

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ  
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 4017/07-03-2025

### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Δημόσιου, φανερού πλειοδοτικού διαγωνισμού εκποίησης των  
εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεχθούν εντός των ορίων του

#### Δήμου Αργοστολίου

Ο Δήμαρχος Αργοστολίου Θεόφιλος Μιχαλάτος έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. 1<sup>ε</sup> του Ν. 3852/2010,
2. Τις διατάξεις του άρθρου 199 παρ. 2 του Ν. 3463/2006,
3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 270/1981,
4. Την με αριθ. 244/2024 (ΑΔΑ: 6ΤΩ946ΜΓΤΤ-Ξ39) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,
5. Την με αριθ. 64/2025 (ΑΔΑ: 6ΖΑΡ46ΜΓΤΤ-ΝΞ1) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Διακηρύσσει ότι εκτίθεται σε πλειοδοτική δημόσια δημοπρασία η εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεχθούν εντός των ορίων του Δήμου Αργοστολίου, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής Οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ), κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 23 του **Π.Δ.116/2004**.

Ο διαγωνισμός γίνεται για την σύναψη σύμβασης, μεταξύ του Δήμου Αργοστολίου και πιστοποιημένης εταιρείας συλλογής επεξεργασίας και ανακύκλωσης οχημάτων, επίσημο μέλος του Ε.Δ.Ο.Ε.

#### **Άρθρο 1ο – Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού**

Η δημοπρασία θα διενεργηθεί στο ισόγειο του Δημοτικού Θεάτρου την **21 του μηνός Μαρτίου 2025 ημέρα Παρασκευή**.

Η κατάθεση των δικαιολογητικών θα γίνεται από ώρα **10:00** έως **11:00 π.μ.** και η υποβολή των οικονομικών προσφορών θα ξεκινήσει στις **11:15 π.μ.**, ενώπιον της αρμόδιας **Επιτροπής** που προβλέπεται από το **Π.Δ 270/81**, όπως αυτή ορίστηκε και ισχύει για τον Δήμο Αργοστολίου. με την απόφαση 244/24 (ΑΔΑ: 6ΤΩ946ΜΓΤΤ-Ε39) του Δημοτικού Συμβουλίου.

### **Άρθρο 2ο – Δημοσίευση διακήρυξης**

Η διακήρυξη δημοσιεύεται με επιμέλεια του Δημάρχου δέκα τουλάχιστον **(10) ημέρες** πριν τη διενέργεια της δημοπρασίας με τοιχοκόλληση αντιγράφου στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημαρχείου.

Περίληψη της παρούσας προκήρυξης:

- α) Θα τοιχοκολληθεί στο Δημαρχείο Αργοστολίου (άρθρο 2 παρ.1, Π.Δ.1188/81)
- β) Θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Ν. 3861/2010
- γ) Θα δημοσιευθεί σε μία ημερησία ή εβδομαδιαία εφημερίδα του νομού (άρθ. 2 παρ.12 του Π.Δ. 2286 & άρθρο 11 παρ.5 του Ν.28/80) και σε μία ημερησία Αθηνών ή Θεσσαλονίκης (άρθρο 4 του ΠΔ 270/81)
- δ) Θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Δήμου ([www.argostoli.gov.gr](http://www.argostoli.gov.gr)) και από εκεί θα ενημερώνονται με ευθύνη τους οι ενδιαφερόμενοι.

Η δαπάνη δημοσίευσης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής μη υπαιτιότητας του Δήμου, βαρύνει τον ανάδοχο.

Οι αποδείξεις καταβολής των δαπανών αυτών προσκομίζονται απαραίτητως από τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης (άρθρο 26, Ν.28/80).

### **Άρθρο 3ο – Αντικείμενα προς περισυλλογή – εκποίηση-διαχείριση**

Η δημοπρασία αφορά ουσιαστικά έναν αόριστο αριθμό οχημάτων (φορτηγά και γενικά όλα τα βαρέα οχήματα, ΙΧ αυτοκίνητα) τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως εγκαταλελειμμένα, σύμφωνα με την παραγρ.2 άρθρου 2 του Π.Δ.116/2004.

Εγκαταλελειμμένο χαρακτηρίζεται το όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων της παρ. 1 ά. 9 του ΠΔ 116/2004, είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και αποτελεί στερεό απόβλητο (αρ.2, στοιχείο α, Κ.Υ.Α.69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ.4, αρ.2, Ν. 2939/2001).

Περιυλλέγεται δε από την ανάδοχο εταιρεία προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε. Δ.Ο.Ε. με μέριμνα της αναδόχου εταιρείας, με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

Η παρούσα προκήρυξη, αφορά στην επιλογή εταιρείας η οποία θα περιυλλέγει, με δικά της μέσα (γερανούς), τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στο Δήμο Αργοστολίου και θα τα μεταφέρει αφού ακολουθήσει την νόμιμη διαδικασία του Π.Δ 116/04 στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία-ανακύκλωση , αφού μεριμνήσει για την προσωρινή φύλαξη τους όσο απαιτείται, σε κατάλληλο αδειοδοτημένο (αν απαιτείται) χώρο ευθύνης της. Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στον Δήμο και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

#### **Νομικό πλαίσιο:**

1. Αρ. Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 244/2024 (ΑΔΑ: 6ΤΩ946ΜΓΤΤ-Ξ39)
2. Αρ. Απόφασης Δημοτικής Επιτροπής 64/2025 (ΑΔΑ: 6ΖΑΡ46ΜΓΤΤ-ΝΞ1)
3. Ν. 2939/2001«Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
4. Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής.
5. Οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.
6. Ν.3731/2008: Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών.

7. Π.Δ 270/81 περί εκποιήσεως πραγμάτων των Δήμων.
8. Ν. 3463/06 (ΦΕΚ - 114 Α/8-6-2006): Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ. 86&88)
9. Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010): Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
10. Νόμος 3852/2010 - ΦΕΚ 87Α' / 7 Ιουνίου 2010: Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως τροπ. με τον Ν 4555/18 Πρόγραμμα Κλεισθένης.
11. Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ.οικ. 105136, ΦΕΚ 907Β/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.(Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος).
12. Την υπ.αριθμ.115/2019 Απόφαση του Δ.Σ έγκρισης του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Αργοστολίου και τον Ο.Ε.Υ του Δήμου Αργοστολίου σχετικά με τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.
13. Την Κ.Υ.Α11218/1997, Κ.Υ.Α 50910/2727/16-12-03 ΦΕΚ 1909Β, την Υ.Α 1540/548/Ε103/2012 ΦΕΚ 945Β, την Η.Π13588/725/ΦΕΚ383/28-03-06 όπως τροποπ. με τον Ν4042/2012 ΦΕΚ 24/13-02-12.
14. Τον Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων άρθρο 11.

**Γενικοί όροι:**

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου το Αυτοτελές τμήματος της Δημοτικής Αστυνομίας θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ.116/04 τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Η ίδια αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα»

οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, το Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας, θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και σε συνεργασία με την Οικονομική Υπηρεσία - Τμήμα Εσόδων του Δήμου θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).

4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός,αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο,χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος και δύο φωτογραφίες,δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρείας.

5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας.

6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ως ΟΤΚΖ ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και με μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων που η εταιρεία έχει εξασφαλίσει και διαθέτει στην περιοχή του Δήμου.

7. Ουδεμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτου του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου, κ.λ.π.).

8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η συμβαλλόμενη εταιρεία, με δικές της δαπάνες και σε

κατάλληλο δικό της χώρο. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την εταιρεία .

9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε. Δ. Ο. Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.

10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση γερανών της εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, πόλεμος, επιβολή στρατιωτικού νόμου, κ.α., υπό την προϋπόθεση, ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

## **Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Η ανάδοχος θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο το συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ, σε μηνιαία βάση, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

## **Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Ο «Δήμος» διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της περιφέρειας του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των ΟΤΚΖ σε οποιαδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με Ε. Δ. Ο. Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9,10 του Π.Δ. 116/2004.

## **Άρθρο 4ο – Διάρκεια συμβατικής σχέσης**

Η διάρκεια της συμβατικής σχέσης ορίζεται σε δύο έτη (2) από την υπογραφή της συμβάσεως, με δυνατότητα ανανέωσης για κάθε επόμενο έτος εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι.

#### **Άρθρο 5ο – Ελάχιστο όριο προσφοράς**

**Ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται** σύμφωνα με την εκτιμητέα αξία της Επιτροπής **ανά κατηγορία :**

Για φορτηγά κάθε είδους και βαρέα οχήματα, το ποσό των **100€ ανά τεμάχιο.**

Για Ι.Χ αυτοκίνητα, το ποσό των **30€ ανά τεμάχιο.**

Για δίκυκλα κάθε είδους, το ποσό των **- € ανά τεμάχιο.**

Τα ποσά αυτά είναι χωρίς τον ΦΠΑ.

Δυσανάλογες ή εξωπραγματικές αποκλίσεις προσφερομένων τιμών ανά είδος οχημάτων (σε σύγκριση με τις ανωτέρω), είναι στην κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης της Δημοπρασίας, πάντα με γνώμονα τον υγιή ανταγωνισμό και το όφελος του Δήμου, δηλαδή των Δημοτών.

#### **Άρθρο 6ο – Κατάθεση προσφορών**

Η κατάθεση προσφορών θα γίνει για μεν τα φυσικά πρόσωπα από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του. Για δε τα νομικά πρόσωπα από το νόμιμο εκπρόσωπο τους

Στις περιπτώσεις νομικών προσώπων οι ενδιαφερόμενοι πέρα των κατωτέρω αναφερόμενων δικαιολογητικών πρέπει να προσκομίζουν επιπλέον αντίγραφο του καταστατικού τους, απόφαση-πρακτικό συνεδρίασης του αρμοδίου οργάνου διοίκησης για συμμετοχή στο διαγωνισμό καθώς και το εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο για να καταθέσει τα δικαιολογητικά, να υποβάλει οικονομικές προσφορές και να υπογράψει κάθε σχετικό έγγραφο.

Τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο αποδεικτικά έγγραφα εκπροσώπησης απαιτείται να κατατεθούν ως επικυρωμένα φωτοαντίγραφα.

Εφόσον τα φυσικά πρόσωπα ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων συμμετέχουν στη δημοπρασία με αντιπροσώπους, απαιτείται η προσκόμιση παραστατικού νόμιμης εκπροσώπησης, ήτοι συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο

εκτός από την περίπτωση των ανωνύμων εταιρειών όπου οι εκπρόσωποι ορίζονται από το Διοικητικό τους Συμβούλιο.

### **Άρθρο 7ο - Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό**

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων ΟΤΚΖ που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος.

Κάθε συμμετέχων θα κληθεί να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Δημοπρασιών φάκελο που θα περιέχει τα εξής απαραίτητα δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε και Πιστοποίησης ISO 9001 και 14001.
2. Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας προκήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα. Επίσης να αναγράφει ότι η εταιρεία δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς των Ο.Τ.Α.
3. Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας.
4. Αντίγραφο βεβαίωσης απόδοσης Α.Φ.Μ.
5. Αντίγραφα ασφαλιστήριων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων-γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς τα ανανεωθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια).
6. Συμπληρωμένο έντυπο προσφοράς, με το ακριβές χρηματικό ποσό που προτίθεται ο ενδιαφερόμενος να καταβάλλει στον Δήμο για κάθε όχημα που θα κληθεί να αποσύρει, ανεξαρτήτως κατάστασης και με το συνολικό άθροισμα πλειοδοτικής προσφοράς για **τον ενδεικτικό αριθμό οχημάτων του Δήμου για τουλάχιστον:**

**- 10 βαρέα οχήματα**



**- 100 Ι.Χ οχήματα**

**-- δίκυκλα**

7. Βεβαίωση καλής εκτέλεσης για έργο συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προκήρυξης

και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο κρίνεται αναγκαίο ως επιπλέον τυπικό προσόν.

8. Αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, που ισχύουν κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού.

9.- Κατάθεση εγγυητικής επιστολής **συμμετοχής** στο διαγωνισμό υπέρ του Δήμου Αργοστολίου αναγνωρισμένης τράπεζας ή γραμμάτιο εγγυήσεως του ταμείου παρακαταθηκών και δανείων ποσού ίσου με το 10% της πρώτης προσφοράς, δηλαδή **400€**:

(100,00€) επί είκοσι (10 TEM), (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου 10 βαρέα οχήματα για χρονικό διάστημα δύο ετών) δηλαδή 1.000€.

(30,00€) επί εκατό (100 TEM), (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου 100 Ι.Χ οχήματα για χρονικό διάστημα δύο ετών) δηλαδή 3.000€.

(- €) επί - (- TEM), (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου - δίκυκλα\* για χρονικό διάστημα δύο ετών) δηλαδή - €. (\* Τα δίκυκλα δεν αναφέρονται καθότι εμπίπτουν σε άλλη διαδικασία).

**Σύνολο: 4.000 x 10% = 400€**

Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης), ποσού ίσου προς το άνω ποσοστό, **ήτοι 10% επί του αθροίσματος της τελικής- πλειοδοτικής προσφοράς αντιστοίχως υπολογιζόμενης ως ανωτέρω**, για την εξασφάλιση τήρησης όλων των όρων της σύμβασης.

Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της μισθώσεως, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την κατά τους όρους αυτής εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεών του.

-Όσον αφορά τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν άτοκος εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, είτε πρωτότυπα είτε φωτοαντίγραφα σύμφωνα με το άρ.11 του Ν.2690/99 και το άρθρο 11 του Ν 4250/14, και οι τυχόν ζητούμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής. Η φορολογική ενημερότητα θα πρέπει να είναι πρωτότυπη ή θεωρημένη κατά τις διατάξεις του νόμου.

**10. Υπεύθυνη Δήλωση για συγκεκριμένο (θα περιγράφεται) και κατάλληλο χώρο προσωρινής φύλαξης ΟΤΚΖ που διαθέτει η Εταιρεία στο Δήμο Αργοστολίου, για τον οποίο (με την έναρξη της διαδικασίας για τα ΟΤΚΖ) θα αναλάβει και οποιαδήποτε τυχόν αδειοδότηση του απαιτείται για τον σκοπό αυτό.**

#### **Άρθρο 8ο – Διεξαγωγή διαγωνισμού**

1. Η δημοπρασία είναι πλειοδοτική. Δημόσια (ΠΔ 270/81) και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή. Η δημοπρασία δύναται να συνεχίζεται και πέραν της ώρας λήξης του διαγωνισμού, εφόσον εξακολουθούν άνευ διακοπής οι προσφορές. Σχετικά με τη συνέχιση της δημοπρασίας πέραν της οριζόμενης ώρας αποφασίζει η Επιτροπή Δημοπρασιών και η απόφαση της καταχωρείται στα πρακτικά.

2. Η επιτροπή δημοπρασίας παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται το όνομα του συμμετέχοντος/επωνυμία εταιρίας, ευκρινώς, και καταχωρίζει στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.

3. Στη συνέχεια η επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα τους. Η τυχόν απόφαση της περί αποκλεισμού ενδιαφερόμενου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.

4. Ακολούθως και κατά την προβλεπόμενη ώρα αρχίζει ο πλειοδοτικός διαγωνισμός μόνον με εκείνους που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα

απαιτούμενα δικαιολογητικά. **Η προσφορά θα είναι μία: (φορτηγά-βαρέα για 10 τεμ , ΙΧ αυτοκίνητα για 100 τεμ.).**

Η προσφερόμενη τιμή/τεμ είναι δεσμευτική, ανεξάρτητα των πραγματοποιημένων-εκτελεσμένων από την ανάδοχο εταιρεία, ποσοτήτων ΟΤΚΖ σε όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακολούθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

5. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη.

6. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον πρόεδρο της επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

7. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ' ονόματι του κατακυρωθέντος ποσού και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

#### **Άρθρο 9ο – Κατακύρωση αποτελέσματος διαγωνισμού**

1. Μετά το πέρας της δημοπρασίας η Επιτροπή Διαγωνισμού υποβάλει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού στην Δημοτική Επιτροπή, η οποία αποφασίζει περί της κατακυρώσεως ή μη του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

2. Η Δημοτική Επιτροπή μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση της να μην αποδεχθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αν το κρίνει ασύμφορο και να μην το κατακυρώσει στον τελευταίο πλειοδότη ή να ακυρώσει τον διαγωνισμό λόγω παραβάσεως τύπου της διαδικασίας ή για άλλο λόγο. Στις περιπτώσεις αυτές ο πλειοδότης και οι λοιποί συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δεν έχουν καμιά αξίωση ή δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Δήμου λόγω μη εγκρίσεως του πρακτικού της δημοπρασίας από το κατά το νόμο αρμόδιο όργανο ή την εποπτεύουσα αρχή του.

3. Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα ή με κάθε άλλο νόμιμο τρόπο. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού και συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δύο μάρτυρες.

Για την τελική επιλογή του αναδόχου κριτήριο είναι:

α) **Η προσφορά με τη μεγαλύτερη συνολική αποζημίωση προς το Δήμο, για κάθε παραδιδόμενο όχημα, για κάθε κατηγορία (σύμφωνα με τον αριθμό των εκτιμωμένων οχημάτων/κατηγορία: άρθρο 8 παρ. 6 της παρούσης).**

β) Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας και τυχόν προηγούμενη ικανοποιητική συνεργασία με την εταιρεία. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την επιτροπή του διαγωνισμού.

Στον ανάδοχο, στον οποίο έγινε η κατακύρωση, αποστέλλεται κοινοποίηση της σχετικής απόφασης.

Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση καλείται να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία όχι μικρότερη των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερη των δέκα πέντε(15) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της κατακυρωτικής απόφασης.

Εάν ο ανάδοχος αποβιώσει ή τεθεί υπό δικαστική αντίληψη ή δικαστική απαγόρευση πριν να

υπογραφεί η σύμβαση, ο διαγωνισμός θεωρείται ως μη γενόμενος.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

-δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη

προθεσμία.

-αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

**Άρθρο 10ο – Καταβολή αντιτίμου**

Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμία άλλη όχληση από τον Δήμο το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο ΟΤΚΖ κάθε τρίμηνο από την υπογραφή της συμβάσεως, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό αποδεικνύεται από την εταιρία με αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη που η εταιρία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση μη προσηκούσας καταβολής των οφειλομένων, ήτοι:

1. Άνευ προειδοποίησης καθυστέρηση πέραν του δεκαπενθημέρου της καταβολής των οφειλομένων
2. Αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων.
3. Διαφωνία σχετικά με το ύψους του οφειλομένου ποσού ανά τρίμηνο, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων

Ο πλειοδότης κηρύσσεται **έκπτωτος** και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επιδόσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται καμίας μορφής αποζημίωση ή τυχόν να δύναται να αίρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου και καταπίπτει σε βάρος του και υπέρ του Δήμου Αργοστολίου η κατατεθείσα εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Τυχόν ενστάσεις από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, υποβάλλονται προς τη Δημοτική Επιτροπή η οποία είναι αρμόδια να εγκρίνει το πρακτικό κατακύρωσης του διαγωνισμού.

#### **Άρθρο 11ο – Υπογραφή σύμβασης**

Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας να προσέλθει για τη σύνταξη και την υπογραφή της σύμβασης, διαφορετικά η εγγύηση που έχει καταθέσει θα καταπέσει υπέρ του Δήμου χωρίς δικαστική παρέμβαση. Ενεργείται δε αναπλειστηριασμός σε βάρος αυτού για τη μικρότερη διαφορά του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την προηγούμενη όμοια. Πάντως η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε οριστικά υπό τον όρο της έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού από τη Δημοτική επιτροπή.

**Άρθρο 12ο - Επανάληψη Δημοπρασίας**

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται οίκοθεν από το Δήμαρχο εάν δεν παρουσιαστεί σε αυτήν πλειοδότης, ήτοι:

1. Εάν ουδείς εμφανισθεί
2. Εάν ουδείς από τους εμφανισθέντες καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών ώστε κανείς να μην περάσει στο δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας ήτοι στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται κατόπιν αποφάσεως **του Δημοτικού Συμβουλίου** όταν:

α) το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκρίθηκε από την Δημοτική Επιτροπή ή από το Γ. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης λόγω ασύμφορου αποτελέσματος ή σφάλματος κατά τη διενέργεια της δημοπρασίας,

β) μετά την κατακύρωση της δημοπρασίας ο τελευταίος πλειοδότης αρνείται να υπογράψει τα πρακτικά. Σε αυτήν την περίπτωση, η δημοπρασία επαναλαμβάνεται εις βάρος του τελευταίου πλειοδότη. Ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται το επ' ονόματι τούτου κατακυρωθέντος ποσού, το οποίο μπορεί να μειωθεί με απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου.

γ) μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας αποφάσεως της διοικητικής αρχής αυτός δεν παρουσιάστηκε εμπροθέσμως για την σύνταξη και υπογραφή της συμβάσεως.

Οι επαναληπτικές δημοπρασίες γνωστοποιούνται με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου, που αναφέρεται στους όρους της πρώτης διακηρύξεως και δημοσιευόμενης, πέντε (5) τουλάχιστον ημέρας προ της ημέρας της διενέργειας της δημοπρασίας.

Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται επί τη βάσει της δοθείσης τελευταίας προσφοράς κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Αν και η δεύτερη δημοπρασία δε φέρει αποτέλεσμα, η εκμίσθωση γίνεται απευθείας με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Άρθρο 13ο – Όροι και Υποχρεώσεις εκ της συμβάσεως**

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου υποχρεούται να :

1. εντοπίζει και καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα οχήματα» ή άλλως «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» ΟΤΚΖ, σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004, τα οποία βρίσκονται μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου μας.

2. προβαίνει δε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, ώστε τα «εγκαταλελειμμένα οχήματα»

να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως ΟΤΚΖ, μετά την παρέλευση των απαιτούμενων από τον νόμο προθεσμιών.

3. υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση

4. επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων

5. εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης-παραλαβής οχημάτων, τα οποία περιέχουν υποχρεωτικά τα εξής:

α) χρόνο και τόπο παράδοσης (οδός – αριθμός)

β) στοιχεία οχήματος, ήτοι είδος, μάρκα, μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδας, ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ,

γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, με σχετικές 2 φωτογραφίες

δ) στοιχεία του γερανοφόρου οχήματος και του οδηγού αυτού.

Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρίας.

Η εταιρία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού, εφόσον βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Η συλλογή και η μεταφορά των εγκαταλελειμμένων στις εγκαταστάσεις του αντισυμβαλλόμενου γίνεται με δικά της μέσα και δικές της δαπάνες αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης, χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

Ουδεμία ευθύνη βαρύνει τον Δήμο έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωσή του, πχ. Ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός, θάνατος προσώπου (ενδεικτική παράθεση).

Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τον ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής και να εκδώσει εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος το προβλεπόμενο

Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την ΕΔΟΕ και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.

Η περιουλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε τέσσερις ημερολογιακές ημέρες από την με οποιαδήποτε μορφή ειδοποίηση από τον Δήμο, στην οποία θα συμφωνήσουν Δήμος και αντισυμβαλλόμενος, ήτοι:

Τηλεφωνική επικοινωνία

Fax

Mail

Έγγραφη ενημέρωση

Προφορική ενημέρωση από αρμόδιο υπάλληλο της Δημοτικής Αστυνομίας ή της Δ/σης Καθαριότητας.

Η περιουλλογή μπορεί να αναβληθεί και από τα δύο μέρη για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας, ενδεικτικά παραθέτουμε: απεργίες, θεομηνίες, φυσικές καταστροφές κ.α.

#### **Άρθρο 14ο – Εκχώρηση δικαιωμάτων σε τρίτους**

Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από την σύμβαση που θα υπογραφεί εκ της διαδικασίας αυτής από τον αντισυμβαλλόμενο σε οποιονδήποτε τρίτο.

#### **Άρθρο 15ο – Παράβαση όρων**

Η παράβαση από τον αντισυμβαλλόμενο και ενός μόνον όρου της διακήρυξης αυτής αποτελεί λόγο έκπτωσης του από τη σύμβαση και κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης χωρίς άλλη διαδικασία ή δικαστική παρέμβαση.

#### **Άρθρο 16ο - Πληροφόρηση ενδιαφερομένων**

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομικής Αστυνομίας (Σωτήριος Πετράτος τηλ.



2671362697), κτήριο Ξενία-Αργοστόλι Κεφαλονιά και από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γεράσιμος Παυλάτος 2671360168).

**Αργοστόλι, 07-03-2025**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**