



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΙΚΟΥ  
Δ/ση: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 326, 54121, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 8045/3592/37-δ'

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΓΙΑ  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ.**

- Σας καλούμε να προσκομίσετε προσφορά για όλα τα είδη και όχι τμηματικά ή μεμονωμένα, μέχρι την 13:00' μ.μ. ώρα την 26-03-2025 για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ελαστικών επισώτρων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Θεσσαλονίκης και των υφιστάμενων διαχειριστικά Υπηρεσιών της.

- Βάσει της υπ' αριθμ. 8045/22/54332-1 από 11-03-2025 Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης της Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ./ Δ-ση Δημοσιονομικής Διαχείρισης, με ΑΔΑ: ΡΡΝ046ΜΤΛΒ-Υ1Ρ, ΑΔΑΜ: 25REQ016445722, Αριθμό καταχώρησης Λογιστικού Βιβλίου 59, σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του Φορέα 1057 Ειδικού Φορέα 201-0900200 «ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», ΑΛΕ:2410204001, οικονομικού έτους 2025 (CPV: 34350000-5), η εγκεκριμένη πίστωση ανέρχεται συνολικά στο ποσό των είκοσι τριών χιλιάδων εκατόν δύο ευρώ (23.102,00€), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και των νομίμων κρατήσεων.

Αυτά αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα αναλυτικά:

Α/Α	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
1	215/65 R16	4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΖΙΠ	TL	102	V
2	225/70 R16	4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΖΙΠ	TL	103	H
3	245/45 R20	4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΖΙΠ	TL	103	W
4	205/80 R16	4	ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	104	T
5	2.50-17	6	ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	TT	43	P
6	2.75-17	6	ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	TT	47	P
7	175/70 R14	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	T
8	165/65 R14	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	79	T
9	185/65 R15	8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	H
10	195/50 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	V
11	175/65 R14	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	86	T
12	195/60 R15	8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	H
13	195/65 R15	12	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	95	H
14	205/55 R16	32	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	91	V
15	205/60 R15	8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	91	V

16	205/60 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	92	H
17	205/50 R17	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	93	Y
18	205/70 R15	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	104	T
19	205/45 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	87	V
20	215/55 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	97	W
21	215/55 R17	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	98	W
22	225/45 R17	16	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	91	Y
23	235/45 R17	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	97	W
24	225/45 R18	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	95	Y
25	245/40/BR19	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	98	Y
26	275/40/R19Y	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	105	Y
27	195/75 R16C	24	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	TL	110	T
28	295/80 R22.5	12	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	TL	154	M

- Στην προσφορά, στο κάτω μέρος αυτής, θα υπάρχει σφραγίδα της επιχείρησης με υπογραφή, ενώ στο πάνω μέρος θα υπάρχει επικεφαλίδα που αναγράφει "Προσφορά του/της «επωνυμία επιχείρησης ή εταιρείας» προς τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ελαστικών επισώτρων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Θεσσαλονίκης και των υφιστάμενων διαχειριστικά Υπηρεσιών της, ως το συνημμένο υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α'. Οι τιμές θα είναι εντυπωμένες ή εγγεγραμμένες ευκρινώς, χωρίς διορθώσεις, και εντός της προσφοράς θα παρέχονται όλες οι ζητούμενες διαστάσεις ελαστικών με την εκάστοτε προσφερόμενη τιμή και λοιπά στοιχεία (κατασκευάστρια εταιρεία και προδιαγραφές). Σε περίπτωση και μόνο που κάποια διάσταση ελαστικού από αυτές που εμφανίζονται στον παραπάνω πίνακα έχει πάψει να υφίσταται, οι συμμετέχοντες θα υποβάλλουν στην προσφορά τους εναλλακτική διάσταση που δύναται να χρησιμοποιηθεί ως αντικατάσταση, σύμφωνα με σχετικό πίνακα αντιστοιχιών, από τις εταιρείες παραγωγής ελαστικών μαζί με υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου προμηθευτή ως νέα αντικατασταθείσα δαπάνη.

-Τα προς προμήθεια είδη να είναι σύμφωνα και να καλύπτουν πλήρως και στο ελάχιστο τις τεχνικές προδιαγραφές - απαιτήσεις (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ') της παρούσας πρόσκλησης, να είναι άριστης ποιότητας, καινούργια, τυποποιημένης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμωση, γνήσια, αμεταχειρίστα, σε άριστη ποιοτική και λειτουργική κατάσταση, και ακτινωτού τύπου Radial, χωρίς αεροθαλάμους «Tubeless». Τα προσφερόμενα ελαστικά πίσωτρα κρίνεται απαραίτητο να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες, να ΜΗΝ είναι χαμερηνού τύπου, να έχουν αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας των οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και οι αντίστοιχοι δείκτες φορτίου – ταχύτητας έκαστης διάστασης να είναι σύμφωνοι με τον ανωτέρω πίνακα. Επιπλέον, να παρέχεται εγγύηση τουλάχιστον 3 έτη ή 40.000 χλμ για επιβατηγά οχήματα και 2 έτη ή 10.000χλμ για μοτοσυκλέτες από την ημερομηνία παραλαβής. Σε αρνητική περίπτωση, ο Προμηθευτής υποχρεούται να προβεί στην αντικατάσταση του εκάστοτε ελαστικού.

- Τα ελαστικά πίσωτρα θα παραληφθούν από την ορισθείσα τριμελή Επιτροπή της Υπηρεσίας μας, και σε περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι τα παραλαμβανόμενα ελαστικά δεν ανταποκρίνονται στους όρους συμφωνιών, επιστρέφονται όλα ή μέρος αυτών για αντικατάσταση.

- Ο Προμηθευτής υποχρεούται για την τοποθέτηση των ελαστικών επισώτρων στο κατάστημά του στη Θεσσαλονίκη ή καθ' υπόδειξή του σε άλλο κατάστημα (βουλκανιζατέρ) της Θεσσαλονίκης, και μετά την τοποθέτηση των ελαστικών θα πραγματοποιεί χωρίς επιπλέον επιβάρυνση όλες τις απαραίτητες εργασίες (ευθυγράμμιση – ζυγοστάθμιση). Σε περίπτωση που ο υποψήφιος προμηθευτής εδρεύει εκτός Θεσσαλονίκης θα πρέπει να δηλώσει υποχρεωτικά τα συνεργαζόμενα με αυτόν συνεργεία στα οποία θα αντικαθίστανται όλων των κατηγοριών και διαστάσεων ελαστικά πίσωτρα τα οποία ζητούνται από την παρούσα πρόσκληση.

- Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλείσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές – απαιτήσεις και τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

- Επισημαίνεται ότι κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η συνολικά χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή σε ευρώ (€). Στην τιμή της προσφοράς να συμπεριλαμβάνονται ο σχετικός Φ.Π.Α. και οι κρατήσεις του Δημοσίου που είναι 5,54% (υπέρ Μ.Τ.Σ. 2,72%, Τ.Π.ΑΣ. 2,72%, ΕΑΔΗΣΥ 0,1%). Επίσης, θα παρακρατηθεί φόρος εισοδήματος 4% για την προμήθεια, εάν η συναλλαγή υπερβαίνει το ποσό των 150,00 €, αφαιρουμένων των κρατήσεων και Φ.Π.Α..

- Η υποβολή της προσφοράς απαιτείται σύμφωνα με το ν.4412/2016 να συνοδεύεται επιπλέον και από :

**α) Υπεύθυνη δήλωση** από νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης ή εταιρείας ότι αποδέχεται πλήρως και στο ελάχιστο τις τεχνικές προδιαγραφές - απαιτήσεις (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ') και τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, και ότι τα προς προμήθεια ελαστικά είναι καινούρια, αμεταχειρίστη, σε άριστη ποιοτική και λειτουργική κατάσταση, και η ημερομηνία παραγωγής τους δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες κατά την ημερομηνία παράδοσης, ως το συνημμένο υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β'. Ακόμη, υποχρεούται σε κάθε περίπτωση, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής ειδοποίησης από την Υπηρεσία (σε e-mail που θα δοθεί από την επιχείρηση), να προβεί στην αντικατάσταση του εκάστοτε ελαττωματικού ελαστικού. Στην Υπεύθυνη Δήλωση να δηλώνεται η διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της επιχείρησης προκειμένου να ενημερωθούν οι ενδιαφερόμενοι για το αποτέλεσμα του διαγωνισμού με την αποστολή της Απόφασης Ανάθεσης, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση που θα δηλωθεί.

**β) Υπεύθυνη δήλωση** από νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας στην οποία θα αναγράφεται ότι τα προσφερόμενα ελαστικά έχουν έγκριση τύπου καταλληλότητας (E) ή (EK), σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την ελληνική νομοθεσία για όλους τους τύπους των ελαστικών, και είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του E.T.R.T.O. και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς, που αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Επιπλέον, στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή οι επισημάνσεις που περιγράφονται από τον E.T.R.T.O. και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς. Ενδεικτικό σχέδιο σήμανσης ελαστικού παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'. Τυχόν ελαστικό που δε φέρει τις προβλεπόμενες σήμανσεις δε θα παραλαμβάνεται από την Επιτροπή. Σημειώνεται ότι ο μειοδότης υποχρεούται στην προσκόμιση φωτοαντιγράφου της έγκρισης τύπου – καταλληλότητας (E) ή (EK), σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική Νομοθεσία, σε επίσημη μετάφραση.

**γ) Σχετικό έγγραφο – βεβαίωση** από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος προμηθευτής είναι ενταγμένος σε Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Ελαστικών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 109/2004 και με όσα ορίζονται στο Ν. 2939/01, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3854/10.

**δ) Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας** ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 των εργοστασίων κατασκευής των ελαστικών ή ισοδύναμα αυτών, σε επίσημη μετάφραση.

**ε) Σχετικό έγγραφο ή πίνακας** που να προκύπτει η πρώτη τοποθέτηση σε οχήματα από Ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες ή αυτοκινητοβιομηχανίες των ΗΠΑ ή της Ιαπωνίας, καθώς και υπεύθυνη δήλωση από νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας στην οποία να αναγράφεται ότι τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτουν και αντιστοιχούν σε επίσημα στοιχεία της κατασκευάστριας εταιρείας.

**στ) Προσκόμιση αποσπάσματος σχετικού μητρώου**, όπως ποινικού μητρώου, ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας – επιχείρηση, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει αν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους: α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (EE L 300 της 11.11.2008 σ. 42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση), β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ένωσης (EE C195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης - πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (EE L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και, όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2(εμπορία επιρροής - μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα, γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (EE) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.), 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103), δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (EE) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης -πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (EEL 88/31.03.2017) ή ηθική αυτοργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103), ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (EE) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (EE) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (EE L 141/05.06.2015) και τα

εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139), στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕL 101 της 15.4.2011, σ. 1) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Η υποχρέωση των εν λόγω αποδεικτικών αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, γγ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Αποκλεισμός του οικονομικού φορέα – επιχείρησης εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του οικονομικού φορέα – επιχείρησης ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό (άρθρα 73 και 80).

**ζ) Πιστοποιητικό – βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου** με το οποίο να πιστοποιείται αφενός η εγγραφή του σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμα τους, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός εάν στις ειδικές διατάξεις έκδοσης αυτών προβλέπεται συγκεκριμένος χρόνος ισχύος και είναι σε ισχύ κατά την υποβολή τους (άρθρα 73,75 & 80 του ν. 4412/2016).

**η) Στις περιπτώσεις εταιρειών Καταστατικό της Εταιρείας ή άλλο επίσημο δηλωτικό έγγραφο της σύνθεσης της Εταιρείας των μελών (π.χ. δήλωση Γ.Ε.Μ.Η. κ.λ.π.).**

**θ) Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή: α) γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή β) μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.**

➤ Το **Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας** θα αντληθεί αυτόματα από την Υπηρεσία μας από την εφαρμογή «Διαλειτουργικότητα Δημοσίου Τομέα», στο πλαίσιο του ν.4727/2020 και των διαδικτυακών υπηρεσιών που παρέχει το Κέντρο Διαλειτουργικότητας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

➤ Το **Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας** των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην παρούσα διαγωνιστική διαδικασία θα αντλείται αυτόματα από την Αναθέτουσα Αρχή με τη χρήση της ηλεκτρονικής υπηρεσίας που παρέχει ο e-ΕΦΚΑ σε φορείς του Δημοσίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπ' αριθμ. 1744/21/2194817 από 22-10-2021 Διαταγή Α.Ε.Α./Διεύθυνση Υποστήριξης.

➤ Περαιτέρω, κατ' εφαρμογή της υπ' αριθ. 1795/23/1373979 από 09/07/2023 Διαταγής της Διεύθυνσης Πληροφορικής Α.Ε.Α., στο πλαίσιο διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων, στην Αναθέτουσα Αρχή δίνεται η δυνατότητα λήψης βασικών πληροφοριών επιχειρήσεων με κριτήριο αναζήτησης τον «αριθμό ΓΕΜΗ», στις οποίες εκτός από τα βασικά τους στοιχεία περιλαμβάνεται και το σύνολο των ανακοινώσεων του Γενικού Εμπορικού Μητρώου σχετικά με τις μεταβολές του με δυνατότητα εξαγωγής τους σε αρχείο τύπου «pdf».

• Σημειώνεται ότι :

(i) Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές έκδοσης ανωτέρω πιστοποιητικών εγγράφων παρέχουν όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

(ii) Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα παρέκκλισης από τα ανωτέρω υποχρεωτικό αποκλεισμό:

α) κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή / και β) όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

- Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης, με τροποποίηση της προαναφερθείσας ποσότητας και μέχρι εξαντλήσεως της σχετικής πίστωσης, δυνάμει του άρθρου 105 του ν. 4412/2016. Συγκεκριμένα, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να κατακυρώσει την σύμβαση για το 80% μέχρι και το 120% της ποσότητας των αγαθών ή παρεχόμενων Υπηρεσιών που αναφέρονται στην παρούσα πρόσκληση.

- Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 106 του ν. 4412/2016, ως ισχύει.

- Η σύμβαση, που ήθελε συναφθεί, μπορεί να τροποποιηθεί, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, ως ισχύει.

- Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 133 του ν. 4412/2016, ως ισχύει.

- Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την ακύρωση πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, καθώς και την αναστολή εκτέλεσης, ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου της έδρας της αναθέτουσας αρχής σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 45 έως 56 του π.δ. 18/1989 (Α' 8), το οποίο αποφαιίνεται αμετακλήτως χωρίς να επιτρέπεται η προηγούμενη άσκηση άλλης ειδικής ή ενδικοφανούς διοικητικής προσφυγής. Το παράβολο για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης και της αίτησης αναστολής ορίζεται ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 127 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

- Η πληρωμή της παρούσας δαπάνης θα γίνεται τμηματικά με την έκδοση πολλαπλών τιμολογίων ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού (Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ.) / Διεύθυνση Ελέγχου Εκκαθάρισης και Πληρωμής Δαπανών, στο όνομα του δικαιούχου και ύστερα από την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών και αφού προσκομισθούν από τον ανάδοχο όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά, σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του Φορέα 1057 Ειδικού Φορέα 201-0900200 «Διεύθυνση Αστυνομίας Θεσσαλονίκης», οικονομικού έτους 2025, στον Α.Λ.Ε.: 2410204001 και CPV: 34350000-5.

- Με τις διατάξεις του ν.4601/2019 (Α.44), ως τροπ. με τον Ν. 4972/2022 (Α.181), εισάγεται η υποχρέωση Φορέων που εκτελούν δημόσιες συμβάσεις οι οποίες υπάγονται στους Ν. 3978/2011 (Α.137), 4412/2016 (Α.147) και 4413/2016 (Α.148), να παραλαμβάνουν και να διαχειρίζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό ή/και εθνικό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων (Κ.Υ.Α. 63446/31.5.2021, ΦΕΚ Β.2338). **Ειδικότερα, άρχεται η υποχρέωση υποβολής Η.Τ. από τους οικ. φορείς με την προβλεπόμενη διαδικασία, για συμβάσεις που συνάπτονται ή/και εκτελούνται από την 01-01-2024 από Αναθέτουσες Αρχές της Κεντρικής Διοίκησης.**

Με την υπ' αριθ. 78366 ΕΞ 2023 από 19-05-2023 εγκύκλιος Γ.Λ.Κ. (6ΑΒΡΗ-Ι08) δίνονται περαιτέρω διευκρινήσεις λεπτομέρειες και παραδείγματα για τη σωστή εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης.

Για την υποβολή του ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο οικονομικός φορέας οφείλει να συμπληρώσει σωστά τα υποχρεωτικά πεδία όπως ορίζονται στην Υπ' αριθ. 63446 από 31-05-2021 (ΦΕΚ Β.2338) Κ.Υ.Α. «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων». (Αναλυτικές οδηγίες παρέχονται στην υπ' αριθ. 42465 ΕΞ 2023 από 30-03-2023 εγκύκλιο Γ.Λ.Κ. (ΠΠΨΗ-4Ω1).

Γνωρίζονται τα ακόλουθα πεδία:

α) **Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης (ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΑΗΤ):** «1057.2010900200.0001»

β) Στοιχεία επιμέρους πεδίων Η.Τ.:

**BT-10** (Στοιχείο Αναφοράς Αγοραστή): «Διεύθυνση Αστυνομίας Θεσσαλονίκης»

**BT-11** (Στοιχείο Αναφοράς Αγαθού/Υπηρεσίας/Μελέτης Έργου): 1. ΑΔΑ: ΡΡΝ046ΜΤΛΒ-Υ1Ρ (ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ)

**BT-12** (Στοιχείο Αναφοράς Σύμβασης): «ΑΔΑΜ Σύμβασης»

**BT-44** (Όνομα Αγοραστή): «Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη»

**BT-46** (Αναγνωριστικό Αγοραστή): 1057.2010900200.0001

**BT-48** (Α.Φ.Μ. Αγοραστή): «ΕΛ090169846»

**BT-49** (Ηλεκτρονική Διεύθυνση Αγοραστή): «9933:997001671»

**BT-70** (Όνομασία Παραλαμβάνοντος Μέρους): «Διεύθυνση Αστυνομίας Θεσσαλονίκης»

**BT-75** (Ταχ. Διεύθυνση Παράδοσης): «Μοναστηρίου 326»

**BT-77** (Πόλη Παραλαμβάνοντος): «Θεσσαλονίκη»

**BT-78** (Ταχ. Κωδικός Παραλαμβάνοντος Μέρους): «54121»

**BT-158** (Αναγνωριστικό Ταξινόμησης Στοιχείου): «CPV: 34350000-5»

- Πληροφορίες παρέχονται από την Υπηρεσία μας, κάθε εργάσιμη ημέρα από 09:00 π.μ. - 13:00μ.μ (τηλ.: 2310 388051, 2310388048).

- Η υποβολή των προσφορών διενεργείται, είτε απευθείας στην έδρα της Υπηρεσίας μας (πρωτότυπα έγγραφα), είτε με email: [dasth.diax@astynomia.gr](mailto:dasth.diax@astynomia.gr) (και στη συνέχεια προσκόμιση πρωτότυπων εγγράφων).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
Γεώργιος ΓΚΑΜΠΡΑΣ  
Ταξίαρχος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προσφορά του/της..... «επωνυμία επιχείρησης ή εταιρείας»

Προς τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ελαστικών επισώτρων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Θεσσαλονίκης και των υφιστάμενων διαχειριστικά Υπηρεσιών της.

ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (χωρίς ΦΠΑ)
215/65 R16	4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΖΙΠ	TL	102	V		
225/70 R16	4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΖΙΠ	TL	103	H		
245/45 R20	4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΖΙΠ	TL	103	W		
205/80 R16	4	ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	104	T		
2.50-17	6	ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	TT	43	P		
2.75-17	6	ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	TT	47	P		
175/70 R14	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	T		
165/65 R14	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	79	T		
185/65 R15	8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	H		
195/50 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	V		
175/65 R14	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	86	T		
195/60 R15	8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	88	H		
195/65 R15	12	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	95	H		
205/55 R16	32	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	91	V		
205/60 R15	8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	91	V		
205/60 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	92	H		
205/50 R17	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	93	Y		
205/70 R15	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	104	T		
205/45 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	87	V		
215/55 R16	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	97	W		
215/55 R17	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	98	W		
225/45 R17	16	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	91	Y		
235/45 R17	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	97	W		
225/45 R18	4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	95	Y		
245/40/BR19	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TL	98	Y		
275/40/R19Y	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	TL	105	Y		

		ΟΧΗΜΑΤΑ					
195/75 R16C	24	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	TL	110	T		
295/80 R22.5	12	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	TL	154	M		
							ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
							ΦΠΑ (.....)
							<b>ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ</b>

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** Ημερομηνία

(Σφραγίδα / Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ
**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**  
**(άρθρο 8 Ν.1599/1986)**

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν.1599/1986)

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup>			
Ο - Η Όνομα		Επώνυμο	
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα :			
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας :			
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :			
Τόπος γέννησης :			
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ.:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:	Αριθμ: TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email)	

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και στο ελάχιστο τις τεχνικές προδιαγραφές - απαιτήσεις (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ') και τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, τα προς προμήθεια είδη είναι άριστης ποιότητας, καινούργια, τυποποιημένης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμευση, γνήσια, αμεταχειρίιστα, σε άριστη ποιοτική και λειτουργική κατάσταση, και ακτινωτού τύπου Radial, χωρίς αεροθαλάμους «Tubeless». Τα προσφερόμενα ελαστικά επισώτρα είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες, όχι χειμερινού τύπου, έχουν αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας των οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και οι αντίστοιχοι δείκτες φορτίου - ταχύτητας έκαστης διάστασης είναι σύμφωνοι με τους ζητηθέντες. Επιπλέον, η ημερομηνία παραγωγής τους δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες κατά την ημερομηνία παράδοσης και παρέχεται εγγύηση τουλάχιστον 3 έτη ή 40.000χλμ για επιβατηγά οχήματα και 2 έτη ή 10.000χλμ για μοτοσυκλέτες από την ημερομηνία παραλαβής. Σε αρνητική περίπτωση, ο Προμηθευτής υποχρεούται να προβεί στην αντικατάσταση του εκάστοτε ελαστικού, σε κάθε περίπτωση, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής ειδοποίησης από την Υπηρεσία (σε e-mail που θα δοθεί από την επιχείρηση).

Τα προσφερόμενα ελαστικά έχουν έγκριση τύπου καταλληλότητας (E) ή (EK), σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την ελληνική νομοθεσία για όλους τους τύπους των ελαστικών, και είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του E.T.R.T.O. και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς, που αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Επιπλέον, στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού υπάρχουν σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή οι επισημάνσεις που περιγράφονται από τον E.T.R.T.O. και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς.

Ως ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούμαι για την τοποθέτηση των ελαστικών επισώτρων στο κατάστημά μου στη Θεσσαλονίκη ή καθ' υπόδειξή μου σε άλλο κατάστημα (βουλκανιζατέρ) της Θεσσαλονίκης, και μετά την τοποθέτηση των ελαστικών θα πραγματοποιήσω χωρίς επιπλέον επιβάρυνση όλες τις απαραίτητες εργασίες (ευθυγράμμιση - ζυγοστάθμιση).

Ημερομηνία.....  
..... ΔΗΛ.....

(Υπογραφή)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ RADIAL**1. ΣΚΟΠΟΣ**

Η προδιαγραφή αυτή καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ελαστικών επισώτρων και τους ελέγχους που πραγματοποιούνται σε αυτά κατά την παραλαβή τους.

**2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΣΧΕΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

- 2.1** Η ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία (Οδηγίες 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 Υπ. Αποφάσεις 29871/2622/24.8.92 (Β' 589), οικ.47102/2138/29.10.02 (Β' 1410), ΕC 661/2009 για 3ΡMSF), καθώς και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί ECE. Regulation No.106 (αγροτικά), Regulation No.54 (επαγγελματικά), ECE. Regulation No.30 (επιβατικά), ECE. Regulation No.117 (για επιβατικά, φορτηγά και λεωφορεία) Rolling sound & EU Tyre Labelling Regulation 1222/2009 όπως αυτά συμπληρώθηκαν ή τροποποιήθηκαν και ισχύουν έως σήμερα.
- 2.2** Οι εκδόσεις ETRTO (The European Tyre and Rim Technical Organization).
- 2.3** Πληροφορίες από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών για τα ελαστικά.
- 2.4** Η αναφορά ή παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων προτύπων. (N. 4412/2016 αρθ. 54 παρ.3β και παρ.5).

**3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

Τα επίσωτρα ταξινομούνται στους παρακάτω τύπους:

**3.1** Με βάση τη μορφή του πέλματος.

- 3.1.1** Ομαλού δρόμου (Ο.Δ.) RADIAL ελαστικά διεύθυνσης (τιμονιού - steer). Τύπου περιφερειακών διαδρομών - regional.
- 3.1.2** Ομαλού δρόμου (Ο.Δ.) RADIAL ελαστικά διαφορικού (drive). Τύπου περιφερειακών διαδρομών - regional.
- 3.1.3** Ανωμάλου δρόμου (Α.Δ.) μικτών διαδρομών RADIAL ελαστικά διεύθυνσης (τιμονιού - steer). Τύπου μικτής χρήσης - On/Off - εργοταξίου.
- 3.1.4** Ανωμάλου δρόμου (Α.Δ.) μικτών διαδρομών RADIAL ελαστικά διαφορικού (drive). Τύπου μικτής χρήσης - On/Off - εργοταξίου.
- 3.1.5** Ανωμάλου δρόμου (Α.Δ.) τρακτερωτά RADIAL ελαστικά διαφορικού (drive). Τύπου εκτός δρόμου - Off road - Χωματοουργικά.
- 3.1.6** Κατηγορία (M+S), Ελαστικά για όλες τις εποχές κατάλληλα για λάσπη και χιόνι (Mud & Snow).
- 3.1.7** Για συνθήκες πάγου - χιόνος (3ΡMSF).
- 3.1.8** Ενδεικτικά σχέδια της μορφής των πελμάτων παρατίθενται στο Παράρτημα Α

**3.2** Με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθάλαμου.

- 3.2.1** Τύπος με αεροθάλαμο «Tube type» (ΤΤ)
- 3.2.2** Τύπος χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless» (ΤΛ)

A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
<b>4.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	
<b>4.1</b>	Τα ελαστικά του κατασκευαστικού οίκου των προσφερόμενων ελαστικών θα πρέπει να αποτελούν επιλογή Ευρωπαϊών, ΗΠΑ ή Ιαπώνων κατασκευαστών πλαισίων αυτοκινήτων ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης σε καινούρια οχήματά τους, την τελευταία τριετία	
<b>4.2</b>	Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχειρίστη, να στερούνται κατασκευαστικών ελαττωμάτων, να μην είναι από αναγόμευση.	
<b>4.3</b>	Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης.	
<b>4.4</b>	Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (βλ. παρ. 2.1 και 2.2).	

4.5	Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας και έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (οδηγία 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 από διαπιστευμένο οίκο σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανονισμούς ECE 30,54, και 75).	
4.6	Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά να έχουν «ακτινωτή» δομή (Radial), των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται στην τεχνική προσφορά από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (προσπέκτους) της κατασκευάστριας εταιρείας.	
4.7	Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος, οι οποίοι παρέχουν οπτική ένδειξη της φθοράς του πέλματος.	
4.8	Όλα τα ελαστικά για κάθε όχημα να είναι του ίδιου κατασκευαστή ελαστικών.	
4.9	Ο προμηθευτής να παρέχει εγγύηση ασφαλούς και καλής λειτουργίας των ελαστικών μέχρι του ορίου φθοράς τους για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή για 40.000 χλμ τουλάχιστον (ότι επέλθει πρώτο). Να δηλωθεί το χρονικό διάστημα ή τα διανυθέντα χιλιόμετρα της παρεχόμενης εγγύησης έως του ορίου φθοράς του πέλματος.	
4.10	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή των ελαστικών, για κάθε βλάβη ή φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμό του προσωπικού.	
4.11	Τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 ή ισοδύναμο για την κατασκευή ελαστικών επισώτρων.	
4.12	Στην προσφερόμενη τιμή των ελαστικών επισώτρων θα περιλαμβάνεται η τοποθέτηση, η ζυγοστάθμιση, η αντικατάσταση των παλαιών βαλβίδων και αντικατάσταση των παλαιών αεροθαλάμων στην περίπτωση που χρησιμοποιούν ελαστικά με αεροθαλάμους, για την ορθή κυκλοφορία των οχημάτων.	
5.	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ</b>	
5.1	Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή οι επισημάνσεις που περιγράφονται από τον ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2 της 30-9-92, όπως αυτό ισχύει σήμερα, καθώς και η σήμανση με την έγκριση τύπου των κοινοτικών κανονισμών ECE R30 ή R54 ή R106). Οι επισημάνσεις πρέπει να αποτυπώνονται κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Ελαστικά στα οποία οι προβλεπόμενες σημάσεις δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.	
5.2	Ενδεικτικό σχέδιο σήμανσης ελαστικού παρατίθεται στο Παράρτημα Β.	
5.3	Να υπάρχει η ειδική ετικέτα που βαθμολογεί τις επιδόσεις του κάθε ελαστικού, βάσει του νέου Ευρωπαϊκού νόμου 1222/2009, ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων, την ικανότητα τους να φρενάρουν σε βρεγμένο οδόστρωμα (πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος), και τα επίπεδα εξωτερικού θορύβου (θόρυβος κύλισης σε dB).	

<b>6.</b>	<b><u>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ</u></b> Τα στοιχεία με τα οποία προσδιορίζονται από την Υπηρεσία τα προς προμήθεια ελαστικά είναι τα παρακάτω:	
<b>6.1</b>	Η διάσταση και ο τύπος του ελαστικού. Η ταξινόμηση των ελαστικών σε διεύθυνσης και διαφορικού δεν θεωρείται διαφορετικός τύπος και πρέπει αυτά να είναι του ίδιου κατασκευαστή ανά διάσταση και τύπο.	
<b>6.2</b>	Η ταξινόμηση του ελαστικού με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθαλάμου.	
<b>6.3</b>	Ο ελάχιστος απαιτούμενος δείκτης ικανότητας φόρτισης [Load capacity Index (LI)].	
<b>6.4</b>	Η ελάχιστη απαιτούμενη κατηγορία ταχύτητας [Speed category Symbol (SS) ή speed index - SI].	
<b>6.5</b>	Η ταξινόμηση του ελαστικού με βάση τη μορφή του πέλματος.	
<b>6.6</b>	Η ταξινόμηση (M+S) ή (3PMSF) του ελαστικού.	
<b>6.7</b>	Οι διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελαστικών, να είναι σύμφωνα με αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε οχήματος. Σε περίπτωση τυπογραφικού λάθους στους πίνακες με τις διαστάσεις και τους κωδικούς του ελαστικού να υπερισχύσουν αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε οχήματος.	
<b>6.8</b>	Τα ανώτερο στοιχεία (παρ. 6,1 έως και 6,6) να κατατεθούν σε πίνακα στην τεχνική προσφορά ανά όχημα για να αξιολογηθούν.	
<b>7.</b>	<b><u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u></b> Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει μαζί με την προσφορά:	
<b>7.1</b>	Βεβαίωση στην οποία να δηλώνει ότι τα ελαστικά που προσφέρει πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	
<b>7.2</b>	Βεβαίωση από επίσημο έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας του ελαστικού ή εξουσιοδοτημένης αυτής και όχι από έγγραφο του προμηθευτή ότι οι προσφερόμενοι τύποι ελαστικών αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, ΗΠΑ ή Ιαπόνων κατασκευαστών πλασιών αυτοκινήτων ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης την τελευταία τριετία.	
<b>7.3</b>	Φωτοαντίγραφο της έγκρισης τύπου για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση τους κανονισμούς ECE R54 ή ECE R30 ή ECE R106 .	
<b>7.4</b>	Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου E.K. για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση του κανονισμού R117 (σε τρεις κύριες κατηγορίες επιδόσεων: Αντίσταση στην κύλιση, πρόσφυση στο βρεγμένο, και επίπεδα εξωτερικού θορύβου).	
<b>7.5</b>	Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 ή ισοδύναμο των εργοστασίων κατασκευής των ελαστικών.	
<b>7.6</b>	Τεχνικά φυλλάδια των προσφερομένων τύπων ελαστικών, όπου θα φαίνεται το πέλμα κάθε ελαστικού και τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών (τύπος σκελετού, δείκτης φορτίου, ταχύτητας, κλπ.). Τα εν λόγω φυλλάδια θα πρέπει, αν αυτά δεν είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, να είναι μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.	
<b>7.7</b>	Όλα τα πιστοποιητικά, δηλώσεις και λοιπά έγγραφα που θα καταθέτουν οι προμηθευτές θα πρέπει, αν αυτά δεν είναι στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.	

7.8	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων στοιχείων και επιβεβαίωσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
8.	<b><u>ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ</u></b>	
8.1	Ο μακροσκοπικός έλεγχος διενεργείται από την επιτροπή παραλαβής, για έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής και τη συμφωνία της με την παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, καθώς και προς εντοπισμό τυχόν ελαττωμάτων.	
8.2	Ελέγχεται η ημερομηνία κατασκευής (DOT με τα τελευταία τέσσερα ψηφία), οι επισημάνσεις στα πλευρικά τοιχώματα και η ύπαρξη δεικτών φθοράς πέλματος, καθώς και η ποιότητα κατασκευής ελέγχοντας ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: τα πλευρικά τοιχώματα για ύπαρξη ρωγμών, την κυκλικότητα της στεφάνης, την ύπαρξη ξένου υλικού ενσωματωμένου στο ελαστικό, τη θραύση και απόσπαση τεμαχίων ελαστικού από το πέλμα, την αποκόλληση νημάτων από το ελαστικό τους περίβλημα, τον αποχωρισμό του πέλματος από το σκελετό, κλπ.	
9.	<b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>	
9.1	Η παραπάνω τεχνική προδιαγραφή θα αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς όπου θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο, θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή τυχόν διαφοροποιήσεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή διευκρινίσεις που ζητούνται στην τεχνική προδιαγραφή (τιμές μεγεθών, απαντήσεις σε ερωτήματα κλπ), με παραπομπές σε υποβληθέντα τεχνικά φυλλάδια / prospectus του κατασκευαστή, όπου κρίνεται αναγκαίο. Η δήλωση απλής κατάφασης (NAI) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή ή χωρίς παραπομπή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.	
9.2	Από την § 4.1. και έως και την § 7.8 νοείται ότι θα αναγραφούν κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.	
9.3	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των ελαστικών.	
9.4	Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλείσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές - απαιτήσεις, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.	

## **- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΤΥΠΟΥ RADIAL**

### **1. ΣΚΟΠΟΣ**

Η προδιαγραφή αυτή καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ελαστικών επισώτρων και τους ελέγχους που πραγματοποιούνται σε αυτά κατά την παραλαβή τους.2

### **2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΣΧΕΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

- 2.1 Η ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία (Οδηγίες 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 Υπ. Αποφάσεις 29871/2622/24.8.92 (Β' 589), οικ.47102/2138/29.10.02 (Β' 1410)), καθώς και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί ECE. Regulation No.75 Tyres for motor cycles, ECE. Regulation No.54 & ECE. Regulation No.30, όπως αυτά συμπληρώθηκαν ή τροποποιήθηκαν και ισχύουν έως σήμερα.
- 2.2 Οι εκδόσεις ETRTO (The European Tyre and Rim Technical Organization).
- 2.3 Πληροφορίες από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών για τα ελαστικά.
- 2.4 Η αναφορά ή παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων προτύπων. (Ν. 4412/2016 αρθ. 54 παρ.3β και παρ.5).

### **3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

Τα επισώτρα ταξινομούνται στους παρακάτω τύπους:

- 3.1 Με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθαλάμου.  
 3.1.1 Τύπος με αεροθάλαμο «Tube type» (ΤΤ)  
 3.1.2 Τύπος χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless» (ΤΛ)  
 3.2 Ομαλού δρόμου (Ο.Δ.) με υποκατηγορίες.  
 3.3 Εκτός δρόμου (Ε.Δ.) με υποκατηγορίες.  
 3.4 Πόλης και scooter.

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
<b>4.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	
<b>4.1</b>	Τα ελαστικά του κατασκευαστικού οίκου των προσφερόμενων ελαστικών θα πρέπει να αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, ΗΠΑ ή Ιαπόνων κατασκευαστών πλαισίων μοτοσυκλετών ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης σε καινούρια οχήματά τους, την τελευταία τριετία	
<b>4.2</b>	Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχειρίστη, να στερούνται κατασκευαστικών ελαττωμάτων, να μην είναι από αναγόμευση.	
<b>4.3</b>	Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης.	
<b>4.4</b>	Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (βλ. παρ. 2.1 και 2.2).	
<b>4.5</b>	Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου Ευρωπαϊκής Κυκλοφορίας σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (οδηγία 2005/11/ΕΚ/16-2-2005 από διαπιστευμένο οίκο σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανονισμούς ECE 30,54, και 75).	
<b>4.6</b>	Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά να έχουν «ακτινωτή» δομή (Radial) όπου απαιτείται από των κατασκευαστικό οίκο του οχήματος, των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται στην τεχνική προσφορά από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (προσπέκτους) της κατασκευάστριας εταιρείας.	
<b>4.7</b>	Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος, οι οποίοι παρέχουν οπτική ένδειξη της φθοράς του πέλματος.	
<b>4.8</b>	Όλα τα ελαστικά για κάθε μοτοσυκλέτα να είναι του ίδιου τύπου και του ίδιου κατασκευαστή ελαστικών.	
<b>4.9</b>	Ο προμηθευτής να παρέχει εγγύηση ασφαλούς και καλής λειτουργίας των ελαστικών μέχρι του ορίου φθοράς τους για δύο (2) έτη ή για 10.000 χλμ τουλάχιστον (ότι επέλθει πρώτο). Να δηλωθεί το χρονικό διάστημα ή τα διανυθέντα χιλιόμετρα της παρεχόμενης εγγύησης.	
<b>4.10</b>	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση των ελαστικών, για κάθε βλάβη ή φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμό του προσωπικού.	
<b>4.11</b>	Τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 ή ισοδύναμο για την κατασκευή ελαστικών επισώτρων.	
<b>4.12</b>	Στην προσφερόμενη τιμή των ελαστικών επισώτρων θα περιλαμβάνεται η τοποθέτηση, η ζυγοστάθμιση, η αντικατάσταση των παλαιών βαλβίδων και αντικατάσταση των παλαιών αεροθαλάμων στην περίπτωση που χρησιμοποιούν ελαστικά με αεροθαλάμους, για την ορθή κυκλοφορία των μοτοσυκλετών.	
<b>5.</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ</b>	

5.1	Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή οι επισημάνσεις που περιγράφονται από τον ETRTO και την ισχύουσα Ευρωπαϊκή & Ελληνική νομοθεσία και κανονισμούς (ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2 της 30-9-92, όπως αυτό ισχύει σήμερα, καθώς και η σήμανση με την έγκριση τύπου των κοινοτικών κανονισμών ECE 30, 54 και 75). Οι επισημάνσεις πρέπει να αποτυπώνονται κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Ελαστικά στα οποία οι προβλεπόμενες σημάσεις δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.	
6.	<b><u>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ</u></b> Τα στοιχεία με τα οποία προσδιορίζονται από την Υπηρεσία τα προς προμήθεια ελαστικά είναι τα παρακάτω:	
6.1	Η διάσταση και ο τύπος του ελαστικού για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο τροχό να είναι του ίδιου κατασκευαστή.	
6.2	Η ταξινόμηση του ελαστικού με βάση τη χρησιμοποίηση ή μη αεροθαλάμου.	
6.3	Ο ελάχιστος απαιτούμενος δείκτης ικανότητας φορτίου.	
6.4	Ο ελάχιστος απαιτούμενος δείκτης ταχύτητας.	
6.5	Οι διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελαστικών, να είναι σύμφωνα με αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε μοτοσυκλέτας. Σε περίπτωση τυπογραφικού λάθους στους πίνακες με τις διαστάσεις και τους κωδικούς του ελαστικού να υπερισχύσουν αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε μοτοσυκλέτας.	
6.6	Τα ανώτερο στοιχεία (παρ. 6,1 έως και 6,4) να κατατεθούν στην τεχνική προσφορά ανά μοτοσυκλέτα για να αξιολογηθούν.	
7.	<b><u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u></b> Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει μαζί με την προσφορά:	
7.1	Βεβαίωση στην οποία να δηλώνει ότι τα ελαστικά που προσφέρει πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	
7.2	Βεβαίωση από επίσημο έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας του ελαστικού ή εξουσιοδοτημένης αυτής και όχι από έγγραφο του προμηθευτή ότι οι προσφερόμενοι τύποι ελαστικών αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, ΗΠΑ ή Ιαπώνων κατασκευαστών πλασιών αυτοκινήτων ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης την τελευταία τριετία.	
7.3	Φωτοαντίγραφο της έγκρισης τύπου για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση τους κανονισμούς ECE R75, ECE R54 & ECE R30.	
7.4	Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 ή ISO/TS 16949 ή ισοδύναμο των εργοστασίων κατασκευής των ελαστικών.	
7.5	Τεχνικά φυλλάδια των προσφερομένων τύπων ελαστικών, όπου θα φαίνεται το πέλμα κάθε ελαστικού και τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών (τύπος σκελετού, δείκτης φορτίου, ταχύτητας, κλπ.). Τα εν λόγω φυλλάδια θα πρέπει, αν αυτά δεν είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, να είναι μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.	
7.6	Όλα τα πιστοποιητικά, δηλώσεις και λοιπά έγγραφα που θα καταθέτουν οι προμηθευτές θα πρέπει, αν αυτά δεν είναι στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.	
7.7	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων στοιχείων και επιβεβαίωσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
8.	<b><u>ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ</u></b>	
8.1	Ο μακροσκοπικός έλεγχος διενεργείται από την επιτροπή παραλαβής, για έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής και τη συμφωνία της με την παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, καθώς και προς εντοπισμό τυχόν ελαττωμάτων.	

8.2	Ελέγχεται η ημερομηνία κατασκευής (DOT τα τελευταία τέσσερα ψηφία), οι επισημάνσεις στα πλευρικά τοιχώματα και η ύπαρξη δεικτών φθοράς πέλματος, καθώς και η ποιότητα κατασκευής ελέγχοντας ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: τα πλευρικά τοιχώματα για ύπαρξη ρωγμών, την κυκλικότητα της στεφάνης, την ύπαρξη ξένου υλικού ενσωματωμένου στο ελαστικό, τη θραύση και απόσπαση τεμαχίων ελαστικού από το πέλμα, την αποκόλληση νημάτων από το ελαστικό τους περίβλημα, τον αποχωρισμό του πέλματος από το σκελετό κ.λπ.	
9.	<b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>	
9.1	<p>Η παραπάνω τεχνική προδιαγραφή θα αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς όπου θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο, θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή τυχόν διαφοροποιήσεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή διευκρινίσεις που ζητούνται στην τεχνική προδιαγραφή (τιμές μεγεθών, απαντήσεις σε ερωτήματα κλπ), με παραπομπές σε υποβληθέντα τεχνικά φυλλάδια / prospectus του κατασκευαστή, όπου κρίνεται αναγκαίο.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (NAI) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή ή χωρίς παραπομπή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται</p>	
9.2	Από την § 4.1. και έως και την § 7.7 νοείται ότι θα αναγραφούν κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.	
9.3	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των ελαστικών.	
9.4	<p><b>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλείσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές - απαιτήσεις, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.</b></p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.</p>	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΩΝ ΠΕΛΜΑΤΩΝ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΟΜΑΛΟΥ ΔΡΟΜΟΥ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΟΜΑΛΟΥ ΔΡΟΜΟΥ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ



OFF-ROAD



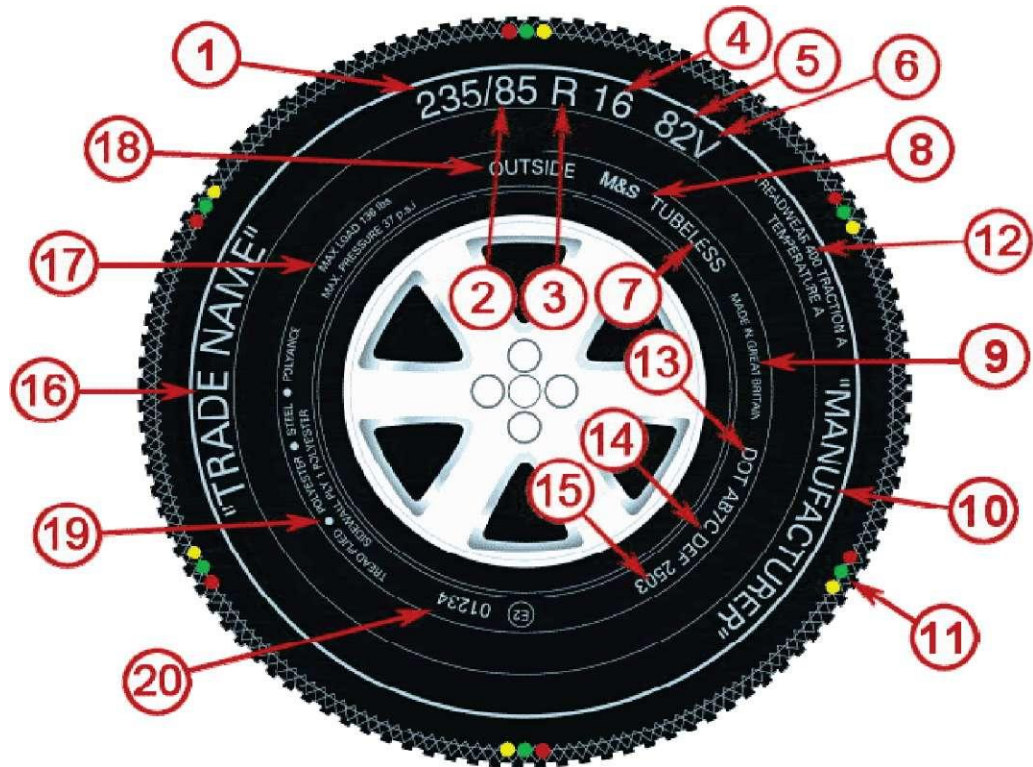
ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



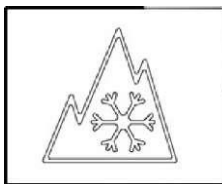
ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ  
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



- 1: Πλάτος ελαστικού.
- 2: Αναλογία πλευρικού ύψους προς το πλάτος του ελαστικού.
- 3: «Ακτινωτή» δομή (Radial).
- 4: Διάμετρος ζάντας.
- 5: Δείκτης φορτίου (LI).
- 6: Δείκτης ταχύτητας (SS).
- 7: Με ή χωρίς αεροθάλαμο (TT ή TL).
- 8: Κατηγορία (M+S).
- 9: Χώρα προέλευσης.
- 10: Επωνυμία κατασκευαστή.
- 11: Δείκτες φθοράς πέλματος.
- 12: Πληροφορίες ποιότητας ελαστικού.
- 13: DOT (Department of Transportation, USA).
- 14: Κωδικός εργοστασίου παραγωγής κατά DOT.
- 15: Ημερομηνία παραγωγής.
- 16: Ονομασία προϊόντος.
- 17: Στοιχεία για μέγιστο φορτίο και πίεση ελαστικού.
- 18: Ένδειξη της εξωτερικής πλευράς (για ασύμμετρα ελαστικά).
- 19: Κατασκευαστικά τεχνικά στοιχεία.
- 20: Αριθμός έγκρισης σύμφωνα με ECE R30.



ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (3PMSF)