω ημερομηνία, κατόπιν συνεννόησης στην έδρα της αναθέτουσας αρχής, με δυνατότητα παράτασης, σε αντικειμενικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνούν σε αυτό τα συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στο άρθρο 206 του ν.4412/2016.

Δ. ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος διενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή για την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή προμηθειών και παροχής υπηρεσιών του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη, του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, του Γραφείου Νομικής Υπηρεσίας, του Γραφείου Τουρισμού και του Γραφείου ΠΑΜ - ΠΣΕΑ της Π.Ε. Ημαθίας για το έτος 2026, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 1992/15-12-2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν. 4412/2016.

Η παραλαβή θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας και θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής, στην οποία δύναται να παρίσταται και ο ανάδοχος, εφόσον το επιθυμεί, διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος του οχήματος, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή του με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της σύμβασης.

Σε περίπτωση απόρριψης του συμβατικού οχήματος, η Επιτροπή Παραλαβής καταγράφει στο σχετικό πρωτόκολλο τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις από τους όρους της σύμβασης, τους λόγους απόρριψης και γνωμοδοτεί ως προς τη δυνατότητα χρήσης του οχήματος. Εφόσον κρίνει ότι οι εν λόγω παρεκκλίσεις δεν επηρεάζουν ουσιωδώς την καταλληλότητα, ασφάλεια και λειτουργικότητα του οχήματος, η ΠΚΜ δύναται να εγκρίνει την παραλαβή του, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης, η Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει στην οριστική παραλαβή του οχήματος και συντάσσει το σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Ε. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης του προμηθευμένου οχήματος, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή του με άλλο, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, στην περίπτωση δε αυτή ο ανάδοχος θεωρείται εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Στην περίπτωση που δεν αντικατασταθεί το όχημα που απορρίφθηκε μέσα στην προθεσμία που έχει ταχθεί και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

ΣΤ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016

Ζ. ΠΛΗΡΩΜΗ:

Το συνολικό τίμημα του ενός (1) οχήματος επιβατικού 4x4 ανέρχεται στο ποσό των 30.000,00€ και η πληρωμή του θα πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση ενός (1) τιμολογίου,

το οποίο θα πρέπει να εκδοθεί ηλεκτρονικά (B2G), σύμφωνα με την ΚΥΑ 524453/2023 (ΦΕΚ 2385 Β'), μετά την παράδοση του ανωτέρω.

Εφιστούμε ιδιαίτερα την προσοχή του Αναδόχου, όσον αφορά :

- Στην υποχρέωση για έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου (άρθρο 1 της αρ.52445 ΕΞ 2023 ΚΥΑ, ΦΕΚ 2385/Β/12.04.2023)
- Στις ειδικότερες πληροφορίες που θα πρέπει να συμπληρώνονται κάθε φορά, στα κάτωθι πεδία του Ηλεκτρονικού Τιμολογίου (ΗΤ), όπως περιγράφονται στο άρθρο 3 της αρ. 63446/31-5-2021 ΚΥΑ (Β' 2338) και στην αρ. 82240 ΕΞ 2024/11-6-2024 (9Ε3ΚΗ-4ΕΧ) Εγκύκλιο του Υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών:

I. Κωδικός αγοραστή (BT-46): Συμπληρώνεται ο κωδικός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο οποίος είναι ο εξής: 1007.902.0001

II. Στοιχείο αναφοράς αγαθού/υπηρεσίας/μελέτης/έργου (BT-11): Συμπληρώνεται ο Τύπος Προϋπολογισμού (3 – Λοιποί Προϋπολογισμοί) και ο ΑΔΑ της Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης, ο οποίος είναι ο εξής: 62ΘΓ7ΛΛ-Τ3Ρ

III. Στοιχείο αναφοράς σύμβασης (BT-12): Συμπληρώνεται ο ΑΔΑΜ της σύμβασης (ο οποίος θα γίνει γνωστός μετά την υπογραφή της σύμβασης)

IV. Το CPV των τιμολογούμενων αγαθών, το οποίο είναι το εξής: 34113000-2 (Οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς 4x4)

V. Στοιχείο Αναφοράς Αγοραστή (BT-10): Στο πεδίο αυτό συμπληρώνεται η οργανική μονάδα που είναι αποδέκτης των αγαθών ή υπηρεσιών, ήτοι: Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Ημαθίας).

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

α) Στην οικονομική προσφορά των υποψηφίων θα αναγράφεται ευκρινώς η προσφερόμενη συνολική τιμή **χωρίς τον ΦΠΑ και με τον ΦΠΑ** (όπως στο **Υπόδειγμα Β΄** του παραρτήματος της παρούσης) .

β) Φόροι, κρατήσεις υπέρ τρίτων, κάθε άλλη νομική επιβάρυνση, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, επιβαρύνουν τον ανάδοχο και θα πρέπει να συνυπολογισθεί στην προσφορά του.

δ) Προσφορά, που θα υπερβαίνει την προϋπολογισθείσα δαπάνη της εν λόγω ανάθεσης απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ε) Η προσφορά είτε θα φέρει την υπογραφή και την σφραγίδα είτε του υποψηφίου αναδόχου .

ΜΕΡΟΣ Γ΄

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ /ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Οι προσφορές τοποθετούνται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο και υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα.

Ο ενιαίος σφραγισμένος φάκελος με τα πλήρη στοιχεία του προσφέροντος θα περιέχει τρεις επί μέρους, ανεξάρτητους, σφραγισμένους φακέλους, δηλαδή:

A. Τον φάκελο της «Τεχνικής προσφοράς» (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι) η οποία θα φέρει **σφραγίδα** και **υπογραφή ή ψηφιακή υπογραφή**.

1. Συμπληρωμένος πίνακας συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, με **υποχρεωτικά συμπληρωμένη** τη στήλη παραπομπών, στην οποία θα σημειώνονται οι σελίδες του τεχνικού φυλλαδίου (brochure) ή άλλων σχετικών εγγράφων που τεκμηριώνουν κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό.

2. Το φυλλάδιο (brochure) κατασκευαστή. **Τα τεχνικά φυλλάδια πρέπει κατά προτίμηση να φέρουν ψηφιακή υπογραφή του εκδότη τους**: σε αντίθετη περίπτωση γίνονται δεκτά απλά φωτοαντίγραφα, εφόσον συνοδεύονται υποχρεωτικά από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, με την οποία δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστικού οίκου.

Ειδικά όσον αφορά τα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) που θα υποβληθούν, αυτά θα πρέπει να φέρουν ψηφιακή υπογραφή από τον εκδότη τους. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα απαιτηθεί η επικύρωσή τους από δικηγόρο και θα γίνονται δεκτά απλά φωτοαντίγραφα τους τα οποία όμως υποχρεωτικά θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστικού οίκου.

3. Όλες οι προβλεπόμενες υπεύθυνες δηλώσεις στα σημεία 4.1-4.5, 4.7-4.9 του Πίνακα συμμόρφωσης του Παραρτήματος Ι, ***καθώς και υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αναφέρει την χώρα παραγωγής του προσφερόμενου οχήματος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.***

4. Υπεύθυνη δήλωση ότι:

α) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ο ανάδοχος θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά καθώς και έγκριση τύπου προκειμένου να εκδοθούν απρόσκοπτα οι πινακίδες και η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β) Σε περίπτωση αναγκών συντήρησης/ service το συνεργείο συντήρησης / αποκατάστασης θα ανταποκρίνεται το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις θα φέρουν την ψηφιακή υπογραφή (εφόσον διαθέτει) του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, είτε θα υπογραφούν από τον ίδιο μέσω της πλατφόρμας gov.gr, είτε θα φέρουν βεβαίωση γνησίου υπογραφής από το ΚΕΠ ή άλλη διοικητική αρχή.

Β. Την οικονομική προσφορά (Υπόδειγμα Β) η οποία θα φέρει σφραγίδα και υπογραφή ή ψηφιακή υπογραφή.

Η οικονομική προσφορά θα συνταχθεί σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ της παρούσας, με την επισήμανση ότι η προσφερόμενη τιμή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τον προϋπολογισθείσα δαπάνη, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Το ποσό της οικονομικής προσφοράς δεν επιδέχεται καμία αλλαγή.

Φόροι, κρατήσεις υπέρ τρίτων, κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, επιβαρύνουν τον ανάδοχο και θα πρέπει να συνυπολογισθούν κατά τη σύνταξη της προσφοράς.

Γ. Τον «ΦΑΚΕΛΟ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ», ο οποίος θα περιέχει:

1. Α) Υπεύθυνη Δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του Ν. 4412/2016 (ο νόμιμος εκπρόσωπος σύμφωνα με το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς, ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης), στην οποία να δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας:

α) Δεν εμπίπτει σε κάποιον από τους Λόγους Αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.

β) Δεν έχει αποκλεισθεί από δημόσιες συμβάσεις βάσει του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016.

γ) Εφαρμόζει απαρέγκλιτα το σύνολο των διατάξεων που προβλέπονται από το άρθρο 18, παρ. 2 του Ν. 4412/2016 και αφορά στις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας.

Σημείωση: Η περίπτωση (Α) της ως άνω Υπεύθυνης Δήλωσης αφορά:

(α) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ) και προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ) τους διαχειριστές.

(β) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου

(γ) Στις περιπτώσεις των Συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Β) Για τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα νομικά πρόσωπα και οντότητες, (μεταβατικά έως τη σύσταση και λειτουργία ποινικού μητρώου νομικών **προσώπων/οντοτήτων**) **ως προς την ποινική ευθύνη του νομικού** προσώπου/οντότητας για τα αδικήματα δωροδοκίας, που περιλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των άρθρων 134 και 135 του ν. 5090/2024: **Υπεύθυνη Δήλωση** του, ανά περίπτωση, νόμιμου εκπροσώπου του

νομικού προσώπου/οντότητας, στην οποία δηλώνει ότι το νομικό πρόσωπο/οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134- 135 του ν. 5090/ 2024.

2. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις, το οποίο πρέπει να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

3. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κυρίας και επικουρικής), το οποίο πρέπει να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

4. Βεβαίωση Εγγραφής στο Επιμελητήριο ή Πιστοποιητικό Γ.Ε.Μ.Η με ημερομηνία έκδοσης το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή, εκτός αν φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος και είναι σε ισχύ.

5. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει υποχρέωση εγγραφής στο ΓΕΜΗ **σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης που εκδίδεται από το ΓΕΜΗ,** το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος και είναι σε ισχύ.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κ.λπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

2. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν την προσφορά τους **σε κλειστό φάκελο** ο οποίος θα πρέπει να υποβληθεί στο Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ημαθίας (Νέο κτίριο Π.Ε. Ημαθίας, επαρχιακή

οδό Βέροιας Αγίας Βαρβάρας, 3ος όροφος,)), μέχρι την **Πέμπτη 29 Οκτωβρίου 2026** και ώρα **12.00.**

Προσφορές που θα υποβληθούν μετά τη συγκεκριμένη ημέρα και ώρα θα θεωρούνται εκπρόθεσμες και δεν θα παραλαμβάνονται.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο εξής τηλέφωνο: 23313 50114 (κ. Κωνσταντίνος Βεργώνης).

ΜΕΡΟΣ Δ΄

ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

Η παρούσα πρόσκληση με θέμα την «Απευθείας ανάθεση για δαπάνη που αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου επιβατικού οχήματος , βενζινοκίνητου τύπου SUV με τετρακίνηση (CPV: 34113000-2) έως 1400cc για τις ανάγκες του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας» καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

**Μ.Ε.Π.
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1	Γενικά στοιχεία	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1.1	Αριθμός μονάδων	1τύπου SUV με τετρακίνηση έως 1400cc		
1.2	Να αναφέρεται μοντέλο και εταιρεία κατασκευής. Αυτό θα είναι πρώτης χρήσης και νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης)	NAI		
1.3	Έτος κατασκευής προσφερόμενου οχήματος 2025 ή νεότερο	NAI		
1.4	Αριθμός θυρών 5 (συμπεριλαμβανομένης αυτής των αποσκευών)	NAI		
1.5	Αριθμός φιλοξενούμενων επιβατών (5)	NAI		
1.6	Κλειστό μεταλλικό αμάξωμα Συνολικό μήκος οχήματος έως 4.500 mm Συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες έως 1.800mm Συνολικό ύψος οχήματος έως 1.700 mm Μεταξόνιο τουλάχιστον 2.450 mm Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 160 mm	NAI		
1.7	Μεταλλικό χρώμα λευκό ή επιλογής του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο που διαθέτει ο επίσημος εισαγωγέας	NAI		
1.8	Καθίσματα με υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, με ενεργά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.	NAI		
1.9	Χώρος αποσκευών τουλάχιστον 340lt	NAI		
1.10	Ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης	NAI		
1.11	Αερόσακος οδηγού, συνοδηγού και συνολικά τουλάχιστον 4 αερόσακοι	NAI		
1.12	Μπάρες πλευρικής προστασίας (δοκοί ασφαλείας)	NAI		
2	Κινητήρας-Αναρτήσεις-Συστήματος Μετάδοσης, Διεύθυνσης, Πέδησης	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
2.1	Κυβισμός (έως 1400 κ.εκ.)	NAI		
2.2	Συνδυασμός βενζινοκινητήρα με ισχύ τουλάχιστον 100 ίππων και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 200 Nm έως 1.400 cc με υποβοήθηση από έναν (01)	NAI		

	ηλεκτροκινητήρα τουλάχιστον 48 V. Επιπλέον ο κινητήρας πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές: - Κατανάλωση συνδυασμένου κύκλου κατά WLTP μικρότερη από 6 λ/100 χλμ. - Επιτάχυνση 0-100 km μικρότερη ή ίση :14sec			
2.3	Τεχνολογία τουλάχιστον EURO 6. Οι εκπομπές ρύπων CO ₂ των καυσαερίων στον συνδυασμένο κύκλο πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών και κατά την υπογραφή της σύμβασης	NAI		
2.3	Τεχνολογία τουλάχιστον EURO 6. Οι εκπομπές ρύπων CO ₂ των καυσαερίων στον συνδυασμένο κύκλο πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών και κατά την υπογραφή της σύμβασης	NAI		
2.4	Μέγιστη ταχύτητα	≥170km/h		
2.5	Αριθμός σχέσεων μετάδοσης τουλάχιστον 6 εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας	NAI		
2.6	Συμπλέκτης ισχυρής κατασκευής δίσκου ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενο απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.	NAI		
2.7	Μετάδοση κίνησης και στους τέσσερις τροχούς με δυνατότητα και αυτόματης εμπλοκής όταν είναι απαραίτητο και με δυνατότητα κλειδώματος της μετάδοσης, για μέγιστη πρόσφυση κατά την κίνηση σε εκτός δρόμου διαδρομές.	NAI		
2.8	Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.	NAI		
2.9	Σύστημα Πέδησης με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους πίσω	NAI		
2.10	- Σύστημα Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης - Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα - Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας - Σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ.	NAI		

2.11	Το όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες με ζάντες χαλύβδινες ή κράματος αλουμινίου τουλάχιστον 16", με ελαστικά κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.	NAI		
2.12	Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες	NAI		
3	Προδιαγραφές Εσωτερικού Χώρου-Ηλεκτρ. Ευκολίες -Στοιχεία Άνεσης / Ασφάλειας Επιβατών	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
3.1	Σύστημα A/C ψύξης (θέρμανση-ψύξη-αερισμός) και σύστημα θέρμανσης με δυνατότητας εισαγωγής φρέσκου αέρα	NAI		
3.2	Ταχύμετρο και οδόμετρο	NAI		
3.3	Δείκτης ποσότητας καυσίμου	NAI		
3.4	Στροφόμετρο (ψηφιακό ή αναλογικό)	NAI		
3.5	Κάτοπτρα (ένας εσωτερικός και δύο εξωτερικοί (αριστερά, δεξιά) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθρέφτες	NAI		
3.6	2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον+1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος + ένας πίσω	NAI		
3.7	Θάλαμος με αλεξήλια οδηγού -συνοδηγού	NAI		
3.8	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω	NAI		
4	Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
4.1	Παρέχεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.	NAI (Υ.Δ.)		
4.2	Υποστήριξη σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον 10 χρόνια από την παράδοση του οχήματος. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από είκοσι (20) ημέρες.	NAI (Υ.Δ.)		
4.3	Εργοστασιακή εγγύηση για το πλήρες όχημα τουλάχιστον τριών ετών την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο αυτή, είναι εγγυημένη η καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας (περιλαμβάνονται αναλώσιμα	NAI (Υ.Δ.)		

	και εργασίες)			
4.4	Δωρεάν α' και β' service	ΝΑΙ(Υ.Δ.)		
4.5	Τεχνική υποστήριξη του οχήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τουλάχιστον ένα στην έδρα της Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ.	ΝΑΙ Υ.Δ ΜΕ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ)		
4.6	Παράδοση οχήματος υποχρεωτικά με τα παρακάτω παρελκόμενα: α)Σειρά συνήθων εργαλείων. β)Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου. γ)Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. δ)Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. ε) Κιτ επισκευής ελαστικών ή εφεδρικό τροχό στ)Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για	ΝΑΙ		
4.7	Ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του οχήματος στον τόπο που θα υποδειχθεί από τον φορέα, καθώς με και τα τέλη ταξινόμησης του. Το όχημα θα παραδοθεί μέχρι τις 31-12-2026.	ΝΑΙ (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ)		
4.8	Το όχημα θα παραδοθεί α) Με περιμετρική λωρίδα και αναγραφή με κεφαλαία γράμματα του ονόματος του Φορέα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος β) Με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και έγκριση τύπου, για την έκδοση από τον ανάδοχο πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας	ΝΑΙ (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ)		
4.9	Θα επιδειχθούν οι λειτουργίες του οχήματος και θα εκπαιδευθεί το προσωπικό (μέχρι τρία άτομα) που θα το χειρίζεται.	ΝΑΙ (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ)		

ΣΦΡΑΓΙΔΑ**ΥΠΟΓΡΑΦΗ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Προς:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Σύμφωνα με την αρ./26 πρόσκληση για την προμήθεια ενός (1) καινούργιου επιβατικού βενζινοκίνητου, οχήματος τύπου SUV με τετρακίνηση (CPV: 34113000-2) έως 1400cc για τις ανάγκες υπηρεσιών του Αυτοτελούς Τμήματος πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Ημαθίας του έτους 2026» προσφέρω το παρακάτω ποσό σύμφωνα με τον πίνακα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ (Ε.Τ.Τ.)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ ΣΥΜΠΕΡ. ΕΤΤ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 24%	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 24% ΚΑΙ Ε.Τ.Τ.
BENZINOKINHTO, 5ΘΕΣΙΟ ΟΧΗΜΑ SUV 4*4 ΕΩΣ 1400 CC					

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ./2026 Πρόσκλησης.

Η παρούσα οικονομική προσφορά ισχύει μέχρι και εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών της διαδικασίας ανάθεσης.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ**ΥΠΟΓΡΑΦΗ**