Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.13 09:28:33 EET
Reason:
Location: Athens

ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
Δημ. Σούτσου 40, 4ος όροφος
Τ.Κ 11521 Αμπελόκηποι
Τηλεφ. 210 – 870 5010 και 5015
e – mail yppa@haf.gr
URL www.haf.gr

Σελίδες Πρόσκλησης : 18

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ υπ΄ αριθμ. 3.23/24

Διενέργεια Μίνι Διαγωνισμού (call-off) για την Κατάρτιση της 3ης Εκτελεστικής Σύμβασης εκ της υπ' αριθμ. 18/25 Συμφωνίας-Πλαίσιο με τίτλο: Μεταφορά των Αεροπορικώς Διακινούμενων Υλικών της ΠΑ από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός των ΗΠΑ και Αντιστρόφως

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ)
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	Υπηρεσία Προμηθειών Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) – Δημ. Σούτσου 40, Τ.Κ 11521, Αμπελόκηποι, Αθήνα, 4ος όροφος.
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	Μίνι Διαγωνισμός (call-off) για την κατάρτιση της 3ης εκτελεστικής σύμβασης της υπ' αρίθμ. 18/25 Συμφωνίας-Πλαίσιο με τίτλο : **Μεταφορά των Αεροπορικώς Διακινούμενων Υλικών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός των ΗΠΑ και Αντιστρόφως**
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	**Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή (δηλαδή η χαμηλότερη τιμή).**
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	**www.promitheus.gov.gr** του ΕΣΗΔΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	**13 Νοεμβρίου 2025**, ημέρα **Παρασκευή και αμέσως μετά τη δημοσίευσή της**
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	**03 Δεκεμβρίου 2026**, ημέρα **Πέμπτη , ώρα 15:00**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	**07 Δεκεμβρίου 2026,** ημέρα **Δευτέρα, ώρα 09:00 πμ.**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	**250.000,00€** μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (όπου προβλέπεται) και συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων.
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Κατά την πληρωμή παρακρατείται φόρος εισοδήματος ποσοστού 8% για την παροχή υπηρεσιών (επί της καθαρής συμβατικής αξίας) σύμφωνα με το άρθρο 64 παραγρ. 2 του Ν. 4172/2013 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (ΦΠΑ)	Όλες οι δαπάνες μεταφοράς υλικών που προορίζονται για τα Αφη της ΠΑ απαλλάσσονται επιβολής ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.5144/24 περί ειδικών απαλλαγών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που προβλέπεται η επιβολή ΦΠΑ (π.χ διαχειριστικά έξοδα), ο αναλογούν ΦΠΑ ποσοστού 24% θα βαρύνει την ΠΑ.
ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	60400000 – 2 (Υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών)
ΚΑΤΑΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	Βάσει της παρασχεθείσας με την υπ' αριθμ. Φ.815/60796/Σ.8721/05 Μαΐ 26/ ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ Απόφαση & βεβαιωθείσα με την υπ' αριθμ. Φ.800/62076/Σ.8973/06 Μαΐ 26/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ (ΑΔΑ ΡΠΥΟ6-ΖΗΛ) όμοια, έγκριση πολυετούς υποχρέωσης για τα έτη 2027-2029 επί ΑΛΕ 2420189001.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΥΓΕΙΑ	**13 Νοεμβρίου 2026**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΗΜΔΗΣ	**13 Νοεμβρίου 2026**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	**13 Νοεμβρίου 2026**

Έχοντας υπόψη :

1. Τα καθοριζόμενα στο θεσμικό πλαίσιο που μνημονεύεται στο προοίμιο της υπ' αριθμ. 23/24 Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού στο αντικείμενο του θέματος, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. 23/24 Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού στο αντικείμενο του θέματος.

3. Τη Φ.830/1287/Σ.335/11 Μαρ 25/ΔΑΥ/Γ3/5γ Απόφαση με ΑΔΑ 6ΧΚ16-Υ48 με την οποία κατακυρώθηκαν τα αποτελέσματα του διαγωνισμού Δ.23/24 «VNO ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ LOGISTICS ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΟΝ. ΕΠΕ» και «ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.» καθώς και η εγγραφή τους στην οικεία Συμφωνία-Πλαίσιο διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

4. Την υπ' αριθμ. 18/25 Συμφωνία-Πλαίσιο που υπεγράφη μεταξύ της Υπηρεσίας Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) και των αναδόχων «VNO ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ – ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ – ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – LOGISTICS – ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.» και «ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.»

5. Τη Φ.831/4314/Σ.1016/03 Νοε 26/ΔΑΥ/Γ3/5γ (ΑΔΑ: ΨΨΟΣ6-Α7Η) εντολή της Αναθέτουσας Αρχής περί ενεργοποίησης των διαδικασιών ενεργοποίησης του 3ου έτους της Σ.Π για την κατάρτιση της 3ης εκτελεστικής σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της 18/25 Συμφωνίας-Πλαίσιο.

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΜΕ

6. Τις εταιρείες «VNO ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ – ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ – ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – LOGISTICS – ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.» και «ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.» για υποβολή νέας οικονομικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους της Συμφωνίας-Πλαίσιο 18/25 βάσει των τρεχόντων δεδομένων (τιμές αγοράς, δημοσιονομικές συνθήκες, απαιτήσεις Υπηρεσίας κλπ), εντός συνολικού ποσού **250.000,00€** συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων υπέρ τρίτων.

7. Η υποβολή της επικαιροποιημένης προσφοράς από τον οικονομικό φορέα θα γίνει μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με τους όρους της υπογραφείσας υπ' αριθμ. 18/25 Συμφωνίας-Πλαίσιο και τα αναλυτικώς καθοριζόμενα στο Παράρτημα «Α» της παρούσας, ενώ κριτήριο κατακύρωσης των αποτελεσμάτων της διαδικασίας είναι η χαμηλότερη τιμή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 του Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

8. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει ηλεκτρονικά την **07 Δεκεμβρίου 2026** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα 09:00 πμ από το αρμόδιο, πιστοποιημένο στο σύστημα, συλλογικό όργανο (Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του μίνι διαγωνισμού).

9. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης έχει αποσταλεί για δημοσίευση στον ιστότοπο του Προγράμματος **«ΚΗΜΔΗΣ»** στις **13 Νοεμβρίου 2026** με **ΑΔΑΜ Προκήρυξης: 26PROC020185676**

10. Το πλήρες σώμα της πρόσκλησης έχει αναρτηθεί σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf) στη διαδικτυακή πύλη https://nepps-search.eprocurement.gov.gr/actSearch/resources/search/591506 του ΕΣΗΔΗΣ με κωδικό διαγωνισμού : **591506**

11. Για λοιπές γενικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται:

α. Κατά το στάδιο της πρόσκλησης στο Τμήμα Προκήρυξης της Υπηρεσίας μας: Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας και Υπσγός (ΥΟΚ) Παναγιώτα, τηλεφ.2108705010 και 5015 αντίστοιχα.

β. Κατά το στάδιο της διενέργειας του διαγωνισμού στο Τμήμα Διενέργειας της Υπηρεσίας μας αρμόδιοι χειριστές: Επγός (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης τηλεφ.2108705020 και Εσμίας (ΥΤΑ) Όλγα Μίχου τηλεφ. 2108705058-5023.

Αθήνα, 12 Νοε 26

Σμχος (Ο) Κυριάκος Μπεχράκης
Δκτής ΥΠ/ΠΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«Α»: ΟΡΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Πρόσκλησης υπ΄ αριθμ. 3.23/24)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΟΡΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Άρθρο 1ο
Αντικείμενο της Πρόσκλησης

1. Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η διενέργεια μίνι διαγωνισμού (call-off) για την κατάρτιση της 3ης εκτελεστικής σύμβασης της υπ' αριθμ. 18/25 Συμφωνίας-Πλαίσιο που υπεγράφη μεταξύ της Υπηρεσίας Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) και των αναδόχων «ΝΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ – ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ – ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – LOGISTICS – ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.» και «ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.».

2. Η συμμετοχή των οικονομικών φορέων στην εν λόγω διαδικασία είναι υποχρεωτική, με βάση τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.8.9 της διακήρυξης Δ.23/24, όπου προβλέπεται ότι, «Αν κάποιος προμηθευτής δεν υποβάλει προσφορά στο νέο διαγωνισμό καταπίπτει υπέρ του δημοσίου η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο και η Αναθέτουσα Αρχή τον κηρύσσει έκπτωτο. Στην ανωτέρω περίπτωση καθώς και στην περίπτωση απόρριψης των στοιχείων της προσφοράς ενός προμηθευτή, η διαδικασία συνεχίζεται με τους υπόλοιπους προμηθευτές μέχρι την υπογραφή της εκτελεστικής σύμβασης με τον μειοδότη προμηθευτή».

3. Η μη τήρηση των ανωτέρω προβλέψεων, δηλώνει τη μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων και τη μη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων στις γραπτές εντολές της Υπηρεσίας και εντάσσεται στις περιπτώσεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16 (περί κήρυξης οικονομικού φορέα ως εκπτώτου).

4. Η χρονική διάρκεια της τρίτης (3ης) εκτελεστικής σύμβασης ορίζεται σε ένα (1) έτος ή έως την ανάλωση της συμβατικής αξίας η οποία ορίζεται εντός ποσού 250.000,00€ (διακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ), όποιο εκ των δύο (2) επέλθει πρώτο.

5. Επιπλέον των προαναφερομένων, επισημαίνονται στους οικονομικούς φορείς τα ακόλουθα:

α. Η σύναψη Εκτελεστικών Συμβάσεων κατά τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας-Πλαίσιο θα πραγματοποιείται μόνο εφόσον το κρίνει σκόπιμο η Υπηρεσία. Σε περίπτωση μη σύναψης οποιασδήποτε Εκτελεστικής Σύμβασης, οι Ανάδοχοι δεν δικαιούνται αποζημίωσης από το Δημόσιο. Επιπλέον παρέχεται η δυνατότητα σύναψης πέραν της μίας (1) Εκτελεστικής Σύμβασης ανά έτος με βάση την εξέλιξη των απαιτήσεων (παράγραφος 1.3.3.2 της Δ.23/24).

β. Η ΠΑ δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση απέναντι στον Ανάδοχο σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατή η ανάλωση του συνόλου της αξίας της Συμφωνίας-Πλαίσιο ή των Εκτελεστικών Συμβάσεων (παράγραφος 4.9.4.2 της διακήρυξης 23/24).

γ. Η ΠΑ επιφυλάσσεται του δικαιώματος, εάν το κρίνει σκόπιμο, να χρησιμοποιήσει άλλα μεταφορικά μέσα που ανήκουν στις ΕΔ ή εξασφαλίζονται από αυτές για

την αεροπορική μεταφορά. Σε αυτή την περίπτωση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τη φορτοεκφόρτωση των υλικών εντός των ΗΠΑ, τη διεξαγωγή των σχετικών διαδικασιών εκτελωνισμού, την έκδοση αδειών εισαγωγής-εξαγωγής και την προώθηση των υλικών στους τελικούς αποδέκτες εντός των ΗΠΑ, ανεξαρτήτως του αεροδρομίου (πολιτικό ή στρατιωτικό) που θα προσγειωθεί το Α/Φ. (Άρθρο 17, παράγραφος 2 της Σ.Π 18/25).

δ. Η κατάθεση και η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών θα γίνει με βάση τους καθοριζόμενους στην παράγραφο 2.4.4.3 της διακήρυξης 23/24 Πίνακες. Ως κριτήριο ανάδειξης του Αναδόχου για την Εκτελεστική Σύμβαση, ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής (παράγραφος 2.4.4.17 της Δ. 23/24). Ειδικότερα, ως Ανάδοχος για το σύνολο των μεταφορών θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας από την προσφορά του οποίου θα προκύψει αθροιστικά η χαμηλότερη «Τελική Τιμή» (Τ) με βάση τους Πίνακες και τους Τύπους που καθορίζονται στις παραγράφους 2.4.4.3, 2.4.4.4 & 2.4.4.5 της διακήρυξης 23/24.

ε. Με βάση τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2.4.4.15.2.2 της διακήρυξης 23/24, οι επιπλέον τιμές που έχουν κατατεθεί και αφορούν στις επιβαρύνσεις μεταφοράς επικίνδυνων και μη στοιβάσιμων υλικών, καθώς και στην ασφάλιση και στις εκπτώσεις σε οδική μεταφορά φορτίων full load truck, θα παραμείνουν σταθερές για το σύνολο της ισχύος της Συμφωνίας-Πλαίσιο, ενώ για τις τιμές που αφορούν στα Fuel Surcharges και Aviation Security Fees, ισχύουν τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.4.11 της διακήρυξης 23/24.

στ. Εφόσον υφίστανται διαφοροποιήσεις στους συνεργαζόμενους μεταφορείς, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να καταθέσουν επικαιροποιημένα πλήρη στοιχεία αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα τις παραγράφους 5.7.5 & 5.8.11.3 της διακήρυξης 23/24.

ζ. Σε περίπτωση λήξης των πιστοποιητικών εξασφάλισης ποιότητας κατά ISO των οικονομικών φορέων και των δηλωθέντων συνεργαζόμενων μεταφορέων, θα πρέπει να προσκομιστούν τα επικαιροποιημένα πιστοποιητικά, βάσει των προβλεπομένων στην παράγραφο 2.4.3.2.2.2 της διακήρυξης Δ.23/24.Επισημαίνεται η ανάγκη εξέτασης από την αρμόδια Επιτροπή όλων των πιστοποιητικών που θα κατατεθούν εκ μέρους των οικονομικών φορέων προκειμένου να διαπιστωθεί η ισχύς αυτών

η. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όρων της Συμφωνίας-Πλαίσιο και των Εκτελεστικών Συμβάσεων αυτής, εφόσον απαιτηθεί, κατόπιν κοινής συμφωνίας των αντισυμβαλλομένων μερών και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Άρθρο 24, παράγραφος 1 της Σ.Π 18/25).

Άρθρο 2ο
Κατάρτιση Προσφοράς

1. Οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλουν ηλεκτρονικά, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα ακόλουθα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με το Ν.4412/16 και τα άρθρα 21 και 22 της υπ' αριθμ. 23/24 Διακήρυξης, όπως αναλυτικά περιγράφονται κατά περίπτωση κατωτέρω :

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια επιλογής, τους όρους, τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις της υπ' αριθμ. 23/24 Διακήρυξης, βάσει της οποίας συνήφθη η υπ' αριθμ. 18/25 Συμφωνία-Πλαίσιο.

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το χρόνο ισχύος της προσφοράς του, η ελάχιστη ισχύς της οποίας καθορίζεται σε τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες από την επομένη της ημερομηνίας διενέργειας του μίνι Διαγωνισμού (call off) (καταληκτική ημερομηνία υποβολής της προσφοράς στο σύστημα).

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής που θα δηλώνεται ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπούν, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/578 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

δ. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης Δ.23/24, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/16 όπως αναφέρονται παρακάτω:

(1) Για την παράγραφο 2.2.3.1, απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

(2) Για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

(α) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.

(β) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ. Επιπλέον, απαιτείται η προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

(γ) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

(3) Για την παράγραφο 2.2.3.3 περίπτωση β΄ πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Ειδικότερα:

(α) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

(β) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

(γ) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

(4) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

(5) Για την παράγραφο 2.2.3.7. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

ε. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 της Διακήρυξης Δ.23/24 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού (ή εμπορικού) μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού (ή εμπορικού) μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση

σύμβασης. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.ΜΗ.

στ. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης:

(1) Στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος. Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

(α) Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

(β) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

(2) Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

(3) Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

(4) Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

(5) Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

<u>Επισημαίνεται ότι οι υπεύθυνες δηλώσεις, γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.</u>

2. Αναφορικά με τη συμπλήρωση και υποβολή της επικαιροποιημένης οικονομικής προσφοράς ισχύουν τα ακόλουθα :

α. Οι τιμές που περιλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά, πρέπει να αναφέρουν τις τιμές σε ευρώ (€) ή σε δολάρια ΗΠΑ ($) και θα αφορούν, υποχρεωτικά, τόσο στο σύνολο των Πινάκων, όσο και στο σύνολο των περιπτώσεων που αναφέρονται στο παρόν Άρθρο, ενώ θα περιλαμβάνουν το σύνολο των επιβαρύνσεων (χρηματοοικονομικά έξοδα, προβλεπόμενοι φόροι, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις, τυχόν τραπεζικά έξοδα σε περίπτωση εμβάσματος στο εξωτερικό, καθώς και άλλες σχετικές δαπάνες).

β. Σε περίπτωση που οι τιμές δίνονται σε δολάρια ΗΠΑ, αυτές θα μετατρέπονται με βάση την ισχύουσα μέση τιμή FIXING του επίσημου Δελτίου Συναλλαγμάτων έναντι ευρώ (Ελεύθερη σύγκριση FIXING της διατραπεζικής αγοράς) κατά την ημερομηνία έναρξης υποβολής των προσφορών, ώστε να είναι συγκρίσιμες.

γ. Η αναγραφή της τιμής θα γίνεται μέχρι δύο (2) δεκαδικά ψηφία.

δ. Ειδικά για την αεροπορική μεταφορά από και προς τις ΗΠΑ επισημαίνεται ότι:

(1) Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να δηλώσουν στην οικονομική τους προσφορά τις αεροπορικές εταιρείες (εταιρεία, αριθμός πτήσης & αντίστοιχα Α/Δ) που θα χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο για την εκτέλεση των μεταφορών από και προς τις ΗΠΑ.

(2) Παρότι στην προσφορά θα γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένο δρομολόγιο συγκεκριμένης αεροπορικής εταιρείας, είναι δυνατή και γίνεται αποδεκτή η μεταφορά των υλικών και με λοιπές αεροπορικές εταιρείες ή δρομολόγια, με τις τιμές της αρχικής προσφοράς, υπό τη ρητή προϋπόθεση να πληρούνται όλοι οι όροι της Σ.Π 18/25 [οι εταιρείες να είναι πιστοποιημένες κατά ΙΑΤΑ και να πληρούν τις προϋποθέσεις του Άρθρου 25 του Ν.4412/16 και τα δρομολόγια που δεν είναι απευθείας, να διενεργούνται μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του ΝΑΤΟ (πλην της Τουρκίας)].

3. Ως κριτήριο ανάθεσης-ανάδειξης του μειοδότη, ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή, ήτοι η χαμηλότερη τιμή. Ως μειοδότης για το σύνολο των μεταφορών θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας από την προσφορά ττους οποίου θα προκύψει αθροιστικά η χαμηλότερη «Τελική Τιμή» (Τ) με βάση τους ακόλουθους Πίνακες:

α. Αεροπορική Μεταφορά:

(1) Αεροπορική Μεταφορά από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα (συχνότητα 50%):

(α) Από τα Αεροδρόμια της Ν.Υόρκης προς το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» (συχνότητα 75%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X		=	
21-50 κιλά	35	X	15%	X		=	
51-150 κιλά	100	X	45%	X		=	

151-300 κιλά	225	X	20%	X		=	
301-500 κιλά	400	X	5%	X		=	
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X		=	
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	5%	X		=	
			100%		**Μέση Τιμή Α1**		

(β) Από τα Αεροδρόμια της Δ.Ακτής προς το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» (συχνότητα 25%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X		=	
21-50 κιλά	35	X	15%	X		=	
51-150 κιλά	100	X	45%	X		=	
151-300 κιλά	225	X	15%	X		=	
301-500 κιλά	400	X	5%	X		=	
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X		=	
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	10%	X		=	
			100%		**Μέση Τιμή Α2**		

(2) Αεροπορική Μεταφορά από την Ελλάδα στις ΗΠΑ (συχνότητα 50%):

(α) Από το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» προς τα Αεροδρόμια της Ν.Υόρκης (συχνότητα 75%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X		=	
21-50 κιλά	35	X	15%	X		=	
51-150 κιλά	100	X	45%	X		=	
151-300 κιλά	225	X	20%	X		=	
301-500 κιλά	400	X	5%	X		=	
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X		=	
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	5%	X		=	
			100%		**Μέση Τιμή Α3**		

(β) Από το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» προς τα Αεροδρόμια της Δ.Ακτής (συχνότητα 25%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X		=	
21-50 κιλά	35	X	15%	X		=	
51-150 κιλά	100	X	45%	X		=	
151-300 κιλά	225	X	15%	X		=	
301-500 κιλά	400	X	5%	X		=	
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X		=	
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	10%	X		=	

			100%		**Μέση Τιμή Α4**

(3) Εσωτερική, εντός των ΗΠΑ, μεταφορά υλικών:

(α) Για απόσταση έως 300 μίλια (συχνότητα 50%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνό-τητα		Τιμή ανά κιλό			Αποτίμηση	
					Οδική μετα-φορά (80%)	Συνδυασμός αεροπ.-οδικής μεταφοράς-door to door (20%)			
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X			=		
21-50 κιλά	35	X	15%	X			=		
51-150 κιλά	100	X	45%	X			=		
151-300 κιλά	225	X	15%	X			=		
301-500 κιλά	400	X	5%	X			=		
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X			=		
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	10%	X			=		
			100%		**Μέσες Τιμές**			**Ο1**	**Σ1**
Ο1 Χ 80% + Σ1 Χ 20% = **Μέση Τιμή Ε1**									

(β) Για απόσταση από 301 έως 1.000 μίλια (συχνότητα 40%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνό-τητα		Τιμή ανά κιλό			Αποτίμηση	
					Οδική μετα-φορά (80%)	Συνδυασμός αεροπ.-οδικής μεταφοράς-door to door (20%)			
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X			=		
21-50 κιλά	35	X	15%	X			=		
51-150 κιλά	100	X	45%	X			=		
151-300 κιλά	225	X	15%	X			=		
301-500 κιλά	400	X	5%	X			=		
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X			=		
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	10%	X			=		
			100%		**Μέσες Τιμές**			**Ο2**	**Σ2**
Ο2 Χ 80% + Σ2 Χ 20% = **Μέση Τιμή Ε2**									

(γ) Για απόσταση άνω των 1.001 μιλίων (συχνότητα 10%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνό-τητα		Τιμή ανά κιλό			Αποτίμηση	
					Οδική μετα-φορά (80%)	Συνδυασμός αεροπορικής-οδικής μεταφοράς-door to door (20%)			
Έως 20 κιλά	10	X	5%	X			=		
21-50 κιλά	35	X	15%	X			=		

51-150 κιλά	100	X	45%	X			=		
151-300 κιλά	225	X	15%	X			=		
301-500 κιλά	400	X	5%	X			=		
501-1.000 κιλά	750	X	5%	X			=		
1.001 κιλά & άνω	1.500	X	10%	X			=		
			100%		**Μέσες Τιμές**			**Ο3**	**Σ3**
Ο3 Χ 80% + Σ3 Χ 20% = **Μέση Τιμή Ε3**									

4. Η εξαγόμενη μέση τιμή, για τις δύο (2) κατηγορίες μεταφοράς (αεροπορικής-εσωτερικής), υπολογίζεται σύμφωνα με τους ακόλουθους Τύπους:

α. Για την Αεροπορική μεταφορά:

[Α1 Χ 75% + Α2 Χ 25%] Χ 50% + [Α3 Χ 75% + Α4 Χ 25%] Χ 50% = Α

β. Για την Εσωτερική, εντός των ΗΠΑ, μεταφορά:

Ε1 Χ 50% + Ε2 Χ 40% + Ε3 Χ 10% = Ε

5. Ως Μειοδότης (Ανάδοχος) για το σύνολο των μεταφορών θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας από την προσφορά του οποίου θα προκύψει η χαμηλότερη «Τελική Τιμή» (Τ), σύμφωνα με τον ακόλουθο Τύπο (χρησιμοποιώντας τους ανωτέρω πίνακες :

Α x 45% + Ε x 55% = Τ

6. Για την κατάθεση της προβλεπόμενης οικονομικής προσφοράς μέσω του Συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ), θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι το τίμημα της προσφοράς κάθε αναδόχου θα δοθεί με μια και μοναδική τιμή. Οι συμμετέχοντες για λόγους συμβατότητας με την ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, θα πρέπει να εισάγουν με καταχώρηση σε αντίστοιχα ηλεκτρονικά πεδία βάσει των οποίων παράγεται η οικονομική προσφορά από το Σύστημα, την τιμή «Τελική Τιμή (Τ)» της παραγράφου 5, εντός της προϋπολογισθείσας αξίας, ορθά υπολογισμένη και στρογγυλοποιημένη σε δύο (2) δεκαδικά ψηφία. Οι ανωτέρω τελικές τιμές (Τ) των συμμετεχόντων θα χρησιμοποιηθούν για την ανάδειξη του μειοδότη.

7. Επί των ανωτέρω, παρατίθενται οι ακόλουθες επεξηγήσεις - διευκρινίσεις:

α. Από τις αεροπορικές εταιρείες που θα χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, εξαιρούνται οι Τουρκικές Αερογραμμές και οι Αερογραμμές των χωρών Κατάρ, Πακιστάν και Ουζμπεκιστάν.

β. Αεροπορική μεταφορά από ή προς τις ΗΠΑ, νοείται η μεταφορά υλικών από το Α/Δ αναχώρησης έως το Α/Δ προορισμού και Εσωτερική μεταφορά νοείται η μεταφορά που διενεργείται εντός των ΗΠΑ (από τους προμηθευτές-επισκευαστικούς οίκους έως το κέντρο υποδοχής και εν συνεχεία έως το Α/Δ και αντιστρόφως).

γ. Σε κάθε περίπτωση θα επιλέγεται το πλησιέστερο στον τελικό προορισμό των υλικών Α/Δ των ΗΠΑ (και αντιστρόφως), το οποίο θα πληροί τις

προϋποθέσεις της Σύμβασης (συχνότητα απευθείας πτήσεων, χρόνος παράδοσης, κλπ.), με γνώμονα την επίτευξη του χαμηλότερου κόστους εσωτερικής μεταφοράς για την ΠΑ.

δ. Ο Ανάδοχος θα πληρώνεται για ολόκληρο το βάρος με βάση την τελευταία κλίμακα στην οποία εμπίπτει το συνολικό βάρος (console) του μεταφερόμενου φορτίου ανά προορισμό και στάδιο διακίνησης και όχι τις επί μέρους κλίμακες.

ε. Σε καμία περίπτωση μεταφοράς δεν καθορίζεται ελάχιστη χρέωση. Η χρέωση θα γίνεται με βάση την τιμή που θα δοθεί ανά κιλό και το βάρος (σε κιλά, με ελάχιστο το ένα κιλό) των υλικών.

στ. Σε περίπτωση αναγραφής του βάρους σε POUNDS, ισχύει η μετατροπή 1 lb (pound) = 0,4536 Kg.

ζ. Για τις αεροπορικές μεταφορές, το τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου υπολογίζεται βάσει της ισχύουσας διεθνώς σχέσης 1:6.

η. Για τον υπολογισμό του κόστους της εσωτερικής, εντός των ΗΠΑ, μεταφοράς, η οποία δύναται να υλοποιηθεί οδικώς ή με συνδυασμό (αεροπορικώς-οδικώς), θα λαμβάνεται υπόψη το αντίστοιχο τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου σε περίπτωση που υπερβαίνει το πραγματικό βάρος. Το τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου υπολογίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα διεθνώς σχέση η οποία είναι, για τις αεροπορικές μεταφορές, 1:6 (1 κυβ.μέτρο αντιστοιχεί με 167 κιλά) και για τις οδικές μεταφορές, 1:3 [1 κυβ.μέτρο (μήκος Χ πλάτος Χ ύψος) αντιστοιχεί με 333 κιλά]. Οσάκις ο υπολογισμός του μεταφερόμενου φορτίου γίνεται με βάση το ογκομετρικό του βάρος (για μεμονωμένο κιβώτιο ή συνδυασμό κιβωτίων ανά τελικό προορισμό προώθησης ή παραλαβής), η επιλογή του μέσου μεταφοράς ενδοχώρας (οδικώς ή αεροπορικώς) θα γίνεται από τον Ανάδοχο με γνώμονα την επίτευξη του χαμηλότερου κόστους εσωτερικής μεταφοράς για την ΠΑ, εκτός εάν άλλως υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Σε περίπτωση ακούσιου σφάλματος του Αναδόχου να εφαρμόσει τα ανωτέρω, θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο για την ΠΑ αναλογούν κόστος.

θ. Εφόσον το τιμολογητέο βάρος προκύπτει σε δεκαδικό αριθμό, θα γίνεται στρογγυλοποίηση προς το πλησιέστερο ακέραιο αριθμό προς τα άνω (π.χ. τα 14,40 και 14,60 κιλά τιμολογητέο βάρος, θα στρογγυλοποιούνται σε 15 κιλά).

ι. Η απόσταση σε μίλια για τον καθορισμό του κόστους εσωτερικής μεταφοράς (ενδοχώρας των ΗΠΑ), θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα στοιχεία του Google maps και με βάση τη συντομότερη σε απόσταση διαδρομή μεταξύ του ταχυδρομικού κώδικα (ZIP CODE) του σημείου εκκίνησης και το αντίστοιχο ZIP CODE του τελικού αποδέκτη.

8. Για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Στις περιπτώσεις μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, οι συμβατικές τιμές θα επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες χρεώσεις IATA, οι οποίες θα αποδεικνύονται με την κύρια φορτωτική (MAWB), εφόσον τα υλικά αυτά γίνονται αποδεκτά σε αντίστοιχες πτήσεις.

β. Σε περίπτωση κατά την οποία τα προς μεταφορά υλικά εμπίπτουν στην κατηγορία επικίνδυνων και επιβλαβών (hazardous) και σύμφωνα με τους κανονισμούς IATA (DGR, International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations) και ICAO-TI (International Civil Aviation Organization Technical Instructions) απορρίπτονται και δεν δύνανται να μεταφερθούν με συνήθη δρομολόγια γραμμής, αλλά αποκλειστικά και μόνο με

εμπορικές πτήσεις φορτίων CARGO (σε συνδυασμό ή και μεμονωμένα), τότε ο Ανάδοχος θα ενημερώνει σχετικά το 201ΚΕΦΑ/Δ7, θα δίνει προσφορά για το εκτιμώμενο κόστος της αεροπορικής εταιρείας (το οποίο θα επιβαρύνεται με το σταθερό ποσοστό διοικητικού κόστους του αναδόχου) και το χρόνο μεταφοράς και θα ζητά την έγγραφη έγκριση πριν από την εκτέλεση της μεταφοράς. Εάν η μεταφορά γίνει άνευ έγκρισης με ευθύνη του Αναδόχου, θα ισχύουν οι τιμοκατάλογοι για τα αδρανή (“Non Hazardous”) υλικά.

9. **Επιπρόσθετα, στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς, υποχρεούνται να συμπληρώσουν και να υποβάλλουν εντός του (υπο)φακέλου της οικονομικής προσφοράς τα εξής:**

α. Για την αεροπορική μεταφορά, αντίγραφο των ειδικών περιορισμών (και όχι των γενικών περιορισμών που προβλέπονται από την IATA) που επιβάλλει η κατονομαζόμενη στην προσφορά τους αεροπορική εταιρεία/δρομολόγιο σε εφόδια-υλικά της εν λόγω κατηγορίας και τυχόν εξαιρέσεις.

β. Το ποσοστό (%) του διοικητικού κόστους, που θα επιβαρύνει την ΠΑ, θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο και το οποίο θα συμπεριλαμβάνει όλα τα έξοδα που θα διενεργούνται από τον ίδιο (έξοδα διεκπεραίωσης-διατυπώσεων-πρακτορείας, αμοιβές κλπ.), επί της αναφερόμενης αξίας στην MAWB (αντίστοιχο τιμολόγιο), με εκδότη την αναγνωρισμένη από IATA-ICAO, ή εκτός IATA-ICAO αεροπορική εταιρεία αποκλειστικής μεταφοράς φορτίων (πτήση CARGO) που θα εκτελέσει τη μεταφορά. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η απευθείας σύνδεση πτήσεων CARGO με την Ελλάδα, είναι δυνατή και η οδική μεταφορά του φορτίου από και προς την πλησιέστερη χώρα της Ευρώπης από τον Ανάδοχο, με το ίδιο ποσοστό επιβάρυνσης επί του πρωτότυπου τιμολογίου που θα αφορά στο σκέλος της οδικής μεταφοράς.

γ. Για την αντίστοιχη χερσαία μεταφορά ενδοχώρας ΗΠΑ (INLAND USA), ποσοστό (%) επιβάρυνσης για τη συγκεκριμένη κατηγορία υλικών σε σχέση με τις τιμές που θα προσφέρουν για την εντός των ΗΠΑ εσωτερική μεταφορά, για τις αντίστοιχες κατηγορίες βάρους σε μη επικίνδυνα υλικά.

10. Στις κατατεθείσες τιμές της προσφοράς, θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα, η αμοιβή του Αναδόχου, καθώς και οι προβλεπόμενες από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις κρατήσεις. Πέραν από αυτές τις τιμές-αμοιβές, ουδέν ποσό δε θα καταβληθεί από την ΠΑ και για οποιαδήποτε αιτία [π.χ. έκδοση Εγγυητικής/ών Επιστολής/ών προς τις Τελωνειακές Αρχές των ΗΠΑ («CUSTOMS BOND/s»), αποθήκευτρα, συσκευασία, σήμανση κιβωτίων, διεκπεραίωση, τελωνειακές διατυπώσεις, φόροι, τέλη, εκτελωνιστικά δικαιώματα, έξοδα αδειών εισαγωγής-εξαγωγής υλικών στις ΗΠΑ, φορτοεκφορτώσεις (με χρήση ή μη μηχανικών μέσων), εργατικά, πρακτορειακά κλπ.].

11. Από τις ανωτέρω τιμές εξαιρούνται:

α. Τα Fuel Surcharges, για τα οποία ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Για την αεροπορική μεταφορά, θα χρεώνονται-προστίθενται, εντός των ορίων που καθορίζονται από την IATA και σύμφωνα με το ποσοστό (%) που επιβάλλει η χρησιμοποιούμενη από τον Ανάδοχο αεροπορική εταιρεία και θα αναγράφονται σαφώς στο παραστατικό της αεροπορικής μεταφοράς.

(2) Για την οδική εντός των ΗΠΑ μεταφορά, θα υπολογίζονται με βάση τη μέση τιμή Diesel (On-Highway)-All Types, που καθορίζονται από την U.S.Energy Information Administration (EIA) με τιμή βάσης την οριζόμενη από το Υπ. Άμυνας των ΗΠΑ κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης, υπολογίζοντας ως μέση κατανάλωση καυσίμου φορτηγών οχημάτων, τα 7 μίλια ανά γαλόνι.

(3) Για τα Fuel Surcharges, τόσο για την αεροπορική όσο και για την οδική μεταφορά, τα ποσοστά επιβάρυνσης με βάση τις κλίμακες διαμόρφωσης τιμών καυσίμων, **θα υποβληθούν από τους συμμετέχοντες με την προσφορά τους** και θα τροποποιούνται, οσάκις απαιτείται, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης του 201ΚΕΦΑ.

β. Τα Aviation Security Fees, τα οποία θα χρεώνονται-προστίθενται όπως καθορίζονται από τις Αρχές των ΗΠΑ και θα αναγράφονται σαφώς στο παραστατικό της μεταφοράς της αεροπορικής εταιρείας. **Οι συμμετέχοντες θα πρέπει στην προσφορά τους να αναφέρουν τον τρόπο υπολογισμού (ποσοστό επιβάρυνσης ανά κιλό κοστολογητέου βάρους) και το τυχόν ελάχιστο κόστος επιβάρυνσης ανά μεταφερόμενο φορτίο.**

γ. Η μεταφορά των μη στοιβάσιμων φορτίων, **για τα οποία οι συμμετέχοντες θα ορίσουν τιμή επιβάρυνσης ανά συσκευασία (piece ή skid ή pallet)**, για όλα τα υλικά που περιλαμβάνονται σε αυτήν (τη συσκευασία), η οποία, τιμή, θα προστίθεται στο κόστος της μεταφοράς.

δ. Τα έξοδα επανασυσκευασίας των υλικών, σε περιπτώσεις αποσυσκευασίας αυτών για έλεγχο από κρατικές Αρχές ή από προσωπικό της ΠΑ, για τα οποία ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται αποδεικνύοντας κατά περίπτωση τη διενέργεια του ελέγχου.

12. **Σε περίπτωση εσωτερικής οδικής μεταφοράς φορτίων full load truck, θα παρέχεται από τον Ανάδοχο έκπτωση επί των τιμών της προσφοράς του, η οποία θα πρέπει να αναφέρεται στην οικονομική του προσφορά κατά τη συμμετοχή του στο μίνι διαγωνισμό.**

13. Όσον αφορά στα υλικά που μεταφέρονται με Α/Φ της ΠΑ από και προς τις ΗΠΑ, ο Ανάδοχος θα αμείβεται για τη μεταφορά ενδοχώρας (CONTINENTAL USA), σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση για την εσωτερική μεταφορά εντός των ΗΠΑ. Η συχνότητα εκτέλεσης υπόψη δρομολογίων με στρατιωτικά Α/Φ, είναι αποκλειστική επιλογή της ΠΑ.

14. **Οι συμμετέχοντες στην οικονομική τους προσφορά, θα πρέπει να προσδιορίσουν επιπλέον τις ασφαλιστικές καλύψεις-αποζημιώσεις που αναφέρονται αναλυτικά στην παρ. 5.5 της Διακήρυξης Δ.23/24 περί αποζημιώσεων.**

15. Επισημαίνεται ότι:

α. Όλες οι δαπάνες μεταφοράς υλικών που προορίζονται για τα πτητικά μέσα της ΠΑ απαλλάσσονται ΦΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 27 του Ν.2859/00 περί ειδικών απαλλαγών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που προβλέπεται η επιβολή ΦΠΑ (πχ. διαχειριστικά έξοδα), ο αναλογών ΦΠΑ θα βαρύνει την ΠΑ.

β. Για όλες τις επιπλέον τιμές που θα κατατεθούν και θα αφορούν στις επιβαρύνσεις μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, στις επιβαρύνσεις μεταφοράς μη στοιβάσιμων υλικών, στα Fuel Surcharges και στα Security Fees, καθώς και στις αποζημιώσεις (ασφάλιση) και στις εκπτώσεις σε οδική μεταφορά φορτίων full load truck, όπως αναλύονται στο παρόν Άρθρο, ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Δεν θα ληφθούν υπόψη στην ανάδειξη του Μειοδότη, πλην όμως, **είναι υποχρεωτικό να προσδιορίζονται στην οικονομική προσφορά των συμμετεχόντων**, καθόσον θα αξιολογηθούν-εξεταστούν από την Υπηρεσία, ως προς την ορθότητα και την τεκμηρίωση του τρόπου υπολογισμού αυτών.

(2) Θα παραμείνουν σταθερές για το σύνολο της ισχύος της Εκτελεστικής Σύμβασης. Εξαίρεση αποτελούν οι τιμές που αφορούν στα Fuel Surcharges και Aviation Security Fees για τα οποία ισχύουν τα οριζόμενα στο παρόν Άρθρο.

16. **Διευκρινίζεται στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, ότι η διαδικασία του μίνι διαγωνισμού (call-off) διενεργείται σε ένα στάδιο, οπότε όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά θα κατατεθούν στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ σε έναν ηλεκτρονικό φάκελο.**

17. Επίσης, επισημαίνεται ότι για όλα τα δικαιολογητικά που θα κατατεθούν στη διαδικασία:

α. Οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω δηλώσεις υπογράφονται από το/α εξουσιοδοτημένο/α προς τούτο πρόσωπο/α του οικονομικού φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας.

β. Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη των συμμετεχόντων στη ΣΠ οικονομικών φορέων στην ΥΠ/ΠΑ, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

(1) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/19991,

(2) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

(3) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο2.

---

1 Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

2 Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

18. Σε περίπτωση μη ή κατά παρέκκλιση, υποβολής των ανωτέρω αναφερόμενων δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας
Τμχης Προκήρυξης

Υπσγός (ΥΟΚ) Παναγιώτα Αγοραστού
Τμήμα Προκήρυξης