



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Θεσσαλονίκη, 22.04.2025

Αρ. Πρωτ. : 2405

Προς: ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.

Λεωφ. Συγγρού 233
17121 Νέα Σμύρνη, Αθήνα
Τηλ. 210 9374800

E-mail : design@odos.gr
odos@odos.gr

Πρόσκληση

ΘΕΜΑ: Ανάθεση σύμβασης με αντικείμενο «Οριστική Μελέτη Κυκλοφοριακής Διαμόρφωσης προσωρινού χώρου κίνησης λεωφορείων στον τερματικό σταθμό Μίκρα του Μετρό Θεσσαλονίκης (επέκταση προς Καλαμαριά) και της απαραίτητης σύνδεσης αυτού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών.
2. Την υπ' αρ. 52445/12.04.2023 ΚΥΑ με θέμα «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.» (Β'2385).
3. Την υπ' αρ. εσωτ. πρωτ. 0550/11.04.2025 απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου με την οποία εγκρίθηκε α) η ανάθεση σύμβασης «Οριστική Μελέτη Κυκλοφοριακής Διαμόρφωσης προσωρινού χώρου κίνησης λεωφορείων στον τερματικό σταθμό Μίκρα του Μετρό Θεσσαλονίκης (επέκταση προς Καλαμαριά) και της απαραίτητης σύνδεσης αυτού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο» αρμοδιότητας της ΟΣΕΘ Α.Ε. με εκτιμώμενη αξία έως του ποσού των 30.000€ (πλέον Φ.Π.Α.) στο γραφείο μελετών ΦΡΑΓΚΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (δ.τ. ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.) με ΑΦΜ 084196740 και με συνολική χρονική διάρκεια τρεις (3) μήνες (CPV 71322500-6), όπως ειδικότερα προσδιορίζεται στο συνημμένο αντικείμενο υπηρεσιών και β) η αποστολή πρόσκλησης υποβολής προσφοράς κατά τα διαλαμβανόμενα της παρ. 3 του άρθρου 330 του Ν. 4412/16 (Α'147), όπως τροποποιημένος ισχύει.

Σας καλούμε όπως υποβάλετε την προσφορά σας για την ανάληψη των εν λόγω υπηρεσιών εντός πέντε ημερών από την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας

Συνημμένα:

Τεχνικό Αντικείμενο

Εσωτερική διανομή :

Τμήμα Οικονομική Διαχείρισης



ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Γενικά

Η προς εκπόνηση μελέτη αφορά στην κυκλοφοριακή διαμόρφωση ενός προσωρινού χώρου κίνησης λεωφορείων γύρω από την υφιστάμενη διαμόρφωση στην είσοδο/έξοδο του σταθμού Μίκρα του μετρό Θεσσαλονίκης (επέκταση προς Καλαμαριά) και των οδικών του συνδέσεων του με την οδό Πόντου.

Η ευρύτερη περιοχή μελέτης εξυπηρετείται από τοπικό οδικό δίκτυο στο οποίο θα απολήγουν οι κινήσεις τόσο προς τον Τερματικό Σταθμό Μίκρας του Μετρό, όσο και σε όμορες εγκαταστάσεις (Αθλητικές Εγκαταστάσεις Μίκρας, Εθνική Σχολή Δικαστών).

Παράλληλα έχει σχεδιαστεί η επέκταση της οδού Πόντου έως την οδό Ικάρων (μελέτη Δ. Καλαμαριάς), ενώ κατασκευάζεται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ τμήμα της από ~100μ από την δυτικά της οδού Παπανδρέου έως ~30μ ανατολικά της οδού Γεωργ. Γεννηματά (μελέτη ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ). Σημειώνεται ότι η παρούσα μελέτη θα θεωρήσει ότι η προγραμματιζόμενη διάνοιξη της οδού Πόντου, θα φτάσει τουλάχιστον μέχρι το ύψος της οδού Κακουλίδη κατά το παρόν στάδιο (τέλος του 2025).

Στο πλαίσιο της μελέτης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ γύρω από την είσοδο/έξοδο του μετρό νοτίως της οδού Πόντου, προβλέπεται η κατασκευή Χώρου Στάσεων Αστικών Λεωφορείων κυκλικού σχήματος και χωρητικότητας τριών (3) στάσεων καθώς και συνδέσεων του με την οδό Πόντου.

Περίπου 50μ νότια της διασταύρωσης της οδού Πόντου με την οδό Κακουλίδη (προς Β) και Γυμναστηρίου Μίκρας (προς Ν) βρίσκεται ο Τερματικός Σταθμός των λεωφορείων.

Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Γραμμής 2 του Μετρό Θεσσαλονίκης (επέκταση προς Καλαμαριά) στο τέλος του 2025, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση του Τερματικού Σταθμού Μετεπιβίβασης που σχεδιάζεται από τον ΟΣΕΘ, λόγω μη υλοποίησης των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων.

Κατά συνέπεια, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού θα διαμορφωθεί κυκλοφοριακά και ένα ακόμα τμήμα 2 περίπου στρεμμάτων όμορο προς την προβλεπόμενη κατασκευή Χώρου Στάσεων Αστικών Λεωφορείων κυκλικού σχήματος της Ελληνικό Μετρό ΑΕ.

Ο νέος συνολικός χώρος θα μπορεί να φιλοξενεί τουλάχιστον τον διπλάσιο αριθμό στάσεων

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το αντικείμενο της υπ' όψιν σύμβασης αφορά:

1. Στην απαραίτητη συμπλήρωση του τοπογραφικού υποβάθρου και τη δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους (σε μορφή DWG με τρίγωνο 3d face), στον χώρο που προσωρινά διαμορφώνεται κυκλοφοριακά για την κίνηση των λεωφορείων με σκοπό αποκλειστικά την επιβίβαση/αποβίβαση καθώς και των πρόσθετων εκτάσεων στις περιοχές σύνδεσής του με την οδό Πόντου και στην περιοχή της διασταύρωσης της οδού Πόντου με την οδό Κακουλίδη / Γυμναστηρίου Μίκρας.
2. Στην σύνταξη «Οριστικής Μελέτης Κυκλοφοριακής Διαμόρφωσης προσωρινού χώρου κίνησης λεωφορείων στον τερματικό σταθμό Μίκρα του Μετρό Θεσσαλονίκης (επέκταση προς Καλαμαριά)» λαμβάνοντας υπ' όψιν τα υπό κατασκευήν έργα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στην περιοχή του Σταθμού «Μίκρα»

Στη μελέτη θα συμπεριληφθεί:

- ο σχεδιασμός διασύνδεσης του προσωρινού χώρου κίνησης των λεωφορείων με το περιβάλλον οδικό δίκτυο
- η βασική διαμόρφωση των πεζοδιαδρόμων εντός του προσωρινού χώρου, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ομαλή μετακίνηση των πεζών (συμπεριλαμβανομένων και ΑΜΕΑ) από το σημείο εισόδου / εξόδου του Σταθμού Μετρό εντός του χώρου, προς τις στάσεις και την οδό Πόντου και αντίστροφα.

- Ο οριζοντιογραφικός γεωμετρικός σχεδιασμός θα τεκμηριωθεί με οπισθοτροχιές του οχήματος σχεδιασμού, σε όλες τις κρίσιμες στρέφουσες κινήσεις.
- Ο σχεδιασμός των απαραίτητων τροποποιήσεων της μελέτης της οδού Πόντου, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη και ασφαλής σύνδεση του παρακείμενου Τερματικού Σταθμού ΟΑΣΘ Κρήνης με τον σχεδιαζόμενο χώρο κίνησης λεωφορείων μέσω της οδού Πόντου (του θεωρούμενου κατασκευασμένου τμήματός της). Η γεωμετρική επάρκεια των κινήσεων σύνδεσης του Σταθμού ΟΑΣΘ με τον Χώρο Στάσεων θα τεκμηριωθεί με οπισθοτροχιές του οχήματος σχεδιασμού, σε όλες τις κρίσιμες στρέφουσες κινήσεις.

Επικοινωνία με τις αρμόδιες Αρχές

Η ΟΣΕΘ ΑΕ θα κοινοποιήσει στον Ανάδοχο κάθε πληροφορία /στοιχείο που διαθέτει. Στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης ο Ανάδοχος οφείλει:

(α) Να ενημερώνει την ΟΣΕΘ ΑΕ για περαιτέρω τυχόν απαιτήσεις επικοινωνίας με Υπηρεσίες, Φορείς και Οργανισμούς που εμπλέκονται στο σχεδιασμό και τη λειτουργία του σταθμού.

(β) Οι λύσεις που θα αναπτύξει ο Ανάδοχος να είναι κατά το δυνατόν συμβατές με τα σχέδια, τις προθέσεις και τα συμφέροντα των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, Φορέων και Οργανισμών

(γ) Στην τεχνική έκθεση που θα συνοδεύει την υποβολή, να συμπεριλαμβάνει περίληψη των κύριων θεμάτων που ανέκυψαν ως αποτελεσμάτων επαφών κ.λπ., καθώς επίσης και συνημμένα πρακτικά συσκέψεων υπό την μορφή παραρτήματος.

Ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει την ΟΣΕΘ Α.Ε. για τυχόν προγραμματισμένες συσκέψεις, ώστε να μπορούν να παρευρίσκονται και εκπρόσωποί της. Πέραν των ανωτέρω εγγράφων & επιστολών, όλη η λοιπή σχετική αλληλογραφία πρέπει να κοινοποιείται στην ΟΣΕΘ Α.Ε.

Δεδομένα που θα χορηγηθούν για την υφιστάμενη κατάσταση

1. Μελέτη αποκατάστασης επιπέδου οδού όπως συντάχθηκε από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Παραδοτέα

Τεχνική Έκθεση

Προμέτρηση-Προϋπολογισμός

Σχέδια :

Τυπικές διατομές σε κλίμακα 1:100 και Τυπικές Λεπτομέρειες (διάφορες κλίμακες)

Γενική Οριζοντιογραφία σε κλίμακα 1:2.000 ή 1:5.000

Οριζοντιογραφία (σε μία ή περισσότερες πινακίδες) σε κλίμακα 1:500

Μηκοτομές σε κλίμακα 1:500 / 1:50

Διαγράμματα επικλίσεων σε κλίμακα 1:500 (μηκών και κατάλληλη κλίμακα τιμών επικλίσεων)

Διατομές σε κλίμακα 1:200 ή 1:100

Οριζοντιογραφία τεκμηρίωσης επάρκειας γεωμετρικού σχεδιασμού με οπισθοτροχιές (1:500)

Η Οριστική μελέτη θα υποβληθεί σε τρία (3) έντυπα αντίγραφα και ένα (1) ψηφιακό αντίγραφο.

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Κυκλοφοριακή διαμόρφωση χώρου κίνησης λεωφορείων

ΤΚ(2025)	1,435	ΓΕΝ.4	Ημέρες Απασχόλησης	Ποσό
----------	-------	-------	-----------------------	------

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

Μηχανικός, εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών.	600	861	12	10.332,00
Μηχανικός, εμπειρίας μικρότερης των 10 ετών.	300	430,5	35	15.067,50
ΣΥΝΟΛΟ				25.399,50

Τοπογραφικές εργασίες

Α/Α	Περιγραφή Εργασιών	Είδος Μονάδας	Ποσότητα	Άρθρο	Τιμή Μονάδας (ευρώ)	ΤΚ	Δαπάνη (ευρώ)
1,1	Χρήση τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση πολυγωνομετρίας	τεμάχιο	3	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 ΦΕΚ 2519/Β/2017 Άρθρο ΤΟΠ.2.3	65	1,435	279,83
1,2	Πολυγωνομετρικές εντός κατοικημένων περιοχών	τεμάχιο	9	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 ΦΕΚ 2519/Β/2017 Άρθρο ΤΟΠ.3.1.β	65	1,435	839,48
1,3	Τοπογραφική αποτύπωση σε δομημένες (πυκνοδομημένες) εκτάσεις / περιοχές και δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους σε κλίμακα 1:200	στρέμμα	12	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 ΦΕΚ 2519/Β/2017 Άρθρο ΤΟΠ.6.2	90	1,435	1.549,80
1,4	Κτηματογραφήσεις	στρέμμα	12	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 ΦΕΚ 2519/Β/2017 Άρθρο ΤΟΠ.8.1.1	56	1,435	964,32
1,5	Εφαρμογή διοικητικών πράξεων	ημέρες	1	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 ΦΕΚ 2519/Β/2017 Άρθρο ΓΕΝ.4, Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη	300	1,435	430,50
ΣΥΝΟΛΟ							4.063,92

Γενικό Σύνολο 29.463,42€ πλέον ΦΠΑ (24%)