

Ο.ΣΥ. Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΩΝ & ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ  
ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ  
FAX. 210 4922881 - 4907861  
ΤΗΛ. 210 4270854-735, Τ.Κ. 182 33  
ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6 ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗΣ  
Mail : tmagoron@osy.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤ/ΚΩΝ - ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 2.500,00 € ΠΡΟ ΦΠΑ, ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΕΣΩΚΛΕΙΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΝΩ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΠΟΣΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΣΤΑΛΟΥΝ ΜΕΣΩ EMAIL ( tmagoron@osy.gr, tmagoron8@osy.gr)  
ΣΗΜΕΙΩΣΗ : ΟΛΟΙ ΟΙ ΟΡΟΙ & ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών

ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ Ο.ΣΥ. : 10/02/2025

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: α) Στην Κεντρική Γραμματεία της Ο.ΣΥ.Α.Ε. έως τις 14:00  
β) στα mail tmagoron@osy.gr,tmagoron8@osy.gr για ποσά μικρότερα των 2.500,00 €  
( προ ΦΠΑ ) έως τις 14:00

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : 24/02/2025

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:

55489

CPV ΑΙΤΗΣΗΣ : 34352200-1 Ελαστικά επίσωτρα λεωφορείων

**ΠΡΟΣΟΧΗ !!! ΟΤΑΝ ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ**

| ΚΩΔ. Ο.ΣΥ.   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ        | ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | Ζητούμενο(α) Part Number    | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΜΟΝ.ΜΕΤΡ. | ΠΡΟΫΠ. ΤΙΜΗ | ΠΡΟΫΠ. ΑΞΙΑ |
|--------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|
| 40-076335-01 | ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΕΠΙΣΩΤΡΟ 315/60 R22.5 |               |                             | 40       | TM        | 260,00      | 10.400,00   |
|              |                                | Ο.ΣΥ.         | ΒΑΣΕΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ |          |           |             |             |

Α.Α.Υ.: ΑΔΑ ΨΘΜΟΚΩ0-ΧΚΑ

CPV : 34352200-1 Ελαστικά επίσωτρα λεωφορείων

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ : Χαμηλότερη τιμή - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ +30% -50%

ΖΗΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ : 60 ΗΜΕΡΕΣ

ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6, ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗΣ

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ : ΕΠΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ :

Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΓΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ 75 ΕΩΣ 85 ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ.

Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ 45 ΕΩΣ 55 ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1. ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Φ.Π.Α. 24% Ο ΟΠΟΙΟΣ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ Ο.ΣΥ. 2. ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΑΣ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ, ΤΟ Ρ/Ν (ΚΩΔΙΚΟΣ) ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Ή ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΟΥ ΣΑΣ ΖΗΤΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΑΣ, Η ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΟΥ, Ο ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΩΣΕΤΕ (ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ, ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ Ή ΜΗΝΕΣ), ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΕΣΜΕΥΟΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. 3. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ. 4. Η Ο.ΣΥ. ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΠΙΣΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (ΜΕΙΟΔΟΤΗ), Η ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ & Η ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΙΣΗ ΜΕ ΤΟ 5% ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΛΗΝ Φ.Π.Α. , ΕΦΟΣΟΝ ΚΡΙΝΕΙ ΟΤΙ ΑΥΤΟ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ. 5.ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ.6. ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΗ ΚΡΑΤΗΣΗ, ΟΠΩΣ ΚΡΑΤΗΣΗ 0,1% ΥΠΕΡ ΕΑΔΗΣΥ ΓΙΑ ΠΟΣΑ > 1.000€ 7.ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΠΟΣΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ), Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΩΡΙΣΤΟΥΣ ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΥΣ, ΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ. 8. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ. 9. Η ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΕΙ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 6 ΜΗΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ. 10. Ο ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΠΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ Ή ΩΣ ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ, ΟΤΙ Η ΙΔΙΑ Ή ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΙ , ΚΑΤ' ΕΝΤΟΛΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΗΣ, ΘΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΤΕΡΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΕ ΑΥΤΟΝ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΚΑΘΕ ΕΥΛΟΓΟ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΜΟΡΦΗΣ ΑΘΕΜΙΤΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**  
**ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ 315/60 R 22.5**  
 (40-076335-01)

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα ζητούμενα ελαστικά θα είναι σχεδιασμένα για χρήση και σε αστικά λεωφορεία, χαρακτηριστικό το οποίο θα αναφέρεται ρητά στην τεχνική προσφορά των υποψηφίων προμηθευτών. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου, καινούργια κι αμεταχειρίστη, πρόσφατης και ενισχυμένης κατασκευής κατάλληλα για χρήση στους **διευθυντήριους τροχούς** των ηλεκτροκίνητων οχημάτων (τρόλεϊ), υψηλών απαιτήσεων για σκληρές συνθήκες (High Severity) εντός πόλεως και θα πρέπει να προσφέρουν:

- Μεγάλη διάρκεια ζωής σε συνθήκες αστικής κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και σχετικά μεγάλες θερμοκρασίες.
- Θα διαθέτουν ειδικό μείγμα γόμας και ειδικά σχεδιασμένη και διαμορφωμένη γεωμετρία πέλματος έτσι ώστε να επιτυγχάνεται πολύ καλή πρόσφυση, πολύ καλό επίπεδο έλξης, στοιχεία τα οποία θα προσφέρουν χιλιομετρική απόδοση, ασφάλεια και υψηλά επίπεδα άνεσης. Ελαστικά κατάλληλα για χρήση σε όλες τις θέσεις γίνονται επίσης αποδεκτά.

## 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να έχουν δομή «ακτινωτή» (**Radial**), και να είναι χωρίς αεροθάλαμο (**Tubeless**).

Ο δείκτης ικανότητας φόρτισης – Δείκτης Φορτίου (**LoadIndex-LI**) – θα είναι τουλάχιστον **152** για μονή τοποθέτηση συνδυαζόμενος με Δείκτη Ταχύτητας (**SpeedSymbol-SS**) **J**.

Το βάθος της αυλάκωσης του πέλματος θα είναι τουλάχιστον **13.5mm** και τα ελαστικά θα φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος, οι οποίοι παρέχουν οπτική προειδοποίηση όταν το βάθος των αντίστοιχων αυλακώσεων του πέλματος έχει μειωθεί σε 1,6mm με ανοχή +0,6mm / -0,0mm.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να διαθέτουν ενισχυμένα πλευρικά τοιχώματα (**Reinforced**) κατάλληλης μορφής (γόμα πάχους τουλάχιστον 3,5mm) ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή σε καταπόνηση πλάγιων δυνάμεων. Το εν λόγω τεχνικό χαρακτηριστικό θα δηλώνεται στην τεχνική προσφορά των υποψηφίων προμηθευτών και θα αποδεικνύεται από τους δείκτες φθοράς επί του ελαστικού.

Στο πέλμα του ελαστικού να παρέχεται η δυνατότητα, όταν φθαρεί μέχρι προκαθορισμένου από τον κατασκευαστή βάθος, να γίνει επαναχάραξη (**Regroovable**), η οποία να μπορεί να φθάσει σε βάθος τουλάχιστον 3 mm.

Η δυνατότητα επαναχάραξης (**Regroovable**) του προσφερόμενου τύπου ελαστικού θα πρέπει να προκύπτει από τα τεχνικά έντυπα, τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

## 3. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με:

- τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού **ETRTO**,
- τον κοινοτικό κανονισμό **ECE 54**
- τις διατάξεις των οδηγιών **92/23/31-3-92** και **2005/11/ΕΚ/16-02-2005** του Συμβουλίου της Ε.Ε. και των **Υ.Α. 29871/2622/24.8.92 (ΦΕΚ 589Β' /30-09-1992)** και **οικ. 47102/2138 (ΦΕΚ 1410Β' /06.11.2002)**.
- τον κανονισμό **EK/740/2020**.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

- την **οδηγία 2001/43/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 27η Ιουνίου 2001 αναφορικά με την στάθμη θορύβου των ελαστικών.

Αναλυτικότερα, τα ελαστικά του συγκεκριμένου τύπου πρέπει απαραίτητως να διαθέτουν **έγκριση τύπου** βάσει της οδηγίας **92/23/ΕΟΚ 31-3-1992** σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό **ECE 54** και **έγκριση τύπου** βάσει της **οδηγίας 2001/43**. Στο πιστοποιητικό, αντίγραφο του οποίου θα επισυνάπτεται στην προσφορά, θα αναγράφεται ο τύπος του ελαστικού για τον οποίο εκδίδεται η έγκριση, η χώρα που εκδίδει την έγκριση (Ε + αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού.

Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή **ETRTO**, το **ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92** όπως αυτό ισχύει σήμερα και την **οδηγία 2001/43/ΕΚ**. Οι επισημάνσεις πρέπει να αποτυπώνονται απαραίτητα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν σαφώς στην τεχνική προσφορά τους και σε τεχνικό εγχειρίδιο (prospectus) ότι τηρείται ο κανονισμός **EK/740/2020** (που αφορά την ενεργειακή επικέτα των ελαστικών). Οι επισημάνσεις, που προβλέπονται από τον κανονισμό αυτό αφορούν στη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας – κατανάλωση καυσίμου, στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος και στη μέτρηση του θορύβου κύλισης.

Οι κατηγορίες που θα γίνονται δεκτές είναι:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς τη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος
- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων
- Μία από τις προβλεπόμενες κατηγορίες βάσει του Κανονισμού **EK/2020/740** ως προς τη μέτρηση του θορύβου κύλισης.

Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων, η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού, δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να εγγυηθούν γραπτώς κατά την φάση υποβολής των προσφορών την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών για τουλάχιστον **δύο (2) έτη ή 120.000km** (όποιο παρέλθει πρώτο), με διαδικασίες ελέγχου, οι οποίες θα περιλαμβάνουν την παρακολούθηση με serial number όλων των ελαστικών επισώτρων που θα έχουν παραδοθεί και την υποβολή εξαμηνιαίων αναφορών σχετικά με την απόδοσή τους στις περιφερειακές διευθύνσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε..

#### 4. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει:

- 1) Φύλλο συμμόρφωσης στις οποίες να δηλώνεται ρητά ότι τα ελαστικά που προσφέρονται πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής (παράγραφοι 1-3) σημείο προς σημείο. Στο φύλλο συμμόρφωσης θα πρέπει να αναφέρονται επίσης με κάθε λεπτομέρεια οι πιθανές αποκλίσεις των προσφερόμενων ελαστικών σε σχέση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται σε αυτή την προδιαγραφή.
- 2) Τεχνικά φυλλάδια - prospectus των προσφερομένων τύπων ελαστικών στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε ελαστικού, η γεωμετρία του πέλματος, οι πλευρικές ενισχύσεως κλπ. και θα τεκμηριώνεται η υπερκάλυψη των τεχνικών προδιαγραφών.
- 3) Έγκριση τύπου βάσει της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ 31-3-1992 σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό ECE 54.
- 4) Έγκριση σύμφωνα με το κοινοτικό κανονισμό R117.
- 5) Υπεύθυνη δήλωση τήρησης των όσων αναφέρει ο κανονισμός EK/2020/740.

- 6) Αντίγραφο του πρωτότυπου πιστοποιητικού ISO 14001 του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών μαζί με επίσημη μετάφραση από την γλώσσα της χώρας στην οποία εδρεύει το εργοστάσιο κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, στην Ελληνική γλώσσα.
- 7) Αντίγραφο του πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ISO 16949:2009 του οίκου κατασκευής των ελαστικών, μαζί με επίσημη μετάφραση από την γλώσσα της χώρας στην οποία εδρεύει το εργοστάσιο κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, στην Ελληνική γλώσσα.
- 8) Υπεύθυνη δήλωση ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει ο προμηθευτής είναι καινούργια, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν προέρχονται από αναγόμευση.
- 9) Δήλωση συμμόρφωσης με το Π.Δ. 109/05.03.2004 (ΦΕΚ 75Α'/05.03.2004) σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους.
- 10) Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει βεβαίωση από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης των χρησιμοποιούμενων ελαστικών ότι ο παραγωγός ή ο εισαγωγέας των ελαστικών είναι ενταγμένος σε αυτό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## 5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα καθ' όλη την χρονική διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης να αποστείλει, με δαπάνες του αναδόχου προμηθευτή σε πιστοποιημένο εργαστήριο της επιλογής της, επαρκή αριθμό ελαστικών επισώτρων από το σύνολο της παραληφθείσας ποσότητας, για επιβεβαίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών τα οποία δηλώθηκαν με την υποβολή της προσφοράς του.

Κατά την παράδοση των ελαστικών είναι υποχρεωμένος ο ανάδοχος να παραδώσει ηλεκτρονικό αρχείο με τα serial numbers των ελαστικών επισώτρων που παραδίδει.

**Σπύρος Καραδήμας**

**Τμήμα Τεχνικών Προδ/φων &  
Κωδικοποίησης Υλικών**

**Κωνσταντίνος Φαφούτης**

**Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης  
Οχημάτων**