

Θεσσαλονίκη, 22.04.2025

Αρ. Πρωτ. : 2407



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Προς: Κ. Αθανάσιο Παντελή
Σοφούλη 54-56, Θεσσαλονίκη
E-mail: apantelis@gmail.com

Πρόσκληση

ΘΕΜΑ: Ανάθεση σύμβασης με αντικείμενο «Σύνταξη Προκαταρκτικής μελέτης κυκλοφοριακής διαρρύθμισης του σταθμού μετεπιβίβασης αστικής συγκοινωνίας στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών.
2. Την υπ' αρ. 52445/12.04.2023 ΚΥΑ με θέμα «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.» (Β' 2385).
3. Την υπ' αρ. εσωτ. πρωτ. 0548/11.04.2025 απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου με την οποία εγκρίθηκε α) η ανάθεση σύμβασης με αντικείμενο «Σύνταξη Προκαταρκτικής μελέτης κυκλοφοριακής διαρρύθμισης του σταθμού μετεπιβίβασης αστικής συγκοινωνίας στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης» αρμοδιότητας της ΟΣΕΘ Α.Ε. με εκτιμώμενη αξία έως του ποσού των 30.000€ (πλέον Φ.Π.Α.) στο γραφείο μελετών «Παντελής Αθανάσιος» με ΑΦΜ 045382724 και με συνολική χρονική διάρκεια τρεις (3) μήνες (CPV 71320000-7), όπως ειδικότερα προσδιορίζεται στο συνημμένο αντικείμενο υπηρεσιών και β) η αποστολή πρόσκλησης υποβολής προσφοράς κατά τα διαλαμβανόμενα της παρ. 3 του άρθρου 330 του Ν. 4412/16 (Α'147), όπως τροποποιημένος ισχύει.

Σας καλούμε όπως υποβάλετε την προσφορά σας για την ανάληψη των εν λόγω υπηρεσιών εντός πέντε ημερών από την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας

Συνημμένα:

Τεχνικό Αντικείμενο

Εσωτερική διανομή :

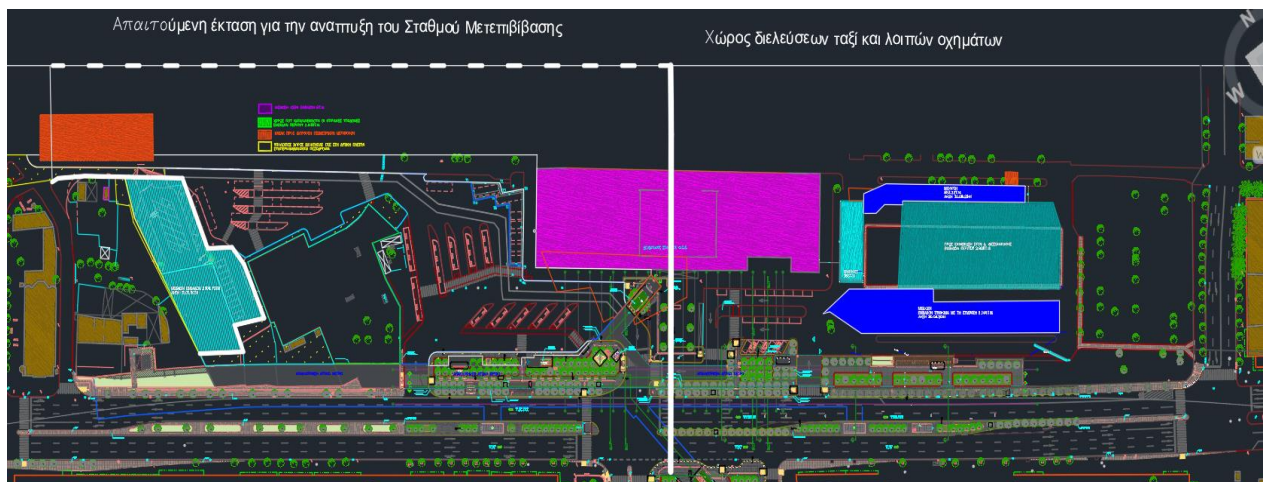
Τμήμα Οικονομική Διαχείρισης



ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η προς εκπόνηση μελέτη αφορά την κυκλοφοριακή διαρρύθμιση του υφιστάμενου Σταθμού Μετεπιβίβασης Αστικών Λεωφορείων στην περιοχή του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης. Για το σκοπό αυτό θα διερευνηθούν εναλλακτικές λύσεις ώστε να επιλεγεί η καταλληλότερη.

Ο υφιστάμενος σταθμός Μετεπιβίβασης Αστικών Λεωφορείων βρίσκεται στη Νότια και δυτική πλευρά του κτηρίου του Σιδηροδρομικού Σταθμού. Περιορίζεται προς Βορρά από την οδό Σελίτσης σε επαφή με τοίχο αντιστήριξης της αποβάθρας των Σ.Γ. Νότια από την οδό Μοναστηρίου. Δυτικά από Σχολικό συγκρότημα που στεγάζει το 63^ο και 65^ο Δημοτικό Σχολείο και το 38^ο και 42^ο Νηπιαγωγείο και από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης Ι.Χ. και λεωφορείων. Ανατολικά από το κτήριο του Σιδηροδρομικού Σταθμού και τον περιβάλλοντα χώρο του. Επίσης στη Νότια πλευρά του χώρου αναπτύσσεται ο τερματικός σταθμός του ΜΕΤΡΟ ο οποίος διαθέτει μία έξοδο με κυλιόμενες σκάλες, μία έξοδο με ασανσέρ και μία έξοδο με απλές σκάλες (βλ παρακάτω σχήμα).



Στην ως άνω περιγραφόμενη περιοχή λειτουργούν ποικίλες δραστηριότητες που καταλαμβάνουν κρίσιμους χώρους. Στο Βόρειο άκρο καταλήγει ράμπα σύνδεσης με την αποβάθρα των σιδηροδρομικών γραμμών που πρέπει να διατηρηθεί για λειτουργικούς λόγους του Ο.Σ.Ε. Στο Βορειοδυτικό άκρο του κτηρίου του Ο.Σ.Ε. υπάρχει θύρα πρόσβασης σε μηχανολογικές εγκαταστάσεις του κτηρίου. Στην ίδια περίπου θέση λειτουργεί χώρος στάθμευσης ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων ενώ από τη δυτική είσοδο του κτηρίου γίνεται η τροφοδοσία των καταστημάτων που λειτουργούν εντός του κτηρίου.

Η τρέχουσα λειτουργία του σταθμού μετεπιβίβασης είναι η ακόλουθη:

Τα λεωφορεία που προέρχονται από τη Δυτική Θεσσαλονίκη προσεγγίζουν το χώρο μέσω της οδού Αγ.Πάντων και στη συνέχεια διαμέσω της οδού Σελίτσης, της οποίας το πλάτος επαρκεί για μονόδρομη κίνηση. Τα λεωφορεία που προέρχονται από την Ανατολική Θεσσαλονίκη προσεγγίζουν το χώρο μέσω της οδού Μοναστηρίου με ομόρροπη έξοδο μπροστά από το Σχολικό συγκρότημα. Η έξοδος όλων των οχημάτων που διατρέχουν το χώρο γίνεται σε μια θέση επί της οδού Μοναστηρίου στο ύψος της συμβολής της οδού Αναγεννήσεως με αυτήν.

Η μελέτη που θα εκπονηθεί θα αφορά τη διαρρύθμιση του Σταθμού Μετεπιβίβασης προσθέτοντας στο διατιθέμενο χώρο και τον χώρο του Σχολικού συγκροτήματος. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

δημιουργηθούν τουλάχιστον 20 θέσεων στάθμευσης λεωφορείων καθώς και τουλάχιστον 3 θέσεις αναμονής. Οι θέσεις θα πρέπει να εξυπηρετούν απλά και αρθρωτά λεωφορεία. Τα απλά λεωφορεία έχουν μήκος 12μ. και τα αρθρωτά 18μ. Επιπλέον θα πρέπει να εξασφαλιστεί ανεξάρτητη σύνδεση για την τροφοδοσία των καταστημάτων που στεγάζονται εντός του Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Δεσμευτικά στοιχεία για τον σχεδιασμό είναι:

- Οι διαδρομές που ακολουθούν τα αστικά λεωφορεία προερχόμενα είτε από τη Δυτική είτε από την Ανατολική πλευρά της πόλης.
- Η προσπάθεια δημιουργίας ανεξάρτητων θέσεων αποβίβασης σε θέσεις πλησίον του σταθμού του ΜΕΤΡΟ.
- Η δημιουργία των ελάχιστων δυνατών εμπλοκών μεταξύ πεζών και λεωφορείων.
- Η κατά το δυνατόν συντομότερες διαδρομές κίνησης των επιβατών προκειμένου να μετεπιβιβαστούν στα εμπλεκόμενα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Η δημιουργία χώρων ανάπαυσης των οδηγών και ανάλογης αναμονής των αντίστοιχων λεωφορείων.
- Η αποφυγή εμπλοκών των υπόλοιπων δραστηριοτήτων (τροφοδοσία καταστημάτων, διέλευση οχημάτων κλπ) που λειτουργούν εντός του ευρύτερου χώρου με ταυτόχρονη εξασφάλιση της τροφοδοσίας αυτών ως και λοιπών αναγκών τους.

Επιπλέον αντικείμενο εργασιών είναι η συλλογή όλων των απαραίτητων τοπογραφικών στοιχείων προκειμένου να συμπληρωθεί το υφιστάμενο τοπογραφικό διάγραμμα με τις απαιτούμενες λεπτομέρειες.

Παραδοτέα.

Οριζοντιογραφία με την προτεινόμενες λύσεις σε κλίμακα 1:500 ή 1:200.

Οριζοντιογραφία οπισθοτροχιών για την επικρατέστερη λύση.

Μηκοτομή και χαρακτηριστικές διατομές κατάλληλης κλίμακας

Τεχνική Έκθεση – Προμέτρηση -Προϋπολογισμός

Προ εκτίμηση αμοιβής

τκ(2025)	1,435	ΓΕΝ.4	Ημέρες Απασχόλησης	Ποσό
Μηχανικός, εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 έτών.	600	861	22	18.942,00
Μηχανικός, εμπειρίας μικρότερης των 10 έτών.	300	430,5	22	9.471,00
ΣΥΝΟΛΟ				28.413,00
ΦΠΑ 24%				6.819,12
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ				35.232,12